



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

DENNELAAN 1-1A TE WAALRE



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï

Dennelaan 1-1A te Waalre

Opdrachtgever	Buro Waalbrug Postbus 165 6640 AD Beuningen
Rapportnummer	17821.003
Versienummer	D3
Status	Eindrapportage
Datum	20 oktober 2023
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	De heer N. Berends, BSc
Kwaliteitscontrole	De heer Q. Duong, BEng

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Hogere waarden	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegevens	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen de bestemming 'kantoor' aan de Dennelaan 1-1A te Waalre te wijzigen naar 'wonen'. Het perceel zal gesplitst worden waarna twee nieuwe woningen worden gerealiseerd. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy voor de bestemmingsplanwijziging een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Valkenswaardseweg, Eindhovenseweg en de Koningen Julianalaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen: Koningin Wilhelminalaan, Irenelaan en Dennelaan in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de bouwvlakken. Voor elke zijde van de bouwvlakken zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.12.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen de bestemming 'kantoor' aan de Dennelaan 1-1A te Waalre te wijzigen naar 'wonen'. Het perceel zal gesplitst worden waarna twee nieuwe woningen worden gerealiseerd. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy voor de bestemmingsplanwijziging een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Valkenswaardseweg, Eindhovenseweg en de Koningen Julianalaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen: Koningin Wilhelminalaan, Irenelaan en Dennelaan in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Waalre, heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaai. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemming gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

2.2 Hogere waarden

Voor het verlenen van hogere waarden hanteert de gemeente Waalre het ontheffingenbeleid van de provincie Noord-Brabant¹. Een ontheffing kan worden verleend wanneer zowel aan de hoofd- als sub-criteria van het beleid wordt voldaan.

Hoofdcriteria

Indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidsbelasting van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen, onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, is een hogere waarde mogelijk.

¹ Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder, provincie Noord-Brabant 10 februari 1998.

Subcriteria

Voor het plan (wegverkeerslawaai in een binnenstedelijke situatie) zijn de volgende subcriteria van belang:

- a. opname in een stads- of dorpsvernieuwingsplan;
- b. het door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afscherming gaan vervullen voor andere geluidgevoelige bestemmingen;
- c. het ter plaatse noodzakelijk zijn om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- d. het ter plaatse situeren als vervanging van bestaande bebouwing;
- e. het door de gekozen situering opvullen van een open plaats tussen aanwezige bebouwing.

In voorliggende situatie is de subcriterium genoemd onder d van toepassing.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Waalre.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Valkenswaardseweg 50 / 80 km/h	200 / 250	48	63
Eindhovenseweg	200	48	63
Koningen Julianalaan	200	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De aangeleverde gegevens zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit de BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2034 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen. In bijlage 1 zijn de verkeergegevens afkomstig van het BBMA voor peiljaar 2030 en 2040 opgenomen.

Van de Dennelaan zijn geen verkeersgegevens bekend. Als worstcasescenario is voor de Dennelaan eenzelfde verkeersgegevens gehanteerd als voor de Irenelaan. Gekeken naar de functie van de Dennelaan zal de etmaalintensiteit aanzienlijk lager uitvallen dan nu is gehanteerd. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de bouwvlakken. Voor elke zijde van de bouwvlakken zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. Voor het onderzoek is een standaard bodemfactor van 0,5 (half hard half zacht) gehanteerd. Aanvullend wordt ter plaatse van harde ondergrond (wegen en voetpaden) rekening gehouden met een hard bodemgebied (factor 0,0). In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 bouwvlakken met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.12. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek². De berekende geluidsbelastingen zijn per gevel beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

toetspunt / bouwvlak	Valkenswaardseweg	Eindhovenseweg	Koningen Julianalaan	Koningin Wilhelminalaan	Irenelaan	Dennelaan
01-08 bouwvlak 1	48	27	30	25	29	34
09-16 bouwvlak 2	48	27	30	25	33	41

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

² Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Model: BBMA 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))
Irenelaan	Irenelaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Piet Heins	Piet Heinstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Michiel de	Michiel de Ruyterstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Burg van D	Burg van Dommelenlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Goudbergst	Goudbergstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Michiel de	Michiel de Ruyterstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
onbekend	onbekend	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Maarten Tr	Maarten Trompstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
onbekend	onbekend	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Koningin J	Koningin Julianalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50
Koningin J	Koningin Julianalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50
Koningin J	Koningin Julianalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50
Eindhovens	Eindhovenseweg_N69	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50
Brederode	Brederode	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Michiel de	Michiel de Ruyterstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Michiel de	Michiel de Ruyterstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Koningin W	Koningin Wilhelminalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Koningin W	Koningin Wilhelminalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Maarten Tr	Maarten Trompstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Burg van D	Burg van Dommelenlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Burg van D	Burg van Dommelenlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Michiel de	Michiel de Ruyterstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Dorpsstraa	Dorpsstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
De Leesakk	De Leesakker	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Alexanders	Alexanderstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Goudbergst	Goudbergstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Goudbergst	Goudbergstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Hoge Duinl	Hoge Duinlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Parklaan	Parklaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Koningin W	Koningin Wilhelminalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Koningin W	Koningin Wilhelminalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Valkenswaa	Valkenswaardseweg_N69	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	80
Valkenswaa	Valkenswaardseweg_N69	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	80
Prinses Ma	Prinses Margrietlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Valkenswaa	Valkenswaardseweg_N69	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50
Koningin J	Koningin Julianalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50
Koningin J	Koningin Julianalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50
Eindhovens	Eindhovenseweg_N69	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50
Eindhovens	Eindhovenseweg_N69	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50

Model: BBMA 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int (D)
Irenelaan	30	30	30	30	30	30	30	30	585,98	6,70	6,70
Piet Heins	30	30	30	30	30	30	30	30	200,93	6,71	6,71
Michiel de	30	30	30	30	30	30	30	30	696,44	6,70	6,70
Burg van D	30	30	30	30	30	30	30	30	782,85	6,71	6,71
Goudbergst	30	30	30	30	30	30	30	30	491,76	6,71	6,71
Michiel de	30	30	30	30	30	30	30	30	556,10	6,71	6,71
onbekend	30	30	30	30	30	30	30	30	3692,15	6,72	6,72
Maarten Tr	30	30	30	30	30	30	30	30	1162,18	6,72	6,72
onbekend	30	30	30	30	30	30	30	30	2529,97	6,72	6,72
Koningin J	50	50	50	50	50	50	50	50	5532,41	6,47	6,47
Koningin J	50	50	50	50	50	50	50	50	5737,63	6,47	6,47
Koningin J	50	50	50	50	50	50	50	50	5547,48	6,47	6,47
Eindhovens	50	50	50	50	50	50	50	50	13004,26	6,71	6,71
Brederode	30	30	30	30	30	30	30	30	1268,17	6,72	6,72
Michiel de	30	30	30	30	30	30	30	30	800,15	6,71	6,71
Michiel de	30	30	30	30	30	30	30	30	800,15	6,71	6,71
Koningin W	30	30	30	30	30	30	30	30	1421,64	6,70	6,70
Koningin W	30	30	30	30	30	30	30	30	1421,64	6,70	6,70
Maarten Tr	30	30	30	30	30	30	30	30	139,76	6,71	6,71
Burg van D	30	30	30	30	30	30	30	30	291,09	6,70	6,70
Burg van D	30	30	30	30	30	30	30	30	291,09	6,70	6,70
Michiel de	30	30	30	30	30	30	30	30	2079,32	6,72	6,72
Dorpsstraa	30	30	30	30	30	30	30	30	53,93	6,70	6,70
De Leesakk	30	30	30	30	30	30	30	30	53,93	6,70	6,70
Alexanders	30	30	30	30	30	30	30	30	540,63	6,71	6,71
Goudbergst	30	30	30	30	30	30	30	30	48,87	6,70	6,70
Goudbergst	30	30	30	30	30	30	30	30	48,87	6,70	6,70
Hoge Duinl	30	30	30	30	30	30	30	30	15,07	6,72	6,72
Parklaan	30	30	30	30	30	30	30	30	129,04	6,70	6,70
Koningin W	30	30	30	30	30	30	30	30	615,39	6,70	6,70
Koningin W	30	30	30	30	30	30	30	30	615,39	6,70	6,70
Valkenswaa	80	80	80	80	80	80	80	80	14121,35	6,62	6,62
Valkenswaa	80	80	80	80	80	80	80	80	14121,35	6,62	6,62
Prinses Ma	30	30	30	30	30	30	30	30	651,76	6,70	6,70
Valkenswaa	50	50	50	50	50	50	50	50	14121,35	6,71	6,71
Koningin J	50	50	50	50	50	50	50	50	5154,20	6,47	6,47
Koningin J	50	50	50	50	50	50	50	50	5125,22	6,47	6,47
Eindhovens	50	50	50	50	50	50	50	50	13753,13	6,72	6,72
Eindhovens	50	50	50	50	50	50	50	50	13753,13	6,72	6,72

Model: BBMA 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)
Irenelaan	3,59	0,65	98,57	98,86	98,84	1,14	0,94	0,90	0,29	0,21	0,27	38,70
Piet Heins	3,59	0,65	97,88	98,30	98,27	1,70	1,39	1,33	0,42	0,31	0,40	13,20
Michiel de	3,59	0,65	98,35	98,68	98,65	1,32	1,08	1,04	0,33	0,24	0,31	45,89
Burg van D	3,59	0,65	97,82	98,25	98,22	1,75	1,44	1,37	0,44	0,32	0,41	51,38
Goudbergst	3,58	0,65	97,32	97,85	97,81	2,14	1,76	1,69	0,54	0,39	0,50	32,11
Michiel de	3,59	0,65	97,57	98,05	98,01	1,94	1,60	1,53	0,49	0,35	0,46	36,41
onbekend	3,56	0,64	92,96	94,30	94,20	5,63	4,67	4,47	1,41	1,03	1,33	230,65
Maarten Tr	3,55	0,64	91,32	92,95	92,82	6,95	5,78	5,53	1,74	1,27	1,65	71,32
onbekend	3,56	0,64	93,72	94,92	94,83	5,03	4,17	3,98	1,26	0,91	1,19	159,34
Koningin J	3,67	0,96	96,12	97,10	96,48	2,79	1,94	2,43	1,09	0,96	1,09	344,06
Koningin J	3,67	0,96	96,16	97,13	96,51	2,77	1,93	2,41	1,08	0,95	1,08	356,97
Koningin J	3,67	0,96	96,11	97,09	96,47	2,80	1,95	2,44	1,09	0,96	1,09	344,96
Eindhovens	3,57	0,64	94,46	95,52	95,44	4,44	3,67	3,51	1,11	0,81	1,05	824,24
Brederode	3,55	0,64	91,73	93,28	93,17	6,62	5,51	5,26	1,65	1,21	1,57	78,17
Michiel de	3,59	0,65	98,00	98,40	98,37	1,60	1,31	1,26	0,40	0,29	0,38	52,62
Michiel de	3,59	0,65	98,00	98,40	98,37	1,60	1,31	1,26	0,40	0,29	0,38	52,62
Koningin W	3,59	0,65	98,76	99,01	98,99	0,99	0,82	0,78	0,25	0,18	0,23	94,07
Koningin W	3,59	0,65	98,76	99,01	98,99	0,99	0,82	0,78	0,25	0,18	0,23	94,07
Maarten Tr	3,58	0,65	96,79	97,42	97,37	2,57	2,12	2,03	0,64	0,47	0,61	9,08
Burg van D	3,59	0,65	98,65	98,92	98,90	1,08	0,88	0,84	0,27	0,19	0,25	19,24
Burg van D	3,59	0,65	98,65	98,92	98,90	1,08	0,88	0,84	0,27	0,19	0,25	19,24
Michiel de	3,56	0,64	92,99	94,32	94,22	5,61	4,66	4,45	1,40	1,02	1,33	129,94
Dorpsstraa	3,60	0,65	99,61	99,69	99,69	0,31	0,25	0,24	0,08	0,06	0,07	3,60
De Leesakk	3,60	0,65	99,61	99,69	99,69	0,31	0,25	0,24	0,08	0,06	0,07	3,60
Alexanders	3,59	0,65	97,56	98,04	98,01	1,95	1,60	1,53	0,49	0,35	0,46	35,39
Goudbergst	3,60	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	3,27
Goudbergst	3,60	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	3,27
Hoge Duinl	3,55	0,64	92,23	93,70	93,59	6,22	5,17	4,94	1,55	1,13	1,48	0,93
Parklaan	3,59	0,65	98,46	98,77	98,75	1,23	1,01	0,96	0,31	0,22	0,29	8,51
Koningin W	3,60	0,65	99,99	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	41,23
Koningin W	3,60	0,65	99,99	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	41,23
Valkenswaa	3,09	1,02	95,42	97,45	94,53	3,39	1,81	3,67	1,19	0,74	1,81	892,02
Valkenswaa	3,09	1,02	95,42	97,45	94,53	3,39	1,81	3,67	1,19	0,74	1,81	892,02
Prinses Ma	3,59	0,65	98,35	98,68	98,66	1,32	1,08	1,04	0,33	0,24	0,31	42,95
Valkenswaa	3,57	0,65	95,43	96,32	96,25	3,66	3,02	2,89	0,91	0,66	0,86	904,24
Koningin J	3,67	0,96	95,93	96,96	96,31	2,93	2,04	2,55	1,14	1,00	1,14	319,90
Koningin J	3,67	0,96	96,05	97,05	96,42	2,84	1,98	2,47	1,11	0,97	1,11	318,50
Eindhovens	3,56	0,64	94,03	95,17	95,09	4,78	3,96	3,78	1,19	0,87	1,13	869,03
Eindhovens	3,56	0,64	94,03	95,17	95,09	4,78	3,96	3,78	1,19	0,87	1,13	869,03

