

Zaaknummer: 2025-008346

Antwoord van burgemeester en wethouders op schriftelijke vragen als bedoeld in artikel 42, eerste lid, van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad der gemeente Leeuwarden, ingediend op 9 januari 2025. De vragen zijn afkomstig van GroenLinks Leeuwarden en gaan over de slimme verkeerslichten en het volgen van inwoners .

Vragen

1. Op hoeveel plaatsen gebruikt de gemeente Slimme Verkeerslichten en welke plekken zijn dat?

Antwoorden

Op dit ogenblik zijn er 24 intelligente verkeerslichten (iVRI's) actief. Daar komen in de komende maanden nog 5 bij. Dit brengt het totaal op 29 van de 31 verkeerslichtinstallaties in de gemeente Leeuwarden. Actieve iVRI's:

- Af- en toerit Westelijke invalsweg (WIW) westzijde met de Haak;
- Af- en toerit WIW oostzijde met de Haak;
- kruising WIW - Newtonlaan;
- WIW - Slauerhoffweg;
- WIW - Zwettetunnel Oost;
- Stephensonviaduct;
- kruising Westeinde - Harlingerstraatweg;
- kruising Troelstraweg - Keegsdijkje;
- kruising Dammelaan - Holwortel;
- kruising Dammelaan - Luchtenrek
- fietsoversteek Gerbrandyweg - Jan Evenhuisstraat;
- fietsoversteek Gerbrandyweg - Verzetstraat;
- Vrijheidsplein (Groningerstraatweg - Gerbrandyweg);
- kruising Groningerstraatweg - Anne Vondelingweg ;
- kruising Anne Vondelingweg - Aldlânsdyk;
- kruising Aldlânsdyk - Holwortel;
- Drachtsterplein;
- kruising Aldlânsdyk - Rietgras;
- Oostergoplein;
- kruising Oostergoweg - Aldlansdyk;
- kruising Oostergoweg - Borniastraat;
- fietsoversteek Oostergoweg - Huizumerlaan;
- Zuiderplein;
- kruising Pieter Stuyvesantweg - Willem Lodewijkstraat.

Binnenkort te realiseren iVRI's:

- Overijsselselaan - Werpsterhoek;
- Overijsselselaan - de Nije Daam;
- Overijsselselaan - Sudertrimsdielsdyk;
- Overijsselselaan - Wergeasterdyk;
- Valeriusplein.

2. Wat is het effect van deze slimme verkeerslichten op de doorstroom van fietsers en lopende verkeersdeelnemers?

Fietsers met goedgekeurde apps worden eerder gedetecteerd, waardoor ze zich eerder aanmelden bij het verkeerslicht. Daardoor hoeven ze gemiddeld korter te wachten. Dat heeft een positief effect op de fietsvriendelijkheid en doorstroming. Deze specifieke fietsdetectie is nog niet op iedere iVRI actief. Het is in voorbereiding om in de komende periode dit bij alle iVRI's actief te krijgen. Voor voetgangers bestaan (nog) geen applicaties. De iVRI's zijn wel voorbereid om ook informatie van voetgangers te gebruiken. Alle landelijke ambulancediensten en binnenkort ook de landelijke brandweer maakt via haar navigatie gebruik van de iVRI's om met prioriteit veilig over door VRI geregelde kruispunten te rijden.
3. Is er op welke manier dan ook (ook anoniem) sprake van herkenning van (alle) passanten bij deze slimme verkeerslichten?

Nee, van herkenning is geen sprake.
4. Wat doet de aanbieder van (de software van) de slimme verkeerslichten met de verzamelde data?

De aanbieder van (de software van) de slimme verkeerslichten doet niks met de ontvangen data.

De software zelf in de verkeerslichten gebruikt de ontvangen informatie om de verkeerslichten effectiever en gericht te regelen. Dit zijn geanonimiseerde gegevens vanuit geselecteerde en goedgekeurde apps, zoals Flitsmeister en TomTom. De data betreffen locatie, richting en snelheid van weggebruikers. Verkeersdeelnemers worden niet gevolgd.

Wegbeheerders en software/app aanbieders kunnen geen routes of persoonsgegevens bijhouden dan wel bewaren. Het voertuig-ID (dat is eenieder die zich aanmeldt via een app) is geanonimiseerd en wijzigt periodiek voor hetzelfde voertuig.
5. Hebben derden toegang tot de data van de slimme verkeerslichten, als mensen gebruik maken van apps als FLITSMEISTER etc.? Zo ja, wat kunnen deze derden er dan mee?

Nee. Derden hebben geen toegang tot data van vanuit de slimme verkeerslichten.

De geselecteerde apps, zoals Flitsmeister en TomTom, ontvangen vanuit de verkeerslichten uitsluitend de lichtbeelden van de verkeerslichten met eventueel een voorspelling van tijd tot groen en tijd tot rood.

Vanuit deze geselecteerde en goedgekeurde apps worden geanonimiseerde locatiegegevens verstuurd naar de verkeerslichten. De data betreffen locatie, richting en snelheid van weggebruikers. Verkeersdeelnemers worden niet gevolgd.

6. a. Wat herkent de gemeente Leeuwarden van de situatie van Amsterdam?

Wij herkennen dat er bij het toepassen van dergelijke voorzieningen aandacht moet zijn voor de privacy. Die aandacht geven wij ook nadrukkelijk. Dit doen wij zoal door regelmatig een controle uit te voeren op de DPIA en verwerkers-overeenkomsten te sluiten met de fabrikanten. Wij verwijzen graag naar de link met de reactie vanuit het ministerie naar aanleiding van de berichtgeving over de Amsterdamse iVRI's. Ook wordt er gerefereerd naar een eerder moment waar de Autoriteit Persoonsgegevens zijn zorgen had geuit over de privacy. Het gaat hierbij specifiek over of het ontwerp en gebruik van de verkeerslichten voldoen aan de AVG. Hierop is destijds tussen het ministerie en het AP gesproken en afgesproken om meer samen op te trekken richting gemeenten en provincies om bij hen bewustzijn, kennis, inzicht in wat nodig is en het eigen handelingsperspectief te vergroten. (<https://corp-kentico-productie.crow.nl/downloads/pdf/mobiliteit/verslag-gesprek-autoriteit-persoonsgegevens-en-ien.aspx>)

- b. Welke leerpunten neemt de gemeente Leeuwarden mee vanuit de situatie in Amsterdam?

We hebben de privacy en security rondom iVRI's op orde. Berichtgeving zoals over Amsterdam helpt ons om scherp op dergelijke zaken te zijn te en blijven. En om goed te communiceren over de manier waarop dergelijke voorzieningen werken. De meerwaarde van iVRI's is nu al merkbaar doordat prioriteit kan worden gegeven aan hulpdiensten en de doorstroming van fietsers verbetert.

Leeuwarden, 25 februari 2025,

burgemeester en wethouders van Leeuwarden,

Blad 4

burgemeester.

Signed By: de Jong, Eelke <eelke.dejong@leeuwarden.nl>
26/02/2025 10:05:22 CET
ID: fb0d1eb1-317c-4390-9a25-57aa7ebe8dd0
Auth: Scribble



secretaris.

Signed By: van Haersma Buma, Sybrand <sybrand.buma@leeuwa
26/02/2025 15:15:29 CET
ID: fb0d1eb1-317c-4390-9a25-57aa7ebe8dd0
Auth: Scribble



**Dit document is rechtsgeldig digitaal ondertekend.*