

Aan: Het college van Burgemeester en Wethouders
Stadhuis Rotterdam
Coolsingel 40
3011 AD ROTTERDAM

Rotterdam, 13 mei 2025

Schriftelijke vragen ter schriftelijke beantwoording

Betreft: Fietzers vogelvrij op Schieplein?

Geacht college,

Afgelopen dagen werden we opgeschrikt door twee ernstige verkeersongevallen op het Schieplein. Op vrijdag raakte een scholier van 13 jaar ernstig gewond toen hij op z'n fiets werd aangereden door een auto. Enkele dagen later, op maandag, overleed een fietser van 57 jaar ter plaatse toen zij werd aangereden door een auto. Wat een verdriet! We spreken ons medeleven uit met de nabestaanden van het dodelijke slachtoffer. We hopen en bidden voor goed herstel van de gewonde tiener. En met vele mensen maken we ons grote zorgen over de veiligheid van fietsers en voetgangers op het Schieplein.

Uit contacten met bewoners uit de wijk Zestienhoven blijkt dat veel bewoners ongerust zijn. Voor zichzelf, omdat ze merken dat automobilisten regelmatig het rode licht negeren als ze zelf op de fiets het Schieplein willen passeren. Maar ook zijn er vele ouders die dagelijks met zorg in hun hart en een knoop in hun maag hun kinderen uitzwaaien. Kinderen die dit plein moeten passeren om op school te komen. Te midden van vaak ongeduldige automobilisten is het oversteken van het Schieplein een riskante bezigheid geworden. Een bewoner van de wijk Zestienhoven schrijft ons:

*'De ongevallen van de afgelopen dagen zijn besproken in de appgroep van de wijk Zestienhoven. Meerdere bewoners geven aan dat zij als fietser ook ervaren dat auto's regelmatig het rode licht negeren op het Schieplein. **Het gedeelde gevoel is dat je als fietser er niet op kunt vertrouwen dat bestuurders van motorvoertuigen zich aan de verkeersregels houden en dat de situatie ter plaatse onveilig is voor het fietsverkeer.**'*

We hebben hierover de volgende vragen aan het college

1. Heeft u contact met slachtoffers en nabestaanden? Welke informatie kunt u met ons delen over de beide ongevallen? Wordt de aanhouding van de automobilist gezien als een aanwijzing dat er mogelijk sprake was van roekeloos rijgedrag of een verkeersdelict? En zo ja, hoe verhoudt zich dat tot handhaving op snelheid of rijgedrag op die plek?

We begrijpen dat de geciteerde bewoner eind 2024 aan de gemeente gevraagd heeft om te kijken hoe de verkeersveiligheid voor fietsers op het Schieplein verbeterd kon worden, maar dat de gemeente toen onvoldoende redenen vond om maatregelen te treffen.

2. Bent u bekend met dit verzoek? Kunt u aangeven wat de redenen waren om toen niet in actie te komen?
3. Welk beeld had het college van de verkeersveiligheid op het Schieplein en welke informatie ligt daaraan ten grondslag?

Iemand attendeerde ons op slecht zichtbare belijning en een nagenoeg onzichtbaar geworden zebrapad. Nu zal dat een ongeval wellicht niet hebben voorkomen. Maar het roept wel enkele vragen op.

4. Wie is verantwoordelijk voor de fysieke inrichting van het Schieplein en het in conditie houden daarvan?
5. Hoe beoordeelt het college de huidige toestand van de fysieke inrichting en veiligheidsmaatregelen? Kan de belijning zo spoedig mogelijk in orde gemaakt worden?
6. Heeft de gemeente naar aanleiding van de ongevallen contact gehad met Rijkswaterstaat? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wat is de uitkomst van dat overleg?

Verder hebben we enkele vragen over controle, handhaving en bewustwording.

7. Wie is verantwoordelijk voor controle en handhaving op het Schieplein? Is dat de Rotterdamse politie of de Verkeerspolitie?
8. Hoeveel middelen worden momenteel ingezet op handhaving van snelheid en verkeersregels in de omgeving van het Schieplein? Kunt u aangeven hoe vaak en wanneer er afgelopen jaren controles geweest zijn op en om het Schieplein en wat de aard van deze controles was?
9. Welke ideeën hebben college en Rijkswaterstaat om automobilisten meer bewust te maken van de gevaarstelling op het Schieplein en de ernstige gevolgen die een aanrijding kan hebben?

Wat ons betreft zijn beide ernstige ongevallen reden om op korte termijn in actie te komen en zorgen van bewoners serieus te nemen.

10. Ziet het college in de ernstige ongevallen van de afgelopen dagen nu wel aanleiding om actie te ondernemen en de verkeersveiligheid te verbeteren?
11. Is de wethouder bereid om in gesprek te gaan met bewoners en belangenorganisaties, zoals de Fietsersbond, over hun zorgen over de verkeersveiligheid voor fietsers op het Schieplein?
12. Welke mogelijkheden ziet het college om op korte termijn de verkeersveiligheid voor fietsers op het Schieplein te verbeteren en op welke termijn kunnen deze maatregelen geïmplementeerd worden?

Helaas is het Schieplein niet de enige plek in Rotterdam waarbij de veiligheid van fietsers in het geding is. Ook over andere kruisingen bereiken ons signalen dat automobilisten fietsers in gevaar brengen met door rood licht rijden en andere verkeersovertredingen.

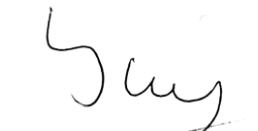
13. Ziet de wethouder aanleiding om breder te kijken naar verkeersveiligheid voor fietsers in Rotterdam, met name op knooppunten waar auto's en fietsen elkaar gelijkvloers kruisen?
14. Hoe gaat het college doeltreffende interventies aan het Schieplein die de veiligheid van fietsers verbeteren opschalen naar andere risicosituaties, zoals de Bergselaan?

Wij zien uit naar de beantwoording van bovenstaande vragen.

Met vriendelijke groet,



Tjalling Vonk
ChristenUnie



Ingrid van Wifferen
D66



Ellen Verkoelen



Simon Becker
VVD



Theo Coskun
SP



Marvin Biljoen
GroenLinks