Model: BBMA 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
Irenelaan	20,80	3,76	0,45	0,20	0,03	0,11	0,04	0,01
Piet Heins	7,09	1,28	0,23	0,10	0,02	0,06	0,02	0,01
Michiel de	24,67	4,47	0,62	0,27	0,05	0,15	0,06	0,01
Burg van D	27,61	5,00	0,92	0,40	0,07	0,23	0,09	0,02
Goudbergst	17,23	3,13	0,71	0,31	0,05	0,18	0,07	0,02
Michiel de	19,57	3,54	0,72	0,32	0,06	0,18	0,07	0,02
onbekend	123,95	22,26	13,97	6,14	1,06	3,50	1,35	0,31
Maarten Tr	38,35	6,90	5,43	2,38	0,41	1,36	0,52	0,12
onbekend	85,49	15,35	8,55	3,76	0,64	2,14	0,82	0,19
Koningin J	197,15	51,24	9,99	3,94	1,29	3,90	1,95	0,58
Koningin J	204,53	53,16	10,28	4,06	1,33	4,01	2,00	0,59
Koningin J	197,67	51,38	10,05	3,97	1,30	3,91	1,95	0,58
Eindhovens	443,45	79,43	38,74	17,04	2,92	9,69	3,76	0,87
Brederode	41,99	7,56	5,64	2,48	0,43	1,41	0,54	0,13
Michiel de	28,27	5,12	0,86	0,38	0,07	0,21	0,08	0,02
Michiel de	28,27	5,12	0,86	0,38	0,07	0,21	0,08	0,02
Koningin W	50,53	9,15	0,94	0,42	0,07	0,24	0,09	0,02
Koningin W	50,53	9,15	0,94	0,42	0,07	0,24	0,09	0,02
Maarten Tr	4,87	0,88	0,24	0,11	0,02	0,06	0,02	0,01
Burg van D	10,34	1,87	0,21	0,09	0,02	0,05	0,02	--
Burg van D	10,34	1,87	0,21	0,09	0,02	0,05	0,02	--
Michiel de	69,82	12,54	7,84	3,45	0,59	1,96	0,76	0,18
Dorpsstraa	1,94	0,35	0,01	--	--	--	--	--
De Leesakk	1,94	0,35	0,01	--	--	--	--	--
Alexanders	19,03	3,44	0,71	0,31	0,05	0,18	0,07	0,02
Goudbergst	1,76	0,32	--	--	--	--	--	--
Goudbergst	1,76	0,32	--	--	--	--	--	--
Hoge Duinl	0,50	0,09	0,06	0,03	--	0,02	0,01	--
Parklaan	4,58	0,83	0,11	0,05	0,01	0,03	0,01	--
Koningin W	22,15	4,00	--	--	--	--	--	--
Koningin W	22,15	4,00	--	--	--	--	--	--
Valkenswaa	425,22	136,16	31,69	7,90	5,29	11,12	3,23	2,61
Valkenswaa	425,22	136,16	31,69	7,90	5,29	11,12	3,23	2,61
Prinses Ma	23,09	4,18	0,58	0,25	0,04	0,14	0,06	0,01
Valkenswaa	485,58	88,35	34,68	15,22	2,65	8,62	3,33	0,79
Koningin J	183,41	47,65	9,77	3,86	1,26	3,80	1,89	0,56
Koningin J	182,55	47,44	9,42	3,72	1,22	3,68	1,82	0,55
Eindhovens	465,96	83,70	44,18	19,39	3,33	11,00	4,26	0,99
Eindhovens	465,96	83,70	44,18	19,39	3,33	11,00	4,26	0,99

Model: BBMA 2040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))
Irenelaan	Irenelaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Piet Heins	Piet Heinstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Michiel de	Michiel de Ruyterstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Burg van D	Burg van Dommelenlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Goudbergst	Goudbergstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Michiel de	Michiel de Ruyterstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
onbekend	onbekend	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Maarten Tr	Maarten Trompstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
onbekend	onbekend	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Koningin J	Koningin Julianalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50
Koningin J	Koningin Julianalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50
Koningin J	Koningin Julianalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50
Eindhovens	Eindhovenseweg_N69	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50
Brederode	Brederode	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Michiel de	Michiel de Ruyterstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Michiel de	Michiel de Ruyterstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Koningin W	Koningin Wilhelminalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Koningin W	Koningin Wilhelminalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Maarten Tr	Maarten Trompstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Burg van D	Burg van Dommelenlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Burg van D	Burg van Dommelenlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Michiel de	Michiel de Ruyterstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Dorpsstraa	Dorpsstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
De Leesakk	De Leesakker	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Alexanders	Alexanderstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Goudbergst	Goudbergstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Goudbergst	Goudbergstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Hoge Duinl	Hoge Duinlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Parklaan	Parklaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Koningin W	Koningin Wilhelminalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Koningin W	Koningin Wilhelminalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Valkenswaa	Valkenswaardseweg_N69	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	80
Valkenswaa	Valkenswaardseweg_N69	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	80
Prinses Ma	Prinses Margrietlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Valkenswaa	Valkenswaardseweg_N69	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50
Koningin J	Koningin Julianalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50
Koningin J	Koningin Julianalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50
Eindhovens	Eindhovenseweg_N69	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50
Eindhovens	Eindhovenseweg_N69	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50

Model: BBMA 2040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)
Irenelaan	30	30	30	30	30	30	30	30	566,70	6,70	6,70
Piet Heins	30	30	30	30	30	30	30	30	192,01	6,71	6,71
Michiel de	30	30	30	30	30	30	30	30	662,01	6,70	6,70
Burg van D	30	30	30	30	30	30	30	30	756,78	6,71	6,71
Goudbergst	30	30	30	30	30	30	30	30	480,82	6,71	6,71
Michiel de	30	30	30	30	30	30	30	30	526,36	6,71	6,71
onbekend	30	30	30	30	30	30	30	30	3599,87	6,72	6,72
Maarten Tr	30	30	30	30	30	30	30	30	1116,89	6,72	6,72
onbekend	30	30	30	30	30	30	30	30	2482,98	6,72	6,72
Koningin J	50	50	50	50	50	50	50	50	5338,36	6,47	6,47
Koningin J	50	50	50	50	50	50	50	50	5554,70	6,47	6,47
Koningin J	50	50	50	50	50	50	50	50	5352,69	6,47	6,47
Eindhovens	50	50	50	50	50	50	50	50	12749,93	6,71	6,71
Brederode	30	30	30	30	30	30	30	30	1234,75	6,72	6,72
Michiel de	30	30	30	30	30	30	30	30	763,29	6,71	6,71
Michiel de	30	30	30	30	30	30	30	30	763,29	6,71	6,71
Koningin W	30	30	30	30	30	30	30	30	1374,65	6,70	6,70
Koningin W	30	30	30	30	30	30	30	30	1374,65	6,70	6,70
Maarten Tr	30	30	30	30	30	30	30	30	137,22	6,71	6,71
Burg van D	30	30	30	30	30	30	30	30	275,96	6,70	6,70
Burg van D	30	30	30	30	30	30	30	30	275,96	6,70	6,70
Michiel de	30	30	30	30	30	30	30	30	2057,24	6,72	6,72
Dorpsstraa	30	30	30	30	30	30	30	30	51,16	6,70	6,70
De Leesakk	30	30	30	30	30	30	30	30	51,16	6,70	6,70
Alexanders	30	30	30	30	30	30	30	30	525,65	6,71	6,71
Goudbergst	30	30	30	30	30	30	30	30	44,82	6,70	6,70
Goudbergst	30	30	30	30	30	30	30	30	44,82	6,70	6,70
Hoge Duinl	30	30	30	30	30	30	30	30	14,34	6,72	6,72
Parklaan	30	30	30	30	30	30	30	30	134,05	6,70	6,70
Koningin W	30	30	30	30	30	30	30	30	594,96	6,70	6,70
Koningin W	30	30	30	30	30	30	30	30	594,96	6,70	6,70
Valkenswaa	80	80	80	80	80	80	80	80	13975,17	6,62	6,62
Valkenswaa	80	80	80	80	80	80	80	80	13975,17	6,62	6,62
Prinses Ma	30	30	30	30	30	30	30	30	641,12	6,70	6,70
Valkenswaa	50	50	50	50	50	50	50	50	13975,17	6,71	6,71
Koningin J	50	50	50	50	50	50	50	50	4978,99	6,47	6,47
Koningin J	50	50	50	50	50	50	50	50	4953,85	6,47	6,47
Eindhovens	50	50	50	50	50	50	50	50	13510,09	6,72	6,72
Eindhovens	50	50	50	50	50	50	50	50	13510,09	6,72	6,72

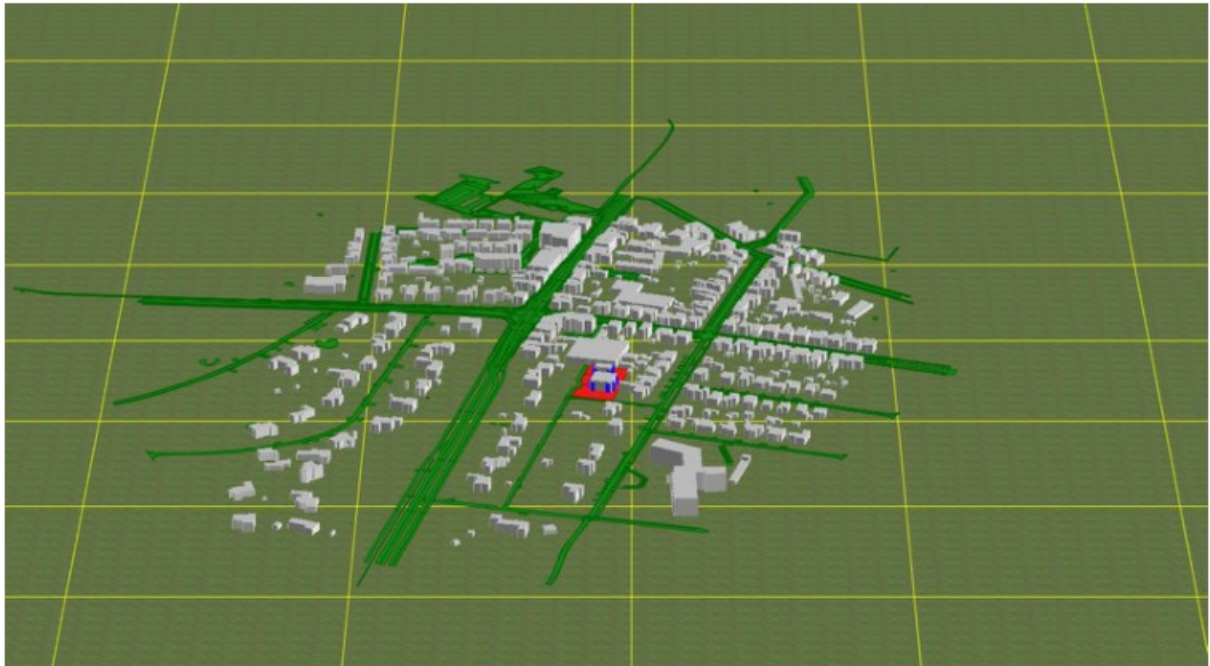
Model: BBMA 2040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)
Irenelaan	3,59	0,65	98,56	98,84	98,82	1,16	0,95	0,91	0,29	0,21	0,27	37,42
Piet Heins	3,59	0,65	97,87	98,29	98,26	1,71	1,40	1,34	0,43	0,31	0,40	12,61
Michiel de	3,59	0,65	98,31	98,65	98,62	1,35	1,11	1,06	0,34	0,24	0,32	43,61
Burg van D	3,58	0,65	97,37	97,89	97,85	2,10	1,73	1,65	0,53	0,38	0,49	49,44
Goudbergst	3,58	0,65	96,66	97,31	97,26	2,67	2,20	2,11	0,67	0,48	0,63	31,19
Michiel de	3,59	0,65	97,51	98,00	97,96	1,99	1,64	1,57	0,50	0,36	0,47	34,44
onbekend	3,56	0,64	92,85	94,21	94,11	5,72	4,75	4,54	1,43	1,04	1,36	224,61
Maarten Tr	3,55	0,64	90,96	92,65	92,52	7,23	6,03	5,76	1,81	1,32	1,72	68,27
onbekend	3,56	0,64	93,71	94,91	94,82	5,04	4,17	3,99	1,26	0,92	1,19	156,36
Koningin J	3,67	0,96	96,01	97,01	96,37	2,87	2,00	2,50	1,12	0,99	1,12	331,61
Koningin J	3,67	0,96	96,05	97,05	96,42	2,84	1,98	2,47	1,10	0,97	1,11	345,19
Koningin J	3,67	0,96	96,00	97,01	96,37	2,88	2,01	2,51	1,12	0,99	1,13	332,47
Eindhovens	3,57	0,64	94,31	95,40	95,32	4,55	3,77	3,60	1,14	0,83	1,08	806,84
Brederode	3,55	0,64	91,52	93,11	92,99	6,78	5,65	5,39	1,70	1,24	1,61	75,94
Michiel de	3,59	0,65	97,99	98,39	98,36	1,61	1,32	1,26	0,40	0,29	0,38	50,19
Michiel de	3,59	0,65	97,99	98,39	98,36	1,61	1,32	1,26	0,40	0,29	0,38	50,19
Koningin W	3,59	0,65	98,51	98,81	98,78	1,19	0,98	0,94	0,30	0,21	0,28	90,73
Koningin W	3,59	0,65	98,51	98,81	98,78	1,19	0,98	0,94	0,30	0,21	0,28	90,73
Maarten Tr	3,58	0,65	96,98	97,57	97,53	2,42	1,99	1,90	0,60	0,44	0,57	8,93
Burg van D	3,59	0,65	98,62	98,89	98,87	1,11	0,91	0,87	0,28	0,20	0,26	18,23
Burg van D	3,59	0,65	98,62	98,89	98,87	1,11	0,91	0,87	0,28	0,20	0,26	18,23
Michiel de	3,56	0,64	93,02	94,35	94,25	5,58	4,63	4,43	1,40	1,02	1,32	128,60
Dorpsstraa	3,60	0,65	99,59	99,68	99,67	0,32	0,27	0,25	0,08	0,06	0,08	3,41
De Leesakk	3,60	0,65	99,59	99,68	99,67	0,32	0,27	0,25	0,08	0,06	0,08	3,41
Alexanders	3,58	0,65	96,94	97,54	97,50	2,45	2,01	1,93	0,61	0,44	0,58	34,19
Goudbergst	3,60	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	3,00
Goudbergst	3,60	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	3,00
Hoge Duinl	3,55	0,64	92,04	93,54	93,42	6,37	5,30	5,06	1,59	1,16	1,51	0,89
Parklaan	3,59	0,65	98,49	98,79	98,77	1,21	0,99	0,95	0,30	0,22	0,28	8,85
Koningin W	3,60	0,65	99,99	99,99	99,99	0,01	--	--	--	--	--	39,86
Koningin W	3,60	0,65	99,99	99,99	99,99	0,01	--	--	--	--	--	39,86
Valkenswaa	3,09	1,02	95,33	97,40	94,42	3,45	1,85	3,74	1,21	0,75	1,84	881,95
Valkenswaa	3,09	1,02	95,33	97,40	94,42	3,45	1,85	3,74	1,21	0,75	1,84	881,95
Prinses Ma	3,59	0,65	98,35	98,68	98,66	1,32	1,08	1,03	0,33	0,24	0,31	42,25
Valkenswaa	3,57	0,65	95,34	96,24	96,18	3,73	3,08	2,94	0,93	0,68	0,88	894,04
Koningin J	3,67	0,96	95,82	96,87	96,20	3,01	2,10	2,62	1,17	1,03	1,18	308,68
Koningin J	3,67	0,96	95,93	96,96	96,31	2,93	2,04	2,55	1,14	1,00	1,14	307,47
Eindhovens	3,56	0,64	93,89	95,06	94,97	4,89	4,05	3,87	1,22	0,89	1,16	852,41
Eindhovens	3,56	0,64	93,89	95,06	94,97	4,89	4,05	3,87	1,22	0,89	1,16	852,41

