ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

SCHIPPERSVAARTWEG 38 TE NOORDWIJKERHOUT

Geluid

Onderzoek wegverkeerslawaai
Schippersvaartweg 38 te Noordwijkerhout

Opdrachtgever	BügelHajema Amersfoort Utrechtseweg 7 3811 NA Amersfoort
Rapportnummer	19194.002
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	21 juni 2022
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	Mevrouw I. Kemper, MSc 06 - 89972992 i.kemper@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer M.C.H. Verhoeven, BSc
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING 1

1 INLEIDING 2

2 TOETSINGSKADER 3

2.1 Wet geluidhinder 3
2.2 Samenvatting toetsingskader 3

3 UITGANGSPUNTEN 4

3.1 Brongegevens 4
3.2 Plangegevens 4

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING 5

5 MAATREGELENAFWEGING 6

5.1 Bronmaatregelen 6
5.2 Overdrachtsmaatregelen 6
5.3 Ontvangersmaatregel 6
5.4 Aanvraag hogere waarden 6
5.5 Conclusie 7

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen een nieuwbouwwoning aan de Schippersvaartweg 38 te Noordwijkerhout te realiseren. De bestaande woning zal worden geamoveerd. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Schippersvaartweg. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woning. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van 2 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

Ten gevolge van de Schippersvaartweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt enkel op de voorgevel overschreden. Voor de Schippersvaartweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Schippersvaartweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woning dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woning is de realisatie van een dove voorgevel en een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen een nieuwbouwwoning aan de Schippersvaartweg 38 te Noordwijkerhout te realiseren. De bestaande woning zal worden geamoveerd. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.

Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied © OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Schippersvaartweg. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Noordwijk, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van een nieuwbouwwoning buiten de bebouwde kom van Noordwijkerhout.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Schippersvaartweg	250	48	53

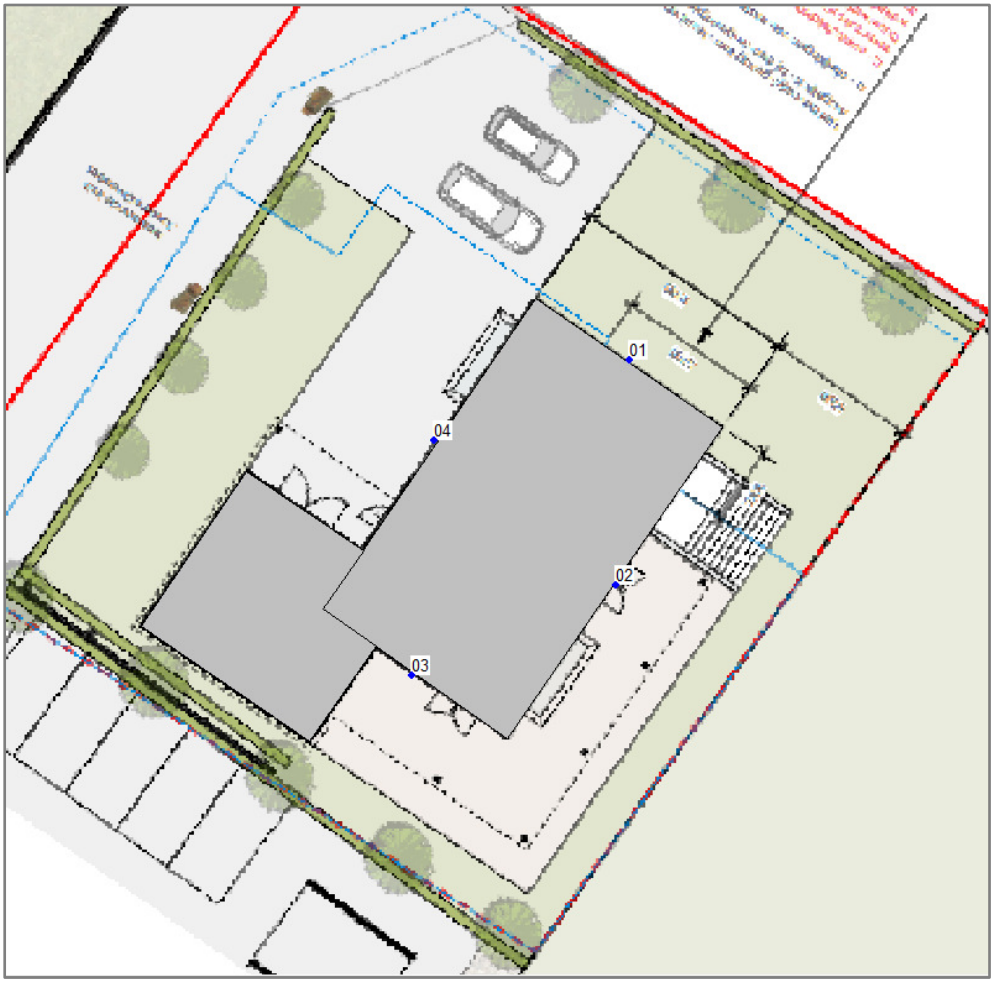
3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De gegevens van de Schippersvaartweg zijn afkomstig van de gemeente Noordwijk. De etmaalintensiteiten zijn gebaseerd op verkeersmodel met planjaar 2030. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2032 is een jaarlijks groeipercentage van 1,5% gehanteerd. De voertuigcategorie- en etmaalverdeling zijn gebaseerd op verkeerstellingen van de gemeente. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1 en in bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woning. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van 2 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de woning met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woning met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per gevel beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

toetspunt / gevel	Schippersvaartweg
01 / noord	**56**
02 / oost	**50**
03 / zuid	32
04 / west	**53**

Ten gevolge van de Schippersvaartweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt enkel op de voorgevel overschreden. Voor de Schippersvaartweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Schippersvaartweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Schippersvaartweg zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Schippersvaartweg beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL8 G+) kan een reductie van circa 2 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiente bronmaatregel dient over circa 60 meter lengte van de Schippersvaartweg het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 12.600,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de weg en de woning is gezien de beperkte ruimte op de kavel niet efficiënt.

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Gezien de ligging van de woning en de hoogte van de bebouwing zal een relatief hoog geluidscherm nodig zijn om voldoende afscherming te bieden. Bovendien is een afschermende maatregel vanwege de ontsluiting van de kavel en de naastgelegen inrit maar zeer beperkt mogelijk, waardoor onvoldoende reductie bereikt kan worden. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Ontvangersmaatregel

De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt overschreden op de voorgevel. Met de realisatie van een dove voorgevel zal een goed woon- en leefklimaat worden gerealiseerd. Volgens de definitie van een ‘dove gevel’ mogen hierin geen te openen delen (dat wil zeggen geen te openen ramen en deuren) aanwezig zijn en voor de woning waar dove gevels worden toegepast dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Bij uitzondering mogen te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct aan een geluidsgevoelige ruimte grenzen. Hierbij moet aan de nieuwbouweisen volgens het Bouwbesluit 2012 worden voldaan.

5.4 Aanvraag hogere waarden

Voor de woning dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Schippersvaartweg een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de maximaal te ontheffen waarde wordt enkel op de voorgevel overschreden;
- de voorgevel zal doof worden uitgevoerd;
- op de achtergevel van de woning is sprake van een geluidsluwe gevel;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

5.5 Conclusie

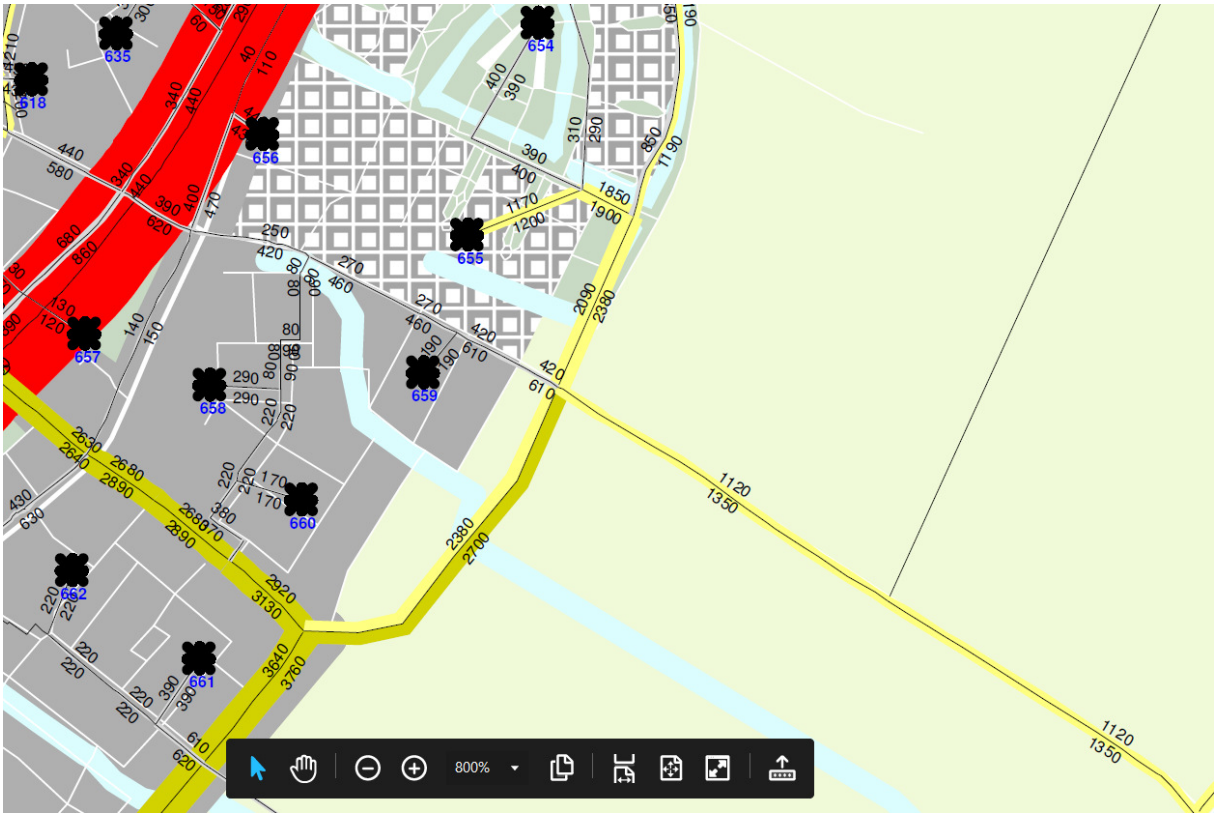
Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Schippersvaartweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woning dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woning is de realisatie van een dove voorgevel en een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 31 mei 2022 16:27
Aan: Econsultancy, Ilse Kemper [redacted]
Onderwerp: RE: opvragen verkeersgegevens onderzoek wegverkeerslawaai Schippersvaartweg Noordwijkerhout

Dag Ilse,

Bij deze de informatie.
Uitsnede model is etmaalintensiteiten in 2030 met Hoog scenario.
Ophogen met 1,5% per jaar.



RAPPORTAGE

MECHANISCHE VERKEERSTELLING

GEMEENTE NOORDWIJK

7. SCHIPPERSVAARTWEG

Leidsevaart - Schelftweg

TELPERIODE: 08-11-2021 / 21-11-2021

BIJZONDERHEDEN:

-

Telwerk B.V. - Goudriaanstraat 28 - 2136 AS Zwaanshoek
Telefoon: 0621216811 - Email: info@telwerkbv.nl - www.telwerkbv.nl

GEMEENTE NOORDWIJK

KAART 1

1. Gooweg
2. Gooweg (parallelweg)
3. Ambachtsweg
4. Kerkstraat
5. Gieterij
6. Pilarenlaan
7. Schippersvaartweg
8. Herenweg
9. Herenweg
10. Herenweg
11. De Zanderij
12. Herenweg
13. Victoriberg
14. Victoriberg
15. Schulpweg
16. Zeestraat
17. Wildlaan

CLASSIFICATIEDISTRIBUTIE RICHTING **7. SCHIPPERSVAARTWEG VAN LEIDSEVAART NAAT SCHELFTWEG**

Dag:		Totaal	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Maandag	08-11-2021	866	729	85	52
Dinsdag	09-11-2021	865	738	83	44
Woensdag	10-11-2021	868	737	86	45
Donderdag	11-11-2021	873	713	104	56
Vrijdag	12-11-2021	908	762	95	51
Zaterdag	13-11-2021	596	551	33	12
Zondag	14-11-2021	302	285	15	2
Werkdaggemiddelde		876	736	91	50
Weekdaggemiddelde		754	645	72	37
Weekenddaggemiddelde		449	418	24	7

Dag:		Totaal	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Maandag	15-11-2021	853	689	99	65
Dinsdag	16-11-2021	828	668	114	46
Woensdag	17-11-2021	885	698	141	46
Donderdag	18-11-2021	895	714	130	51
Vrijdag	19-11-2021	921	769	92	60
Zaterdag	20-11-2021	594	541	45	8
Zondag	21-11-2021	300	285	14	1
Werkdaggemiddelde		876	708	115	54
Weekdaggemiddelde		754	623	91	40
Weekenddaggemiddelde		447	413	30	5

CLASSIFICATIEDISTRIBUTIE RICHTING

7. SCHIPPERSVAARTWEG VAN SCHELFTWEG NAAR LEIDSEVAART

Dag:		Totaal	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Maandag	08-11-2021	878	725	107	46
Dinsdag	09-11-2021	857	732	81	44
Woensdag	10-11-2021	863	745	74	44
Donderdag	11-11-2021	858	711	90	57
Vrijdag	12-11-2021	909	763	98	48
Zaterdag	13-11-2021	614	576	26	12
Zondag	14-11-2021	338	316	19	3
Werkdaggemiddelde		873	735	90	48
Weekdaggemiddelde		760	653	71	36
Weekenddaggemiddelde		476	446	23	8

Dag:		Totaal	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Maandag	15-11-2021	859	710	85	64
Dinsdag	16-11-2021	821	681	93	47
Woensdag	17-11-2021	855	684	119	52
Donderdag	18-11-2021	892	720	114	58
Vrijdag	19-11-2021	955	813	78	64
Zaterdag	20-11-2021	606	544	55	7
Zondag	21-11-2021	316	298	14	4
Werkdaggemiddelde		876	722	98	57
Weekdaggemiddelde		758	636	80	42
Weekenddaggemiddelde		461	421	35	6

