1. Leerlingenvervoer. Er is in 2023 een compensatie voor hogere vervoerskosten ingeboekt, maar dit staat niet in de begroting en meerjarenraming. Is die compensatie eenmalig te verwachten en inderdaad niet jaarlijks? Wat is de reden van deze stijging?
2. De voorziening oninbare debiteuren is met € 342.000,- in 2023 toegenomen en dit lijkt een eenmalige mutatie. Wat is de achtergrond hiervan?
3. De lastendruk is in 2024 voor Kerkrade gemiddeld €1.003,-. Dat is nagenoeg gelijk aan 2023. Is er zicht op een provinciale of regionale vergelijking om te peilen hoe dit zich verhoudt tot andere gemeenten?
4. Investeringen zijn noodzakelijk, maar brengen ook kapitaallasten met zich mee en verlagen reserves.
   Met name in de ontwikkeling in de reserve onderwijshuisvesting zien we een fikse daling gelet op de investeringen in met name IKC Droomhof. Dat was uiteraard ook bekend. Heeft het college plannen om deze reserve voor te bereiden op toekomstige investeringen in onderwijshuisvesting?