Model: BBMA 2040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
Irenelaan	20,11	3,64	0,44	0,19	0,03	0,11	0,04	0,01
Piet Heins	6,78	1,23	0,22	0,10	0,02	0,06	0,02	--
Michiel de	23,45	4,24	0,60	0,26	0,05	0,15	0,06	0,01
Burg van D	26,52	4,81	1,07	0,47	0,08	0,27	0,10	0,02
Goudbergst	16,75	3,04	0,86	0,38	0,07	0,22	0,08	0,02
Michiel de	18,52	3,35	0,70	0,31	0,05	0,18	0,07	0,02
onbekend	120,74	21,68	13,84	6,09	1,05	3,46	1,33	0,31
Maarten Tr	36,74	6,61	5,43	2,39	0,41	1,36	0,52	0,12
onbekend	83,89	15,07	8,41	3,69	0,63	2,10	0,81	0,19
Koningin J	190,06	49,39	9,91	3,92	1,28	3,87	1,94	0,57
Koningin J	197,84	51,42	10,21	4,04	1,32	3,95	1,98	0,59
Koningin J	190,57	49,52	9,97	3,95	1,29	3,88	1,94	0,58
Eindhovenens	434,23	77,78	38,93	17,16	2,94	9,75	3,78	0,88
Brederode	40,81	7,35	5,63	2,48	0,43	1,41	0,54	0,13
Michiel de	26,96	4,88	0,82	0,36	0,06	0,20	0,08	0,02
Michiel de	26,96	4,88	0,82	0,36	0,06	0,20	0,08	0,02
Koningin W	48,76	8,83	1,10	0,48	0,08	0,28	0,10	0,03
Koningin W	48,76	8,83	1,10	0,48	0,08	0,28	0,10	0,03
Maarten Tr	4,79	0,87	0,22	0,10	0,02	0,06	0,02	0,01
Burg van D	9,80	1,77	0,21	0,09	0,02	0,05	0,02	--
Burg van D	9,80	1,77	0,21	0,09	0,02	0,05	0,02	--
Michiel de	69,10	12,41	7,71	3,39	0,58	1,94	0,75	0,17
Dorpsstraa	1,84	0,33	0,01	--	--	--	--	--
De Leesakk	1,84	0,33	0,01	--	--	--	--	--
Alexanders	18,36	3,33	0,86	0,38	0,07	0,22	0,08	0,02
Goudbergst	1,61	0,29	--	--	--	--	--	--
Goudbergst	1,61	0,29	--	--	--	--	--	--
Hoge Duinl	0,48	0,09	0,06	0,03	--	0,02	0,01	--
Parklaan	4,75	0,86	0,11	0,05	0,01	0,03	0,01	--
Koningin W	21,42	3,87	--	--	--	--	--	--
Koningin W	21,42	3,87	--	--	--	--	--	--
Valkenswaa	420,61	134,59	31,92	7,99	5,33	11,19	3,24	2,62
Valkenswaa	420,61	134,59	31,92	7,99	5,33	11,19	3,24	2,62
Prinses Ma	22,71	4,11	0,57	0,25	0,04	0,14	0,06	0,01
Valkenswaa	480,15	87,37	34,98	15,37	2,67	8,72	3,39	0,80
Koningin J	177,01	45,98	9,70	3,84	1,25	3,77	1,88	0,56
Koningin J	176,28	45,80	9,39	3,71	1,21	3,65	1,82	0,54
Eindhovenens	457,20	82,12	44,40	19,48	3,35	11,08	4,28	1,00
Eindhovenens	457,20	82,12	44,40	19,48	3,35	11,08	4,28	1,00

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



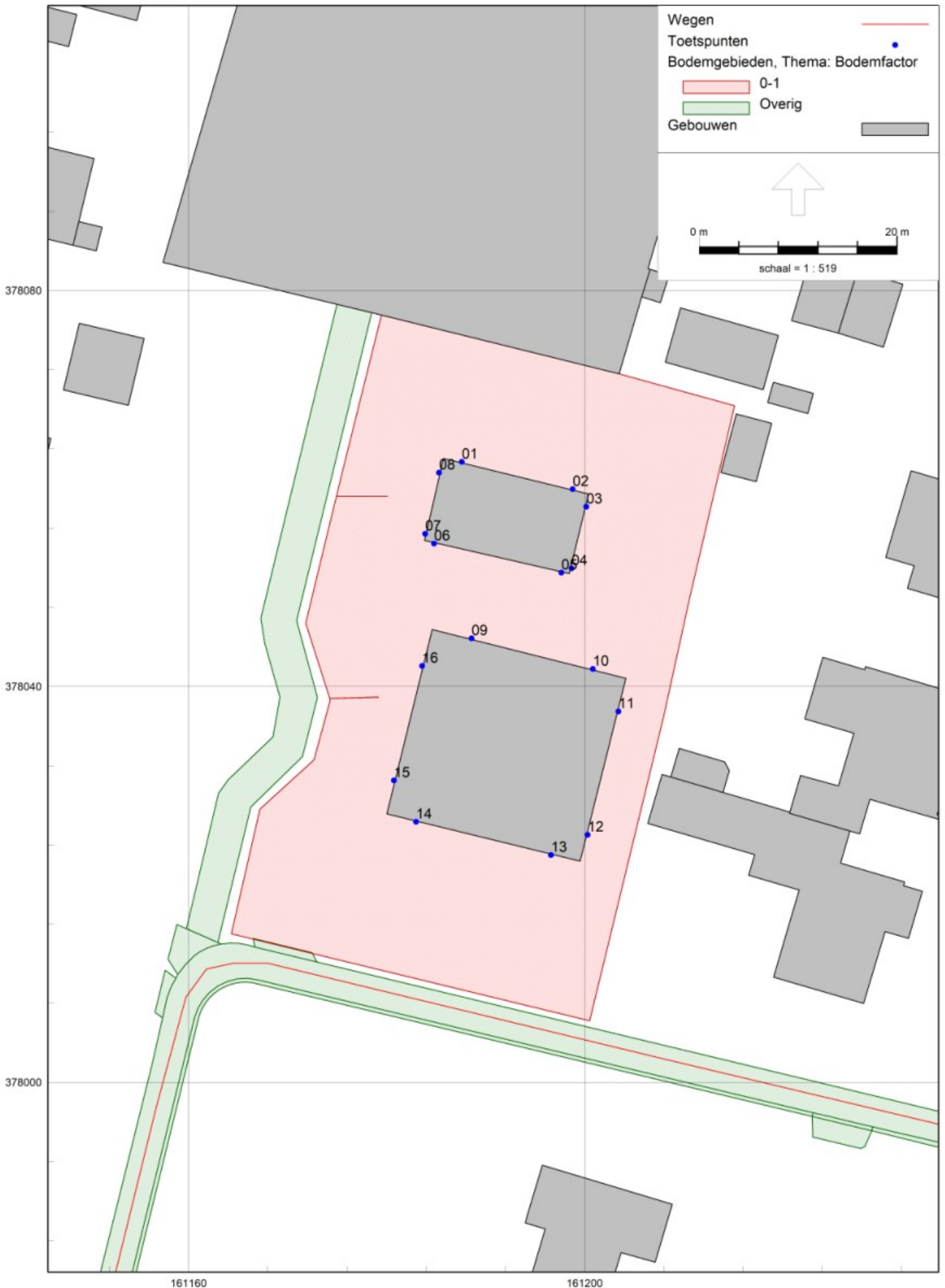
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D3

Model eigenschap

Omschrijving	D3
Verantwoordelijke	Nico Berends
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Nico Berends op 6-1-2022
Laatst ingezien door	Nico Berends op 20-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar





Model: D3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	bouwvlak 1	161187,61	378062,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
02	bouwvlak 1	161198,80	378059,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
03	bouwvlak 1	161200,19	378058,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
04	bouwvlak 1	161198,68	378051,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
05	bouwvlak 1	161197,65	378051,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
06	bouwvlak 1	161184,80	378054,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
07	bouwvlak 1	161183,89	378055,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
08	bouwvlak 1	161185,31	378061,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
09	bouwvlak 2	161188,60	378044,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
10	bouwvlak 2	161200,83	378041,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
11	bouwvlak 2	161203,43	378037,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
12	bouwvlak 2	161200,31	378025,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
13	bouwvlak 2	161196,61	378022,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
14	bouwvlak 2	161182,98	378026,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
15	bouwvlak 2	161180,74	378030,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
16	bouwvlak 2	161183,59	378042,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Model: D3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
14	--	--	Ja
15	--	--	Ja
16	--	--	Ja

Model: D3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek
01	Eindhovenseweg_N69	Eindhovenseweg_N69	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
02	Eindhovenseweg_N69	Eindhovenseweg_N69	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
03	Irenelaan	Irenelaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
04	Koningin Julianalaan	Koningin Julianalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
05	Koningin Julianalaan	Koningin Julianalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
06	Koningin Julianalaan	Koningin Julianalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
07	Koningin Julianalaan	Koningin Julianalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
08	Koningin Wilhelminalaan	Koningin Wilhelminalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
09	Koningin Wilhelminalaan	Koningin Wilhelminalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
10	Koningin Wilhelminalaan	Koningin Wilhelminalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
11	Valkenswaardseweg_N69	>= 70km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
12	Valkenswaardseweg_N69	< 70km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
13	Dennelaan	Dennelaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0

Model: D3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))
01	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
02	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
03	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
04	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
05	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
06	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
07	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
08	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
09	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
10	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
11	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
12	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
13	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30

Model: D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)
01	50	50	12952,99	6,71	3,57	0,64	94,46	95,52	95,44	4,44	3,67	3,51
02	50	50	13704,17	6,72	3,56	0,64	94,03	95,17	95,09	4,78	3,96	3,78
03	30	30	582,07	6,70	3,59	0,65	98,57	98,86	98,84	1,14	0,94	0,90
04	50	50	5493,04	6,47	3,67	0,96	96,12	97,10	96,48	2,79	1,94	2,43
05	50	50	5507,96	6,47	3,67	0,96	96,11	97,09	96,47	2,80	1,95	2,44
06	50	50	5118,67	6,47	3,67	0,96	95,93	96,96	96,31	2,93	2,04	2,55
07	50	50	5090,48	6,47	3,67	0,96	96,05	97,05	96,42	2,84	1,98	2,47
08	30	30	1412,11	6,70	3,59	0,65	98,76	99,01	98,99	0,99	0,82	0,78
09	30	30	1412,11	6,70	3,59	0,65	98,76	99,01	98,99	0,99	0,82	0,78
10	30	30	611,25	6,70	3,60	0,65	99,99	100,00	100,00	--	--	--
11	80	80	14091,99	6,62	3,09	1,02	95,42	97,45	94,53	3,39	1,81	3,67
12	50	50	14091,99	6,71	3,57	0,65	95,43	96,32	96,25	3,66	3,02	2,89
13	30	30	582,07	6,70	3,59	0,65	98,57	98,86	98,84	1,14	0,94	0,90

Model: D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)
01	1,11	0,81	1,05	820,99	441,71	79,12	38,59	16,97	2,91	9,65	3,75
02	1,19	0,87	1,13	865,94	464,30	83,40	44,02	19,32	3,32	10,96	4,24
03	0,29	0,21	0,27	38,44	20,66	3,74	0,44	0,20	0,03	0,11	0,04
04	1,09	0,96	1,09	341,61	195,75	50,88	9,92	3,91	1,28	3,87	1,94
05	1,09	0,96	1,09	342,50	196,26	51,01	9,98	3,94	1,29	3,88	1,94
06	1,14	1,00	1,14	317,70	182,14	47,33	9,70	3,83	1,25	3,78	1,88
07	1,11	0,97	1,11	316,34	181,31	47,12	9,35	3,70	1,21	3,66	1,81
08	0,25	0,18	0,23	93,44	50,19	9,09	0,94	0,42	0,07	0,24	0,09
09	0,25	0,18	0,23	93,44	50,19	9,09	0,94	0,42	0,07	0,24	0,09
10	--	--	--	40,95	22,00	3,97	--	--	--	--	--
11	1,19	0,74	1,81	890,16	424,34	135,88	31,62	7,88	5,28	11,10	3,22
12	0,91	0,66	0,86	902,36	484,57	88,16	34,61	15,19	2,65	8,60	3,32
13	0,29	0,21	0,27	38,44	20,66	3,74	0,44	0,20	0,03	0,11	0,04

Model: D3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV (N)
01	0,87
02	0,99
03	0,01
04	0,57
05	0,58
06	0,56
07	0,54
08	0,02
09	0,02
10	--
11	2,60
12	0,79
13	0,01

Model: D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0866100000		2,85	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,85	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,86	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,85	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,86	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,82	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,84	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,84	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,86	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,91	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,87	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,84	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,83	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,85	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,85	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,21	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,79	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,87	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,06	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		5,60	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		5,04	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,46	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,90	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,03	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,76	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,61	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		5,50	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		4,90	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		5,34	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,28	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		5,24	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		5,22	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,78	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,84	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		4,62	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,19	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,24	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,85	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		4,83	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,40	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,70	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,69	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,87	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,95	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		4,03	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,06	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,64	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		4,15	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		5,36	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,82	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,46	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,37	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		5,02	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,53	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		4,99	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0866100000		2,82	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,06	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		5,48	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		4,79	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,75	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,11	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,10	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		4,37	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		6,42	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		5,23	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,49	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,86	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,26	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,85	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,42	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,23	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,14	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		4,65	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,83	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		5,91	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,82	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		5,67	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		5,61	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		5,18	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,75	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,96	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,36	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,23	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,11	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		4,51	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,17	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,66	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,77	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		5,15	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,19	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,25	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		4,05	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,63	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,04	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		4,03	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,21	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,91	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,82	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		4,19	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0866100000		5,13	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,48	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,76	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		4,01	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,16	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,35	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		4,08	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,81	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		4,25	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		4,76	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		5,18	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,92	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,38	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,32	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,42	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,20	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,77	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,67	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,56	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		5,09	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		5,38	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,39	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,25	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,42	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		5,48	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		4,26	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		4,78	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,60	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,23	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,34	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,31	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,76	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,58	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,31	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,48	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		9,37	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		9,55	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,11	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		4,78	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,06	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		6,77	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,83	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,37	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,96	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		5,87	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		11,60	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		11,63	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,55	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		6,71	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,29	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		4,78	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		6,22	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0866100000		7,31	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		6,56	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		6,97	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		6,87	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		4,59	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		4,64	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,55	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,03	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		9,32	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		9,12	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,24	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,55	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,46	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,62	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,07	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		5,14	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,50	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,84	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,85	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,74	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,79	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,74	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,75	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,17	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,40	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		6,41	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,33	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		6,35	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		6,46	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		6,83	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		6,35	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		6,61	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		6,34	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		6,32	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		6,30	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		6,60	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		5,88	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,56	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,35	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		6,90	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,17	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,28	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		6,42	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,28	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		6,34	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,94	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		5,78	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,72	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		9,38	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,15	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,20	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		6,58	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		6,47	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,05	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,22	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		6,62	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,51	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,94	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		6,81	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		6,13	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,49	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0866100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,85	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		6,82	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,48	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,85	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,26	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		6,99	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,66	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,78	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		6,36	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		5,20	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		5,91	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		10,52	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		6,90	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		10,78	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,37	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		6,81	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,51	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		12,11	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,02	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,54	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,16	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		6,51	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		6,57	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,09	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,39	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		5,61	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		9,96	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		9,60	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		6,30	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		6,27	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		6,40	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		6,32	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,37	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,90	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,75	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,16	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		6,42	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		6,69	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		9,54	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		17,39	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		5,73	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		5,64	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		6,67	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		6,50	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		6,80	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		5,88	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,12	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		5,42	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		5,62	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		5,48	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		5,51	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		5,41	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		6,89	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,82	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,32	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		5,54	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		5,49	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		5,57	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		6,02	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,83	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,47	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0866100000		7,79	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,02	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,13	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,02	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,03	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,76	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,80	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		6,92	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,23	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,70	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,37	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		9,02	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,09	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,04	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,25	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,89	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,98	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,94	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,23	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,41	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,37	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,35	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,44	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,42	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,50	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,63	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,71	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,74	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,51	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,06	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,10	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,22	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,20	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		9,64	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		5,22	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		11,33	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,31	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,27	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,08	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,09	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,29	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,04	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,79	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,36	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,16	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,58	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		9,34	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		9,80	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,70	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,43	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,81	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,06	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,12	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,06	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,91	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		6,48	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		9,43	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,68	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		6,95	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0866100000		7,17	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,47	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		4,33	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,60	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,48	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,81	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,63	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		11,09	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		11,01	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		11,02	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		11,10	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,11	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,69	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,98	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		5,80	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		4,04	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		5,85	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,63	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		6,56	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,01	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,02	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		6,44	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,54	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,71	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,71	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,11	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		6,98	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		6,52	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		6,99	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,01	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		9,97	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,50	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		4,30	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		5,24	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,43	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,44	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		4,06	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,44	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,77	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,37	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,83	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,37	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		4,32	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,71	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,90	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,66	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,91	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,84	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,87	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0866100000		2,85	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,83	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,81	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,81	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,84	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,78	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,81	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,43	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		4,24	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,55	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,45	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,45	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		10,97	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		11,08	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		16,03	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		9,32	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		10,59	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		10,26	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		10,29	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		10,19	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		10,18	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		10,23	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		10,17	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		10,69	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,33	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,32	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,27	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		10,97	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		10,99	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,18	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,25	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,26	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,24	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,23	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,30	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,33	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,22	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,03	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,32	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,34	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		5,00	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,36	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,34	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,05	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,50	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,40	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		4,45	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,73	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,31	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0866100000		2,34	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,40	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,68	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		5,86	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,92	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,20	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,24	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,05	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,37	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,91	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,38	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,42	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,38	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,03	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,82	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,14	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,31	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,89	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,30	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		8,79	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,26	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,15	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		3,13	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		6,91	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,26	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		2,87	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		4,17	0,00	Relatief					0	0	0
0866100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
	bouwvlak 2	10,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0
	bouwvlak 1	10,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0