INTENSITEITEN 7. SCHIPPERSVAARTWEG
RICHTING VAN LEIDSEVAART NAAT SCHELFTWEG

Begin-tijd	Maandag 08-11-2021	Dinsdag 09-11-2021	Woensdag 10-11-2021	Donderdag 11-11-2021	Vrijdag 12-11-2021	Zaterdag 13-11-2021	Zondag 14-11-2021	Werkdag-gemiddelde	Weekdag-gemiddelde	Weekenddag-gemiddelde
00:00	1	2	0	0	4	7	6	1	3	7
01:00	1	1	2	1	0	6	6	1	2	6
02:00	0	4	1	2	2	1	4	2	2	3
03:00	4	4	4	1	0	2	0	3	2	1
04:00	7	10	8	8	10	2	1	9	7	2
05:00	14	15	14	13	11	8	1	13	11	5
06:00	33	35	39	36	38	19	1	36	29	10
07:00	47	46	47	46	40	20	1	45	35	11
08:00	45	49	48	67	59	18	5	54	42	12
09:00	42	53	52	50	43	33	7	48	40	20
10:00	48	46	50	44	45	44	14	47	42	29
11:00	57	56	49	58	57	63	17	55	51	40
12:00	54	60	47	53	73	58	44	57	56	51
13:00	59	43	42	39	81	42	30	53	48	36
14:00	63	60	69	61	79	52	15	66	57	34
15:00	70	66	70	73	69	67	37	70	65	52
16:00	76	82	79	74	86	43	32	79	67	38
17:00	137	137	114	137	128	39	33	131	104	36
18:00	47	38	56	44	40	22	22	45	38	22
19:00	32	25	26	30	11	11	15	25	21	13
20:00	10	17	16	14	9	12	3	13	12	8
21:00	7	9	8	12	12	12	3	10	9	8
22:00	10	7	25	4	6	7	4	10	9	6
23:00	2	0	2	6	5	8	1	3	3	5
Totaal (24 uur)	866	865	868	873	908	596	302	876	754	449
07.00-19.00	745	736	723	746	800	501	257	750	644	379
19.00-23.00	59	58	75	60	38	42	25	58	51	34
23.00-07.00	62	71	70	67	70	53	20	68	59	37

INTENSITEITEN 7. SCHIPPERSVAARTWEG
RICHTING VAN LEIDSEVAART NAAT SCHELFTWEG

Begin-tijd	Maandag 15-11-2021	Dinsdag 16-11-2021	Woensdag 17-11-2021	Donderdag 18-11-2021	Vrijdag 19-11-2021	Zaterdag 20-11-2021	Zondag 21-11-2021	Werkdag-gemiddelde	Weekdag-gemiddelde	Weekenddag-gemiddelde
00:00	2	1	0	2	3	11	2	2	3	7
01:00	0	1	1	2	0	1	5	1	1	3
02:00	0	0	2	0	0	1	3	0	1	2
03:00	2	1	2	1	0	2	0	1	1	1
04:00	3	7	4	6	6	4	1	5	4	3
05:00	14	24	22	27	22	7	5	22	17	6
06:00	32	25	28	28	27	25	1	28	24	13
07:00	52	45	46	48	46	17	4	47	37	11
08:00	45	45	46	50	46	14	3	46	36	9
09:00	49	57	46	59	75	45	9	57	49	27
10:00	50	50	50	54	51	48	17	51	46	33
11:00	50	61	60	50	63	72	21	57	54	47
12:00	46	40	54	48	51	79	34	48	50	57
13:00	57	47	51	57	64	59	37	55	53	48
14:00	53	63	56	74	75	39	33	64	56	36
15:00	78	70	69	69	66	38	19	70	58	29
16:00	81	82	97	99	93	35	32	90	74	34
17:00	133	118	142	132	127	31	23	130	101	27
18:00	40	43	58	35	46	18	20	44	37	19
19:00	25	17	17	16	29	14	16	21	19	15
20:00	16	10	12	15	16	8	5	14	12	7
21:00	15	12	15	10	7	7	7	12	10	7
22:00	5	3	4	7	4	16	3	5	6	10
23:00	5	6	3	6	4	3	0	5	4	2
Totaal (24 uur)	853	828	885	895	921	594	300	876	754	447
07.00-19.00	734	721	775	775	803	495	252	762	651	374
19.00-23.00	61	42	48	48	56	45	31	51	47	38
23.00-07.00	58	65	62	72	62	54	17	64	56	36

INTENSITEITEN 7. SCHIPPERSVAARTWEG
RICHTING VAN SCHELFTWEG NAAR LEIDSEVAART

Begin-tijd	Maandag 08-11-2021	Dinsdag 09-11-2021	Woensdag 10-11-2021	Donderdag 11-11-2021	Vrijdag 12-11-2021	Zaterdag 13-11-2021	Zondag 14-11-2021	Werkdag-gemiddelde	Weekdag-gemiddelde	Weekenddag-gemiddelde
00:00	0	3	1	1	9	5	6	3	4	6
01:00	2	0	1	0	2	3	6	1	2	5
02:00	1	2	0	1	0	1	3	1	1	2
03:00	3	2	3	1	2	0	2	2	2	1
04:00	7	6	4	6	6	2	0	6	4	1
05:00	24	30	26	21	22	15	0	25	20	8
06:00	61	45	50	52	51	20	2	52	40	11
07:00	87	85	77	86	77	24	3	82	63	14
08:00	85	76	70	76	80	29	4	77	60	17
09:00	50	62	51	51	49	31	8	53	43	20
10:00	36	43	47	42	53	46	9	44	39	28
11:00	48	37	45	60	40	59	21	46	44	40
12:00	57	63	46	50	74	47	38	58	54	43
13:00	56	57	52	45	72	56	40	56	54	48
14:00	51	53	75	47	70	45	38	59	54	42
15:00	66	63	68	59	60	61	40	63	60	51
16:00	80	72	68	70	69	56	37	72	65	47
17:00	71	66	58	70	76	34	33	68	58	34
18:00	30	38	52	39	37	16	22	39	33	19
19:00	39	29	31	41	28	12	10	34	27	11
20:00	6	11	12	23	19	15	5	14	13	10
21:00	9	7	13	9	4	19	2	8	9	11
22:00	8	5	11	6	4	9	7	7	7	8
23:00	1	2	2	2	5	9	2	2	3	6
Totaal (24 uur)	878	857	863	858	909	614	338	873	760	476
07.00-19.00	717	715	709	695	757	504	293	719	627	399
19.00-23.00	62	52	67	79	55	55	24	63	56	40
23.00-07.00	99	90	87	84	97	55	21	91	76	38

INTENSITEITEN 7. SCHIPPERSVAARTWEG
RICHTING VAN SCHELFTWEG NAAR LEIDSEVAART

Begin-tijd	Maandag 15-11-2021	Dinsdag 16-11-2021	Woensdag 17-11-2021	Donderdag 18-11-2021	Vrijdag 19-11-2021	Zaterdag 20-11-2021	Zondag 21-11-2021	Werkdag-gemiddelde	Weekdag-gemiddelde	Weekenddag-gemiddelde
00:00	0	1	0	3	2	5	1	1	2	3
01:00	1	0	1	0	0	3	5	0	1	4
02:00	0	0	0	0	0	1	9	0	1	5
03:00	2	3	4	3	1	2	0	3	2	1
04:00	3	6	4	4	8	3	1	5	4	2
05:00	23	25	23	24	22	13	2	23	19	8
06:00	39	45	58	47	58	15	1	49	38	8
07:00	87	67	67	83	90	19	2	79	59	11
08:00	78	72	61	69	77	28	3	71	55	16
09:00	44	52	45	57	57	37	9	51	43	23
10:00	41	51	44	50	63	53	12	50	45	33
11:00	61	65	62	51	53	66	30	58	55	48
12:00	41	48	50	53	59	58	23	50	47	41
13:00	64	45	60	55	53	50	52	55	54	51
14:00	63	63	65	73	94	58	38	72	65	48
15:00	69	70	64	73	60	41	25	67	57	33
16:00	64	58	68	75	67	40	31	66	58	36
17:00	78	68	89	57	87	35	20	76	62	28
18:00	26	30	20	39	37	23	18	30	28	21
19:00	29	24	32	33	25	19	12	29	25	16
20:00	21	13	21	23	17	8	12	19	16	10
21:00	12	4	8	12	13	12	5	10	9	9
22:00	6	5	4	5	8	9	3	6	6	6
23:00	7	6	5	3	4	8	2	5	5	5
Totaal (24 uur)	859	821	855	892	955	606	316	876	758	461
07.00-19.00	716	689	695	735	797	508	263	726	629	386
19.00-23.00	68	46	65	73	63	48	32	63	56	40
23.00-07.00	75	86	95	84	95	50	21	87	72	36

CLASSIFICATIE **7. SCHIPPERSVAARTWEG**
RICHTING **VAN LEIDSEVAART NAAT SCHELFTWEG**

MAANDAG 8 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	1	1	0	0
01:00	1	1	0	0
02:00	0	0	0	0
03:00	4	4	0	0
04:00	7	6	1	0
05:00	14	10	4	0
06:00	33	27	2	4
07:00	47	41	1	5
08:00	45	38	6	1
09:00	42	31	7	4
10:00	48	38	6	4
11:00	57	46	7	4
12:00	54	45	8	1
13:00	59	45	8	6
14:00	63	47	12	4
15:00	70	57	6	7
16:00	76	67	6	3
17:00	137	124	6	7
18:00	47	46	1	0
19:00	32	28	4	0
20:00	10	9	0	1
21:00	7	7	0	0
22:00	10	10	0	0
23:00	2	1	0	1
Totaal	866	729	85	52
07.00-19.00	745	625	74	46
19.00-23.00	59	54	4	1
23.00-07.00	62	50	7	5

DINSDAG 9 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	2	0	2	0
01:00	1	1	0	0
02:00	4	3	1	0
03:00	4	2	2	0
04:00	10	7	3	0
05:00	15	8	5	2
06:00	35	28	6	1
07:00	46	41	2	3
08:00	49	36	7	6
09:00	53	44	6	3
10:00	46	40	3	3
11:00	56	51	4	1
12:00	60	52	3	5
13:00	43	33	8	2
14:00	60	53	2	5
15:00	66	53	9	4
16:00	82	72	6	4
17:00	137	121	11	5
18:00	38	38	0	0
19:00	25	24	1	0
20:00	17	16	1	0
21:00	9	8	1	0
22:00	7	7	0	0
23:00	0	0	0	0
Totaal	865	738	83	44
07.00-19.00	736	634	61	41
19.00-23.00	58	55	3	0
23.00-07.00	71	49	19	3

WOENSDAG 10 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	0	0	0	0
01:00	2	2	0	0
02:00	1	0	1	0
03:00	4	1	3	0
04:00	8	7	0	1
05:00	14	9	5	0
06:00	39	34	1	4
07:00	47	37	8	2
08:00	48	37	7	4
09:00	52	44	3	5
10:00	50	42	4	4
11:00	49	35	7	7
12:00	47	41	3	3
13:00	42	37	3	2
14:00	69	57	8	4
15:00	70	59	7	4
16:00	79	65	11	3
17:00	114	107	5	2
18:00	56	50	6	0
19:00	26	25	1	0
20:00	16	14	2	0
21:00	8	7	1	0
22:00	25	25	0	0
23:00	2	2	0	0
Totaal	868	737	86	45
07.00-19.00	723	611	72	40
19.00-23.00	75	71	4	0
23.00-07.00	70	55	10	5

CLASSIFICATIE **7. SCHIPPERSVAARTWEG**
RICHTING **VAN LEIDSEVAART NAAT SCHELFTWEG**

DONDERDAG 11 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	0	0	0	0
01:00	1	1	0	0
02:00	2	2	0	0
03:00	1	1	0	0
04:00	8	6	2	0
05:00	13	7	6	0
06:00	36	34	1	1
07:00	46	38	3	5
08:00	67	53	7	7
09:00	50	35	10	5
10:00	44	35	4	5
11:00	58	39	15	4
12:00	53	40	7	6
13:00	39	30	7	2
14:00	61	48	5	8
15:00	73	62	9	2
16:00	74	65	5	4
17:00	137	118	17	2
18:00	44	40	1	3
19:00	30	27	2	1
20:00	14	13	1	0
21:00	12	11	0	1
22:00	4	4	0	0
23:00	6	4	2	0
Totaal	873	713	104	56
07.00-19.00	746	603	90	53
19.00-23.00	60	55	3	2
23.00-07.00	67	55	11	1

VRIJDAG 12 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	4	4	0	0
01:00	0	0	0	0
02:00	2	2	0	0
03:00	0	0	0	0
04:00	10	9	1	0
05:00	11	7	4	0
06:00	38	34	3	1
07:00	40	33	5	2
08:00	59	47	8	4
09:00	43	38	3	2
10:00	45	35	6	4
11:00	57	46	9	2
12:00	73	60	7	6
13:00	81	64	9	8
14:00	79	62	7	10
15:00	69	52	9	8
16:00	86	76	9	1
17:00	128	114	12	2
18:00	40	38	2	0
19:00	11	11	0	0
20:00	9	9	0	0
21:00	12	11	0	1
22:00	6	5	1	0
23:00	5	5	0	0
Totaal	908	762	95	51
07.00-19.00	800	665	86	49
19.00-23.00	38	36	1	1
23.00-07.00	70	61	8	1

ZATERDAG 13 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	7	7	0	0
01:00	6	5	0	1
02:00	1	1	0	0
03:00	2	2	0	0
04:00	2	1	1	0
05:00	8	7	0	1
06:00	19	19	0	0
07:00	20	18	1	1
08:00	18	18	0	0
09:00	33	27	5	1
10:00	44	39	2	3
11:00	63	58	3	2
12:00	58	57	1	0
13:00	42	37	5	0
14:00	52	46	5	1
15:00	67	56	9	2
16:00	43	42	1	0
17:00	39	39	0	0
18:00	22	22	0	0
19:00	11	11	0	0
20:00	12	12	0	0
21:00	12	12	0	0
22:00	7	7	0	0
23:00	8	8	0	0
Totaal	596	551	33	12
07.00-19.00	501	459	32	10
19.00-23.00	42	42	0	0
23.00-07.00	53	50	1	2

