



Beantwoording schriftelijke vragen

Reg. Nr. 2026-Sv010

Datum:	12-05-2026
Van:	College
Aan:	Hans ten Hove
Onderwerp:	Dienstverlening PlusOV (n.a.v. motie gemeente Brummen)
Datum beantwoording:	18-08-2026
Behandeld in college van:	25-08-2026

Inleiding

Op 11 augustus 2026 heeft de heer ten Hove schriftelijke vragen gesteld over de kilometerbijdrage tussen de 20 en 25 kilometer voor reizigers met een Wmo-vervoerspaspas.

PlusOV

Op dit moment geldt voor PlusOV een kilometertarief van €0,24 voor de eerste 20 kilometer van de rit. Voor het gedeelte van de rit tussen 20 en 40 kilometer geldt een verhoogd tarief van €2,44 per kilometer.

Valys

Voor bovenregionale mobiliteit kunnen reizigers gebruikmaken van Valys. Dit vervoerssysteem is beschikbaar voor ritten vanaf een afstand van 25 kilometer voor €0,288 per kilometer met een standaard maximum van 700 kilometer per jaar. De inwoner heeft de keuzevrijheid tussen Valys en PlusOV bij ritten langer dan 25 kilometer.

De schriftelijke vragen gaan over de kilometerbijdrage tussen de 20 en 25 kilometer en zijn gesteld naar aanleiding van een aangenomen motie van de gemeenteraad van Brummen. Daarin is het college van Brummen verzocht om een analyse te maken van de financiële, organisatorische en juridische mogelijkheden om het verschil in tarief tussen PlusOV en Valys weg te nemen. Aansluitend op deze motie zijn er vier vragen gesteld.

Antwoord

1. Is het college bekend met deze tariefsystematiek en de gevolgen daarvan voor inwoners van de gemeente Heerde?

Het college is bekend met de tariefsystematiek. Om een beeld te krijgen van de gevolgen van de tariefsystematiek voor de inwoners van de gemeente Heerde heeft PlusOV een analyse gemaakt.

2. Hoeveel inwoners van Heerde maken naar verwachting gebruik van vervoer in de afstandscategorie van 20 tot 25 kilometer en worden hierdoor geraakt?

Wij hebben dit voor u nagevraagd bij PlusOV. Voor de analyse is er gekozen om 2025 als peiljaar te gebruiken. In de onderstaande tabel wordt weergegeven om hoeveel inwoners het gaat en wat de gemiddelde extra kosten per inwoner per jaar zijn.

Aantallen gemeente Heerde over 2025

Aantal ritten tussen 20 – 25 km	Aantal km tussen 20 – 25 km tegen verhoogd tarief (2,44)	Extra kosten door hogere tarief tussen 20 – 25 km (2,44-0,24) km x 2,20	Aantal betrokken deelnemers met ritten tussen 20 – 25 km	Gemiddelde extra kosten voor inwoner per jaar met ritten tussen 20 – 25 km
249	326	€718,23	54	€13,30

3. Deelt het college de opvatting dat deze tariefsprong moeilijk uitlegbaar en mogelijk onrechtvaardig is?

Met de komst van Valys is er een verschil ontstaan in het gereduceerde kilometertarief tussen PlusOV en Valys. Het college staat er positief tegenover om dit onderwerp te agenderen voor het bestuurlijk overleg en is voorstander om het gereduceerde tarief van 20 naar 25 kilometer te verhogen in een volgende aanbesteding. Overigens heeft de gemeente Heerde 20 puntbestemmingen aangewezen. Dit zijn onder andere verpleeg- en ziekenhuizen, revalidatiecentra en stations. Voor een rit vanaf of naar een puntbestemming worden de kosten tussen 0 en 40 kilometer op dit moment al volledig tegen het gereduceerde tarief (0,24 per kilometer) in rekening gebracht.

4. Is het college bereid dit onderwerp binnen de gemeenschappelijke regeling PlusOV onder de aandacht te brengen en zich in te zetten voor een aanpassing van de tariefstructuur? Zo nee, waarom niet?

Naar aanleiding van de motie van de gemeenteraad van Brummen is dit onderwerp geagendeerd voor het komende bestuurlijk overleg. Het college is bereid om zich in te zetten om de mogelijkheden te verkennen voor een eventuele wijziging van het tarief.