



ROERDELTA FASE 2 EN 3: RAADSINFORMATIEBIJEENKOMST 19-3-2024



gemeente Roermond





Agenda

1. Opening
2. Welkom door Wethouder Franssen en
dhr. Langenhuizen
3. Stedenbouwkundig plan
4. Parkeren en verkeerscirculatie
5. Vragen



gemeente Roermond

Zorgen vanuit de omgeving





Parkeren – raadsbesluit 15-12-2022

- Optimalisatie parkeren kop van de landtong
- Mogelijkheden om te parkeren buiten het plangebied en deelmobiliteit onderzoeken



Uitgangspunten parkeren

1. Bewoners en bezoekers van bewoners en overige voorzieningen als gevolg van Roerdelta fase 2 parkeren in fase 2 - onder de gebouwen
2. Havenparkeren: op de kop van de landtong in fase 3
3. Seizoensgebonden pieken in havenparkeren op een ander plek

90% van de parkeerplaatsen binnen het plangebied 10% elders





Havenparkeren - piekmomenten

functie	ongewogen parkeer behoefte	Parkeerbehoefte per moment van de week							
		werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	koop avond	werkdag nacht	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag
550x ligplaats jachthaven	220	176	198	110	110	110	198	176	220

Tabel 3.4: Parkeerbehoefte jachthaven

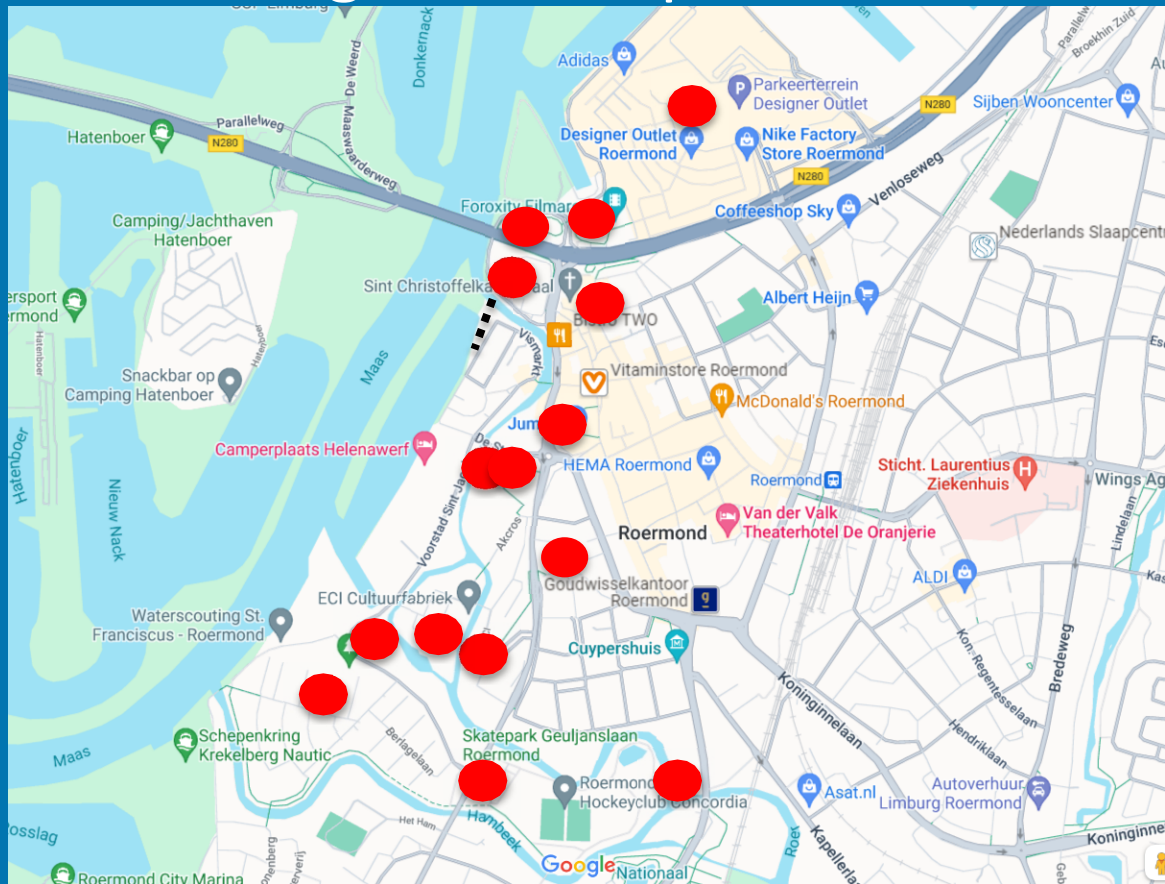
Bron: Goudappel Coffeng



gemeente Roermond

Kansrijke alternatieve parkeerlocaties voor seizoensgebonden pieken in de haven

1. Q-Park
2. Roercenter
3. Looskade
4. Kazerneplein
5. DOR
6. Akrospark
- 7a. Brandweerkazerne (huidig)
- 7b. Brandweerkazerne (toekomstig)
8. Loods 4&5
9. Achterzijde ECI
10. Voorzijde ECI
11. Politiebureau
12. Concordia
13. Brugman Keukens
14. Hammerveld
15. Omgeving markt





Optie: Q-park Roercenter

- Controle op tellingen de komende jaren - zowel van havengebruikers als gebruikers Roercenter



Opties: Arlo en Kazerneplein met brug



Variant brug over de Roer. Luie trappen maken het meenemen van een fiets aan de hand mogelijk.

Opties: Arlo en Kazerneplein met brug



Variant Ibrug over Roer en Looskade met liften en hellingbaan aan zuidzijde.