Model: D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b63f5a3a4-	watervlakte	0,00
b0cd62162-	waterloop	0,00
b5ebc26ab-	waterloop	0,00
baa9c657f-	waterloop	0,00
b5f4c3b5e-	watervlakte	0,00
bc30722ee-	watervlakte	0,00
b5a12dcbc-	greppel, droge sloot	0,00
b6f43a057-	watervlakte	0,00
b0dcf63ee-	watervlakte	0,00
b3a83f86f-	watervlakte	0,00
b8dc22590-	watervlakte	0,00
b4e077e63-	watervlakte	0,00
b5f5b5329-	watervlakte	0,00
ba6a1e7ae-	watervlakte	0,00
b3df026c1-	watervlakte	0,00
b589d1c69-	watervlakte	0,00
ba524a552-	watervlakte	0,00
b8a2ac836-	watervlakte	0,00
b5a191f42-	watervlakte	0,00
bd2979f85-	watervlakte	0,00
baffc126e-	watervlakte	0,00
b73aa85b0-	rijbaan regionale weg	0,00
ba3703e74-	rijbaan regionale weg	0,00
be4cffcd6-	OV-baan	0,00
b98e641ff-	fietspad	0,00
b00876ac6-	fietspad	0,00
b4e15bbbd-	fietspad	0,00
ba1393da0-	inrit	0,00
b4a02d70f-	inrit	0,00
b8b920857-	inrit	0,00
b77a5a467-	inrit	0,00
bf6068b13-	rijbaan lokale weg	0,00
b2b083e48-	rijbaan lokale weg	0,00
b6be0d559-	rijbaan regionale weg	0,00
bf20774ba-	rijbaan regionale weg	0,00
b3148fe96-	OV-baan	0,00
b77af7c4d-	fietspad	0,00
b5b79431f-	fietspad	0,00
b507a8589-	rijbaan regionale weg	0,00
bb2197cc9-	rijbaan regionale weg	0,00
bb54af949-	rijbaan regionale weg	0,00
bd9ce054a-	rijbaan regionale weg	0,00
b2bb08c9a-	OV-baan	0,00
b19789f31-	OV-baan	0,00
b03b6bddb-	fietspad	0,00
bb166b5f3-	fietspad	0,00
bdf6ec2fb-	fietspad	0,00
b553935bd-	fietspad	0,00
b27f48e26-	inrit	0,00
b7b18429f-	fietspad	0,00
be94f33c2-	rijbaan lokale weg	0,00
b0406ce68-	rijbaan lokale weg	0,00
be62e0444-	rijbaan lokale weg	0,00
b32d65ab0-	rijbaan lokale weg	0,00
bfa2f293c-	inrit	0,00
b0e04cb34-	inrit	0,00
bdd4d6f87-	rijbaan lokale weg	0,00
b9d012f60-	rijbaan lokale weg	0,00
b86c6bf44-	rijbaan lokale weg	0,00
b438729ae-	rijbaan lokale weg	0,00
b29899b9a-	rijbaan lokale weg	0,00
b2022f3b8-	rijbaan lokale weg	0,00
b122fc642-	inrit	0,00
bd1c20fdb-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b9fb9bb53-	rijbaan lokale weg	0,00
bd4d557d5-	rijbaan lokale weg	0,00
beca413c2-	rijbaan lokale weg	0,00
belcd1b1a-	rijbaan lokale weg	0,00
bcd6cbf32-	rijbaan lokale weg	0,00
b7dc07223-	rijbaan lokale weg	0,00
b57ec046d-	inrit	0,00
bb6122cd0-	rijbaan lokale weg	0,00
b7a2da486-	inrit	0,00
bf04915e7-	inrit	0,00
b4cf95cb6-	voetpad	0,00
bc18b9843-	inrit	0,00
bfedc8c80-	rijbaan lokale weg	0,00
b7a543efa-	inrit	0,00
bb20dcf39-	rijbaan lokale weg	0,00
b41e0ae54-	rijbaan lokale weg	0,00
bf06fc50d-	rijbaan lokale weg	0,00
b0485d6e9-	rijbaan lokale weg	0,00
b860dc8f1-	rijbaan lokale weg	0,00
bfc108459-	rijbaan lokale weg	0,00
b601e65a7-	rijbaan lokale weg	0,00
b888402f3-	rijbaan lokale weg	0,00
b8dab8371-	rijbaan lokale weg	0,00
b5d3a4f17-	rijbaan lokale weg	0,00
b06c37cc1-	inrit	0,00
bd4ada3d3-	inrit	0,00
bd8adae3b-	inrit	0,00
b68a1684f-	inrit	0,00
ba18c2890-	inrit	0,00
bfe23e9f4-	rijbaan lokale weg	0,00
be274d998-	voetpad	0,00
b4b804ea1-	parkeervlak	0,00
b656f8ba0-	parkeervlak	0,00
b36ccec0a-	parkeervlak	0,00
bc0893743-	parkeervlak	0,00
bf39ac5a3-	parkeervlak	0,00
b379ab4c7-	parkeervlak	0,00
b0495d36a-	parkeervlak	0,00
bf2e43b22-	inrit	0,00
b117ce171-	parkeervlak	0,00
b88b81be9-	parkeervlak	0,00
bd3a4175b-	parkeervlak	0,00
b7de0b04c-	parkeervlak	0,00
bee7e0cb0-	parkeervlak	0,00
b81758802-	parkeervlak	0,00
b0b92adca-	parkeervlak	0,00
b67acffc4-	rijbaan lokale weg	0,00
b9f17b122-	rijbaan lokale weg	0,00
b093366e3-	rijbaan lokale weg	0,00
b333a5d7a-	rijbaan lokale weg	0,00
b94a21805-	rijbaan lokale weg	0,00
b6b4c7e73-	rijbaan lokale weg	0,00
bd1d9df4f-	rijbaan lokale weg	0,00
bdac3104a-	rijbaan lokale weg	0,00
bec9cc297-	rijbaan lokale weg	0,00
bfd06ec42-	rijbaan lokale weg	0,00
bc0b06960-	rijbaan lokale weg	0,00
b929ed63f-	rijbaan lokale weg	0,00
be34f0d06-	rijbaan lokale weg	0,00
bf13477ba-	rijbaan lokale weg	0,00
ba3968b49-	rijbaan lokale weg	0,00
b3b06e72d-	rijbaan lokale weg	0,00
b18d5c1c5-	rijbaan lokale weg	0,00
ba5c7e92f-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b81aa5662-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7e08050-	rijbaan lokale weg	0,00
b241e89cc-	rijbaan lokale weg	0,00
b9b063d85-	rijbaan lokale weg	0,00
b284ae224-	rijbaan lokale weg	0,00
b96c06dfb-	rijbaan lokale weg	0,00
b111ec649-	rijbaan lokale weg	0,00
b3259c334-	rijbaan lokale weg	0,00
b36b0d29d-	rijbaan lokale weg	0,00
b07b70b0d-	rijbaan lokale weg	0,00
b5ab20ea7-	rijbaan lokale weg	0,00
b2e494e20-	rijbaan lokale weg	0,00
b3dcab2f7-	rijbaan lokale weg	0,00
b39e837cd-	rijbaan lokale weg	0,00
b522228be-	rijbaan lokale weg	0,00
bb17da86f-	rijbaan lokale weg	0,00
b2ea08568-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d5b5cb2-	rijbaan lokale weg	0,00
b4c4e18a3-	parkeervlak	0,00
bbd7673dd-	parkeervlak	0,00
bf9edf7ba-	parkeervlak	0,00
b942498e5-	parkeervlak	0,00
bfd50780f-	parkeervlak	0,00
bcb2404ba-	parkeervlak	0,00
b726906f7-	parkeervlak	0,00
bffa29319-	parkeervlak	0,00
bb9ae726f-	parkeervlak	0,00
b255a27be-	parkeervlak	0,00
b87a2805b-	parkeervlak	0,00
bd9056efe-	parkeervlak	0,00
b34f6def5-	parkeervlak	0,00
bb16f29cd-	parkeervlak	0,00
b6377bce5-	parkeervlak	0,00
b32954b2c-	inrit	0,00
b943495cf-	inrit	0,00
b90d254f8-	parkeervlak	0,00
bc29afa37-	parkeervlak	0,00
ba32657b9-	parkeervlak	0,00
be9aabf83-	voetpad	0,00
bebe9fac0-	parkeervlak	0,00
b340524e9-	parkeervlak	0,00
b8b43694e-	parkeervlak	0,00
b73a80ac9-	parkeervlak	0,00
b90ca115f-	parkeervlak	0,00
bca859eeb-	parkeervlak	0,00
ba2c1323c-	parkeervlak	0,00
bad9b85f6-	parkeervlak	0,00
b777eca49-	parkeervlak	0,00
b2c1e7d93-	parkeervlak	0,00
b16a990aa-	parkeervlak	0,00
b562af742-	parkeervlak	0,00
ba3f183a9-	rijbaan lokale weg	0,00
b50d6265d-	rijbaan lokale weg	0,00
bf1b3229d-	parkeervlak	0,00
bacb9f4f0-	rijbaan lokale weg	0,00
b916fac39-	voetgangersgebied	0,00
bb342d25e-	voetgangersgebied	0,00
b5a07091b-	rijbaan lokale weg	0,00
b9a2a6120-	rijbaan regionale weg	0,00
bfcdfb48-	rijbaan regionale weg	0,00
be57999fa-	rijbaan regionale weg	0,00
ba7ce1575-	rijbaan regionale weg	0,00
b9bd82814-	fietspad	0,00
b548a9970-	voetpad	0,00

Model: D3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
baabc80c3-	fietspad	0,00
b7641f3ab-	fietspad	0,00
bdc971375-	fietspad	0,00
b85423c72-	inrit	0,00
b37f009c1-	fietspad	0,00
b52977e98-	fietspad	0,00
bbed0f534-	voetspad	0,00
bb134ecb8-	fietspad	0,00
be6796504-	voetspad	0,00
be6d3b6a3-	inrit	0,00
bbb360343-	fietspad	0,00
b58a3219e-	fietspad	0,00
b43efbaec-	voetspad	0,00
b21ae22c7-	fietspad	0,00
b9d5cba79-	voetspad	0,00
b87eff669-	parkeervlak	0,00
bd07a0c62-	parkeervlak	0,00
b654d9417-	parkeervlak	0,00
b43533a12-	parkeervlak	0,00
be3f75fc6-	parkeervlak	0,00
bd7935e4a-	inrit	0,00
b30a135db-	parkeervlak	0,00
b09f9c421-	parkeervlak	0,00
b37b83a2d-	parkeervlak	0,00
bc4971d86-	parkeervlak	0,00
b5bfd0179-	parkeervlak	0,00
bc6d47a74-	parkeervlak	0,00
b4893bb04-	parkeervlak	0,00
b98d071af-	fietspad	0,00
b45293d8f-	voetspad	0,00
ba8160c54-	voetspad	0,00
b80591573-	voetspad	0,00
b5a15f337-	voetspad	0,00
b9c31975b-	rijbaan regionale weg	0,00
b55dc07b0-	rijbaan regionale weg	0,00
bf4d0992d-	rijbaan regionale weg	0,00
b2d52076a-	rijbaan lokale weg	0,00
bdc42f95-	rijbaan lokale weg	0,00
bf543c08e-	rijbaan lokale weg	0,00
bcacla335-	rijbaan regionale weg	0,00
beafa86a5-	rijbaan regionale weg	0,00
bfd676f4-	rijbaan regionale weg	0,00
b91e7e5a0-	rijbaan regionale weg	0,00
bb8fcd8da-	rijbaan regionale weg	0,00
becc5debf-	rijbaan regionale weg	0,00
bf1c3f9e0-	rijbaan regionale weg	0,00
bd351a3c8-	rijbaan regionale weg	0,00
b48d2bc85-	fietspad	0,00
b0e8b4a68-	fietspad	0,00
be5d41ca9-	fietspad	0,00
b8db00ffa-	fietspad	0,00
b9e0a13ec-	fietspad	0,00
b5b6bb665-	rijbaan regionale weg	0,00
b604db804-	voetspad	0,00
bfa2e4c1a-	voetspad	0,00
b88812feb-	fietspad	0,00
bdd0088f6-	voetspad	0,00
bd8494701-	fietspad	0,00
bd587bdaf-	fietspad	0,00
b2cce8ba1-	fietspad	0,00
b43364b8a-	fietspad	0,00
b4ee157f6-	fietspad	0,00
bc7e7fd4e-	fietspad	0,00
badbd093b-	fietspad	0,00

