

Afspraken commissie VROM

Datum vergadering: 08 mei 2023
Aanvang: 19.30 uur
Plaats: Raadzaal
Voorzitter: de heer D.J.C.A.M. van Sommeren
Griffier: mevrouw J.B. Voorhof
Griffie: de heer P.W.J. Vree

Aanwezig : de heer A.P.E. van der Beek (Stadspartij Doesburg), mevrouw N.R.M Vree (Stadspartij Doesburg), mevrouw M.E.C.S de Groot (PvdA/GroenLinks), de heer B.T. Bauhuis (PvdA/GroenLinks), mevrouw N.L.E. Hammink (SP), de heer H.R. Westra (D66), de heer L.S.S. Glasek (D66), mevrouw M. Kampen (VVD), de heer H.W. Vels (VVD), de heer W.T. Robbertsen (CDA)

Namens college : mevrouw B. van Veldhuizen-van Oort, de heer R.A.H. Gossink en de heer S.R.C. Hillenaar (wethouders)

Nr..	Onderwerp	Toezeggingen/afspraken
1.	Opening, mededelingen en vaststellen agenda	-
2.	Korte mededelingen vanuit het college	-
3.	Herijking Parkeervergunningensysteem (Raadsvoorstel)	- Wethouder van Veldhuizen meldt dat de kaders nodig zijn, we gaan niet over het individuele maatwerk. -De garages/opritten moeten voldoen aan de maten in het aanwijzingsbesluit. Als bewoners de garage gebruiken voor andere doeleinden dan parkeren, dan komen ze in aanmerking voor een parkeervergunning. Dit betekent wel dat er een parkeervak ingetekend kan worden voor de garage mits er niet te veel geblokkeerd wordt. Er wordt tijd en ruimte genomen om dit zorgvuldig uit te voeren. - Het wisselen van kenteken in een gedigitaliseerd systeem zou mogelijk moeten zijn. Opties en kosten worden uitgezocht. De wethouder komt hierop terug als er meer bekend is.

- De raad zal altijd zelf over de kosten gaan. Er wordt bij akkoord op het voorliggende raadsvoorstel geen blanco check gegeven. Als er een besluit genomen is, wordt, begonnen met de technische tekeningen en de bebording.
- Grotere parkeervakken intekenen wordt meegenomen naar de verkeerskundigen.
- Er volgt een gesprek met de eigenaar van FysioKort over de invulling van parkeerplaatsen voor zijn bezoekers.
- Laadpalen worden niet meegenomen in het plan. In principe komen er geen laadpalen in de historische binnenstad.
- De handhaving blijft een aandachtspunt.
- De dagkaarten zijn al een aantal jaren te koop. Deze zijn ingesteld om fiscalisering van parkeerboetes mogelijk te maken. De inkomsten uit de boetes zijn nu voor de Gemeente Doesburg.
- De invalidenparkeerplaatsen blijven bestaan.
- De uitgifte van de digitale parkeervergunningen zullen aan de privacywetgeving voldoen.
- Het instraten van de parkeervakken is uitvoering. Dit komt dus niet meer terug in de raad.
- De Markt blijft betaald parkeren naar wens van de ondernemers. Parkeerplaats Zandbergstraat zou ook zo ingeregeld kunnen worden.
- De gehandicaptenparkeerplaatsen zullen voor vergunninghouders binnen een straal van 100 meter van de woning komen.
- De beschrijving voor de POET staat in de nadere regels. Deze zijn nog in concept en kunnen door het college aangescherpt worden.

4. Watertakenplan Olburgen 2023-2027
(Raadsvoorstel)

- Voor een evaluatie van het vorig Watertakenplan kunnen de vragen schriftelijk worden ingediend.
- De Omgevingsvisie wordt opgepakt met Rheden en Bronckhorst.

- In het najaar volgt een presentatie over klimaatadaptatie en waterbeheer.

- 5. a. Afsprakenlijst commissie VROM d.d. 12 april 2023 -
- . b. Totaaloverzicht openstaande toezeggingen en afspraken commissie VROM -

6. Rondvraag

Het CDA heeft een rondvraag ingediend over de uitbreiding van terrassen.

- Tijdens de zomerafsluiting van de binnenstad mogen de horecabedrijven hun terrassen uitbreiden. Zij moeten hiervoor wel jaarlijks een aanvraag indienen.

Er is een mediation traject geweest voor bewoners en ondernemers waarbij o.a. is afgesproken om met elkaar in gesprek te gaan als sprake is van overlast.