



# MEMO

Aan: Raads- en burgerleden  
Van: College van Burgemeester en Wethouders

**Documentnummer**  
653706

7 november 2024

**Onderwerp: Raadsvoorstel oost-westverbinding 14 november**

**Zaaknummer**  
4043

Geachte raadsleden,

Naar aanleiding van de commissievergadering wonen en werken op 30 oktober 2024, worden in deze memo enkele onderwerpen verder toegelicht.

## Landbouwverkeer over de driedaagse

Tracé A1 moet nog ontworpen worden, maar we weten al wel enkele uitgangspunten. In het GVVP is het beoogde tracé (evenmin als de Statenweg) opgenomen als prioritaire route voor landbouwverkeer. Wel zal bestemmings-landbouwverkeer over de nieuwe route kunnen rijden. Bij het uitwerken gaan we werken met Bijvoorbeeld de scheiding van fiets en gemotoriseerd verkeer. Dat past ook bij de ambitie uit de Mobiliteitsvisie om landbouwverkeer te ontvlechten van fietsers. Ook wordt de oost-westverbinding een aangename weg waar, als dat mogelijk is, wegen liggen die breed genoeg zijn voor ál het verkeer, dus ook landbouwverkeer.

## Routing van Venhorst naar Erp en Uden

Antwoord: verkeer van Venhorst naar Erp en Uden over tracé A1 zal via de Statenweg, Waterval, Zijk, Bovenstehuis, nieuwe verbindingsweg en de Molenstraat naar de rotonde bij de Volkelseweg gestuurd worden. Deze sturing wordt gerealiseerd door bijvoorbeeld voorrangsbogen of inritconstructies, zoals ook in de presentatie van Kragten op 11 september 2024 is toegelicht. Vervolgens kan verkeer via de rotonde bij de Volkelseweg in noordelijke richting naar Uden of in westelijke richting naar Erp.

## Participatie

Inwoners en betrokkenen zullen proactief op de hoogte worden gehouden en betrokken bij de uitwerking van het plan. Zoals ook in het raadsvoorstel verwoord gaan we bij de vervolgstappen wederom met de meest betrokkenen intensief in overleg. Dat doen we met gerichte info avonden en uitleg. De gehele gemeenschap wordt op de hoogte gehouden middels berichten op onze website.

## Onderzoek optie rond om de sportvelden

We zullen hierin met verenigingen over in gesprek gaan. Echter niet alleen met de verenigingen. Een route om het sportpark heen geeft weer andere direct belanghebbenden die we gaan betrekken bij het in beeld brengen van de voor- en tegens van deze variant.

## Mogelijkheid ontsluiten Burgt aan twee zijden

In de ontwikkelvisie van de Burgt fase 2 is de globale ruimtelijke invulling opgenomen. Hierin is ook een voorzet gedaan voor de ontsluiting van de Burgt. Uitgangspunt daarin is dat autoverkeer maximaal naar het noorden en oosten wordt afgewikkeld. Met de komst van de Oost-West is een goede noordelijke aansluiting realiseerbaar. Doorsnijdingen van de Peelrandbreuk willen we



zoveel mogelijk voorkomen. Dat is ook wat we hebben besproken met de klankbordgroep in de initiatieffase van De Burgt.

Verder is ook het zoekgebied van de nieuwe verbindingsweg besproken tijdens de commissieavond. Het noordelijke gebied bij de Driedaagse zal ook meegenomen worden in het onderzoek.