

Registratie: 2025.36.002

Datum: 08 januari 2025

Aan de voorzitter van de raad, J. Van Bree

Steller vragen: Simon Wessels namens GroenLinks

Onderwerp: Plan om groen op rotondes te vernielen

Het college wordt verzocht de volgende vragen schriftelijk te beantwoorden:

In Middenstandsbelangen van 19 december 2024 publiceerde u het volgende:

Op de rotondes in onze gemeente heeft het langzame verkeer voorrang. Dit is een bewuste keuze en we volgen hiermee de landelijke richtlijnen. Hierdoor wordt het verkeer gedwongen om hun snelheid aan te passen om het kruisende verkeer voorrang te kunnen verlenen. Om te zorgen dat alle verkeersdeelnemers elkaar goed zien aankomen is besloten om op verschillende rotondes in onze gemeente de groeninrichting aan te passen. De hogere begroeiing, tussen de rijbaan en de fietspaden – dit geldt met name op de Geldropseweg- zal worden vervangen door lagere beplanting, zoals gras. Dit zorgt voor een nog betere zichtbaarheid van de verkeersdeelnemers en zowel automobilisten als fietsers krijgen op deze manier meer overzicht op de rotonde.

Dit bericht heeft ons ernstig ontstemd en verontrust. Met name de rotondes in Mierlo zien er prachtig uit: er staan bloemen, struiken en bomen op, die al enkele jaren goed hebben kunnen groeien, die er prima uitzien en die een mooi stuk natuur toevoegen.

Volgens ons indertijd gesponsord door ondernemers uit onze gemeente.

En dan nemen we nu kennis van het onzalige en onduidelijke plan om “op verschillende rotondes de groeninrichting aan te passen”. Wat een natuur- en kapitaalvernietiging! Het argument dat dit ten goede komt van verkeersveiligheid,

1. Om welke rotondes gaat het? En gaat het om het groen óp die rotondes? Daar waar u schrijft over “met name op de Geldropseweg”, denken wij dat u de vier rotondes in de Geldropseweg in Mierlo bedoelt. Het onderstaande heeft op die rotondes betrekking.
2. Denkt u echt dat het weghalen van begroeiing bijdraagt aan meer verkeersveiligheid? Het is immers helemaal niet nodig om verkeersdeelnemers uit de tegengestelde richting aan te zien komen, die rijden aan de andere kant, op de andere rijbaan. Van belang is om goed het verkeer van rechts te zien en dat zie je! Ook al staat er hoge begroeiing! Op de onderstaande foto's zie je dat de zichtbaarheid geen enkel probleem is!



3. Bent u bereid om het plan te heroverwegen en in te trekken? Daarmee spaart u geld en natuur!

Toelichting:

Hieronder ziet u voorbeelden van rotondes in Mierlo met mooie begroeiing.





Datum beantwoording: 13-01-2025

Antwoord:

1. Om welke rotondes gaat het? En gaat het om het groen óp die rotondes? Daar waar u schrijft over “met name op de Geldropseweg”, denken wij dat u de vier rotondes in de Geldropseweg in Mierlo bedoelt. Het onderstaande heeft op die rotondes betrekking.

De gemeente heeft 8 rotondes die momenteel niet op dezelfde manier zijn ingericht. De gemeente streeft er naar om rotondes op eenzelfde manier in te richten om uniformiteit in het straatbeeld te waarborgen. De uniformiteit moet bijdrage aan de verkeersveiligheid voor de verkeersdeelnemers. Hierom heeft de gemeente gekozen om zes rotondes aan te passen om deze uniformiteit te waarborgen. Het betreffende groen dat wordt aangepast zijn de bermen tussen de rijbaan en het fietspad om zo meer overzicht te creëren voor automobilisten en fietsers. De volgende rotondes worden aangepast.

4 rotondes aan de Geldropseweg te Mierlo
1 rotonde aan de Sant heuvel te Mierlo
1 rotonde Mierloseweg (centrum rotonde) Geldrop

2. Denkt u echt dat het weghalen van begroeiing bijdraagt aan meer verkeersveiligheid? Het is immers helemaal niet nodig om verkeersdeelnemers uit de tegengestelde richting aan te zien komen, die rijden aan de andere kant, op de andere rijbaan. Van belang is om goed het verkeer van rechts te zien en dat zie je! Ook al staat er hoge begroeiing!
Op de onderstaande foto's zie je dat de zichtbaarheid geen enkel probleem is!



Het groen dat wordt aangepast betreft alleen de bermen tussen de rijbaan en het fietspad. Het groen op de middenbermen blijft ingericht op de huidige manier. Dit om de zichtlijn voor rechtdoorgaand verkeer zoveel mogelijk te onderbreken. Dit ten behoeve van de snelheid waarmee de rotonde genomen wordt.

3. Bent u bereid om het plan te heroverwegen en in te trekken? Daarmee spaart u geld en natuur!

Nee, omwille van de verkeersveiligheid is het van belang dat het groen tussen de rijbaan en het fietspad laag blijft. Het zicht voor afslaand autoverkeer dient optimaal te zijn. Met hogere begroeiing, van circa 30 tot 40 centimeter, is er minder overzicht waardoor verkeersveiligheid mogelijk in het geding kan komen.