CLASSIFICATIE **7. SCHIPPERSVAARTWEG**
RICHTING **VAN LEIDSEVAART NAAT SCHELFTWEG**

ZONDAG 14 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	6	6	0	0
01:00	6	6	0	0
02:00	4	4	0	0
03:00	0	0	0	0
04:00	1	1	0	0
05:00	1	1	0	0
06:00	1	1	0	0
07:00	1	1	0	0
08:00	5	5	0	0
09:00	7	7	0	0
10:00	14	13	1	0
11:00	17	17	0	0
12:00	44	41	2	1
13:00	30	28	2	0
14:00	15	12	3	0
15:00	37	32	5	0
16:00	32	32	0	0
17:00	33	32	1	0
18:00	22	22	0	0
19:00	15	15	0	0
20:00	3	3	0	0
21:00	3	3	0	0
22:00	4	3	1	0
23:00	1	0	0	1
Totaal	302	285	15	2
07.00-19.00	257	242	14	1
19.00-23.00	25	24	1	0
23.00-07.00	20	19	0	1

MAANDAG 15 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	2	2	0	0
01:00	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0
03:00	2	2	0	0
04:00	3	3	0	0
05:00	14	10	3	1
06:00	32	26	3	3
07:00	52	40	4	8
08:00	45	36	6	3
09:00	49	36	9	4
10:00	50	36	8	6
11:00	50	45	3	2
12:00	46	35	7	4
13:00	57	36	8	13
14:00	53	39	11	3
15:00	78	58	14	6
16:00	81	69	6	6
17:00	133	118	12	3
18:00	40	38	0	2
19:00	25	24	0	1
20:00	16	15	1	0
21:00	15	13	2	0
22:00	5	5	0	0
23:00	5	3	2	0
Totaal	853	689	99	65
07.00-19.00	734	586	88	60
19.00-23.00	61	57	3	1
23.00-07.00	58	46	8	4

DINSDAG 16 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	1	1	0	0
01:00	1	1	0	0
02:00	0	0	0	0
03:00	1	1	0	0
04:00	7	6	1	0
05:00	24	17	6	1
06:00	25	24	1	0
07:00	45	35	7	3
08:00	45	35	6	4
09:00	57	42	11	4
10:00	50	31	17	2
11:00	61	42	13	6
12:00	40	31	6	3
13:00	47	37	5	5
14:00	63	49	9	5
15:00	70	60	6	4
16:00	82	68	12	2
17:00	118	103	10	5
18:00	43	41	1	1
19:00	17	17	0	0
20:00	10	9	1	0
21:00	12	11	0	1
22:00	3	3	0	0
23:00	6	4	2	0
Totaal	828	668	114	46
07.00-19.00	721	574	103	44
19.00-23.00	42	40	1	1
23.00-07.00	65	54	10	1

CLASSIFICATIE **7. SCHIPPERSVAARTWEG**
RICHTING **VAN LEIDSEVAART NAAT SCHELFTWEG**

WOENSDAG 17 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	0	0	0	0
01:00	1	1	0	0
02:00	2	0	2	0
03:00	2	1	1	0
04:00	4	3	1	0
05:00	22	19	3	0
06:00	28	25	2	1
07:00	46	38	5	3
08:00	46	35	8	3
09:00	46	31	12	3
10:00	50	36	12	2
11:00	60	42	12	6
12:00	54	39	12	3
13:00	51	38	8	5
14:00	56	42	11	3
15:00	69	54	7	8
16:00	97	75	17	5
17:00	142	121	17	4
18:00	58	52	6	0
19:00	17	16	1	0
20:00	12	11	1	0
21:00	15	12	3	0
22:00	4	4	0	0
23:00	3	3	0	0
Totaal	885	698	141	46
07.00-19.00	775	603	127	45
19.00-23.00	48	43	5	0
23.00-07.00	62	52	9	1

DONDERDAG 18 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	2	2	0	0
01:00	2	2	0	0
02:00	0	0	0	0
03:00	1	0	1	0
04:00	6	4	2	0
05:00	27	18	8	1
06:00	28	23	3	2
07:00	48	39	5	4
08:00	50	40	4	6
09:00	59	47	8	4
10:00	54	38	14	2
11:00	50	37	7	6
12:00	48	35	9	4
13:00	57	44	10	3
14:00	74	61	9	4
15:00	69	53	13	3
16:00	99	81	12	6
17:00	132	108	20	4
18:00	35	34	1	0
19:00	16	15	0	1
20:00	15	12	2	1
21:00	10	10	0	0
22:00	7	7	0	0
23:00	6	4	2	0
Totaal	895	714	130	51
07.00-19.00	775	617	112	46
19.00-23.00	48	44	2	2
23.00-07.00	72	53	16	3

VRIJDAG 19 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	3	2	0	1
01:00	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0
04:00	6	5	1	0
05:00	22	17	4	1
06:00	27	21	6	0
07:00	46	40	2	4
08:00	46	38	5	3
09:00	75	61	7	7
10:00	51	41	7	3
11:00	63	42	11	10
12:00	51	41	5	5
13:00	64	45	10	9
14:00	75	62	9	4
15:00	66	55	5	6
16:00	93	78	10	5
17:00	127	120	6	1
18:00	46	46	0	0
19:00	29	25	3	1
20:00	16	16	0	0
21:00	7	7	0	0
22:00	4	4	0	0
23:00	4	3	1	0
Totaal	921	769	92	60
07.00-19.00	803	669	77	57
19.00-23.00	56	52	3	1
23.00-07.00	62	48	12	2

CLASSIFICATIE **7. SCHIPPERSVAARTWEG**
RICHTING **VAN LEIDSEVAART NAAT SCHELFTWEG**

ZATERDAG 20 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	11	9	2	0
01:00	1	1	0	0
02:00	1	1	0	0
03:00	2	1	1	0
04:00	4	3	1	0
05:00	7	6	1	0
06:00	25	25	0	0
07:00	17	14	3	0
08:00	14	13	1	0
09:00	45	41	2	2
10:00	48	45	3	0
11:00	72	61	10	1
12:00	79	68	7	4
13:00	59	57	2	0
14:00	39	36	3	0
15:00	38	37	1	0
16:00	35	30	5	0
17:00	31	31	0	0
18:00	18	17	0	1
19:00	14	14	0	0
20:00	8	6	2	0
21:00	7	6	1	0
22:00	16	16	0	0
23:00	3	3	0	0
Totaal	594	541	45	8
07.00-19.00	495	450	37	8
19.00-23.00	45	42	3	0
23.00-07.00	54	49	5	0

ZONDAG 21 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	2	2	0	0
01:00	5	5	0	0
02:00	3	3	0	0
03:00	0	0	0	0
04:00	1	1	0	0
05:00	5	5	0	0
06:00	1	1	0	0
07:00	4	4	0	0
08:00	3	3	0	0
09:00	9	9	0	0
10:00	17	17	0	0
11:00	21	19	2	0
12:00	34	31	3	0
13:00	37	34	3	0
14:00	33	31	2	0
15:00	19	18	1	0
16:00	32	32	0	0
17:00	23	20	3	0
18:00	20	20	0	0
19:00	16	16	0	0
20:00	5	5	0	0
21:00	7	6	0	1
22:00	3	3	0	0
23:00	0	0	0	0
Totaal	300	285	14	1
07.00-19.00	252	238	14	0
19.00-23.00	31	30	0	1
23.00-07.00	17	17	0	0

CLASSIFICATIE **7. SCHIPPERSVAARTWEG**
RICHTING **VAN SCHELFTWEG NAAR LEIDSEVAART**

MAANDAG 8 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	0	0	0	0
01:00	2	2	0	0
02:00	1	1	0	0
03:00	3	3	0	0
04:00	7	5	2	0
05:00	24	22	2	0
06:00	61	56	4	1
07:00	87	72	12	3
08:00	85	72	10	3
09:00	50	39	7	4
10:00	36	25	7	4
11:00	48	38	6	4
12:00	57	44	9	4
13:00	56	42	10	4
14:00	51	42	5	4
15:00	66	54	6	6
16:00	80	65	10	5
17:00	71	62	7	2
18:00	30	25	5	0
19:00	39	33	5	1
20:00	6	6	0	0
21:00	9	9	0	0
22:00	8	7	0	1
23:00	1	1	0	0
Totaal	878	725	107	46
07.00-19.00	717	580	94	43
19.00-23.00	62	55	5	2
23.00-07.00	99	90	8	1

DINSDAG 9 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	3	1	2	0
01:00	0	0	0	0
02:00	2	2	0	0
03:00	2	1	1	0
04:00	6	4	2	0
05:00	30	24	6	0
06:00	45	39	3	3
07:00	85	71	7	7
08:00	76	69	3	4
09:00	62	51	7	4
10:00	43	37	3	3
11:00	37	29	5	3
12:00	63	54	5	4
13:00	57	48	7	2
14:00	53	43	4	6
15:00	63	48	9	6
16:00	72	62	8	2
17:00	66	64	2	0
18:00	38	34	4	0
19:00	29	27	2	0
20:00	11	11	0	0
21:00	7	6	1	0
22:00	5	5	0	0
23:00	2	2	0	0
Totaal	857	732	81	44
07.00-19.00	715	610	64	41
19.00-23.00	52	49	3	0
23.00-07.00	90	73	14	3

WOENSDAG 10 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	1	1	0	0
01:00	1	1	0	0
02:00	0	0	0	0
03:00	3	1	2	0
04:00	4	4	0	0
05:00	26	24	2	0
06:00	50	45	1	4
07:00	77	69	7	1
08:00	70	60	9	1
09:00	51	41	6	4
10:00	47	35	5	7
11:00	45	39	2	4
12:00	46	40	3	3
13:00	52	42	7	3
14:00	75	64	8	3
15:00	68	54	9	5
16:00	68	57	7	4
17:00	58	55	1	2
18:00	52	49	2	1
19:00	31	29	1	1
20:00	12	11	1	0
21:00	13	12	1	0
22:00	11	10	0	1
23:00	2	2	0	0
Totaal	863	745	74	44
07.00-19.00	709	605	66	38
19.00-23.00	67	62	3	2
23.00-07.00	87	78	5	4

CLASSIFICATIE **7. SCHIPPERSVAARTWEG**
RICHTING **VAN SCHELFTWEG NAAR LEIDSEVAART**

DONDERDAG 11 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	1	1	0	0
01:00	0	0	0	0
02:00	1	1	0	0
03:00	1	1	0	0
04:00	6	4	2	0
05:00	21	19	2	0
06:00	52	47	4	1
07:00	86	76	6	4
08:00	76	66	5	5
09:00	51	42	3	6
10:00	42	27	12	3
11:00	60	48	8	4
12:00	50	44	2	4
13:00	45	34	7	4
14:00	47	36	5	6
15:00	59	44	12	3
16:00	70	54	8	8
17:00	70	64	2	4
18:00	39	32	7	0
19:00	41	39	1	1
20:00	23	20	1	2
21:00	9	7	1	1
22:00	6	4	2	0
23:00	2	1	0	1
Totaal	858	711	90	57
07.00-19.00	695	567	77	51
19.00-23.00	79	70	5	4
23.00-07.00	84	74	8	2

VRIJDAG 12 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	9	8	0	1
01:00	2	2	0	0
02:00	0	0	0	0
03:00	2	1	1	0
04:00	6	5	1	0
05:00	22	18	3	1
06:00	51	43	3	5
07:00	77	66	10	1
08:00	80	68	7	5
09:00	49	40	4	5
10:00	53	44	5	4
11:00	40	33	5	2
12:00	74	61	7	6
13:00	72	59	8	5
14:00	70	57	8	5
15:00	60	40	15	5
16:00	69	60	7	2
17:00	76	71	5	0
18:00	37	32	4	1
19:00	28	27	1	0
20:00	19	16	3	0
21:00	4	4	0	0
22:00	4	3	1	0
23:00	5	5	0	0
Totaal	909	763	98	48
07.00-19.00	757	631	85	41
19.00-23.00	55	50	5	0
23.00-07.00	97	82	8	7

ZATERDAG 13 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	5	5	0	0
01:00	3	3	0	0
02:00	1	1	0	0
03:00	0	0	0	0
04:00	2	2	0	0
05:00	15	13	2	0
06:00	20	20	0	0
07:00	24	20	4	0
08:00	29	28	0	1
09:00	31	26	4	1
10:00	46	44	0	2
11:00	59	55	1	3
12:00	47	46	1	0
13:00	56	52	3	1
14:00	45	44	1	0
15:00	61	58	1	2
16:00	56	49	5	2
17:00	34	34	0	0
18:00	16	16	0	0
19:00	12	11	1	0
20:00	15	13	2	0
21:00	19	19	0	0
22:00	9	8	1	0
23:00	9	9	0	0
Totaal	614	576	26	12
07.00-19.00	504	472	20	12
19.00-23.00	55	51	4	0
23.00-07.00	55	53	2	0

CLASSIFICATIE **7. SCHIPPERSVAARTWEG**
RICHTING **VAN SCHELFTWEG NAAR LEIDSEVAART**

ZONDAG 14 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	6	6	0	0
01:00	6	6	0	0
02:00	3	2	1	0
03:00	2	2	0	0
04:00	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0
06:00	2	2	0	0
07:00	3	3	0	0
08:00	4	3	1	0
09:00	8	7	1	0
10:00	9	8	1	0
11:00	21	21	0	0
12:00	38	35	3	0
13:00	40	35	5	0
14:00	38	34	4	0
15:00	40	37	2	1
16:00	37	36	1	0
17:00	33	33	0	0
18:00	22	22	0	0
19:00	10	10	0	0
20:00	5	5	0	0
21:00	2	2	0	0
22:00	7	5	0	2
23:00	2	2	0	0
Totaal	338	316	19	3
07.00-19.00	293	274	18	1
19.00-23.00	24	22	0	2
23.00-07.00	21	20	1	0

MAANDAG 15 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	0	0	0	0
01:00	1	1	0	0
02:00	0	0	0	0
03:00	2	2	0	0
04:00	3	2	1	0
05:00	23	22	0	1
06:00	39	33	5	1
07:00	87	73	9	5
08:00	78	71	3	4
09:00	44	32	6	6
10:00	41	31	4	6
11:00	61	50	4	7
12:00	41	29	7	5
13:00	64	52	4	8
14:00	63	44	15	4
15:00	69	54	10	5
16:00	64	52	6	6
17:00	78	71	4	3
18:00	26	24	1	1
19:00	29	27	1	1
20:00	21	17	4	0
21:00	12	12	0	0
22:00	6	5	0	1
23:00	7	6	1	0
Totaal	859	710	85	64
07.00-19.00	716	583	73	60
19.00-23.00	68	61	5	2
23.00-07.00	75	66	7	2