Model: D3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
be3af6da6-	rijbaan lokale weg	0,00
b68ccb651-	rijbaan lokale weg	0,00
bd3c73f72-	rijbaan lokale weg	0,00
b61731e17-	rijbaan lokale weg	0,00
b0113fa1c-	rijbaan lokale weg	0,00
bcfbe5f22-	rijbaan lokale weg	0,00
b44a1a3d7-	rijbaan lokale weg	0,00
b6af3de70-	rijbaan lokale weg	0,00
bc04f69c3-	rijbaan lokale weg	0,00
beb3a2fb4-	rijbaan lokale weg	0,00
bfc39f965-	inrit	0,00
bc2348470-	rijbaan lokale weg	0,00
b4acbc352-	inrit	0,00
bd7f78efc-	voetpad	0,00
ba9778c00-	voetpad	0,00
b8cc91ad6-	rijbaan lokale weg	0,00
bff2dlfb9-	rijbaan lokale weg	0,00
b7187a498-	rijbaan lokale weg	0,00
b44ca9efe-	rijbaan lokale weg	0,00
bdc0e7237-	rijbaan lokale weg	0,00
b8732cbcd-	fietspad	0,00
b6cf27db2-	rijbaan lokale weg	0,00
bed7efc49-	rijbaan lokale weg	0,00
be2c82426-	rijbaan lokale weg	0,00
bele4b126-	rijbaan lokale weg	0,00
bfb8b932f-	rijbaan lokale weg	0,00
b458af6c2-	rijbaan lokale weg	0,00
b9a81dab3-	rijbaan lokale weg	0,00
be7bdfc4c-	rijbaan lokale weg	0,00
b435e91c9-	rijbaan lokale weg	0,00
bec4d0938-	rijbaan lokale weg	0,00
b241035bf-	rijbaan lokale weg	0,00
b13767d87-	rijbaan lokale weg	0,00
b6df979cb-	rijbaan lokale weg	0,00
b872b10b7-	rijbaan lokale weg	0,00
b3441eae3-	rijbaan lokale weg	0,00
b40e485f3-	voetpad	0,00
b25db0c1b-	inrit	0,00
b75d3e390-	rijbaan lokale weg	0,00
bfb48c6f2-	voetpad	0,00
bfa89f320-	voetpad	0,00
b83a49b36-	voetpad	0,00
be14a311a-	voetpad	0,00
bd18ad410-	voetpad	0,00
bd98ca99d-	voetpad	0,00
b094f0f35-	parkeervlak	0,00
bce0c67a5-	parkeervlak	0,00
bb4c3e09a-	parkeervlak	0,00
b286a6ae6-	parkeervlak	0,00
b309682a0-	parkeervlak	0,00
b39d17bb4-	parkeervlak	0,00
b5f818495-	parkeervlak	0,00
bc6ecadd5-	rijbaan lokale weg	0,00
b43290a73-	parkeervlak	0,00
b107d78f0-	parkeervlak	0,00
b63a7e196-	parkeervlak	0,00
b07c211a8-	parkeervlak	0,00
bccaa02d9-	parkeervlak	0,00
b83d9bea3-	inrit	0,00
b5c21160f-	rijbaan lokale weg	0,00
b5a18908b-	fietspad	0,00
b8c80adbc-	rijbaan lokale weg	0,00
blf0faa64-	rijbaan lokale weg	0,00
b0677f67c-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b13d57fc3-	rijbaan lokale weg	0,00
bffa68974-	rijbaan lokale weg	0,00
b12e28cf1-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f47a220-	fietspad	0,00
b9f74d9d3-	rijbaan lokale weg	0,00
b6077a99e-	rijbaan lokale weg	0,00
bf464844a-	rijbaan lokale weg	0,00
b5af8f33c-	inrit	0,00
b13509b80-	inrit	0,00
b4c1462b9-	rijbaan lokale weg	0,00
be0f90e18-	rijbaan lokale weg	0,00
ba087d9a0-	rijbaan lokale weg	0,00
b02b84419-	rijbaan lokale weg	0,00
bfe9de01e-	rijbaan lokale weg	0,00
ba68406af-	rijbaan lokale weg	0,00
b281edb63-	rijbaan lokale weg	0,00
b5714a96e-	rijbaan lokale weg	0,00
b610e2eb2-	rijbaan lokale weg	0,00
b5aeda75d-	parkeervlak	0,00
ba53233cc-	parkeervlak	0,00
b3cefb74b-	parkeervlak	0,00
blabb3650-	parkeervlak	0,00
b0491b10f-	parkeervlak	0,00
bff3a0985-	fietspad	0,00
b6835d3f0-	fietspad	0,00
b971fff0b-	rijbaan lokale weg	0,00
bfb21570-	fietspad	0,00
bb9039b0a-	fietspad	0,00
bc55d5dbe-	fietspad	0,00
b67e6a99d-	fietspad	0,00
bbf80ee6f-	rijbaan lokale weg	0,00
bde2fa538-	inrit	0,00
be957cb95-	rijbaan lokale weg	0,00
b073d6d97-	inrit	0,00
b91e0c6ff-	rijbaan lokale weg	0,00
bbcc20dc9-	rijbaan lokale weg	0,00
be049dde2-	rijbaan lokale weg	0,00
b667f35aa-	fietspad	0,00
bc516d09c-	parkeervlak	0,00
bf6d7e6a2-	rijbaan lokale weg	0,00
b860d1ld1-	rijbaan lokale weg	0,00
bf2422bf0-	fietspad	0,00
b676603b4-	rijbaan lokale weg	0,00
b28a12a72-	rijbaan lokale weg	0,00
bef7cf4ef-	rijbaan lokale weg	0,00
b35b68fff-	rijbaan lokale weg	0,00
bc2c1343b-	rijbaan lokale weg	0,00
b1c6e4d9a-	rijbaan lokale weg	0,00
ba8072110-	rijbaan lokale weg	0,00
b3b84ce84-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e215f89-	rijbaan lokale weg	0,00
bd9e0b109-	rijbaan lokale weg	0,00
b12e37911-	rijbaan lokale weg	0,00
b205d5ba3-	rijbaan lokale weg	0,00
b5f6e787d-	rijbaan lokale weg	0,00
b9fef9f40-	rijbaan lokale weg	0,00
beabc803d-	rijbaan lokale weg	0,00
bc143d40a-	rijbaan lokale weg	0,00
bfe7c9d81-	rijbaan lokale weg	0,00
b19345bf4-	rijbaan lokale weg	0,00
be0c56e5d-	fietspad	0,00
b7160ca22-	rijbaan lokale weg	0,00
bb7f4cdc9-	rijbaan lokale weg	0,00
b052ce4dd-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b53222b34-	fietspad	0,00
bddabled5-	fietspad	0,00
b96b8ea5b-	rijbaan lokale weg	0,00
b4a38d8f7-	fietspad	0,00
b17db6b49-	rijbaan lokale weg	0,00
b43f9232d-	rijbaan lokale weg	0,00
bb547d885-	rijbaan lokale weg	0,00
bbc122dbf-	rijbaan lokale weg	0,00
b3cf5b233-	parkeervlak	0,00
b71b7dead-	rijbaan lokale weg	0,00
b1dcfda90-	rijbaan lokale weg	0,00
b800cb81f-	parkeervlak	0,00
b37e0905e-	rijbaan lokale weg	0,00
bd9a6f62d-	parkeervlak	0,00
bcd6cf6b1-	rijbaan lokale weg	0,00
b69773bfb-	rijbaan lokale weg	0,00
bb6ff0007-	rijbaan lokale weg	0,00
b645f84e7-	parkeervlak	0,00
bb76b3f0f-	rijbaan lokale weg	0,00
bc98478d6-	rijbaan lokale weg	0,00
ba699723b-	parkeervlak	0,00
b250400b7-	rijbaan lokale weg	0,00
b469b8335-	rijbaan lokale weg	0,00
b511b9796-	rijbaan lokale weg	0,00
b3dfffa001-	rijbaan lokale weg	0,00
b6299c030-	rijbaan lokale weg	0,00
b3a714aeb-	rijbaan lokale weg	0,00
b2aeb6df9-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d4bef58-	rijbaan lokale weg	0,00
b133e204a-	rijbaan lokale weg	0,00
ba60f7b07-	rijbaan lokale weg	0,00
b8936481d-	voetpad	0,00
b14d7583a-	rijbaan lokale weg	0,00
b969b2957-	rijbaan lokale weg	0,00
be0e4259f-	rijbaan lokale weg	0,00
b7dc806bf-	voetpad	0,00
bee14e576-	rijbaan lokale weg	0,00
bb0df337e-	inrit	0,00
bf677639d-	parkeervlak	0,00
b57c25dfe-	parkeervlak	0,00
b3948f58e-	rijbaan lokale weg	0,00
bff30404c-	rijbaan lokale weg	0,00
b7036457d-	rijbaan lokale weg	0,00
b6b77fc79-	rijbaan lokale weg	0,00
bf7d82fda-	rijbaan lokale weg	0,00
b4715d7e6-	rijbaan lokale weg	0,00
b0138d7e5-	rijbaan lokale weg	0,00
b42b93f78-	fietspad	0,00
bd85ed0b2-	rijbaan lokale weg	0,00
b76f658f1-	inrit	0,00
b9ce79bba-	parkeervlak	0,00
bf42d81d7-	voetpad	0,00
b1a5f8fc2-	voetpad	0,00
b88b70959-	rijbaan lokale weg	0,00
b65b2c157-	rijbaan lokale weg	0,00
be2d6edff-	rijbaan lokale weg	0,00
b4a5d7087-	rijbaan lokale weg	0,00
bc6df3685-	rijbaan lokale weg	0,00
be521255f-	rijbaan lokale weg	0,00
bc94d3bf5-	rijbaan lokale weg	0,00
b70f535f1-	rijbaan lokale weg	0,00
bf1cdf23d-	rijbaan lokale weg	0,00
b84c94ff2-	rijbaan lokale weg	0,00
b2ea6313d-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b0e15d123-	rijbaan lokale weg	0,00
b83e57fdb-	rijbaan lokale weg	0,00
b051f9143-	rijbaan lokale weg	0,00
b0cbe2797-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e0bfea8-	rijbaan lokale weg	0,00
b498c5c60-	rijbaan lokale weg	0,00
b8be51e53-	rijbaan lokale weg	0,00
b69e91f99-	rijbaan lokale weg	0,00
b62ad39dc-	rijbaan lokale weg	0,00
bed0d69a1-	rijbaan lokale weg	0,00
bfd2ed8ae-	rijbaan lokale weg	0,00
bbd78778e-	rijbaan lokale weg	0,00
bdfc42b4d-	rijbaan lokale weg	0,00
bbf930599-	rijbaan lokale weg	0,00
bc8d084a1-	rijbaan lokale weg	0,00
bff37da3d9-	rijbaan lokale weg	0,00
bca8b3fb1-	rijbaan lokale weg	0,00
babedfab4-	rijbaan lokale weg	0,00
bdf7b9265-	rijbaan lokale weg	0,00
bd5114e2b-	rijbaan lokale weg	0,00
b9b9b5b44-	rijbaan lokale weg	0,00
bc0808f2f-	rijbaan lokale weg	0,00
b12240463-	rijbaan lokale weg	0,00
be5b66898-	rijbaan lokale weg	0,00
b3bd36959-	rijbaan lokale weg	0,00
b91af831f-	rijbaan lokale weg	0,00
bd03f4cc0-	rijbaan lokale weg	0,00
be01555ac-	rijbaan lokale weg	0,00
b5cba2541-	rijbaan lokale weg	0,00
b0f19dff9-	rijbaan lokale weg	0,00
b688ac5af-	voetpad	0,00
bc13f48e8-	voetpad	0,00
bc82843e9-	rijbaan lokale weg	0,00
b2efefb4f-	parkeervlak	0,00
b9a831ef5-	rijbaan lokale weg	0,00
bbd0eef90-	voetgangersgebied	0,00
b575bd5f2-	parkeervlak	0,00
b24ab0950-	rijbaan lokale weg	0,00
b364a5ba1-	inrit	0,00
b25e6ce2e-	parkeervlak	0,00
bcc7c157a-	voetpad	0,00
bb366f88f-	voetpad	0,00
b0c0180a4-	voetpad	0,00
bd547bbb8-	voetpad	0,00
bc7c95fee-	rijbaan lokale weg	0,00
b920840b0-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d350747-	rijbaan lokale weg	0,00
bb39a3d7b-	rijbaan lokale weg	0,00
b62a3d8eb-	rijbaan lokale weg	0,00
b46ad1707-	rijbaan lokale weg	0,00
b21d43f8b-	rijbaan lokale weg	0,00
bfca4db6e-	inrit	0,00
b0fbb74b0-	rijbaan lokale weg	0,00
b77874b81-	voetpad	0,00
b7f23d2e2-	inrit	0,00
ba48ac94a-	inrit	0,00
b0845168d-	parkeervlak	0,00
b8628e3c7-	parkeervlak	0,00
b6clbeac6-	parkeervlak	0,00
b48219887-	parkeervlak	0,00
bd4adbf95-	inrit	0,00
bff912411-	inrit	0,00
b7be20056-	inrit	0,00
bcd8f209f-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b710454fe-	voetpad	0,00
b02c91b30-	rijbaan lokale weg	0,00
ba4443c11-	parkeervlak	0,00
b4a13108e-	voetpad	0,00
b39316d00-	voetpad	0,00
b5beel2e6-	parkeervlak	0,00
b4254c9b1-	parkeervlak	0,00
ba947b69c-	rijbaan lokale weg	0,00
b1650cc6f-	rijbaan lokale weg	0,00
bd176ffb7-	rijbaan lokale weg	0,00
b308ec95a-	rijbaan lokale weg	0,00
b184b661c-	rijbaan lokale weg	0,00
b82f3fe5a-	rijbaan lokale weg	0,00
b0d1933ba-	rijbaan lokale weg	0,00
bd6512525-	rijbaan lokale weg	0,00
bd49746ba-	rijbaan lokale weg	0,00
b2d340e67-	rijbaan lokale weg	0,00
bd9c2bac0-	rijbaan lokale weg	0,00
b39b36743-	voetpad	0,00
ba2d4e6c5-	rijbaan lokale weg	0,00
ba36b5aa8-	rijbaan lokale weg	0,00
bca04226e-	rijbaan lokale weg	0,00
b2e20b99e-	rijbaan lokale weg	0,00
be0563ad6-	voetpad	0,00
bf0d42505-	rijbaan lokale weg	0,00
b886f9d22-	voetpad	0,00
b487c5ef7-	voetpad	0,00
b38f4487a-	voetpad	0,00
b33244b98-	voetpad	0,00
be6ef88fd-	voetpad	0,00
bee82cf63-	voetpad	0,00
bf8bb5f59-	voetpad	0,00
bf347ee60-	voetpad	0,00
bd07970b1-	rijbaan lokale weg	0,00
b609c620d-	rijbaan lokale weg	0,00
bdc99f7e6-	rijbaan lokale weg	0,00
bd184fd4c-	rijbaan lokale weg	0,00
bec9b6f6f-	rijbaan lokale weg	0,00
bed256fed-	rijbaan lokale weg	0,00
bef72be31-	rijbaan lokale weg	0,00
b348365d0-	rijbaan lokale weg	0,00
bc9ea6234-	rijbaan lokale weg	0,00
bc9ce3947-	rijbaan lokale weg	0,00
bb5cf2e00-	rijbaan lokale weg	0,00
bb0e455f4-	rijbaan lokale weg	0,00
b847f8df1-	rijbaan lokale weg	0,00
bbc4f70ab-	rijbaan lokale weg	0,00
b22db3de1-	rijbaan lokale weg	0,00
b3e511dfc-	rijbaan lokale weg	0,00
bbbc57409-	rijbaan lokale weg	0,00
b0a80d370-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e8c014e-	rijbaan lokale weg	0,00
b080bfb4d-	rijbaan lokale weg	0,00
b7cd8bfa6-	rijbaan lokale weg	0,00
b38c0aed6-	rijbaan lokale weg	0,00
ba19b538a-	rijbaan lokale weg	0,00
b3ff68733-	rijbaan lokale weg	0,00
b9d313bc2-	rijbaan lokale weg	0,00
b65b48b25-	voetpad	0,00
bffad68bf-	rijbaan lokale weg	0,00
bcc9b886e-	voetpad	0,00
b201d4665-	voetpad	0,00
b59d20f42-	rijbaan lokale weg	0,00
b5d7f740f-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b0ff26238-	rijbaan lokale weg	0,00
ba28f3704-	rijbaan lokale weg	0,00
b4b0ef871-	rijbaan lokale weg	0,00
bfafb4159-	rijbaan lokale weg	0,00
b13552a92-	voetpad	0,00
b3cc32710-	voetpad	0,00
b836792ab-	voetpad	0,00
be77a706f-	voetpad	0,00
b08672189-	voetpad	0,00
bde15df0b-	rijbaan lokale weg	0,00
b4a9c686f-	rijbaan lokale weg	0,00
b7ada7db7-	inrit	0,00
b655583a6-	rijbaan lokale weg	0,00
bbc774054-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c02cb12-	rijbaan lokale weg	0,00
bb9322190-	inrit	0,00
beb4d887b-	inrit	0,00
b749ebacf-	inrit	0,00
bee8f75e3-	inrit	0,00
b9ceb8e26-	inrit	0,00
be7bd5cef-	voetpad	0,00
bcf4ef203-	inrit	0,00
b301fa517-	rijbaan lokale weg	0,00
b55554651-	rijbaan lokale weg	0,00
b2901cf16-	rijbaan lokale weg	0,00
b0ea7fc92-	rijbaan lokale weg	0,00
bb1f995d1-	rijbaan lokale weg	0,00
b53b7fd86-	rijbaan lokale weg	0,00
b90296a11-	inrit	0,00
bab1131d0-	rijbaan lokale weg	0,00
be8d8b771-	rijbaan lokale weg	0,00
b484b3ba8-	rijbaan lokale weg	0,00
b2bc238b2-	rijbaan lokale weg	0,00
bf15f96e9-	rijbaan lokale weg	0,00
be3349d66-	rijbaan lokale weg	0,00
b027a87fc-	rijbaan lokale weg	0,00
b48202326-	rijbaan lokale weg	0,00
b9ac1689a-	rijbaan lokale weg	0,00
bfe93b18c-	fietspad	0,00
bda84ea7c-	rijbaan lokale weg	0,00
b883dfa67-	fietspad	0,00
b0ace4939-	rijbaan lokale weg	0,00
bdb948d24-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e25bc7f-	rijbaan lokale weg	0,00
bcecfbfa1-	rijbaan lokale weg	0,00
b3a13d102-	rijbaan lokale weg	0,00
b19478dcd-	rijbaan lokale weg	0,00
bbd836a9f-	rijbaan lokale weg	0,00
b32953c04-	voetpad	0,00
b6860304a-	voetpad	0,00
bba43d842-	voetgangersgebied	0,00
bded5c217-	voetgangersgebied	0,00
bc2e697eb-	parkeervlak	0,00
be471018d-	voetgangersgebied	0,00
bf397e0cb-	voetgangersgebied	0,00
b35b53be3-	voetgangersgebied	0,00
b236064d8-	voetgangersgebied	0,00
b56f9f2f8-	voetgangersgebied	0,00
b4b2236cc-	fietspad	0,00
b761da09e-	rijbaan lokale weg	0,00
be1bd9bba-	fietspad	0,00
b5c1e8646-	rijbaan lokale weg	0,00
b4fd19eda-	voetgangersgebied	0,00
b30d2a3af-	voetpad	0,00

