De hoogte van het parkeerbord bij de 3 straten wordt nagekeken want deze is niet goed zichtbaar (inwoner de Lange).

- Dit pakken we op met de buitendienst;

Om hoeveel opritten gaat het in de 3 straten (Het Buske, Het Weike, Van Schaikstraat)? En wat is de verhouding beschikbare parkeerplaatsen (Inc. oprit) versus woningen (VVD)?

- 72 adressen binnen de vergunninghouder zone;
- 't Buske - 19 woningen, 19 opritten en 12 straatparkeerplaatsen;
- 't Weike - 25 woningen, 17 opritten en 16 straatparkeerplaatsen;
- V. Schaikstraat - 28 woningen, 15 opritten en 29 straatparkeerplaatsen;
- Totaal - 72 woningen, 51 opritten en 57 straatparkeerplaatsen;
- Elke inrit telt in dit geval als één parkeerplek (conform Parkeernormennota Duiven 2018)

Voorstel College:

Maximaal 21 af te geven bewonersvergunningen (bewoners zonder eigen oprit) en 144 bezoekersvergunningen (ieder adres 2x). De bezoekersvergunningen kunnen ook gebruikt worden om de eigen auto op straat te parkeren. Bij het ontvangen van veel bezoekers kunnen bezoekersvergunningen onderling ook uitgewisseld worden onder buren, dit gebeurt nu ook al. Het voorstel resulteert in onderstaande (theoretische) parkeerbalans.

't Buske - 19 woningen, 19 opritten en 12 straatparkeerplaatsen

Hier kunnen alle 19 woningen een auto kwijt op de eigen oprit, de tweede auto kan in de straat geparkeerd worden met de bezoekersvergunning, daarvoor zijn 12 parkeerplekken beschikbaar.

't Weike - 25 woningen, 17 opritten en 16 straatparkeerplaatsen

Hier kunnen 17 woningen een auto kwijt op de eigen oprit, 8 woningen (zonder oprit) krijgen een bewonerskaart om hun eerste auto op straat te kunnen parkeren. Er zijn dan nog 8 straatparkeerplaatsen over voor 25 woningen voor bezoekers, of om de tweede auto in de straat te parkeren met de bezoekersvergunning.

Van Schaikstraat - 28 woningen, 15 opritten en 29 straatparkeerplaatsen

Hier kunnen 15 woningen een auto kwijt op de eigen oprit, 13 bewoners (zonder oprit) krijgen een bewonerskaart om hun eerste auto op straat te kunnen parkeren. Er zijn dan nog 16 straatparkeerplaatsen over voor 28 woningen voor bezoekers, of om de tweede auto in de straat te parkeren met de bezoekersvergunning.

Als iedereen een bewonersvergunning krijgt (dus ook bewoners mét oprit) kunnen bewoners met een oprit er voor kiezen hun auto permanent niet op de oprit te parkeren maar op straat. Hierdoor is de kans veel groter dat er geen plek meer is voor bezoekers van adressen (afhankelijk van hoeveel auto's ieder adres daadwerkelijk heeft). Hierdoor kunnen bewoners zonder oprit hun auto mogelijk ook niet (of minder goed) kwijt in de straat, zij hebben geen keuze om wel of niet op een oprit te parkeren.

Wat gebeurd er als een oprit wordt veranderd in een tuin. Kan er dan toch een kaart aangevraagd worden? (GroenLinks)

- Op dit moment gelden er geen regels voor het verwijderen van een oprit. Indien dat in de toekomst wenselijk is moet dit als regel vermeld worden in het bestemmingsplan van het betreffende perceel. Als een bewoner besluit de oprit te verwijderen komt hij/zij in principe dus in aanmerking voor een bewonerskaart.

  Dat gezegd hebbende, is het verwijderen van de eigen oprit om een bewonerskaart te kunnen verkrijgen erg tegenstrijdig. Dit verhoogt tevens onnodig de parkeerdruk in de straat.

Uitslag enquête over vindbaarheid parkeerplaatsen (PvdA), en of we borden gaan plaatsen. Wie buiten duiven heeft hem ingevuld?;

- 73 mensen hebben de vraag beantwoord over de vindbaarheid van de parkeervoorzieningen in het centrum, 7 daarvan hebben aangegeven dat dit een aandachtspunt is. De overige respondenten vonden dat dit goed geregeld is. Daarbij kwam met name naar voren dat de vindbaarheid qua navigatie (Google Maps, Apple maps etc.) niet altijd goed is.
- Vanuit de enquête en de algemene klachten en meldingen is er in principe geen aanleiding om de parkeerplaatsen extra aan te duiden met bebording.

De uitslag van de enquête onder bewoners van Duiven (PvdA) wordt bij de stukken gevoegd.

- Beantwoording van de vragen in de Maptionnaire enquête is bijgevoegd. Aangezien deze grotendeels anoniem en interactief is ingevuld (locatie aanwijzen op een kaart), is de locatie van een opmerking of antwoord niet altijd te herleiden uit het tekstbestand.
- Er zijn 10 respondenten (van de respondenten die de postcode hebben ingevuld, dit was niet verplicht) die buiten de gemeente Duiven maar in de regio wonen. Zij komen onder andere uit Arnhem, Westervoort en Giesbeek. Er is data van specifiek deze respondenten, maar het aantal is te beperkt om hier conclusies uit te ontlenen.

Kan er een parkeerbord komen bij de parkeerplaats Oostsingel voor vrachtwagens?

- Zie bijgevoegde mailconversatie met afdeling VTH. Eventuele vervolgvragen over dit onderwerp kunnen ambtelijk gesteld worden en staan verder los van dit parkeerbeleidsplan.

Hoe groot is de wachtrij voor vergunningen Oostsingel (VVD)?

- Er zijn 11 vergunningen afgegeven voor 11 plekken. Op het moment van schrijven staan er 6 aanvragers op de wachtlijst. Eventuele vervolgvragen over dit onderwerp kunnen ambtelijk gesteld worden en staan verder los van dit parkeerbeleidsplan.