DINSDAG 16 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	1	1	0	0
01:00	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0
03:00	3	2	1	0
04:00	6	5	1	0
05:00	25	23	2	0
06:00	45	41	2	2
07:00	67	58	5	4
08:00	72	59	9	4
09:00	52	41	8	3
10:00	51	38	10	3
11:00	65	54	6	5
12:00	48	35	10	3
13:00	45	37	3	5
14:00	63	54	7	2
15:00	70	51	13	6
16:00	58	45	9	4
17:00	68	62	2	4
18:00	30	27	2	1
19:00	24	24	0	0
20:00	13	11	1	1
21:00	4	4	0	0
22:00	5	5	0	0
23:00	6	4	2	0
Totaal	821	681	93	47
07.00-19.00	689	561	84	44
19.00-23.00	46	44	1	1
23.00-07.00	86	76	8	2

CLASSIFICATIE **7. SCHIPPERSVAARTWEG**
RICHTING **VAN SCHELFTWEG NAAR LEIDSEVAART**

WOENSDAG 17 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	0	0	0	0
01:00	1	1	0	0
02:00	0	0	0	0
03:00	4	3	1	0
04:00	4	3	1	0
05:00	23	21	1	1
06:00	58	46	8	4
07:00	67	57	7	3
08:00	61	50	8	3
09:00	45	35	7	3
10:00	44	33	8	3
11:00	62	47	12	3
12:00	50	40	7	3
13:00	60	41	13	6
14:00	65	46	10	9
15:00	64	54	7	3
16:00	68	53	10	5
17:00	89	74	11	4
18:00	20	15	5	0
19:00	32	30	0	2
20:00	21	20	1	0
21:00	8	7	1	0
22:00	4	4	0	0
23:00	5	4	1	0
Totaal	855	684	119	52
07.00-19.00	695	545	105	45
19.00-23.00	65	61	2	2
23.00-07.00	95	78	12	5

DONDERDAG 18 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	3	3	0	0
01:00	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0
03:00	3	3	0	0
04:00	4	3	1	0
05:00	24	22	1	1
06:00	47	36	4	7
07:00	83	64	16	3
08:00	69	58	5	6
09:00	57	40	10	7
10:00	50	37	10	3
11:00	51	36	11	4
12:00	53	43	9	1
13:00	55	48	3	4
14:00	73	54	9	10
15:00	73	56	14	3
16:00	75	63	8	4
17:00	57	53	2	2
18:00	39	31	7	1
19:00	33	33	0	0
20:00	23	20	2	1
21:00	12	10	1	1
22:00	5	4	1	0
23:00	3	3	0	0
Totaal	892	720	114	58
07.00-19.00	735	583	104	48
19.00-23.00	73	67	4	2
23.00-07.00	84	70	6	8

VRIJDAG 19 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	2	2	0	0
01:00	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0
03:00	1	1	0	0
04:00	8	6	2	0
05:00	22	20	2	0
06:00	58	49	4	5
07:00	90	82	3	5
08:00	77	68	5	4
09:00	57	51	3	3
10:00	63	47	12	4
11:00	53	37	6	10
12:00	59	52	2	5
13:00	53	43	2	8
14:00	94	77	7	10
15:00	60	47	8	5
16:00	67	57	7	3
17:00	87	79	6	2
18:00	37	32	5	0
19:00	25	24	1	0
20:00	17	16	1	0
21:00	13	13	0	0
22:00	8	8	0	0
23:00	4	2	2	0
Totaal	955	813	78	64
07.00-19.00	797	672	66	59
19.00-23.00	63	61	2	0
23.00-07.00	95	80	10	5

CLASSIFICATIE **7. SCHIPPERSVAARTWEG**
RICHTING **VAN SCHELFTWEG NAAR LEIDSEVAART**

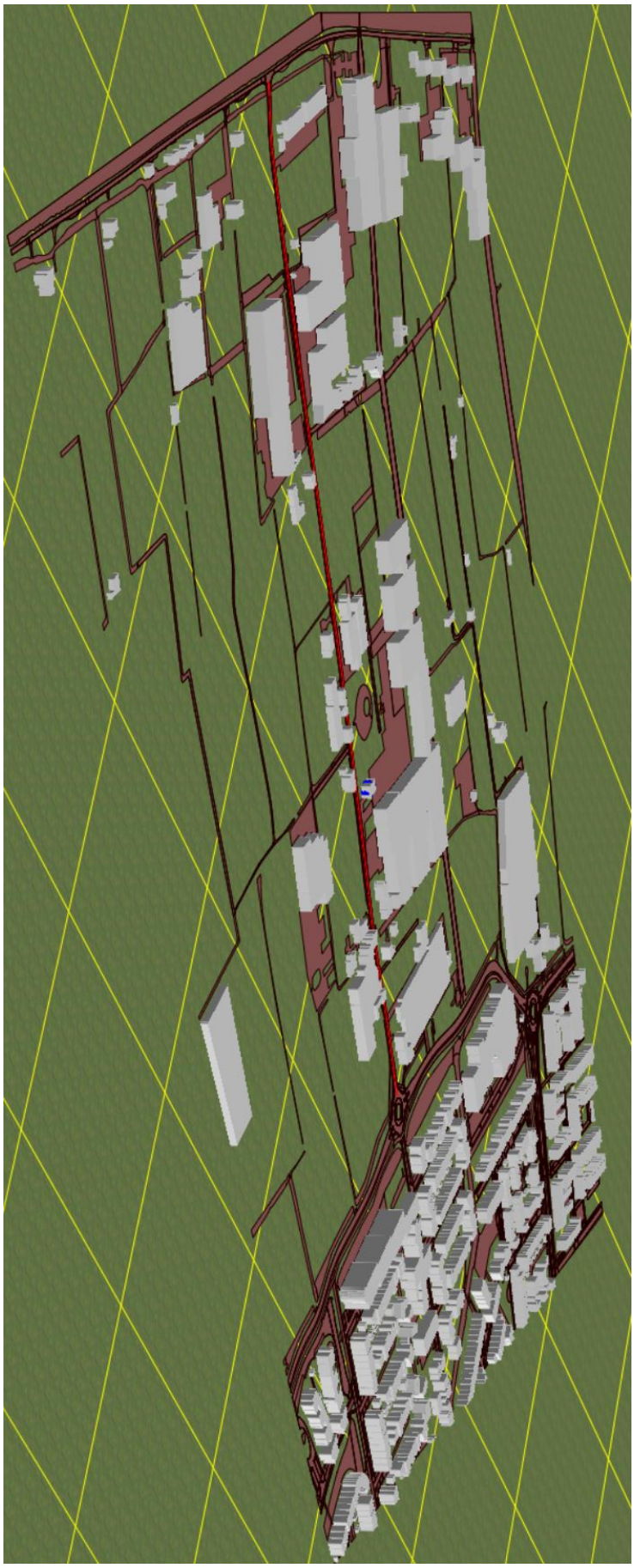
ZATERDAG 20 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	5	5	0	0
01:00	3	3	0	0
02:00	1	1	0	0
03:00	2	1	1	0
04:00	3	3	0	0
05:00	13	12	0	1
06:00	15	14	0	1
07:00	19	17	2	0
08:00	28	22	6	0
09:00	37	34	3	0
10:00	53	49	4	0
11:00	66	55	9	2
12:00	58	50	8	0
13:00	50	44	4	2
14:00	58	50	7	1
15:00	41	39	2	0
16:00	40	36	4	0
17:00	35	33	2	0
18:00	23	22	1	0
19:00	19	18	1	0
20:00	8	8	0	0
21:00	12	11	1	0
22:00	9	9	0	0
23:00	8	8	0	0
Totaal	606	544	55	7
07.00-19.00	508	451	52	5
19.00-23.00	48	46	2	0
23.00-07.00	50	47	1	2

ZONDAG 21 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	1	0	1	0
01:00	5	5	0	0
02:00	9	9	0	0
03:00	0	0	0	0
04:00	1	1	0	0
05:00	2	1	1	0
06:00	1	1	0	0
07:00	2	2	0	0
08:00	3	3	0	0
09:00	9	9	0	0
10:00	12	11	1	0
11:00	30	26	3	1
12:00	23	21	2	0
13:00	52	50	2	0
14:00	38	36	2	0
15:00	25	23	2	0
16:00	31	31	0	0
17:00	20	20	0	0
18:00	18	17	0	1
19:00	12	12	0	0
20:00	12	11	0	1
21:00	5	5	0	0
22:00	3	3	0	0
23:00	2	1	0	1
Totaal	316	298	14	4
07.00-19.00	263	249	12	2
19.00-23.00	32	31	0	1
23.00-07.00	21	18	2	1

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



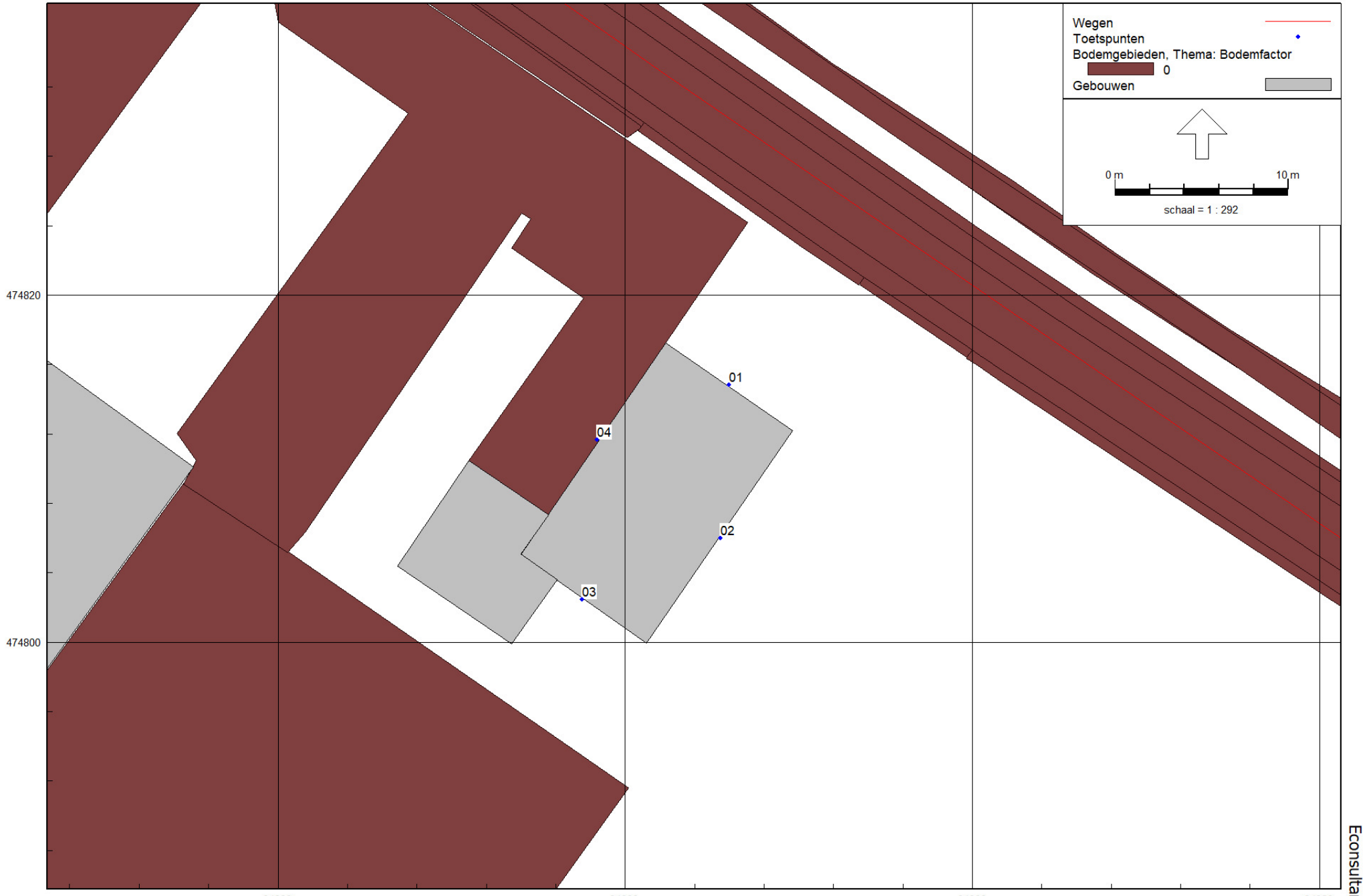
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1

Model eigenschap	
Omschrijving	D1
Verantwoordelijke	Jelle Kleeven
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	Jelle Kleeven op 10-5-2022
Laatst ingezien door	Ilse Kemper op 20-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Econsultancy

Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [wegverkeerslawaai - D1] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [wegverkeerslawaai - D1] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy

Econsultancy

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
01	Schippersvaartweg	Schippersvaartweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	60	60	2544,66	7,03	1,74	1,09	84,13	84,13	84,13	10,76	10,76	10,76	5,11	5,11	5,11	150,50	37,25	23,33

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	19,25	4,76	2,98	9,14	2,26	1,42

