# Artikel 45 vragen

## Veiligheid en verdrinkingspreventie bij de Zwolse stadsgrachten

Geachte college,

De veiligheid van de openbare ruimte vraagt om blijvende aandacht, ook waar het gaat om water en aanliggende kades, walkanten en voorzieningen. Naar aanleiding van recente incidenten elders in het land wil de fractie van Volt beter inzicht krijgen in de wijze waarop de gemeente risico's rond de Zwolse stadsgrachten in beeld brengt, monitort en beheerst. Daarom stellen wij op grond van artikel 45 van het Reglement van Orde de volgende vragen.

1. Kan het college aangeven welke periodieke en incidentele inspecties momenteel plaatsvinden aan en rondom de Zwolse stadsgrachten, en in hoeverre deze inspecties expliciet betrekking hebben op veiligheids- en verdrinkingsrisico's, waaronder in ieder geval valgevaar langs walkanten, steile of slecht beklimbare oevers, de bereikbaarheid van klimplekken, de aanwezigheid en zichtbaarheid van reddingsmiddelen, alsmede verlichting en sociale veiligheid gedurende de avond- en nachturen?
2. Kan het college toelichten hoe deze inspecties worden uitgevoerd?
   Graag daarbij ingaan op:
   a. welke onderdelen van de waterwerken en directe omgeving worden gecontroleerd;
   b. hoe vaak deze controles plaatsvinden;
   c. welke risicocriteria worden gehanteerd;
   d. of uitkomsten worden vastgelegd en geëvalueerd;
   e. of bevindingen leiden tot aanvullende of preventieve maatregelen.
3. Welke organisaties zijn in Zwolle verantwoordelijk voor:
   a. de fysieke veiligheid van kades, walkanten, beschoeiingen en vlonders,
   b. de aanwezigheid en het onderhoud van reddingsmiddelen,
   c. toezicht, handhaving en incidentopvolging bij de stadsgrachten?
4. Hoeveel meldingen, incidenten en bijna-incidenten zijn in de afgelopen vijf jaar bekend waarbij personen in de Zwolse stadsgrachten te water zijn geraakt?
   Kan het college deze, voor zover mogelijk, uitsplitsen naar locatie, tijdstip en aard van het incident?
5. Welke verbetermaatregelen zijn sinds eerdere incidenten genomen?

6. Acht het college de huidige aanwezigheid van reddingsmiddelen en uitklimvoorzieningen langs de stadsgrachten voldoende?
   Zo ja, op basis van welke norm of welk afwegingskader? En hoe vaak worden deze voorzieningen gecontroleerd op aanwezigheid, zichtbaarheid en bruikbaarheid?
7. Zijn er locaties langs de stadsgrachten waar door een steile walkant, hoogteverschil, slechte verlichting, gladheid of beperkte toegankelijkheid extra risico's bestaan voor mensen die te water raken? Zo ja, welke maatregelen zijn daar genomen of worden overwogen?
8. Is het college bereid om een risicokaart te ontwikkelen van val- en verdrinkingsspots: uitgaansroutes, donkere kades, plekken zonder uitklimmogelijkheid, steile oevers, bruggen en routes van station naar de binnenstad, inclusief planning, communicatie en kosten en deze te delen met de raad.

Bij voorbaat dank!

Met betrokken groet,

Cankut Ercan
Fractievoorzitter Volt Zwolle

Sidney Rijsenbrij
Burgerraadslid Volt Zwolle