



PARTIJ VOOR DE VRIJHEID

2811-24

Motie – Zoetermeer: de best bereikbare stad

De raad van de gemeente Zoetermeer, bijeen op 10 november 2025,

Constateerende dat:

- In Zoetermeer steeds meer plannen maakt die de bereikbaarheid van Zoetermeer aantasten
- Zoetermeer een groeiende stad is met een sterke afhankelijkheid van de auto voor dagelijkse mobiliteit, werkverkeer en recreatie;
- de huidige parkeernormen in Zoetermeer ontoereikend zijn om de toenemende vraag naar parkeergelegenheid op te vangen, wat leidt tot parkeerdruk in woonwijken en bij winkel- en werkgebieden;
- de Zoetermeerse wegen overwegend veilig zijn en de huidige snelheidslimieten (50 km/u en 70 km/u) bijdragen aan een goede doorstroming zonder significante veiligheidsrisico's;

Overwegende dat:

- Zoetermeer niet vergelijkbaar is met dichtbevolkte steden als Amsterdam en Den Haag, maar een suburbane structuur heeft met veelal woon-werkverkeer over regionale wegen;
- automobilisten een groot belang hebben bij een goede bereikbaarheid en doorstroming, wat essentieel is voor de economische vitaliteit van de stad, inclusief ondernemers en bezoekers;
- een hogere parkeernorm bij nieuwe ontwikkelingen (wonen, werken en recreatie) de leefbaarheid verhoogt door parkeerchaos in wijken te voorkomen en de aantrekkelijkheid van Zoetermeer als vestigingsklimaat versterkt;
- investeringen in bereikbaarheid moeten prioriteit geven aan een evenwichtige mix van vervoersmodaliteiten, met nadruk op verbeterde wegcapaciteit, slimme verkeerslichten en uitbreiding van P+R-faciliteiten om spitsdrukke te verminderen;
- het behoud van de huidige snelheidslimieten (50 km/u en 70 km/u) de doorstroming bevordert en onnodige vertragingen door lagere limieten vermijdt, zonder de veiligheid in gevaar te brengen;



PARTIJ VOOR DE VRIJHEID

Verzoekt het college om:

1. de huidige parkeernormen te verhogen met ten minste 20% voor nieuwe bouwprojecten (wonen, kantoren en commerciële ontwikkelingen), met een focus op het creëren van centrale parkeerfaciliteiten en het verminderen van parkeerdruk in woonstraten;
2. een plan op te stellen voor structurele verbeteringen van de bereikbaarheid, waaronder:
 - In kaart te brengen welke verbindingswegen of knelpunten bestaan in Zoetermeer
 - investeringen in slimme mobiliteitstechnologieën, zoals dynamische verkeerslichten;
 - versterking van het openbaar vervoer met meer frequente bus- en tramverbindingen naar omliggende steden, gecombineerd met aantrekkelijke P+R-voorzieningen;
 - fiets- en wandelroutes te optimaliseren zonder inbreuk op autowegen, om een multimodaal netwerk te creëren dat de auto ontlast waar mogelijk;
3. de huidige snelheidslimieten te blijven handhaven, dat wil zeggen:
 - 50 km/u blijft 50 km/u;
 - 70 km/u blijft 70 km/u;

en gaat over tot de orde van de dag.

Forum voor Democratie Zoetermeer
Marco van den Boomgaard

PVV:

Coch de Vogel