

Initiatiefvoorstel Verharding Traverse noord

Waalre, 28 november 2024

Vergaderdatum:	10 december 2024
Voorstelnummer:	2024-89
Zaaknummer:	881755
Portefeuillehouder:	
Naam opsteller:	J. Zevenhek J. Hazelaar
Naam voorstel:	Initiatiefvoorstel tot toepassing van "stille" betonstraatstenen op de Traverse Noord
Grondslag raadsbesluit:	Artikel 147a van de gemeentewet Recht van initiatief conform het Reglement van Orde Artikel 45 lid 8

Voorgesteld besluit

Stille betonstenen te kiezen voor de verharding van de Traverse Noord, in tegenstelling tot het raadsbesluit van 18 juni 2024 nummer 2024-52 (vaststelling definitief ontwerp Heikantstraat en Traverse Noord).

Onderwerp

Verharding Traverse Noord

Voorstel

Stille betonstenen te kiezen voor de verharding van de Traverse Noord, in tegenstelling tot het raadsbesluit van 18 juni 2024 nummer 2024-52 (vaststelling definitief ontwerp Heikantstraat en Traverse Noord).

Inleiding

Op 18 juni 2024 heeft de raad ingestemd met de vaststelling van het definitief ontwerp van de Traverse Noord en daarvoor een krediet ter beschikking gesteld. Dat besluit is toen weloverwogen genomen op basis van de toen beschikbare informatie.

Naar aanleiding van dat besluit hebben nagenoeg alle aanwonenden van de Traverse Noord laten weten zich niet te kunnen vinden in de vastgestelde materialisering van het wegdek met gebakken klinkers.

De vraag is of wij als raad en college de belangen van de aanwonenden van de Traverse Noord voldoende hebben laten meewegen in het besluit. Mogelijk kijken we nu anders naar informatie die toen voorlag.

Gezien de korte tijd voordat met realisatie van de Traverse Noord begonnen gaat worden en een Initiatiefvoorstel conform de reguliere planning pas op 21 januari 2025 geagendeerd kan worden, dienen wij dit voorstel in als een **spoedeisend initiatiefvoorstel, conform Artikel 45 lid 8 van het Reglement van Orde** van de gemeenteraad. Dus met het verzoek aan de raad deze te agenderen voor 10 december 2024.

Beoogd resultaat

Een besluit voor een breed gedragen toepassing van de soort verharding op de Traverse Noord die recht doet aan de wensen van leefbaarheid van de aanwonenden.

Argumenten

- Recente informatie van aanwonenden en van leden van de Denktank levert nieuwe inzichten op over het gevolgde participatieproces.
- Dit initiatiefvoorstel is geverifieerd bij de aanwonenden van de Traverse-Noord. Zij kiezen overduidelijk voor de prioritering van het criterium Leefbaarheid, bóven Duurzaamheid en Beeldkwaliteit/ Dorpskarakter.
- Herontdekking van de openbare RaadsInformatieBrief (RIB) van 21 maart 2024 over de evaluatie van de Traverse Zuid levert de volgende conclusie op: "Voor de Traverse Noord is er geen aanleiding om te twijfelen aan het product stille betonklinker."
- Door de veelheid van informatie die de gemeenteraad krijgt, is de inhoud van de RIB van 21 maart 2024 niet meegenomen bij de afwegingen van 18 juni 2024. Mogelijk zouden we dan als raad de leefbaarheid van de woonstraat Traverse Noord zwaarder hebben laten wegen en een andere afweging hebben gemaakt.

- Technische informatie over de verschillende verhardingssoorten (uit 2020/2021) die op 18 juni 2024 ontbrak.