Model: D3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
ba978ccld-	rijbaan lokale weg	0,00
b334f89da-	rijbaan lokale weg	0,00
b591ab709-	rijbaan lokale weg	0,00
b079690ce-	rijbaan lokale weg	0,00
bc12c0bcc-	rijbaan lokale weg	0,00
b37e96b68-	inrit	0,00
b293f7623-	rijbaan lokale weg	0,00
b27f749c0-	rijbaan lokale weg	0,00
b07a15340-	rijbaan lokale weg	0,00
b84f03231-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7c19c2b-	rijbaan lokale weg	0,00
b5741c0d2-	rijbaan lokale weg	0,00
b43bb242d-	rijbaan lokale weg	0,00
b797c7a11-	rijbaan lokale weg	0,00
be4b7628a-	voetpad	0,00
b194aceb0-	rijbaan lokale weg	0,00
b3f4f095f-	rijbaan lokale weg	0,00
b0af41639-	rijbaan lokale weg	0,00
bf139e102-	rijbaan lokale weg	0,00
bb25dd88a-	rijbaan lokale weg	0,00
b1187b315-	rijbaan lokale weg	0,00
b3ce61045-	rijbaan lokale weg	0,00
b40e13288-	rijbaan lokale weg	0,00
b4c095b24-	rijbaan lokale weg	0,00
bebd952b8-	rijbaan lokale weg	0,00
ba13e639f-	rijbaan lokale weg	0,00
bf9d49e77-	rijbaan lokale weg	0,00
bba441930-	rijbaan lokale weg	0,00
bd877c645-	rijbaan lokale weg	0,00
b15bb7647-	rijbaan lokale weg	0,00
ba01b55fc-	rijbaan lokale weg	0,00
b4faa6e27-	rijbaan lokale weg	0,00
b39493f1e-	rijbaan lokale weg	0,00
b2325add7-	rijbaan lokale weg	0,00
b9055ca02-	rijbaan lokale weg	0,00
bbb6c14c9-	rijbaan lokale weg	0,00
b41e2355d-	voetpad	0,00
b381f8fd4-	voetpad	0,00
b61d9e0ef-	rijbaan lokale weg	0,00
bb30ff0bd-	voetpad	0,00
be666201d-	inrit	0,00
be9ab026f-	parkeervlak	0,00
bf5ae4b4f-	parkeervlak	0,00
bc4d954de-	parkeervlak	0,00
b95158596-	parkeervlak	0,00
b81f5b8cd-	rijbaan lokale weg	0,00
b82ac6a29-	rijbaan lokale weg	0,00
b801a9f49-	parkeervlak	0,00
b757b73d5-	parkeervlak	0,00
bd368916a-	parkeervlak	0,00
bccf3fd75-	parkeervlak	0,00
b8aafeb5f-	rijbaan lokale weg	0,00
bc3d72c01-	parkeervlak	0,00
b157ea5bc-	parkeervlak	0,00
b5629af03-	rijbaan lokale weg	0,00
b3cfdc25e-	parkeervlak	0,00
b01cc7d7a-	parkeervlak	0,00
b4b9e7dde-	parkeervlak	0,00
b8cd6e09e-	inrit	0,00
b257db0f7-	voetpad	0,00
b2055b109-	parkeervlak	0,00
bc6563b69-	parkeervlak	0,00
b10cd3995-	parkeervlak	0,00
b606eb097-	parkeervlak	0,00

Model: D3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bbdeb5c6d-	parkeervlak	0,00
b07ccb895-	parkeervlak	0,00
bce025720-	parkeervlak	0,00
bee9bb54e-	parkeervlak	0,00
bb73d9c2d-	parkeervlak	0,00
bab3ce0d6-	parkeervlak	0,00
b1b62b261-	parkeervlak	0,00
bdb0bb6a7-	rijbaan regionale weg	0,00
bff7e8dc3-	rijbaan regionale weg	0,00
b46d674a4-	rijbaan regionale weg	0,00
b3f059f5b-	fietspad	0,00
b7cb68902-	fietspad	0,00
b65f7f8fd-	voetpad	0,00
b02d8f723-	fietspad	0,00
b4ea2533e-	fietspad	0,00
b73788063-	rijbaan lokale weg	0,00
b118673fe-	rijbaan lokale weg	0,00
b327239c1-	voetpad	0,00
b47a8ce79-	rijbaan lokale weg	0,00
b20171cf5-	rijbaan lokale weg	0,00
b6fe638e6-	rijbaan lokale weg	0,00
b79143410-	voetpad	0,00
baecda7d9-	voetpad	0,00
b134b7f7d-	voetpad	0,00
bbbec9b1e-	rijbaan lokale weg	0,00
b25eb5b7f-	rijbaan lokale weg	0,00
b0db9f368-	rijbaan lokale weg	0,00
b9383762d-	rijbaan lokale weg	0,00
b0111454f-	rijbaan lokale weg	0,00
bc835bc8f-	rijbaan lokale weg	0,00
b6718d74c-	rijbaan lokale weg	0,00
b614a356d-	rijbaan lokale weg	0,00
b2ad9fcac-	rijbaan lokale weg	0,00
b4baad047-	parkeervlak	0,00
b9d29a9c6-	parkeervlak	0,00
bf1b04818-	inrit	0,00
b8c7eef1a-	parkeervlak	0,00
be8e0bedc-	parkeervlak	0,00
b166f38ac-	parkeervlak	0,00
b9e2670ab-	parkeervlak	0,00
b5731a185-	parkeervlak	0,00
b6a276348-	parkeervlak	0,00
bc9cbela6-	parkeervlak	0,00
b47e8dbd1-	parkeervlak	0,00
b29cf0c7a-	parkeervlak	0,00
b128c67ae-	parkeervlak	0,00
b0b35b613-	inrit	0,00
b98e8afdd-	parkeervlak	0,00
b32911bae-	parkeervlak	0,00
bdbc28f97-	parkeervlak	0,00
b23de9ef1-	parkeervlak	0,00
bf4610e97-	parkeervlak	0,00
bd1def3d6-	parkeervlak	0,00
b0ce2215c-	parkeervlak	0,00
b11ecf5ab-	parkeervlak	0,00
b7f15304e-	parkeervlak	0,00
b18cd8621-	parkeervlak	0,00
b02f4d451-	parkeervlak	0,00
b32f8b615-	parkeervlak	0,00
bb8548036-	parkeervlak	0,00
b7a40e7d1-	parkeervlak	0,00
bfc6ef6d7-	parkeervlak	0,00
bed885809-	parkeervlak	0,00
b8ad91f71-	parkeervlak	0,00

Model: D3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b83206264-	parkeervlak	0,00
b1f8e8599-	parkeervlak	0,00
b940cacef-	parkeervlak	0,00
b631313e1-	parkeervlak	0,00
b791343aa-	parkeervlak	0,00
be4b26d17-	parkeervlak	0,00
b329e150e-	parkeervlak	0,00
b04c2e6fb-	parkeervlak	0,00
bddaf346b-	parkeervlak	0,00
b33447dd8-	parkeervlak	0,00
bfdd3696e-	inrit	0,00
b07a67fdd-	parkeervlak	0,00
bfe8c08ef-	parkeervlak	0,00
bb302e425-	rijbaan lokale weg	0,00
b92de992e-	parkeervlak	0,00
b73010d6d-	parkeervlak	0,00
b289dlaal-	parkeervlak	0,00
b1c2221ee-	parkeervlak	0,00
b20e8dc2d-	parkeervlak	0,00
ba975990a-	parkeervlak	0,00
bb0df337e-	inrit	0,00
		0,50
		0,00