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9402071		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9402072		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9402073		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9402462		8,54	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9402463		8,37	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9404225		5,22	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407273		5,57	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407281		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407282		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407283		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407284		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407291		8,04	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407292		2,44	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407293		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407294		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407295		2,44	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407296		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407297		2,41	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407298		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407299		8,09	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407300		2,44	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407301		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407302		2,44	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407303		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407304		8,03	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407305		2,49	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407306		2,43	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407307		8,04	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407308		7,88	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407309		7,93	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407310		8,00	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407311		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407312		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407313		8,05	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407314		8,00	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9402071	0,80	0,80	0,80	0,80
9402072	0,80	0,80	0,80	0,80
9402073	0,80	0,80	0,80	0,80
9402462	0,80	0,80	0,80	0,80
9402463	0,80	0,80	0,80	0,80
9404225	0,80	0,80	0,80	0,80
9407273	0,80	0,80	0,80	0,80
9407281	0,80	0,80	0,80	0,80
9407282	0,80	0,80	0,80	0,80
9407283	0,80	0,80	0,80	0,80
9407284	0,80	0,80	0,80	0,80
9407291	0,80	0,80	0,80	0,80
9407292	0,80	0,80	0,80	0,80
9407293	0,80	0,80	0,80	0,80
9407294	0,80	0,80	0,80	0,80
9407295	0,80	0,80	0,80	0,80
9407296	0,80	0,80	0,80	0,80
9407297	0,80	0,80	0,80	0,80
9407298	0,80	0,80	0,80	0,80
9407299	0,80	0,80	0,80	0,80
9407300	0,80	0,80	0,80	0,80
9407301	0,80	0,80	0,80	0,80
9407302	0,80	0,80	0,80	0,80
9407303	0,80	0,80	0,80	0,80
9407304	0,80	0,80	0,80	0,80
9407305	0,80	0,80	0,80	0,80
9407306	0,80	0,80	0,80	0,80
9407307	0,80	0,80	0,80	0,80
9407308	0,80	0,80	0,80	0,80
9407309	0,80	0,80	0,80	0,80
9407310	0,80	0,80	0,80	0,80
9407311	0,80	0,80	0,80	0,80
9407312	0,80	0,80	0,80	0,80
9407313	0,80	0,80	0,80	0,80
9407314	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9407315		2,64	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407316		7,99	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407317		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407321		7,93	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407323		8,01	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407324		5,65	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407326		8,66	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407327		8,31	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407328		5,54	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407329		2,46	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407330		5,68	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407331		2,47	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407332		2,54	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407333		5,55	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407334		2,55	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407335		5,54	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407336		5,66	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407337		5,60	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407338		2,46	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407339		2,45	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407340		5,59	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407341		5,67	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407342		5,62	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407343		2,46	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407344		2,46	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407345		5,67	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407346		2,49	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407347		5,62	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407348		2,47	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407349		5,61	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407350		5,58	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407351		5,57	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407352		5,76	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407353		8,39	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407355		7,85	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9407315	0,80	0,80	0,80	0,80
9407316	0,80	0,80	0,80	0,80
9407317	0,80	0,80	0,80	0,80
9407321	0,80	0,80	0,80	0,80
9407323	0,80	0,80	0,80	0,80
9407324	0,80	0,80	0,80	0,80
9407326	0,80	0,80	0,80	0,80
9407327	0,80	0,80	0,80	0,80
9407328	0,80	0,80	0,80	0,80
9407329	0,80	0,80	0,80	0,80
9407330	0,80	0,80	0,80	0,80
9407331	0,80	0,80	0,80	0,80
9407332	0,80	0,80	0,80	0,80
9407333	0,80	0,80	0,80	0,80
9407334	0,80	0,80	0,80	0,80
9407335	0,80	0,80	0,80	0,80
9407336	0,80	0,80	0,80	0,80
9407337	0,80	0,80	0,80	0,80
9407338	0,80	0,80	0,80	0,80
9407339	0,80	0,80	0,80	0,80
9407340	0,80	0,80	0,80	0,80
9407341	0,80	0,80	0,80	0,80
9407342	0,80	0,80	0,80	0,80
9407343	0,80	0,80	0,80	0,80
9407344	0,80	0,80	0,80	0,80
9407345	0,80	0,80	0,80	0,80
9407346	0,80	0,80	0,80	0,80
9407347	0,80	0,80	0,80	0,80
9407348	0,80	0,80	0,80	0,80
9407349	0,80	0,80	0,80	0,80
9407350	0,80	0,80	0,80	0,80
9407351	0,80	0,80	0,80	0,80
9407352	0,80	0,80	0,80	0,80
9407353	0,80	0,80	0,80	0,80
9407355	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9407356		7,97	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407358		7,98	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407359		7,97	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407360		8,01	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407361		7,94	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407362		8,00	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407363		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407364		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407366		7,98	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407576		3,37	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407630		2,49	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407631		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407632		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407633		2,60	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407634		8,00	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407635		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407636		2,42	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407637		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407638		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407639		2,49	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407640		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407641		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407642		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407643		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407644		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407645		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407646		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407647		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407648		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407649		7,88	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407650		2,72	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407651		8,01	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407654		8,05	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407657		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407658		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9407356	0,80	0,80	0,80	0,80
9407358	0,80	0,80	0,80	0,80
9407359	0,80	0,80	0,80	0,80
9407360	0,80	0,80	0,80	0,80
9407361	0,80	0,80	0,80	0,80
9407362	0,80	0,80	0,80	0,80
9407363	0,80	0,80	0,80	0,80
9407364	0,80	0,80	0,80	0,80
9407366	0,80	0,80	0,80	0,80
9407576	0,80	0,80	0,80	0,80
9407630	0,80	0,80	0,80	0,80
9407631	0,80	0,80	0,80	0,80
9407632	0,80	0,80	0,80	0,80
9407633	0,80	0,80	0,80	0,80
9407634	0,80	0,80	0,80	0,80
9407635	0,80	0,80	0,80	0,80
9407636	0,80	0,80	0,80	0,80
9407637	0,80	0,80	0,80	0,80
9407638	0,80	0,80	0,80	0,80
9407639	0,80	0,80	0,80	0,80
9407640	0,80	0,80	0,80	0,80
9407641	0,80	0,80	0,80	0,80
9407642	0,80	0,80	0,80	0,80
9407643	0,80	0,80	0,80	0,80
9407644	0,80	0,80	0,80	0,80
9407645	0,80	0,80	0,80	0,80
9407646	0,80	0,80	0,80	0,80
9407647	0,80	0,80	0,80	0,80
9407648	0,80	0,80	0,80	0,80
9407649	0,80	0,80	0,80	0,80
9407650	0,80	0,80	0,80	0,80
9407651	0,80	0,80	0,80	0,80
9407654	0,80	0,80	0,80	0,80
9407657	0,80	0,80	0,80	0,80
9407658	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9407659		3,54	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407664		3,54	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407665		8,01	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407666		8,01	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407667		8,03	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407668		2,44	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407669		2,44	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407673		8,01	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407674		2,44	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407677		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407680		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407681		2,51	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407682		2,52	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407683		7,72	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407684		7,67	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407685		7,65	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407686		7,71	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407687		7,71	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407688		7,71	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407689		7,71	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407690		7,69	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407691		7,70	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407692		7,98	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407693		7,93	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407694		8,03	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407695		7,98	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407696		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407697		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407698		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407703		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407705		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407707		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407963		7,97	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407964		7,82	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407965		7,97	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9407659	0,80	0,80	0,80	0,80
9407664	0,80	0,80	0,80	0,80
9407665	0,80	0,80	0,80	0,80
9407666	0,80	0,80	0,80	0,80
9407667	0,80	0,80	0,80	0,80
9407668	0,80	0,80	0,80	0,80
9407669	0,80	0,80	0,80	0,80
9407673	0,80	0,80	0,80	0,80
9407674	0,80	0,80	0,80	0,80
9407677	0,80	0,80	0,80	0,80
9407680	0,80	0,80	0,80	0,80
9407681	0,80	0,80	0,80	0,80
9407682	0,80	0,80	0,80	0,80
9407683	0,80	0,80	0,80	0,80
9407684	0,80	0,80	0,80	0,80
9407685	0,80	0,80	0,80	0,80
9407686	0,80	0,80	0,80	0,80
9407687	0,80	0,80	0,80	0,80
9407688	0,80	0,80	0,80	0,80
9407689	0,80	0,80	0,80	0,80
9407690	0,80	0,80	0,80	0,80
9407691	0,80	0,80	0,80	0,80
9407692	0,80	0,80	0,80	0,80
9407693	0,80	0,80	0,80	0,80
9407694	0,80	0,80	0,80	0,80
9407695	0,80	0,80	0,80	0,80
9407696	0,80	0,80	0,80	0,80
9407697	0,80	0,80	0,80	0,80
9407698	0,80	0,80	0,80	0,80
9407703	0,80	0,80	0,80	0,80
9407705	0,80	0,80	0,80	0,80
9407707	0,80	0,80	0,80	0,80
9407963	0,80	0,80	0,80	0,80
9407964	0,80	0,80	0,80	0,80
9407965	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9407966		7,92	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407967		2,52	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407968		7,89	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407969		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407970		2,51	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407971		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407972		2,49	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407973		8,08	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407974		7,69	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407975		7,72	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407976		7,83	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407977		7,94	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407978		7,90	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407979		7,88	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407980		2,44	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407981		7,86	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407982		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407983		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407984		8,03	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407985		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407986		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407987		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408012		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408013		7,59	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408014		7,70	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408015		7,73	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408016		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408017		7,67	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408018		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408019		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408020		7,72	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408021		2,43	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408022		2,41	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408023		7,70	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408024		7,75	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9407966	0,80	0,80	0,80	0,80
9407967	0,80	0,80	0,80	0,80
9407968	0,80	0,80	0,80	0,80
9407969	0,80	0,80	0,80	0,80
9407970	0,80	0,80	0,80	0,80
9407971	0,80	0,80	0,80	0,80
9407972	0,80	0,80	0,80	0,80
9407973	0,80	0,80	0,80	0,80
9407974	0,80	0,80	0,80	0,80
9407975	0,80	0,80	0,80	0,80
9407976	0,80	0,80	0,80	0,80
9407977	0,80	0,80	0,80	0,80
9407978	0,80	0,80	0,80	0,80
9407979	0,80	0,80	0,80	0,80
9407980	0,80	0,80	0,80	0,80
9407981	0,80	0,80	0,80	0,80
9407982	0,80	0,80	0,80	0,80
9407983	0,80	0,80	0,80	0,80
9407984	0,80	0,80	0,80	0,80
9407985	0,80	0,80	0,80	0,80
9407986	0,80	0,80	0,80	0,80
9407987	0,80	0,80	0,80	0,80
9408012	0,80	0,80	0,80	0,80
9408013	0,80	0,80	0,80	0,80
9408014	0,80	0,80	0,80	0,80
9408015	0,80	0,80	0,80	0,80
9408016	0,80	0,80	0,80	0,80
9408017	0,80	0,80	0,80	0,80
9408018	0,80	0,80	0,80	0,80
9408019	0,80	0,80	0,80	0,80
9408020	0,80	0,80	0,80	0,80
9408021	0,80	0,80	0,80	0,80
9408022	0,80	0,80	0,80	0,80
9408023	0,80	0,80	0,80	0,80
9408024	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9408034		7,72	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408035		7,65	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408276		7,67	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408282		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408283		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408284		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408285		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408286		2,49	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408287		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408288		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408289		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408290		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408291		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408292		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408293		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408294		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408296		7,88	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408297		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408298		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408299		7,95	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408300		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408301		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408302		8,01	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408303		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408304		2,51	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408305		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408306		8,04	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408307		2,49	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408308		7,97	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408309		2,55	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408310		7,96	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408311		2,51	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408312		8,01	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408313		8,00	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408314		7,65	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9408034	0,80	0,80	0,80	0,80
9408035	0,80	0,80	0,80	0,80
9408276	0,80	0,80	0,80	0,80
9408282	0,80	0,80	0,80	0,80
9408283	0,80	0,80	0,80	0,80
9408284	0,80	0,80	0,80	0,80
9408285	0,80	0,80	0,80	0,80
9408286	0,80	0,80	0,80	0,80
9408287	0,80	0,80	0,80	0,80
9408288	0,80	0,80	0,80	0,80
9408289	0,80	0,80	0,80	0,80
9408290	0,80	0,80	0,80	0,80
9408291	0,80	0,80	0,80	0,80
9408292	0,80	0,80	0,80	0,80
9408293	0,80	0,80	0,80	0,80
9408294	0,80	0,80	0,80	0,80
9408296	0,80	0,80	0,80	0,80
9408297	0,80	0,80	0,80	0,80
9408298	0,80	0,80	0,80	0,80
9408299	0,80	0,80	0,80	0,80
9408300	0,80	0,80	0,80	0,80
9408301	0,80	0,80	0,80	0,80
9408302	0,80	0,80	0,80	0,80
9408303	0,80	0,80	0,80	0,80
9408304	0,80	0,80	0,80	0,80
9408305	0,80	0,80	0,80	0,80
9408306	0,80	0,80	0,80	0,80
9408307	0,80	0,80	0,80	0,80
9408308	0,80	0,80	0,80	0,80
9408309	0,80	0,80	0,80	0,80
9408310	0,80	0,80	0,80	0,80
9408311	0,80	0,80	0,80	0,80
9408312	0,80	0,80	0,80	0,80
9408313	0,80	0,80	0,80	0,80
9408314	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9408315		7,53	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408316		7,63	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408317		7,63	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408318		7,62	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408319		7,64	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408320		7,58	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408321		7,66	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408322		7,64	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408323		7,88	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408324		7,89	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408325		7,74	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408326		7,71	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408330		8,00	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408331		7,96	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408332		7,97	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408333		7,95	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408649		2,51	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408650		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408651		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408652		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408654		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408655		2,52	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408656		7,61	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408906		7,59	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408909		7,65	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408910		7,54	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408911		7,56	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408912		7,63	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408913		7,62	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408936		7,59	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9409291		7,72	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9409292		7,71	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9409294		7,65	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9409295		7,67	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9409296		7,65	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9408315	0,80	0,80	0,80	0,80