Kanttekeningen

- Het herzien van een deel van een raadsbesluit is een zwaarwichtige stap. Het is daarom belangrijk dat een eventuele herziening weloverwogen en in de openbaarheid gebeurt.
- Deelnemers aan een participatietraject verwachten niet dat de gemeenteraad grote aanpassingen doet. In deze blijkt echter dat tijdens het participatietraject door aanwonenden al bedenkingen zijn geuit over zowel het participatieproces, als de keuze voor het wegdek. Deze zijn echter niet terug te vinden in de verslagen van de Denktank.
- Geluidshinder heeft een groot effect op het welbevinden en de gezondheid. Een nieuw wegdek ligt er voor minstens 30 jaar en zal dus vele jaren de mate van geluidsoverlast bepalen en dus de leefbaarheid. Stille stenen kunnen de geluidsoverlast aanzienlijk beperken en daarom biedt heroverweging meer voordelen dan bovengenoemde nadelen.
- Mogelijk is een aanpassing van de materialisering van het wegdek niet meer uitvoerbaar. Daarvoor ontvangen we graag de wensen en bedenkingen van het college.

Kosten en dekking

De kosten voor gebakken klinkers en betonstraatstenen zijn vrijwel gelijk. Dit is ook door de wethouder op 19 november 2024 aangegeven.

Duurzaamheid

Zie het voorstel van 2 februari 2021 over de bijdrage van elementverharding (t.o.v. asphalt) aan de duurzaamheidsopgave.

Burgerparticipatie

Nadat het besluit van 18 juni 2024 genomen is, is er recent contact gezocht met aanwonenden van de Traverse Noord.

Zij verwezen expliciet naar het gevolgde participatieproces bij de Traverse Zuid en de weloverwogen keuze die aanwonenden toen gemaakt hebben. Alle aanwonenden kregen toen uitgebreide informatie m.b.t. de afweging van leefbaarheid, duurzaamheid, dorpsgezicht etc. Zij hechtten het grootste belang aan leefbaarheid, waarna gekozen is voor stille betonstraatstenen. Uit stukken van de raad van 19 november 2024 blijkt dat aanwonenden hier in ruime meerderheid hetzelfde over denken.

Er is ook contact geweest met leden van de Denktank waaruit blijkt dat er minimale informatie is gedeeld over de keuze van gebakken klinkers versus stille stenen. Er was geen mogelijkheid dat aanwonenden van de Traverse Noord gezamenlijk konden aangeven dat voor hen leefbaarheid het belangrijkste criterium is bij de keuze van het wegdek van de Traverse Noord.

Inclusieve samenleving

Door dit Initiatiefvoorstel in de openbaarheid te behandelen wordt toepassing gegeven aan de Algemene wet bestuursrecht.

Communicatie

Het raadsbesluit zal bekend worden gemaakt aan de bewoners van de Traverse Noord en via de diverse sociale media kanalen van de gemeente.

Kernboodschap

De gemeenteraad heeft op basis van nieuwe informatie besloten de verharding van de Traverse Noord te heroverwegen. In meerderheid is besloten dat er net als bij de Traverse Zuid stille betonstraatstenen toegepast zullen worden. Dit zal na de reconstructie de leefbaarheid van de woonstraat verder verbeteren.

Vervolprocedure en planning

Voorafgaand aan de definitieve gunning van het werk zal aan de aannemer de wijziging van de verharding worden gemeld. De werkzaamheden worden voor eind 2025 afgerond.

Bijlagen onderdeel van het voorstel

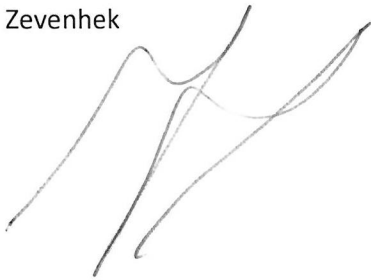
Er zijn geen bijlagen die onderdeel zijn van dit voorstel.

Bijlagen ter informatie

Bijlage met door initiatiefnemers verzamelde informatie

De initiatiefnemers

J. Zevenhek



J.P. Hazelaar