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Valkenswaardseweg_N69
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak 1	1,50	44,03	40,96	34,86	44,69	
01_B	bouwvlak 1	4,50	46,48	43,47	37,04	47,06	
01_C	bouwvlak 1	7,50	47,32	44,38	37,59	47,82	
02_A	bouwvlak 1	1,50	42,93	39,84	33,80	43,60	
02_B	bouwvlak 1	4,50	45,31	42,29	35,90	45,90	
02_C	bouwvlak 1	7,50	46,47	43,49	36,89	47,01	
03_A	bouwvlak 1	1,50	32,82	29,77	23,45	33,41	
03_B	bouwvlak 1	4,50	34,47	31,31	25,47	35,17	
03_C	bouwvlak 1	7,50	38,19	34,92	29,65	39,03	
04_A	bouwvlak 1	1,50	29,12	25,87	20,33	29,87	
04_B	bouwvlak 1	4,50	32,13	28,83	23,51	32,94	
04_C	bouwvlak 1	7,50	37,82	34,49	29,50	38,74	
05_A	bouwvlak 1	1,50	38,92	35,65	30,44	39,79	
05_B	bouwvlak 1	4,50	40,28	37,00	31,76	41,13	
05_C	bouwvlak 1	7,50	42,76	39,47	34,28	43,62	
06_A	bouwvlak 1	1,50	44,36	41,06	35,99	45,26	
06_B	bouwvlak 1	4,50	45,64	42,34	37,24	46,53	
06_C	bouwvlak 1	7,50	47,48	44,18	39,06	48,37	
07_A	bouwvlak 1	1,50	47,12	43,98	38,18	47,84	
07_B	bouwvlak 1	4,50	48,97	45,87	39,89	49,65	
07_C	bouwvlak 1	7,50	50,56	47,44	41,56	51,27	
08_A	bouwvlak 1	1,50	47,33	44,20	38,37	48,05	
08_B	bouwvlak 1	4,50	49,29	46,21	40,11	49,94	
08_C	bouwvlak 1	7,50	50,92	47,85	41,73	51,57	
09_A	bouwvlak 2	1,50	42,97	39,99	33,37	43,50	
09_B	bouwvlak 2	4,50	45,26	42,31	35,56	45,77	
09_C	bouwvlak 2	7,50	46,54	43,52	37,14	47,13	
10_A	bouwvlak 2	1,50	42,88	39,71	34,09	43,65	
10_B	bouwvlak 2	4,50	44,22	41,07	35,32	44,96	
10_C	bouwvlak 2	7,50	45,69	42,54	36,79	46,43	
11_A	bouwvlak 2	1,50	33,35	30,33	23,83	33,90	
11_B	bouwvlak 2	4,50	35,27	32,20	25,97	35,88	
11_C	bouwvlak 2	7,50	39,58	36,37	30,89	40,38	
12_A	bouwvlak 2	1,50	38,68	35,74	28,95	39,18	
12_B	bouwvlak 2	4,50	39,03	36,05	29,39	39,55	
12_C	bouwvlak 2	7,50	40,21	37,22	30,64	40,75	
13_A	bouwvlak 2	1,50	46,70	43,64	37,48	47,34	
13_B	bouwvlak 2	4,50	47,52	44,46	38,30	48,16	
13_C	bouwvlak 2	7,50	48,69	45,60	39,59	49,37	
14_A	bouwvlak 2	1,50	47,12	44,02	38,07	47,81	
14_B	bouwvlak 2	4,50	48,33	45,22	39,30	49,03	
14_C	bouwvlak 2	7,50	49,63	46,51	40,64	50,34	
15_A	bouwvlak 2	1,50	48,03	44,90	39,07	48,75	
15_B	bouwvlak 2	4,50	49,41	46,30	40,34	50,09	
15_C	bouwvlak 2	7,50	50,74	47,59	41,81	51,46	
16_A	bouwvlak 2	1,50	47,72	44,59	38,79	48,45	
16_B	bouwvlak 2	4,50	49,19	46,07	40,15	49,88	
16_C	bouwvlak 2	7,50	50,59	47,44	41,70	51,33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koningin Wilhelminalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	bouwvlak 1	1,50	23,28	20,42	13,01	23,64	
01_B	bouwvlak 1	4,50	25,16	22,28	14,88	25,51	
01_C	bouwvlak 1	7,50	27,51	24,65	17,25	27,87	
02_A	bouwvlak 1	1,50	23,73	20,88	13,47	24,09	
02_B	bouwvlak 1	4,50	26,72	23,88	16,47	27,09	
02_C	bouwvlak 1	7,50	29,21	26,38	18,98	29,59	
03_A	bouwvlak 1	1,50	22,11	19,28	11,87	22,48	
03_B	bouwvlak 1	4,50	25,20	22,38	14,97	25,58	
03_C	bouwvlak 1	7,50	29,28	26,48	19,07	29,67	
04_A	bouwvlak 1	1,50	22,39	19,56	12,15	22,76	
04_B	bouwvlak 1	4,50	25,73	22,91	15,50	26,11	
04_C	bouwvlak 1	7,50	29,53	26,73	19,32	29,92	
05_A	bouwvlak 1	1,50	17,33	14,51	7,10	17,71	
05_B	bouwvlak 1	4,50	21,81	19,00	11,60	22,20	
05_C	bouwvlak 1	7,50	24,00	21,20	13,79	24,39	
06_A	bouwvlak 1	1,50	13,02	10,23	2,81	13,41	
06_B	bouwvlak 1	4,50	14,23	11,43	4,01	14,62	
06_C	bouwvlak 1	7,50	15,42	12,62	5,20	15,81	
07_A	bouwvlak 1	1,50	19,44	16,57	9,17	19,80	
07_B	bouwvlak 1	4,50	20,78	17,89	10,49	21,13	
07_C	bouwvlak 1	7,50	22,77	19,88	12,48	23,12	
08_A	bouwvlak 1	1,50	19,47	16,60	9,20	19,83	
08_B	bouwvlak 1	4,50	21,46	18,58	11,18	21,81	
08_C	bouwvlak 1	7,50	23,88	21,00	13,60	24,23	
09_A	bouwvlak 2	1,50	20,77	17,92	10,52	21,14	
09_B	bouwvlak 2	4,50	22,01	19,14	11,74	22,37	
09_C	bouwvlak 2	7,50	24,14	21,27	13,86	24,49	
10_A	bouwvlak 2	1,50	23,03	20,19	12,78	23,40	
10_B	bouwvlak 2	4,50	27,20	24,38	16,97	27,58	
10_C	bouwvlak 2	7,50	29,48	26,67	19,26	29,87	
11_A	bouwvlak 2	1,50	20,15	17,33	9,92	20,53	
11_B	bouwvlak 2	4,50	23,08	20,26	12,85	23,46	
11_C	bouwvlak 2	7,50	25,12	22,31	14,90	25,51	
12_A	bouwvlak 2	1,50	19,19	16,37	8,96	19,57	
12_B	bouwvlak 2	4,50	22,20	19,38	11,97	22,58	
12_C	bouwvlak 2	7,50	24,32	21,52	14,11	24,71	
13_A	bouwvlak 2	1,50	9,70	6,96	-0,47	10,12	
13_B	bouwvlak 2	4,50	10,60	7,85	0,43	11,02	
13_C	bouwvlak 2	7,50	7,44	4,69	-2,73	7,86	
14_A	bouwvlak 2	1,50	8,43	5,63	-1,78	8,82	
14_B	bouwvlak 2	4,50	8,86	6,04	-1,37	9,24	
14_C	bouwvlak 2	7,50	2,52	-0,18	-7,62	2,96	
15_A	bouwvlak 2	1,50	18,14	15,27	7,86	18,49	
15_B	bouwvlak 2	4,50	18,93	16,05	8,64	19,28	
15_C	bouwvlak 2	7,50	20,20	17,31	9,91	20,55	
16_A	bouwvlak 2	1,50	17,90	15,03	7,62	18,25	
16_B	bouwvlak 2	4,50	18,83	15,94	8,54	19,18	
16_C	bouwvlak 2	7,50	20,57	17,67	10,27	20,91	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koningin Julianalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak 1	1,50	27,58	24,95	19,24	28,64
01_B	bouwvlak 1	4,50	29,84	27,22	21,50	30,90
01_C	bouwvlak 1	7,50	31,35	28,74	23,02	32,42
02_A	bouwvlak 1	1,50	27,68	25,06	19,35	28,75
02_B	bouwvlak 1	4,50	29,80	27,18	21,46	30,86
02_C	bouwvlak 1	7,50	31,77	29,16	23,43	32,83
03_A	bouwvlak 1	1,50	24,14	21,52	15,80	25,20
03_B	bouwvlak 1	4,50	26,20	23,59	17,87	27,27
03_C	bouwvlak 1	7,50	26,69	24,08	18,36	27,76
04_A	bouwvlak 1	1,50	22,45	19,81	14,11	23,51
04_B	bouwvlak 1	4,50	24,88	22,23	16,53	25,93
04_C	bouwvlak 1	7,50	25,15	22,51	16,81	26,21
05_A	bouwvlak 1	1,50	17,20	14,56	8,85	18,25
05_B	bouwvlak 1	4,50	18,95	16,30	10,61	20,00
05_C	bouwvlak 1	7,50	21,80	19,17	13,46	22,86
06_A	bouwvlak 1	1,50	25,95	23,37	17,63	27,03
06_B	bouwvlak 1	4,50	28,52	25,94	20,20	29,60
06_C	bouwvlak 1	7,50	30,41	27,83	22,09	31,49
07_A	bouwvlak 1	1,50	30,08	27,49	21,75	31,15
07_B	bouwvlak 1	4,50	31,97	29,38	23,64	33,04
07_C	bouwvlak 1	7,50	34,16	31,58	25,84	35,24
08_A	bouwvlak 1	1,50	29,69	27,10	21,36	30,76
08_B	bouwvlak 1	4,50	31,57	28,98	23,24	32,64
08_C	bouwvlak 1	7,50	33,32	30,73	25,00	34,40
09_A	bouwvlak 2	1,50	26,09	23,46	17,75	27,15
09_B	bouwvlak 2	4,50	28,22	25,59	19,88	29,28
09_C	bouwvlak 2	7,50	31,29	28,69	22,96	32,36
10_A	bouwvlak 2	1,50	24,97	22,34	16,63	26,03
10_B	bouwvlak 2	4,50	27,83	25,21	19,50	28,90
10_C	bouwvlak 2	7,50	32,25	29,66	23,92	33,32
11_A	bouwvlak 2	1,50	21,32	18,69	12,98	22,38
11_B	bouwvlak 2	4,50	24,58	21,97	16,25	25,65
11_C	bouwvlak 2	7,50	27,56	24,98	19,24	28,64
12_A	bouwvlak 2	1,50	18,37	15,71	10,02	19,42
12_B	bouwvlak 2	4,50	22,37	19,72	14,02	23,42
12_C	bouwvlak 2	7,50	24,98	22,37	16,65	26,05
13_A	bouwvlak 2	1,50	23,74	21,17	15,42	24,82
13_B	bouwvlak 2	4,50	25,09	22,52	16,77	26,17
13_C	bouwvlak 2	7,50	27,29	24,73	18,97	28,37
14_A	bouwvlak 2	1,50	18,48	15,87	10,14	19,54
14_B	bouwvlak 2	4,50	23,41	20,83	15,08	24,48
14_C	bouwvlak 2	7,50	25,47	22,89	17,14	26,54
15_A	bouwvlak 2	1,50	29,18	26,59	20,85	30,25
15_B	bouwvlak 2	4,50	30,83	28,24	22,51	31,91
15_C	bouwvlak 2	7,50	33,70	31,13	25,38	34,78
16_A	bouwvlak 2	1,50	30,17	27,59	21,85	31,25
16_B	bouwvlak 2	4,50	31,96	29,37	23,63	33,03
16_C	bouwvlak 2	7,50	34,39	31,81	26,07	35,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Irenelaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak 1	1,50	22,38	19,47	12,08	22,72
01_B	bouwvlak 1	4,50	25,59	22,70	15,31	25,94
01_C	bouwvlak 1	7,50	27,75	24,88	17,49	28,11
02_A	bouwvlak 1	1,50	25,11	22,23	14,83	25,46
02_B	bouwvlak 1	4,50	25,47	22,58	15,18	25,82
02_C	bouwvlak 1	7,50	28,11	25,23	17,83	28,46
03_A	bouwvlak 1	1,50	30,08	27,23	19,83	30,45
03_B	bouwvlak 1	4,50	31,68	28,82	21,43	32,04
03_C	bouwvlak 1	7,50	33,45	30,59	23,19	33,81
04_A	bouwvlak 1	1,50	28,56	25,69	18,30	28,92
04_B	bouwvlak 1	4,50	30,48	27,62	20,22	30,84
04_C	bouwvlak 1	7,50	32,18	29,30	21,91	32,53
05_A	bouwvlak 1	1,50	25,72	22,87	15,47	26,09
05_B	bouwvlak 1	4,50	27,60	24,74	17,35	27,96
05_C	bouwvlak 1	7,50	29,13	26,25	18,86	29,48
06_A	bouwvlak 1	1,50	24,63	21,79	14,39	25,00
06_B	bouwvlak 1	4,50	25,94	23,08	15,69	26,30
06_C	bouwvlak 1	7,50	27,76	24,88	17,48	28,11
07_A	bouwvlak 1	1,50	21,62	18,79	11,39	22,00
07_B	bouwvlak 1	4,50	21,85	19,01	11,61	22,22
07_C	bouwvlak 1	7,50	22,46	19,61	12,21	22,83
08_A	bouwvlak 1	1,50	19,05	16,20	8,80	19,42
08_B	bouwvlak 1	4,50	19,40	16,54	9,15	19,76
08_C	bouwvlak 1	7,50	20,69	17,83	10,43	21,05
09_A	bouwvlak 2	1,50	23,33	20,47	13,07	23,69
09_B	bouwvlak 2	4,50	25,49	22,62	15,22	25,85
09_C	bouwvlak 2	7,50	27,73	24,84	17,45	28,08
10_A	bouwvlak 2	1,50	26,76	23,89	16,49	27,12
10_B	bouwvlak 2	4,50	28,22	25,34	17,95	28,57
10_C	bouwvlak 2	7,50	29,87	26,99	19,59	30,22
11_A	bouwvlak 2	1,50	29,40	26,54	19,15	29,76
11_B	bouwvlak 2	4,50	31,14	28,27	20,87	31,50
11_C	bouwvlak 2	7,50	33,84	30,97	23,58	34,20
12_A	bouwvlak 2	1,50	34,78	31,94	24,55	35,16
12_B	bouwvlak 2	4,50	36,69	33,85	26,45	37,06
12_C	bouwvlak 2	7,50	37,93	35,08	27,68	38,30
13_A	bouwvlak 2	1,50	34,67	31,85	24,45	35,05
13_B	bouwvlak 2	4,50	36,55	33,71	26,32	36,93
13_C	bouwvlak 2	7,50	37,62	34,78	27,39	38,00
14_A	bouwvlak 2	1,50	33,56	30,74	23,34	33,94
14_B	bouwvlak 2	4,50	35,11	32,28	24,88	35,49
14_C	bouwvlak 2	7,50	36,26	33,42	26,03	36,64
15_A	bouwvlak 2	1,50	23,62	20,80	13,40	24,00
15_B	bouwvlak 2	4,50	24,00	21,16	13,76	24,37
15_C	bouwvlak 2	7,50	24,76	21,91	14,52	25,13
16_A	bouwvlak 2	1,50	22,19	19,36	11,97	22,57
16_B	bouwvlak 2	4,50	22,42	19,58	12,18	22,79
16_C	bouwvlak 2	7,50	23,11	20,26	12,86	23,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eindhovenseweg_N69
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	bouwvlak 1	1,50	29,60	26,65	19,24	29,91	
01_B	bouwvlak 1	4,50	30,64	27,67	20,27	30,94	
01_C	bouwvlak 1	7,50	31,44	28,47	21,07	31,74	
02_A	bouwvlak 1	1,50	29,76	26,80	19,39	30,06	
02_B	bouwvlak 1	4,50	30,47	27,51	20,10	30,77	
02_C	bouwvlak 1	7,50	31,04	28,07	20,66	31,34	
03_A	bouwvlak 1	1,50	25,14	22,19	14,78	25,45	
03_B	bouwvlak 1	4,50	24,60	21,63	14,23	24,90	
03_C	bouwvlak 1	7,50	24,59	21,61	14,21	24,89	
04_A	bouwvlak 1	1,50	25,39	22,43	15,03	25,70	
04_B	bouwvlak 1	4,50	25,71	22,75	15,34	26,01	
04_C	bouwvlak 1	7,50	26,15	23,19	15,79	26,46	
05_A	bouwvlak 1	1,50	21,62	18,65	11,24	21,92	
05_B	bouwvlak 1	4,50	23,94	20,98	13,57	24,24	
05_C	bouwvlak 1	7,50	25,41	22,43	15,03	25,71	
06_A	bouwvlak 1	1,50	--	--	--	--	
06_B	bouwvlak 1	4,50	--	--	--	--	
06_C	bouwvlak 1	7,50	--	--	--	--	
07_A	bouwvlak 1	1,50	28,61	25,66	18,25	28,92	
07_B	bouwvlak 1	4,50	29,89	26,92	19,52	30,19	
07_C	bouwvlak 1	7,50	30,99	28,03	20,62	31,29	
08_A	bouwvlak 1	1,50	28,10	25,15	17,74	28,41	
08_B	bouwvlak 1	4,50	29,64	26,68	19,27	29,94	
08_C	bouwvlak 1	7,50	30,38	27,42	20,00	30,68	
09_A	bouwvlak 2	1,50	27,17	24,23	16,81	27,48	
09_B	bouwvlak 2	4,50	28,67	25,71	18,30	28,97	
09_C	bouwvlak 2	7,50	31,38	28,42	21,01	31,68	
10_A	bouwvlak 2	1,50	27,45	24,50	17,09	27,76	
10_B	bouwvlak 2	4,50	29,04	26,07	18,66	29,34	
10_C	bouwvlak 2	7,50	30,28	27,31	19,91	30,58	
11_A	bouwvlak 2	1,50	23,15	20,19	12,78	23,45	
11_B	bouwvlak 2	4,50	24,34	21,38	13,96	24,64	
11_C	bouwvlak 2	7,50	23,55	20,58	13,17	23,85	
12_A	bouwvlak 2	1,50	23,20	20,24	12,83	23,50	
12_B	bouwvlak 2	4,50	24,59	21,63	14,21	24,89	
12_C	bouwvlak 2	7,50	24,43	21,46	14,05	24,73	
13_A	bouwvlak 2	1,50	18,68	15,72	8,31	18,98	
13_B	bouwvlak 2	4,50	19,72	16,74	9,34	20,02	
13_C	bouwvlak 2	7,50	--	--	--	--	
14_A	bouwvlak 2	1,50	--	--	--	--	
14_B	bouwvlak 2	4,50	--	--	--	--	
14_C	bouwvlak 2	7,50	--	--	--	--	
15_A	bouwvlak 2	1,50	27,76	24,80	17,39	28,06	
15_B	bouwvlak 2	4,50	28,98	26,02	18,61	29,28	
15_C	bouwvlak 2	7,50	29,89	26,93	19,52	30,19	
16_A	bouwvlak 2	1,50	27,56	24,60	17,20	27,87	
16_B	bouwvlak 2	4,50	29,06	26,10	18,69	29,36	
16_C	bouwvlak 2	7,50	30,87	27,92	20,51	31,18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dennelaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak 1	1,50	27,38	24,61	17,20	27,79
01_B	bouwvlak 1	4,50	28,79	26,00	18,60	29,19
01_C	bouwvlak 1	7,50	29,82	27,02	19,62	30,21
02_A	bouwvlak 1	1,50	12,78	9,94	2,54	13,15
02_B	bouwvlak 1	4,50	14,67	11,83	4,43	15,04
02_C	bouwvlak 1	7,50	15,88	13,04	5,65	16,26
03_A	bouwvlak 1	1,50	21,75	18,95	11,55	22,14
03_B	bouwvlak 1	4,50	23,58	20,78	13,37	23,97
03_C	bouwvlak 1	7,50	25,32	22,51	15,11	25,71
04_A	bouwvlak 1	1,50	18,70	15,89	8,48	19,09
04_B	bouwvlak 1	4,50	21,03	18,20	10,80	21,41
04_C	bouwvlak 1	7,50	22,98	20,15	12,76	23,36
05_A	bouwvlak 1	1,50	25,08	22,29	14,89	25,48
05_B	bouwvlak 1	4,50	26,30	23,50	16,10	26,69
05_C	bouwvlak 1	7,50	28,01	25,21	17,81	28,40
06_A	bouwvlak 1	1,50	36,21	33,44	26,03	36,62
06_B	bouwvlak 1	4,50	37,81	35,03	27,62	38,21
06_C	bouwvlak 1	7,50	38,31	35,53	28,12	38,71
07_A	bouwvlak 1	1,50	35,59	32,81	25,40	35,99
07_B	bouwvlak 1	4,50	37,03	34,25	26,84	37,43
07_C	bouwvlak 1	7,50	37,61	34,82	27,41	38,01
08_A	bouwvlak 1	1,50	35,09	32,30	24,90	35,49
08_B	bouwvlak 1	4,50	36,46	33,67	26,27	36,86
08_C	bouwvlak 1	7,50	36,88	34,08	26,68	37,27
09_A	bouwvlak 2	1,50	28,22	25,44	18,03	28,62
09_B	bouwvlak 2	4,50	30,09	27,30	19,89	30,49
09_C	bouwvlak 2	7,50	30,92	28,13	20,73	31,32
10_A	bouwvlak 2	1,50	18,69	15,89	8,48	19,08
10_B	bouwvlak 2	4,50	19,61	16,81	9,40	20,00
10_C	bouwvlak 2	7,50	15,25	12,40	5,00	15,62
11_A	bouwvlak 2	1,50	35,37	32,59	25,18	35,77
11_B	bouwvlak 2	4,50	36,90	34,12	26,71	37,30
11_C	bouwvlak 2	7,50	37,18	34,39	26,99	37,58
12_A	bouwvlak 2	1,50	41,01	38,23	30,82	41,41
12_B	bouwvlak 2	4,50	41,72	38,94	31,53	42,12
12_C	bouwvlak 2	7,50	41,59	38,79	31,39	41,98
13_A	bouwvlak 2	1,50	45,01	42,23	34,82	45,41
13_B	bouwvlak 2	4,50	45,57	42,79	35,38	45,97
13_C	bouwvlak 2	7,50	45,45	42,66	35,25	45,85
14_A	bouwvlak 2	1,50	44,95	42,17	34,76	45,35
14_B	bouwvlak 2	4,50	45,49	42,71	35,30	45,89
14_C	bouwvlak 2	7,50	45,38	42,59	35,18	45,78
15_A	bouwvlak 2	1,50	40,85	38,07	30,66	41,25
15_B	bouwvlak 2	4,50	41,63	38,84	31,44	42,03
15_C	bouwvlak 2	7,50	41,72	38,93	31,52	42,12
16_A	bouwvlak 2	1,50	38,00	35,21	27,81	38,40
16_B	bouwvlak 2	4,50	39,43	36,65	29,24	39,83
16_C	bouwvlak 2	7,50	39,79	37,01	29,60	40,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Valkenswaardseweg			Eindhovenseweg			Koningin Julianalaan			Koningin Wilhelminalaan			Irenelaan			Dennelaan		
		<70	= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	42,07	41,25	44,69	29,91	--	29,91	28,64	--	28,64	23,64	--	23,64	22,72	--	22,72	27,79	--	27,79
01_B	4,5	45,31	42,27	47,06	30,94	--	30,94	30,90	--	30,90	25,51	--	25,51	25,94	--	25,94	29,19	--	29,19
01_C	7,5	46,85	40,85	47,82	31,74	--	31,74	32,42	--	32,42	27,87	--	27,87	28,11	--	28,11	30,21	--	30,21
02_A	1,5	40,80	40,36	43,60	30,06	--	30,06	28,75	--	28,75	24,09	--	24,09	25,46	--	25,46	13,15	--	13,15
02_B	4,5	44,08	41,24	45,90	30,77	--	30,77	30,86	--	30,86	27,09	--	27,09	25,82	--	25,82	15,04	--	15,04
02_C	7,5	45,65	41,30	47,01	31,34	--	31,34	32,83	--	32,83	29,59	--	29,59	28,46	--	28,46	16,26	--	16,26
03_A	1,5	31,50	28,93	33,41	25,45	--	25,45	25,20	--	25,20	22,48	--	22,48	30,45	--	30,45	22,14	--	22,14
03_B	4,5	31,92	32,38	35,17	24,90	--	24,90	27,27	--	27,27	25,58	--	25,58	32,04	--	32,04	23,97	--	23,97
03_C	7,5	32,98	37,80	39,04	24,89	--	24,89	27,76	--	27,76	29,67	--	29,67	33,81	--	33,81	25,71	--	25,71
04_A	1,5	25,60	27,85	29,88	25,70	--	25,70	23,51	--	23,51	22,76	--	22,76	28,92	--	28,92	19,09	--	19,09
04_B	4,5	27,61	31,43	32,94	26,01	--	26,01	25,93	--	25,93	26,11	--	26,11	30,84	--	30,84	21,41	--	21,41
04_C	7,5	30,14	38,09	38,74	26,46	--	26,46	26,21	--	26,21	29,92	--	29,92	32,53	--	32,53	23,36	--	23,36
05_A	1,5	33,08	38,75	39,79	21,92	--	21,92	18,25	--	18,25	17,71	--	17,71	26,09	--	26,09	25,48	--	25,48
05_B	4,5	34,80	39,98	41,13	24,24	--	24,24	20,00	--	20,00	22,20	--	22,20	27,96	--	27,96	26,69	--	26,69
05_C	7,5	36,96	42,56	43,62	25,71	--	25,71	22,86	--	22,86	24,39	--	24,39	29,48	--	29,48	28,40	--	28,40
06_A	1,5	37,40	44,49	45,27	--	--	--	27,03	--	27,03	13,41	--	13,41	25,00	--	25,00	36,62	--	36,62
06_B	4,5	38,98	45,69	46,53	--	--	--	29,60	--	29,60	14,62	--	14,62	26,30	--	26,30	38,21	--	38,21
06_C	7,5	41,09	47,46	48,36	--	--	--	31,49	--	31,49	15,81	--	15,81	28,11	--	28,11	38,71	--	38,71
07_A	1,5	44,26	45,34	47,84	28,92	--	28,92	31,15	--	31,15	19,80	--	19,80	22,00	--	22,00	35,99	--	35,99
07_B	4,5	46,72	46,57	49,66	30,19	--	30,19	33,04	--	33,04	21,13	--	21,13	22,22	--	22,22	37,43	--	37,43
07_C	7,5	47,97	48,52	51,26	31,29	--	31,29	35,24	--	35,24	23,12	--	23,12	22,83	--	22,83	38,01	--	38,01
08_A	1,5	44,53	45,49	48,05	28,41	--	28,41	30,76	--	30,76	19,83	--	19,83	19,42	--	19,42	35,49	--	35,49
08_B	4,5	47,35	46,47	49,94	29,94	--	29,94	32,64	--	32,64	21,81	--	21,81	19,76	--	19,76	36,86	--	36,86
08_C	7,5	49,01	48,05	51,57	30,68	--	30,68	34,40	--	34,40	24,23	--	24,23	21,05	--	21,05	37,27	--	37,27
09_A	1,5	42,20	37,65	43,51	27,48	--	27,48	27,15	--	27,15	21,14	--	21,14	23,69	--	23,69	28,62	--	28,62
09_B	4,5	44,74	39,01	45,77	28,97	--	28,97	29,28	--	29,28	22,37	--	22,37	25,85	--	25,85	30,49	--	30,49
09_C	7,5	45,29	42,53	47,14	31,68	--	31,68	32,36	--	32,36	24,49	--	24,49	28,08	--	28,08	31,32	--	31,32
10_A	1,5	39,31	41,66	43,65	27,76	--	27,76	26,03	--	26,03	23,40	--	23,40	27,12	--	27,12	19,08	--	19,08
10_B	4,5	41,21	42,57	44,95	29,34	--	29,34	28,90	--	28,90	27,58	--	27,58	28,57	--	28,57	20,00	--	20,00
10_C	7,5	42,65	44,06	46,42	30,58	--	30,58	33,32	--	33,32	29,87	--	29,87	30,22	--	30,22	15,62	--	15,62
11_A	1,5	32,40	28,56	33,90	23,45	--	23,45	22,38	--	22,38	20,53	--	20,53	29,76	--	29,76	35,77	--	35,77
11_B	4,5	33,73	31,80	35,88	24,64	--	24,64	25,65	--	25,65	23,46	--	23,46	31,50	--	31,50	37,30	--	37,30