9408316	0,80	0,80	0,80	0,80
9408317	0,80	0,80	0,80	0,80
9408318	0,80	0,80	0,80	0,80
9408319	0,80	0,80	0,80	0,80
9408320	0,80	0,80	0,80	0,80
9408321	0,80	0,80	0,80	0,80
9408322	0,80	0,80	0,80	0,80
9408323	0,80	0,80	0,80	0,80
9408324	0,80	0,80	0,80	0,80
9408325	0,80	0,80	0,80	0,80
9408326	0,80	0,80	0,80	0,80
9408330	0,80	0,80	0,80	0,80
9408331	0,80	0,80	0,80	0,80
9408332	0,80	0,80	0,80	0,80
9408333	0,80	0,80	0,80	0,80
9408649	0,80	0,80	0,80	0,80
9408650	0,80	0,80	0,80	0,80
9408651	0,80	0,80	0,80	0,80
9408652	0,80	0,80	0,80	0,80
9408654	0,80	0,80	0,80	0,80
9408655	0,80	0,80	0,80	0,80
9408656	0,80	0,80	0,80	0,80
9408906	0,80	0,80	0,80	0,80
9408909	0,80	0,80	0,80	0,80
9408910	0,80	0,80	0,80	0,80
9408911	0,80	0,80	0,80	0,80
9408912	0,80	0,80	0,80	0,80
9408913	0,80	0,80	0,80	0,80
9408936	0,80	0,80	0,80	0,80
9409291	0,80	0,80	0,80	0,80
9409292	0,80	0,80	0,80	0,80
9409294	0,80	0,80	0,80	0,80
9409295	0,80	0,80	0,80	0,80
9409296	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9409297		7,61	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9410873		2,47	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9411918		6,82	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9411925		8,58	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9411926		7,05	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9411927		6,25	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9411928		3,98	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9411929		5,17	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9411930		6,36	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9411931		5,35	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9411932		7,11	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9411933		7,58	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9411937		7,83	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9411938		4,38	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9411939		3,60	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9411940		7,19	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9411941		8,59	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9411947		9,98	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9411948		8,47	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412194		8,59	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412195		8,71	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412196		8,63	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412197		8,76	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412198		6,28	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412200		5,74	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412210		2,65	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412211		8,25	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412212		8,32	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412213		8,32	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412214		8,29	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412215		8,32	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412216		8,27	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412217		8,31	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412218		8,26	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412219		8,29	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9409297	0,80	0,80	0,80	0,80
9410873	0,80	0,80	0,80	0,80
9411918	0,80	0,80	0,80	0,80
9411925	0,80	0,80	0,80	0,80
9411926	0,80	0,80	0,80	0,80
9411927	0,80	0,80	0,80	0,80
9411928	0,80	0,80	0,80	0,80
9411929	0,80	0,80	0,80	0,80
9411930	0,80	0,80	0,80	0,80
9411931	0,80	0,80	0,80	0,80
9411932	0,80	0,80	0,80	0,80
9411933	0,80	0,80	0,80	0,80
9411937	0,80	0,80	0,80	0,80
9411938	0,80	0,80	0,80	0,80
9411939	0,80	0,80	0,80	0,80
9411940	0,80	0,80	0,80	0,80
9411941	0,80	0,80	0,80	0,80
9411947	0,80	0,80	0,80	0,80
9411948	0,80	0,80	0,80	0,80
9412194	0,80	0,80	0,80	0,80
9412195	0,80	0,80	0,80	0,80
9412196	0,80	0,80	0,80	0,80
9412197	0,80	0,80	0,80	0,80
9412198	0,80	0,80	0,80	0,80
9412200	0,80	0,80	0,80	0,80
9412210	0,80	0,80	0,80	0,80
9412211	0,80	0,80	0,80	0,80
9412212	0,80	0,80	0,80	0,80
9412213	0,80	0,80	0,80	0,80
9412214	0,80	0,80	0,80	0,80
9412215	0,80	0,80	0,80	0,80
9412216	0,80	0,80	0,80	0,80
9412217	0,80	0,80	0,80	0,80
9412218	0,80	0,80	0,80	0,80
9412219	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9412220		5,65	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412221		5,65	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412224		8,32	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412225		5,67	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412226		8,31	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412227		8,30	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412228		8,59	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412229		8,30	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412230		6,77	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412232		5,60	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412233		5,57	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412234		5,63	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412235		2,56	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412236		2,55	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412237		2,56	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412238		2,58	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412239		2,52	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412240		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412241		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412242		2,44	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412243		2,21	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412244		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412245		7,96	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412246		8,03	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412248		7,95	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412250		8,12	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412251		7,98	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412252		8,04	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412253		2,44	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412254		2,43	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412255		8,01	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412256		8,06	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412259		8,13	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412260		8,32	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412261		5,55	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9412220	0,80	0,80	0,80	0,80
9412221	0,80	0,80	0,80	0,80
9412224	0,80	0,80	0,80	0,80
9412225	0,80	0,80	0,80	0,80
9412226	0,80	0,80	0,80	0,80
9412227	0,80	0,80	0,80	0,80
9412228	0,80	0,80	0,80	0,80
9412229	0,80	0,80	0,80	0,80
9412230	0,80	0,80	0,80	0,80
9412232	0,80	0,80	0,80	0,80
9412233	0,80	0,80	0,80	0,80
9412234	0,80	0,80	0,80	0,80
9412235	0,80	0,80	0,80	0,80
9412236	0,80	0,80	0,80	0,80
9412237	0,80	0,80	0,80	0,80
9412238	0,80	0,80	0,80	0,80
9412239	0,80	0,80	0,80	0,80
9412240	0,80	0,80	0,80	0,80
9412241	0,80	0,80	0,80	0,80
9412242	0,80	0,80	0,80	0,80
9412243	0,80	0,80	0,80	0,80
9412244	0,80	0,80	0,80	0,80
9412245	0,80	0,80	0,80	0,80
9412246	0,80	0,80	0,80	0,80
9412248	0,80	0,80	0,80	0,80
9412250	0,80	0,80	0,80	0,80
9412251	0,80	0,80	0,80	0,80
9412252	0,80	0,80	0,80	0,80
9412253	0,80	0,80	0,80	0,80
9412254	0,80	0,80	0,80	0,80
9412255	0,80	0,80	0,80	0,80
9412256	0,80	0,80	0,80	0,80
9412259	0,80	0,80	0,80	0,80
9412260	0,80	0,80	0,80	0,80
9412261	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9412262		5,62	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412263		2,47	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412264		2,47	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412265		2,52	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412266		2,55	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412267		2,56	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412268		2,49	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412269		5,74	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412270		5,70	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412424		7,89	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412425		5,68	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412426		4,43	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412428		5,32	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412436		10,42	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412518		8,34	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412519		8,34	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412520		8,33	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412521		8,36	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412522		8,35	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412523		8,38	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412524		8,37	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412525		8,40	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412526		8,44	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412534		8,36	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412536		8,35	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412537		8,37	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412538		8,35	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412539		8,34	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412540		8,38	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412541		8,39	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412542		2,52	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412543		8,44	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412544		2,54	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412545		6,19	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412546		2,54	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9412262	0,80	0,80	0,80	0,80
9412263	0,80	0,80	0,80	0,80
9412264	0,80	0,80	0,80	0,80
9412265	0,80	0,80	0,80	0,80
9412266	0,80	0,80	0,80	0,80
9412267	0,80	0,80	0,80	0,80
9412268	0,80	0,80	0,80	0,80
9412269	0,80	0,80	0,80	0,80
9412270	0,80	0,80	0,80	0,80
9412424	0,80	0,80	0,80	0,80
9412425	0,80	0,80	0,80	0,80
9412426	0,80	0,80	0,80	0,80
9412428	0,80	0,80	0,80	0,80
9412436	0,80	0,80	0,80	0,80
9412518	0,80	0,80	0,80	0,80
9412519	0,80	0,80	0,80	0,80
9412520	0,80	0,80	0,80	0,80
9412521	0,80	0,80	0,80	0,80
9412522	0,80	0,80	0,80	0,80
9412523	0,80	0,80	0,80	0,80
9412524	0,80	0,80	0,80	0,80
9412525	0,80	0,80	0,80	0,80
9412526	0,80	0,80	0,80	0,80
9412534	0,80	0,80	0,80	0,80
9412536	0,80	0,80	0,80	0,80
9412537	0,80	0,80	0,80	0,80
9412538	0,80	0,80	0,80	0,80
9412539	0,80	0,80	0,80	0,80
9412540	0,80	0,80	0,80	0,80
9412541	0,80	0,80	0,80	0,80
9412542	0,80	0,80	0,80	0,80
9412543	0,80	0,80	0,80	0,80
9412544	0,80	0,80	0,80	0,80
9412545	0,80	0,80	0,80	0,80
9412546	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9412547		5,69	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412548		2,53	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412549		2,52	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412550		5,59	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412551		5,60	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412552		5,70	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412553		5,76	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412554		8,38	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412555		5,53	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412556		8,61	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412557		5,56	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412558		2,58	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412559		2,55	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412560		2,58	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412561		2,55	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412562		2,51	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412563		2,51	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412564		2,58	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412565		2,58	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412566		2,55	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412567		2,51	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412568		5,54	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412569		5,58	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412570		5,71	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412571		8,25	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412663		4,60	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412666		10,83	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412668		8,34	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412747		8,43	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412748		2,54	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412749		2,47	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412750		2,39	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412752		2,46	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412753		2,46	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412754		2,45	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9412547	0,80	0,80	0,80	0,80
9412548	0,80	0,80	0,80	0,80
9412549	0,80	0,80	0,80	0,80
9412550	0,80	0,80	0,80	0,80
9412551	0,80	0,80	0,80	0,80
9412552	0,80	0,80	0,80	0,80
9412553	0,80	0,80	0,80	0,80
9412554	0,80	0,80	0,80	0,80
9412555	0,80	0,80	0,80	0,80
9412556	0,80	0,80	0,80	0,80
9412557	0,80	0,80	0,80	0,80
9412558	0,80	0,80	0,80	0,80
9412559	0,80	0,80	0,80	0,80
9412560	0,80	0,80	0,80	0,80
9412561	0,80	0,80	0,80	0,80
9412562	0,80	0,80	0,80	0,80
9412563	0,80	0,80	0,80	0,80
9412564	0,80	0,80	0,80	0,80
9412565	0,80	0,80	0,80	0,80
9412566	0,80	0,80	0,80	0,80
9412567	0,80	0,80	0,80	0,80
9412568	0,80	0,80	0,80	0,80
9412569	0,80	0,80	0,80	0,80
9412570	0,80	0,80	0,80	0,80
9412571	0,80	0,80	0,80	0,80
9412663	0,80	0,80	0,80	0,80
9412666	0,80	0,80	0,80	0,80
9412668	0,80	0,80	0,80	0,80
9412747	0,80	0,80	0,80	0,80
9412748	0,80	0,80	0,80	0,80
9412749	0,80	0,80	0,80	0,80
9412750	0,80	0,80	0,80	0,80
9412752	0,80	0,80	0,80	0,80
9412753	0,80	0,80	0,80	0,80
9412754	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9412757		2,45	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412758		8,27	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412759		8,30	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412760		8,51	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412761		5,64	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412763		8,32	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412764		8,28	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412765		8,29	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412766		5,65	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412770		5,68	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412773		8,32	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412779		8,66	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412799		5,64	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412800		5,67	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412801		2,51	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412802		2,50	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412803		5,71	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412804		2,50	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412805		8,23	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412806		2,53	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412808		5,74	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412809		5,57	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412830		5,59	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412836		9,14	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412838		7,97	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412841		9,64	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412996		5,60	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412999		5,64	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413002		7,94	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413003		2,45	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413005		2,50	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413007		5,70	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413008		2,50	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413009		8,21	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413010		2,49	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9412757	0,80	0,80	0,80	0,80
9412758	0,80	0,80	0,80	0,80
9412759	0,80	0,80	0,80	0,80
9412760	0,80	0,80	0,80	0,80
9412761	0,80	0,80	0,80	0,80
9412763	0,80	0,80	0,80	0,80
9412764	0,80	0,80	0,80	0,80
9412765	0,80	0,80	0,80	0,80
9412766	0,80	0,80	0,80	0,80
9412770	0,80	0,80	0,80	0,80
9412773	0,80	0,80	0,80	0,80
9412779	0,80	0,80	0,80	0,80
9412799	0,80	0,80	0,80	0,80
9412800	0,80	0,80	0,80	0,80
9412801	0,80	0,80	0,80	0,80
9412802	0,80	0,80	0,80	0,80
9412803	0,80	0,80	0,80	0,80
9412804	0,80	0,80	0,80	0,80
9412805	0,80	0,80	0,80	0,80
9412806	0,80	0,80	0,80	0,80
9412808	0,80	0,80	0,80	0,80
9412809	0,80	0,80	0,80	0,80
9412830	0,80	0,80	0,80	0,80
9412836	0,80	0,80	0,80	0,80
9412838	0,80	0,80	0,80	0,80
9412841	0,80	0,80	0,80	0,80
9412996	0,80	0,80	0,80	0,80
9412999	0,80	0,80	0,80	0,80
9413002	0,80	0,80	0,80	0,80
9413003	0,80	0,80	0,80	0,80
9413005	0,80	0,80	0,80	0,80
9413007	0,80	0,80	0,80	0,80
9413008	0,80	0,80	0,80	0,80
9413009	0,80	0,80	0,80	0,80
9413010	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9413011		8,56	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413012		8,26	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413014		8,24	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413015		8,28	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413016		8,27	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413017		3,00	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413018		8,29	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413019		6,65	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413020		8,28	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413021		2,49	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413024		2,54	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413086		2,45	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413087		8,32	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413088		2,45	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413089		8,36	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413090		2,45	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413091		2,42	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413092		5,60	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413093		5,57	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413106		5,38	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413344		2,45	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413345		2,47	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413368		2,50	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413369		2,57	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413894		7,09	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414211		2,56	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414212		2,59	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414213		2,55	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414214		2,63	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414215		2,55	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414216		2,56	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414217		2,63	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414218		2,63	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414219		2,63	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414220		2,58	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9413011	0,80	0,80	0,80	0,80
9413012	0,80	0,80	0,80	0,80
9413014	0,80	0,80	0,80	0,80
9413015	0,80	0,80	0,80	0,80
9413016	0,80	0,80	0,80	0,80
9413017	0,80	0,80	0,80	0,80
9413018	0,80	0,80	0,80	0,80
9413019	0,80	0,80	0,80	0,80
9413020	0,80	0,80	0,80	0,80
9413021	0,80	0,80	0,80	0,80
9413024	0,80	0,80	0,80	0,80
