

Algemene beschouwingen en meerjarenperspectief investeringen 2023

Eerste termijn

29 juni 2023



Geachte voorzitter, raadsleden en aanwezigen,

Vandaag zijn de algemene en financiële beschouwingen.

Ik maak graag gebruik van deze tijd om een tweetal moties in te dienen en toe te lichten.

In de voorjaarsrapportage en het meerjarenperspectief investeringen worden bedragen opgenomen waar ook tot geheim verklaarde bijlagen een onderdeel van zijn.

Bijvoorbeeld als we het hebben over de schaa sprong en de gebiedsontwikkeling Spoorzone Hoofddorp en de aankoop van diverse panden, of bijvoorbeeld ten aanzien van de plannen omtrent Park 21.

Daarom wil FVD graag aan de gemeenteraad voorstellen om een besluit te nemen over het implementeren van een openbaar geheimhoudingsregister. Ik begin dan ook graag met deze motie.

Zo is er op 1 januari 2023 de *Wet bevorderen integriteit en functioneren decentraal bestuur* van kracht geworden, waarbij een wijziging in de geheimhoudingsprocedure is opgenomen die sinds 1 april 2023 van kracht is. Voorheen moest de gemeenteraad geheimhouding bekrachtigen voor vertrouwelijke informatie, maar met deze wetswijziging is dit bekrachtigingsvereiste komen te vervallen.

Voorzitter, het college, wij raadsleden, wij allen streven naar transparantie en willen dat mensen weer vertrouwen krijgen in de politiek.

Daarom roept FVD het college van B&W op om een openbaar geheimhoudingsregister te creëren. Dit register zal bijhouden op welke documenten geheimhouding rust, op welke wettelijke grond de geheimhouding is opgelegd volgens de Woo, en binnen welke termijn de geheimhouding vervalt of een geschatte termijn hiervan.

Ik wil graag benadrukken dat er andere gemeenten zijn die het ook zo aanpakken, waaronder Utrecht, Heerde en Stichtse Vecht.

Met het implementeren van een openbaar geheimhoudingsregister zullen we een stap zetten in de richting van meer transparantie en dit zal zorgen voor een versterking van de controlerende rol van de raad.

Dan de tweede motie: "Mobiliteitsvrijheid voor iedereen"

We lezen in het rapport dat de mobiliteitsvisie en de investeringsagenda de volgende ambitie kent: Namelijk: vrijheid van bewegen en vrijheid om een vervoermiddel te kiezen.

We zijn blij dat dit wordt benoemd, echter zien we in de praktijk dat er iets anders gebeurt.

Zo lezen we ook in de bijlage van het meerjarenperspectief onder het kopje: uitvoeringsprogramma mobiliteit, dat een van de vijf trends is: duurzame en slimme mobiliteit.

En deze twee punten botsen met elkaar. Want enerzijds wil de gemeente iedereen de vrijheid geven om hun vervoermiddel te kiezen, maar tegelijkertijd krijgen ze subsidies van het Rijk in de naam van "klimaatmitigatie". Er zijn dus klimaatdoelen te behalen.

We zien dan ook dat de gemeente al vaker stappen heeft ondernomen in de naam van "duurzaamheid". Zoals het "autoluw" maken van de openbare ruimte. Een ander voorbeeld is Hyde Park, 580 studentenflats zonder parkeerplaats. Of de Hoofddorpse wijk Lincolnpark met één auto per huishouden. Terwijl er in andere wijken al was gebleken dat 1,7 parkeerplaats al onvoldoende is.

Een zorgwekkende ontwikkeling die kan leiden tot zeer negatieve gevolgen. Ook de ambitie achter deelmobiliteit is in werkelijkheid de trend van bezit-onteigening.

Voorzitter, het is van essentieel belang dat mensen hun autonomie behouden en niet afhankelijk worden van de overheid of multinationals.

En daarom roep ik het college van B&W op om voldoende parkeergelegenheid te realiseren binnen afzienbare tijd, gezien het toegenomen autobezit per huishouden.

Een autoluwe gemeente te voorkomen, door zich uit te spreken voor de mobiliteitsvrijheid.

En tot slot stoppen met het verdringen van het aantal parkeerplekken in nieuwbouwprojecten.

Tot zover.