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Valkenswaardseweg			Eindhovenseweg			Koningin Julianalaan			Koningin Wilhelminalaan			Irenelaan			Dennelaan		
		<70	=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
01_A	1,5	37,07	39,25	41,31	24,91	--	24,91	23,64	--	23,64	18,64	--	18,64	17,72	--	17,72	22,79	--	22,79
01_B	4,5	40,31	40,27	43,30	25,94	--	25,94	25,90	--	25,90	20,51	--	20,51	20,94	--	20,94	24,19	--	24,19
01_C	7,5	41,85	38,85	43,61	26,74	--	26,74	27,42	--	27,42	22,87	--	22,87	23,11	--	23,11	25,21	--	25,21
02_A	1,5	35,80	38,36	40,28	25,06	--	25,06	23,75	--	23,75	19,09	--	19,09	20,46	--	20,46	8,15	--	8,15
02_B	4,5	39,08	39,24	42,17	25,77	--	25,77	25,86	--	25,86	22,09	--	22,09	20,82	--	20,82	10,04	--	10,04
02_C	7,5	40,65	39,30	43,04	26,34	--	26,34	27,83	--	27,83	24,59	--	24,59	23,46	--	23,46	11,26	--	11,26
03_A	1,5	26,50	26,93	29,73	20,45	--	20,45	20,20	--	20,20	17,48	--	17,48	25,45	--	25,45	17,14	--	17,14
03_B	4,5	26,92	30,38	32,00	19,90	--	19,90	22,27	--	22,27	20,58	--	20,58	27,04	--	27,04	18,97	--	18,97
03_C	7,5	27,98	35,80	36,46	19,89	--	19,89	22,76	--	22,76	24,67	--	24,67	28,81	--	28,81	20,71	--	20,71
04_A	1,5	20,60	25,85	26,98	20,70	--	20,70	18,51	--	18,51	17,76	--	17,76	23,92	--	23,92	14,09	--	14,09
04_B	4,5	22,61	29,43	30,25	21,01	--	21,01	20,93	--	20,93	21,11	--	21,11	25,84	--	25,84	16,41	--	16,41
04_C	7,5	25,14	36,09	36,43	21,46	--	21,46	21,21	--	21,21	24,92	--	24,92	27,53	--	27,53	18,36	--	18,36
05_A	1,5	28,08	36,75	37,30	16,92	--	16,92	13,25	--	13,25	12,71	--	12,71	21,09	--	21,09	20,48	--	20,48
05_B	4,5	29,80	37,98	38,59	19,24	--	19,24	15,00	--	15,00	17,20	--	17,20	22,96	--	22,96	21,69	--	21,69
05_C	7,5	31,96	40,56	41,12	20,71	--	20,71	17,86	--	17,86	19,39	--	19,39	24,48	--	24,48	23,40	--	23,40
06_A	1,5	32,40	42,49	42,90	--	--	--	22,03	--	22,03	8,41	--	8,41	20,00	--	20,00	31,62	--	31,62
06_B	4,5	33,98	43,69	44,13	--	--	--	24,60	--	24,60	9,62	--	9,62	21,30	--	21,30	33,21	--	33,21
06_C	7,5	36,09	45,46	45,94	--	--	--	26,49	--	26,49	10,81	--	10,81	23,11	--	23,11	33,71	--	33,71
07_A	1,5	39,26	43,34	44,77	23,92	--	23,92	26,15	--	26,15	14,80	--	14,80	17,00	--	17,00	30,99	--	30,99
07_B	4,5	41,72	44,57	46,39	25,19	--	25,19	28,04	--	28,04	16,13	--	16,13	17,22	--	17,22	32,43	--	32,43
07_C	7,5	42,97	46,52	48,11	26,29	--	26,29	30,24	--	30,24	18,12	--	18,12	17,83	--	17,83	33,01	--	33,01
08_A	1,5	39,53	43,49	44,96	23,41	--	23,41	25,76	--	25,76	14,83	--	14,83	14,42	--	14,42	30,49	--	30,49
08_B	4,5	42,35	44,47	46,55	24,94	--	24,94	27,64	--	27,64	16,81	--	16,81	14,76	--	14,76	31,86	--	31,86
08_C	7,5	44,01	46,05	48,16	25,68	--	25,68	29,40	--	29,40	19,23	--	19,23	16,05	--	16,05	32,27	--	32,27
09_A	1,5	37,20	35,65	39,50	22,48	--	22,48	22,15	--	22,15	16,14	--	16,14	18,69	--	18,69	23,62	--	23,62
09_B	4,5	39,74	37,01	41,60	23,97	--	23,97	24,28	--	24,28	17,37	--	17,37	20,85	--	20,85	25,49	--	25,49
09_C	7,5	40,29	40,53	43,42	26,68	--	26,68	27,36	--	27,36	19,49	--	19,49	23,08	--	23,08	26,32	--	26,32
10_A	1,5	34,31	39,66	40,77	22,76	--	22,76	21,03	--	21,03	18,40	--	18,40	22,12	--	22,12	14,08	--	14,08
10_B	4,5	36,21	40,57	41,93	24,34	--	24,34	23,90	--	23,90	22,58	--	22,58	23,57	--	23,57	15,00	--	15,00
10_C	7,5	37,65	42,06	43,40	25,58	--	25,58	28,32	--	28,32	24,87	--	24,87	25,22	--	25,22	10,62	--	10,62
11_A	1,5	27,40	26,56	30,01	18,45	--	18,45	17,38	--	17,38	15,53	--	15,53	24,76	--	24,76	30,77	--	30,77
11_B	4,5	28,73	29,80	32,31	19,64	--	19,64	20,65	--	20,65	18,46	--	18,46	26,50	--	26,50	32,30	--	32,30