9413086	0,80	0,80	0,80	0,80
9413087	0,80	0,80	0,80	0,80
9413088	0,80	0,80	0,80	0,80
9413089	0,80	0,80	0,80	0,80
9413090	0,80	0,80	0,80	0,80
9413091	0,80	0,80	0,80	0,80
9413092	0,80	0,80	0,80	0,80
9413093	0,80	0,80	0,80	0,80
9413106	0,80	0,80	0,80	0,80
9413344	0,80	0,80	0,80	0,80
9413345	0,80	0,80	0,80	0,80
9413368	0,80	0,80	0,80	0,80
9413369	0,80	0,80	0,80	0,80
9413894	0,80	0,80	0,80	0,80
9414211	0,80	0,80	0,80	0,80
9414212	0,80	0,80	0,80	0,80
9414213	0,80	0,80	0,80	0,80
9414214	0,80	0,80	0,80	0,80
9414215	0,80	0,80	0,80	0,80
9414216	0,80	0,80	0,80	0,80
9414217	0,80	0,80	0,80	0,80
9414218	0,80	0,80	0,80	0,80
9414219	0,80	0,80	0,80	0,80
9414220	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9414221		2,57	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414222		2,55	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414223		2,64	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414224		2,66	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414225		2,56	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414226		2,65	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414227		2,56	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414228		2,59	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414229		2,60	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414230		2,57	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414231		2,61	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414232		2,63	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414233		2,55	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414235		2,63	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414236		2,61	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414237		2,65	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414238		2,55	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414239		2,65	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414240		2,69	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414241		2,57	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414502		2,52	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414504		2,57	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414505		2,47	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414506		2,45	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414544		8,24	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414547		10,29	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414550		10,47	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414553		9,49	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414556		10,38	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414731		7,73	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414747		5,69	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414748		3,35	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414749		5,30	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414750		6,33	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414751		3,33	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9414221	0,80	0,80	0,80	0,80
9414222	0,80	0,80	0,80	0,80
9414223	0,80	0,80	0,80	0,80
9414224	0,80	0,80	0,80	0,80
9414225	0,80	0,80	0,80	0,80
9414226	0,80	0,80	0,80	0,80
9414227	0,80	0,80	0,80	0,80
9414228	0,80	0,80	0,80	0,80
9414229	0,80	0,80	0,80	0,80
9414230	0,80	0,80	0,80	0,80
9414231	0,80	0,80	0,80	0,80
9414232	0,80	0,80	0,80	0,80
9414233	0,80	0,80	0,80	0,80
9414235	0,80	0,80	0,80	0,80
9414236	0,80	0,80	0,80	0,80
9414237	0,80	0,80	0,80	0,80
9414238	0,80	0,80	0,80	0,80
9414239	0,80	0,80	0,80	0,80
9414240	0,80	0,80	0,80	0,80
9414241	0,80	0,80	0,80	0,80
9414502	0,80	0,80	0,80	0,80
9414504	0,80	0,80	0,80	0,80
9414505	0,80	0,80	0,80	0,80
9414506	0,80	0,80	0,80	0,80
9414544	0,80	0,80	0,80	0,80
9414547	0,80	0,80	0,80	0,80
9414550	0,80	0,80	0,80	0,80
9414553	0,80	0,80	0,80	0,80
9414556	0,80	0,80	0,80	0,80
9414731	0,80	0,80	0,80	0,80
9414747	0,80	0,80	0,80	0,80
9414748	0,80	0,80	0,80	0,80
9414749	0,80	0,80	0,80	0,80
9414750	0,80	0,80	0,80	0,80
9414751	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9414752		6,00	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414753		6,43	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414754		2,98	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414755		2,86	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414756		2,49	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414757		7,71	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414758		7,78	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414759		8,86	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414760		7,15	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414763		6,58	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414764		8,14	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414765		8,05	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414767		3,16	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414769		7,01	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414772		2,66	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414773		4,05	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414775		6,36	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414776		3,13	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414777		4,04	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414780		3,78	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414781		3,87	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414784		4,73	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414785		2,66	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414786		2,32	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414787		3,08	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414788		8,20	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414797		2,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414860		7,11	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414954		7,50	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414955		4,85	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414956		2,51	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414957		2,48	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414958		2,47	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414971		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414972		2,50	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9414752	0,80	0,80	0,80	0,80
9414753	0,80	0,80	0,80	0,80
9414754	0,80	0,80	0,80	0,80
9414755	0,80	0,80	0,80	0,80
9414756	0,80	0,80	0,80	0,80
9414757	0,80	0,80	0,80	0,80
9414758	0,80	0,80	0,80	0,80
9414759	0,80	0,80	0,80	0,80
9414760	0,80	0,80	0,80	0,80
9414763	0,80	0,80	0,80	0,80
9414764	0,80	0,80	0,80	0,80
9414765	0,80	0,80	0,80	0,80
9414767	0,80	0,80	0,80	0,80
9414769	0,80	0,80	0,80	0,80
9414772	0,80	0,80	0,80	0,80
9414773	0,80	0,80	0,80	0,80
9414775	0,80	0,80	0,80	0,80
9414776	0,80	0,80	0,80	0,80
9414777	0,80	0,80	0,80	0,80
9414780	0,80	0,80	0,80	0,80
9414781	0,80	0,80	0,80	0,80
9414784	0,80	0,80	0,80	0,80
9414785	0,80	0,80	0,80	0,80
9414786	0,80	0,80	0,80	0,80
9414787	0,80	0,80	0,80	0,80
9414788	0,80	0,80	0,80	0,80
9414797	0,80	0,80	0,80	0,80
9414860	0,80	0,80	0,80	0,80
9414954	0,80	0,80	0,80	0,80
9414955	0,80	0,80	0,80	0,80
9414956	0,80	0,80	0,80	0,80
9414957	0,80	0,80	0,80	0,80
9414958	0,80	0,80	0,80	0,80
9414971	0,80	0,80	0,80	0,80
9414972	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9414983		2,32	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414984		2,24	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415001		6,83	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415031		2,12	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415032		2,13	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415321		3,78	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415500		2,52	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415501		5,55	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415504		9,45	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415505		2,59	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415509		9,46	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415512		9,34	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415515		10,13	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415518		9,46	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415521		8,39	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415525		9,99	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415529		8,10	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415530		2,52	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415531		2,50	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415534		10,59	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415537		9,46	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415541		9,46	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415544		9,46	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415545		2,49	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415546		2,58	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415547		2,50	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415548		2,58	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415549		2,60	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415550		2,49	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415551		2,58	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415552		2,55	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415553		2,54	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415556		10,16	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415557		2,56	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415560		9,45	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9414983	0,80	0,80	0,80	0,80
9414984	0,80	0,80	0,80	0,80
9415001	0,80	0,80	0,80	0,80
9415031	0,80	0,80	0,80	0,80
9415032	0,80	0,80	0,80	0,80
9415321	0,80	0,80	0,80	0,80
9415500	0,80	0,80	0,80	0,80
9415501	0,80	0,80	0,80	0,80
9415504	0,80	0,80	0,80	0,80
9415505	0,80	0,80	0,80	0,80
9415509	0,80	0,80	0,80	0,80
9415512	0,80	0,80	0,80	0,80
9415515	0,80	0,80	0,80	0,80
9415518	0,80	0,80	0,80	0,80
9415521	0,80	0,80	0,80	0,80
9415525	0,80	0,80	0,80	0,80
9415529	0,80	0,80	0,80	0,80
9415530	0,80	0,80	0,80	0,80
9415531	0,80	0,80	0,80	0,80
9415534	0,80	0,80	0,80	0,80
9415537	0,80	0,80	0,80	0,80
9415541	0,80	0,80	0,80	0,80
9415544	0,80	0,80	0,80	0,80
9415545	0,80	0,80	0,80	0,80
9415546	0,80	0,80	0,80	0,80
9415547	0,80	0,80	0,80	0,80
9415548	0,80	0,80	0,80	0,80
9415549	0,80	0,80	0,80	0,80
9415550	0,80	0,80	0,80	0,80
9415551	0,80	0,80	0,80	0,80
9415552	0,80	0,80	0,80	0,80
9415553	0,80	0,80	0,80	0,80
9415556	0,80	0,80	0,80	0,80
9415557	0,80	0,80	0,80	0,80
9415560	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9415561		2,57	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415562		2,56	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415567		9,34	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415568		2,57	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415571		9,08	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415572		2,53	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415573		5,29	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415574		7,92	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415575		8,26	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415584		10,42	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415588		10,29	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415589		5,82	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415590		5,91	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415591		5,93	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415592		5,88	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415595		10,19	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415598		10,56	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415599		5,89	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415600		5,89	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415603		10,45	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415606		10,58	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415607		5,84	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415610		10,39	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415613		9,36	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415616		10,31	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415617		5,90	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415620		9,47	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415621		5,90	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415622		5,92	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415626		9,51	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415630		9,48	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415631		7,88	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415632		7,85	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415633		9,32	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415757		2,52	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9415561	0,80	0,80	0,80	0,80
9415562	0,80	0,80	0,80	0,80
9415567	0,80	0,80	0,80	0,80
9415568	0,80	0,80	0,80	0,80
9415571	0,80	0,80	0,80	0,80
9415572	0,80	0,80	0,80	0,80
9415573	0,80	0,80	0,80	0,80
9415574	0,80	0,80	0,80	0,80
9415575	0,80	0,80	0,80	0,80
9415584	0,80	0,80	0,80	0,80
9415588	0,80	0,80	0,80	0,80
9415589	0,80	0,80	0,80	0,80
9415590	0,80	0,80	0,80	0,80
9415591	0,80	0,80	0,80	0,80
9415592	0,80	0,80	0,80	0,80
9415595	0,80	0,80	0,80	0,80
9415598	0,80	0,80	0,80	0,80
9415599	0,80	0,80	0,80	0,80
9415600	0,80	0,80	0,80	0,80
9415603	0,80	0,80	0,80	0,80
9415606	0,80	0,80	0,80	0,80
9415607	0,80	0,80	0,80	0,80
9415610	0,80	0,80	0,80	0,80
9415613	0,80	0,80	0,80	0,80
9415616	0,80	0,80	0,80	0,80
9415617	0,80	0,80	0,80	0,80
9415620	0,80	0,80	0,80	0,80
9415621	0,80	0,80	0,80	0,80
9415622	0,80	0,80	0,80	0,80
9415626	0,80	0,80	0,80	0,80
9415630	0,80	0,80	0,80	0,80
9415631	0,80	0,80	0,80	0,80
9415632	0,80	0,80	0,80	0,80
9415633	0,80	0,80	0,80	0,80
9415757	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9415758		2,51	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415759		2,52	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415760		2,50	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415763		9,43	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415764		2,52	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415768		9,56	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415772		9,31	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415775		11,94	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415779		11,41	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415783		11,46	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415784		2,45	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415785		2,45	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415788		11,82	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415789		5,40	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415792		11,82	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415795		11,92	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415799		11,44	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415803		11,47	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415807		11,50	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415808		2,48	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415812		11,43	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415813		2,50	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415816		11,88	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415817		2,48	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415820		11,76	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415821		2,50	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415824		11,96	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415825		2,47	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415828		11,54	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415829		2,50	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415833		11,39	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415837		11,33	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415840		8,43	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415841		2,50	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415845		11,41	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9415758	0,80	0,80	0,80	0,80
9415759	0,80	0,80	0,80	0,80
9415760	0,80	0,80	0,80	0,80
9415763	0,80	0,80	0,80	0,80
9415764	0,80	0,80	0,80	0,80
9415768	0,80	0,80	0,80	0,80
9415772	0,80	0,80	0,80	0,80
9415775	0,80	0,80	0,80	0,80
9415779	0,80	0,80	0,80	0,80
9415783	0,80	0,80	0,80	0,80
9415784	0,80	0,80	0,80	0,80
9415785	0,80	0,80	0,80	0,80
9415788	0,80	0,80	0,80	0,80
9415789	0,80	0,80	0,80	0,80
9415792	0,80	0,80	0,80	0,80
9415795	0,80	0,80	0,80	0,80
9415799	0,80	0,80	0,80	0,80
9415803	0,80	0,80	0,80	0,80
9415807	0,80	0,80	0,80	0,80
9415808	0,80	0,80	0,80	0,80
9415812	0,80	0,80	0,80	0,80
9415813	0,80	0,80	0,80	0,80
9415816	0,80	0,80	0,80	0,80
9415817	0,80	0,80	0,80	0,80
9415820	0,80	0,80	0,80	0,80
9415821	0,80	0,80	0,80	0,80
9415824	0,80	0,80	0,80	0,80
9415825	0,80	0,80	0,80	0,80
9415828	0,80	0,80	0,80	0,80
9415829	0,80	0,80	0,80	0,80
9415833	0,80	0,80	0,80	0,80
9415837	0,80	0,80	0,80	0,80
9415840	0,80	0,80	0,80	0,80
9415841	0,80	0,80	0,80	0,80
9415845	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9415846		2,48	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415847		5,46	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415851		11,38	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415855		11,50	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415859		8,21	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415860		5,54	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415861		2,50	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415862		2,44	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415863		2,45	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415864		2,47	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415865		2,46	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415866		5,48	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415869		9,43	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415872		9,48	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415873		2,57	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415876		9,54	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415877		2,55	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415878		2,51	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415881		10,25	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415917		7,14	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415918		3,55	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415919		3,62	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415922		3,34	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415925		11,12	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415928		11,09	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415930		3,08	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415932		11,12	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415933		2,56	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415936		11,10	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415938		7,26	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415939		3,11	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415941		4,36	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415947		2,52	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415948		2,46	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415949		2,50	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9415846	0,80	0,80	0,80	0,80
9415847	0,80	0,80	0,80	0,80
9415851	0,80	0,80	0,80	0,80
9415855	0,80	0,80	0,80	0,80
9415859	0,80	0,80	0,80	0,80
9415860	0,80	0,80	0,80	0,80
9415861	0,80	0,80	0,80	0,80
9415862	0,80	0,80	0,80	0,80
9415863	0,80	0,80	0,80	0,80
9415864	0,80	0,80	0,80	0,80
9415865	0,80	0,80	0,80	0,80
9415866	0,80	0,80	0,80	0,80
9415869	0,80	0,80	0,80	0,80
9415872	0,80	0,80	0,80	0,80
9415873	0,80	0,80	0,80	0,80
9415876	0,80	0,80	0,80	0,80
9415877	0,80	0,80	0,80	0,80
9415878	0,80	0,80	0,80	0,80
9415881	0,80	0,80	0,80	0,80
9415917	0,80	0,80	0,80	0,80
9415918	0,80	0,80	0,80	0,80
9415919	0,80	0,80	0,80	0,80
9415922	0,80	0,80	0,80	0,80
9415925	0,80	0,80	0,80	0,80
9415928	0,80	0,80	0,80	0,80
9415930	0,80	0,80	0,80	0,80
9415932	0,80	0,80	0,80	0,80
9415933	0,80	0,80	0,80	0,80
9415936	0,80	0,80	0,80	0,80
9415938	0,80	0,80	0,80	0,80
9415939	0,80	0,80	0,80	0,80
9415941	0,80	0,80	0,80	0,80
9415947	0,80	0,80	0,80	0,80
9415948	0,80	0,80	0,80	0,80
9415949	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9415959		2,43	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415978		7,05	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415979		7,01	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415981		10,58	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415984		10,35	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415985		5,91	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415986		5,94	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415987		5,91	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415988		5,94	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415989		5,91	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415990		5,90	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415991		2,56	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415992		2,57	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415993		2,59	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415994		2,52	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415995		2,60	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415998		9,47	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415999		2,50	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416000		2,51	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416004		11,16	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416005		2,49	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416009		9,47	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416013		9,46	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416017		9,42	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416020		9,43	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416023		9,44	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416028		9,47	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416029		5,89	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416030		5,93	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416032		11,77	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416033		2,74	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416034		8,71	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416035		2,68	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416036		8,63	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416037		8,54	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9415959	0,80	0,80	0,80	0,80
9415978	0,80	0,80	0,80	0,80
9415979	0,80	0,80	0,80	0,80
9415981	0,80	0,80	0,80	0,80
9415984	0,80	0,80	0,80	0,80
9415985	0,80	0,80	0,80	0,80
9415986	0,80	0,80	0,80	0,80
9415987	0,80	0,80	0,80	0,80
9415988	0,80	0,80	0,80	0,80
9415989	0,80	0,80	0,80	0,80
9415990	0,80	0,80	0,80	0,80
9415991	0,80	0,80	0,80	0,80
9415992	0,80	0,80	0,80	0,80
9415993	0,80	0,80	0,80	0,80
9415994	0,80	0,80	0,80	0,80
9415995	0,80	0,80	0,80	0,80
9415998	0,80	0,80	0,80	0,80
9415999	0,80	0,80	0,80	0,80
9416000	0,80	0,80	0,80	0,80
9416004	0,80	0,80	0,80	0,80
9416005	0,80	0,80	0,80	0,80
9416009	0,80	0,80	0,80	0,80
9416013	0,80	0,80	0,80	0,80
9416017	0,80	0,80	0,80	0,80
9416020	0,80	0,80	0,80	0,80
9416023	0,80	0,80	0,80	0,80
9416028	0,80	0,80	0,80	0,80
9416029	0,80	0,80	0,80	0,80
9416030	0,80	0,80	0,80	0,80
9416032	0,80	0,80	0,80	0,80
9416033	0,80	0,80	0,80	0,80
9416034	0,80	0,80	0,80	0,80
9416035	0,80	0,80	0,80	0,80
9416036	0,80	0,80	0,80	0,80
9416037	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9416038		2,65	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416039		8,69	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416041		8,53	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416042		8,58	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416043		8,66	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416044		8,55	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416045		8,70	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416046		8,62	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416047		8,57	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416048		8,72	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416049		8,66	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416050		8,63	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416051		2,65	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416052		2,64	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416053		8,60	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416054		8,55	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416055		2,53	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416056		2,56	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416057		2,55	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416058		2,61	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416059		8,63	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416060		8,57	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416061		8,56	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416062		8,50	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416063		8,38	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416064		8,38	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416065		2,59	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416066		2,55	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416067		8,55	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416068		2,61	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416069		8,55	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416071		9,06	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416072		8,53	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416101		18,99	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416117		10,21	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9416038	0,80	0,80	0,80	0,80
9416039	0,80	0,80	0,80	0,80
9416041	0,80	0,80	0,80	0,80
9416042	0,80	0,80	0,80	0,80
9416043	0,80	0,80	0,80	0,80
9416044	0,80	0,80	0,80	0,80
9416045	0,80	0,80	0,80	0,80
9416046	0,80	0,80	0,80	0,80
9416047	0,80	0,80	0,80	0,80
9416048	0,80	0,80	0,80	0,80
9416049	0,80	0,80	0,80	0,80
9416050	0,80	0,80	0,80	0,80
9416051	0,80	0,80	0,80	0,80
9416052	0,80	0,80	0,80	0,80
9416053	0,80	0,80	0,80	0,80
9416054	0,80	0,80	0,80	0,80
9416055	0,80	0,80	0,80	0,80
9416056	0,80	0,80	0,80	0,80
9416057	0,80	0,80	0,80	0,80
9416058	0,80	0,80	0,80	0,80
9416059	0,80	0,80	0,80	0,80
9416060	0,80	0,80	0,80	0,80
9416061	0,80	0,80	0,80	0,80
9416062	0,80	0,80	0,80	0,80
9416063	0,80	0,80	0,80	0,80
9416064	0,80	0,80	0,80	0,80
9416065	0,80	0,80	0,80	0,80
9416066	0,80	0,80	0,80	0,80
9416067	0,80	0,80	0,80	0,80
9416068	0,80	0,80	0,80	0,80
9416069	0,80	0,80	0,80	0,80
9416071	0,80	0,80	0,80	0,80
9416072	0,80	0,80	0,80	0,80
9416101	0,80	0,80	0,80	0,80
9416117	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9416120		8,33	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416132		8,52	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416133		8,81	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416134		8,73	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416135		8,61	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416136		8,51	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416137		7,93	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416138		8,69	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416139		8,38	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416140		8,38	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416141		8,68	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416142		8,38	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416143		8,34	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416144		8,41	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416145		8,42	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416146		8,32	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416147		8,36	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416148		8,38	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416149		8,66	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416150		8,53	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416151		8,58	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416152		2,61	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416153		2,65	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416154		8,56	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416155		8,56	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416156		8,59	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416157		8,39	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416158		8,35	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416159		8,54	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416160		8,41	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416161		8,53	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416162		8,36	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416163		8,47	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416164		8,31	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416165		2,56	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9416120	0,80	0,80	0,80	0,80
9416132	0,80	0,80	0,80	0,80
9416133	0,80	0,80	0,80	0,80
9416134	0,80	0,80	0,80	0,80
9416135	0,80	0,80	0,80	0,80
9416136	0,80	0,80	0,80	0,80
9416137	0,80	0,80	0,80	0,80
9416138	0,80	0,80	0,80	0,80
9416139	0,80	0,80	0,80	0,80
9416140	0,80	0,80	0,80	0,80
9416141	0,80	0,80	0,80	0,80
9416142	0,80	0,80	0,80	0,80
9416143	0,80	0,80	0,80	0,80
9416144	0,80	0,80	0,80	0,80
9416145	0,80	0,80	0,80	0,80
9416146	0,80	0,80	0,80	0,80
9416147	0,80	0,80	0,80	0,80
9416148	0,80	0,80	0,80	0,80
9416149	0,80	0,80	0,80	0,80
9416150	0,80	0,80	0,80	0,80
9416151	0,80	0,80	0,80	0,80
9416152	0,80	0,80	0,80	0,80
9416153	0,80	0,80	0,80	0,80
9416154	0,80	0,80	0,80	0,80
9416155	0,80	0,80	0,80	0,80
9416156	0,80	0,80	0,80	0,80
9416157	0,80	0,80	0,80	0,80
9416158	0,80	0,80	0,80	0,80
9416159	0,80	0,80	0,80	0,80
9416160	0,80	0,80	0,80	0,80
9416161	0,80	0,80	0,80	0,80
9416162	0,80	0,80	0,80	0,80
9416163	0,80	0,80	0,80	0,80
9416164	0,80	0,80	0,80	0,80
9416165	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9416166		2,56	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416167		8,38	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416168		8,68	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416169		8,39	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416170		8,39	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416171		8,37	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416172		8,72	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416173		8,67	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416174		8,76	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416175		8,67	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416176		2,53	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416177		2,57	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416179		8,36	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416181		8,57	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416182		8,37	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416184		8,36	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416185		7,99	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416186		3,24	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416187		8,28	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416188		8,28	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416189		8,28	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416190		8,29	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416191		8,27	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416192		8,33	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416193		8,37	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416194		6,77	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416195		8,75	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416196		8,55	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416197		8,79	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416198		8,80	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416205		3,60	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416591		2,86	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416621		9,97	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416625		9,99	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416629		9,99	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9416166	0,80	0,80	0,80	0,80
9416167	0,80	0,80	0,80	0,80
9416168	0,80	0,80	0,80	0,80
9416169	0,80	0,80	0,80	0,80
9416170	0,80	0,80	0,80	0,80
9416171	0,80	0,80	0,80	0,80
9416172	0,80	0,80	0,80	0,80
9416173	0,80	0,80	0,80	0,80
9416174	0,80	0,80	0,80	0,80
9416175	0,80	0,80	0,80	0,80
9416176	0,80	0,80	0,80	0,80
9416177	0,80	0,80	0,80	0,80
9416179	0,80	0,80	0,80	0,80
9416181	0,80	0,80	0,80	0,80
9416182	0,80	0,80	0,80	0,80
9416184	0,80	0,80	0,80	0,80
9416185	0,80	0,80	0,80	0,80
9416186	0,80	0,80	0,80	0,80
9416187	0,80	0,80	0,80	0,80
9416188	0,80	0,80	0,80	0,80
9416189	0,80	0,80	0,80	0,80
9416190	0,80	0,80	0,80	0,80
9416191	0,80	0,80	0,80	0,80
9416192	0,80	0,80	0,80	0,80
9416193	0,80	0,80	0,80	0,80
9416194	0,80	0,80	0,80	0,80
9416195	0,80	0,80	0,80	0,80
9416196	0,80	0,80	0,80	0,80
9416197	0,80	0,80	0,80	0,80
9416198	0,80	0,80	0,80	0,80
9416205	0,80	0,80	0,80	0,80
9416591	0,80	0,80	0,80	0,80
9416621	0,80	0,80	0,80	0,80
9416625	0,80	0,80	0,80	0,80
9416629	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9416633		9,93	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416638		9,98	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416643		10,12	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416648		10,61	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416653		10,14	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416658		10,16	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416663		10,61	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416668		10,25	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416673		10,20	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416679		10,61	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416685		10,19	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416690		10,21	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416828		10,63	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416832		10,24	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416836		10,64	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416840		10,63	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416844		10,21	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416848		10,60	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9417025		12,13	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9417247		2,88	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9417248		3,98	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9417835		6,98	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9417848		8,18	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418529		2,56	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418530		2,52	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418531		2,50	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418532		2,49	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418533		2,50	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418534		2,52	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418535		2,54	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418536		2,52	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418537		2,49	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418538		2,50	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418544		2,50	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418545		2,51	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9416633	0,80	0,80	0,80	0,80
9416638	0,80	0,80	0,80	0,80
9416643	0,80	0,80	0,80	0,80
9416648	0,80	0,80	0,80	0,80
9416653	0,80	0,80	0,80	0,80
9416658	0,80	0,80	0,80	0,80
9416663	0,80	0,80	0,80	0,80
9416668	0,80	0,80	0,80	0,80
9416673	0,80	0,80	0,80	0,80
9416679	0,80	0,80	0,80	0,80
9416685	0,80	0,80	0,80	0,80
9416690	0,80	0,80	0,80	0,80
9416828	0,80	0,80	0,80	0,80
9416832	0,80	0,80	0,80	0,80
9416836	0,80	0,80	0,80	0,80
9416840	0,80	0,80	0,80	0,80
9416844	0,80	0,80	0,80	0,80
9416848	0,80	0,80	0,80	0,80
9417025	0,80	0,80	0,80	0,80
9417247	0,80	0,80	0,80	0,80
9417248	0,80	0,80	0,80	0,80
9417835	0,80	0,80	0,80	0,80
9417848	0,80	0,80	0,80	0,80
9418529	0,80	0,80	0,80	0,80
9418530	0,80	0,80	0,80	0,80
9418531	0,80	0,80	0,80	0,80
9418532	0,80	0,80	0,80	0,80
9418533	0,80	0,80	0,80	0,80
9418534	0,80	0,80	0,80	0,80
9418535	0,80	0,80	0,80	0,80
9418536	0,80	0,80	0,80	0,80
9418537	0,80	0,80	0,80	0,80
9418538	0,80	0,80	0,80	0,80
9418544	0,80	0,80	0,80	0,80
9418545	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9418546		2,54	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418547		2,56	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418843		4,59	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418868		4,00	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418871		4,00	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418892		3,64	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418901		3,00	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418904		3,00	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418999		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419003		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419007		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419011		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419015		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419019		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419023		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419027		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419031		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419035		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419039		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419043		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419047		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419051		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419055		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419059		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419124		3,22	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419495		7,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419547		7,55	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419549		7,20	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419551		7,20	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419553		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419621		7,50	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419623		7,50	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419625		8,06	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419627		8,06	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419629		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9418546	0,80	0,80	0,80	0,80
9418547	0,80	0,80	0,80	0,80
9418843	0,80	0,80	0,80	0,80
9418868	0,80	0,80	0,80	0,80
9418871	0,80	0,80	0,80	0,80
9418892	0,80	0,80	0,80	0,80
9418901	0,80	0,80	0,80	0,80
9418904	0,80	0,80	0,80	0,80
9418999	0,80	0,80	0,80	0,80
9419003	0,80	0,80	0,80	0,80
9419007	0,80	0,80	0,80	0,80
9419011	0,80	0,80	0,80	0,80
9419015	0,80	0,80	0,80	0,80
9419019	0,80	0,80	0,80	0,80
9419023	0,80	0,80	0,80	0,80
9419027	0,80	0,80	0,80	0,80
9419031	0,80	0,80	0,80	0,80
9419035	0,80	0,80	0,80	0,80
9419039	0,80	0,80	0,80	0,80
9419043	0,80	0,80	0,80	0,80
9419047	0,80	0,80	0,80	0,80
9419051	0,80	0,80	0,80	0,80
9419055	0,80	0,80	0,80	0,80
9419059	0,80	0,80	0,80	0,80
9419124	0,80	0,80	0,80	0,80
9419495	0,80	0,80	0,80	0,80
9419547	0,80	0,80	0,80	0,80
9419549	0,80	0,80	0,80	0,80
9419551	0,80	0,80	0,80	0,80
9419553	0,80	0,80	0,80	0,80
9419621	0,80	0,80	0,80	0,80
9419623	0,80	0,80	0,80	0,80
9419625	0,80	0,80	0,80	0,80
9419627	0,80	0,80	0,80	0,80
9419629	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9419631		2,31	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	gebouw 1	6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408034		7,72	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
garage	garage	3,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9419631	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
9408034	0,80	0,80	0,80	0,80
garage	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noord	94886,00	474814,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	oost	94885,48	474805,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	zuid	94877,51	474802,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	west	94878,38	474811,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schippersvaartweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord	1,50	60,10	54,04	52,01	60,70
01_B	noord	4,50	60,44	54,38	52,35	61,04
02_A	oost	1,50	53,58	47,52	45,49	54,18
02_B	oost	4,50	54,44	48,38	46,35	55,04
03_A	zuid	1,50	34,50	28,44	26,41	35,10
03_B	zuid	4,50	36,76	30,69	28,66	37,35
04_A	west	1,50	57,21	51,14	49,11	57,80
04_B	west	4,50	56,76	50,70	48,67	57,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB] Schippersvaartweg <70	>= 70	som
01_A	1,5	60,70	--	60,70
01_B	4,5	61,04	--	61,04
02_A	1,5	54,18	--	54,18
02_B	4,5	55,04	--	55,04
03_A	1,5	35,10	--	35,10
03_B	4,5	37,35	--	37,35
04_A	1,5	57,80	--	57,80
04_B	4,5	57,36	--	57,36

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB] Schippersvaartweg <70	>= 70	som
01_A	1,5	55,70	--	55,70
01_B	4,5	56,04	--	56,04
02_A	1,5	49,18	--	49,18
02_B	4,5	50,04	--	50,04
03_A	1,5	30,10	--	30,10
03_B	4,5	32,35	--	32,35
04_A	1,5	52,80	--	52,80
04_B	4,5	52,36	--	52,36