Optie een klein deel van het Akrospark mits groene inrichting en landschappelijk ingepast



Brandweerkazerne bij eventueel herontwikkeling





gemeente Roermond

Verkeerscirculatie





Verkeerscirculatie - uitgangspunten

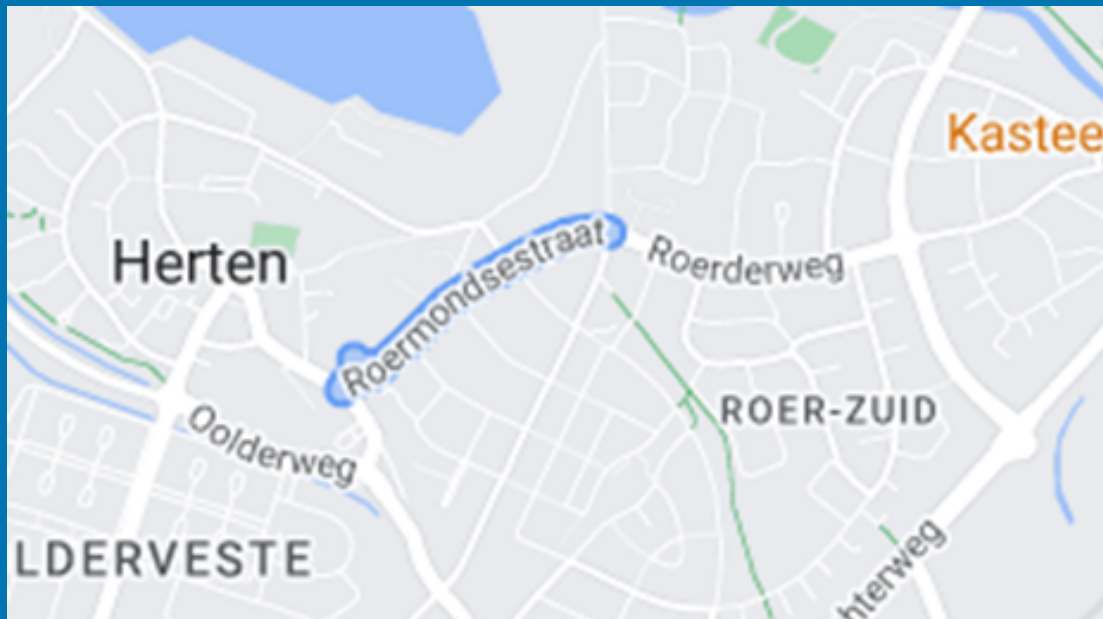
1. Verkeersmodel - prognose met Roerdelta fase 2 en 3 als het project klaar is
2. Rekenmoment is een drukke werkdag ochtend en avond
3. Situatie tijdens alle bouwfasen



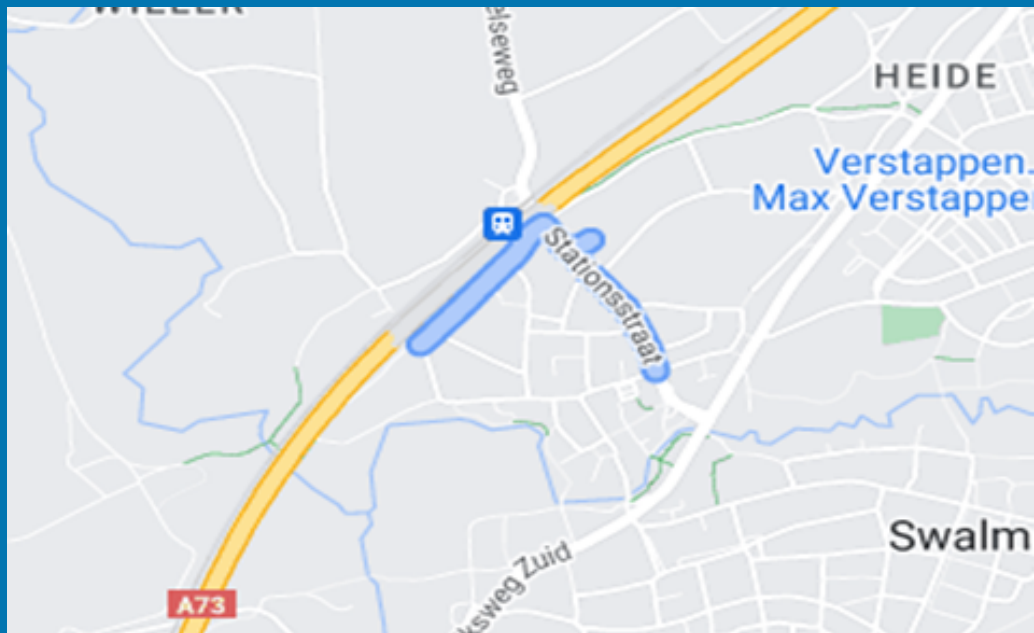
Tussenconclusie – eindsituatie

- De Ster en de Burgermeester Höppenerlaan kunnen het qua aantal voertuigen aan

De drukte in de eindsituatie zal vergelijkbaar zijn met de Roermondsestraat in Herten



De drukte in de eindsituatie zal
vergelijkbaar zijn met de drukte op
de Stationsstraat in Swalmen





Vervolg vragen

- Blijvend tellingen uitvoeren Voorstad Sint Jacob, Burgemeester Hoppenerlaan
- In hoeverre blijft de verkeersveiligheid geborgd?
- Welke voorstellen hebben jullie m.b.t. verkeersveiligheid die we kunnen meewegen?

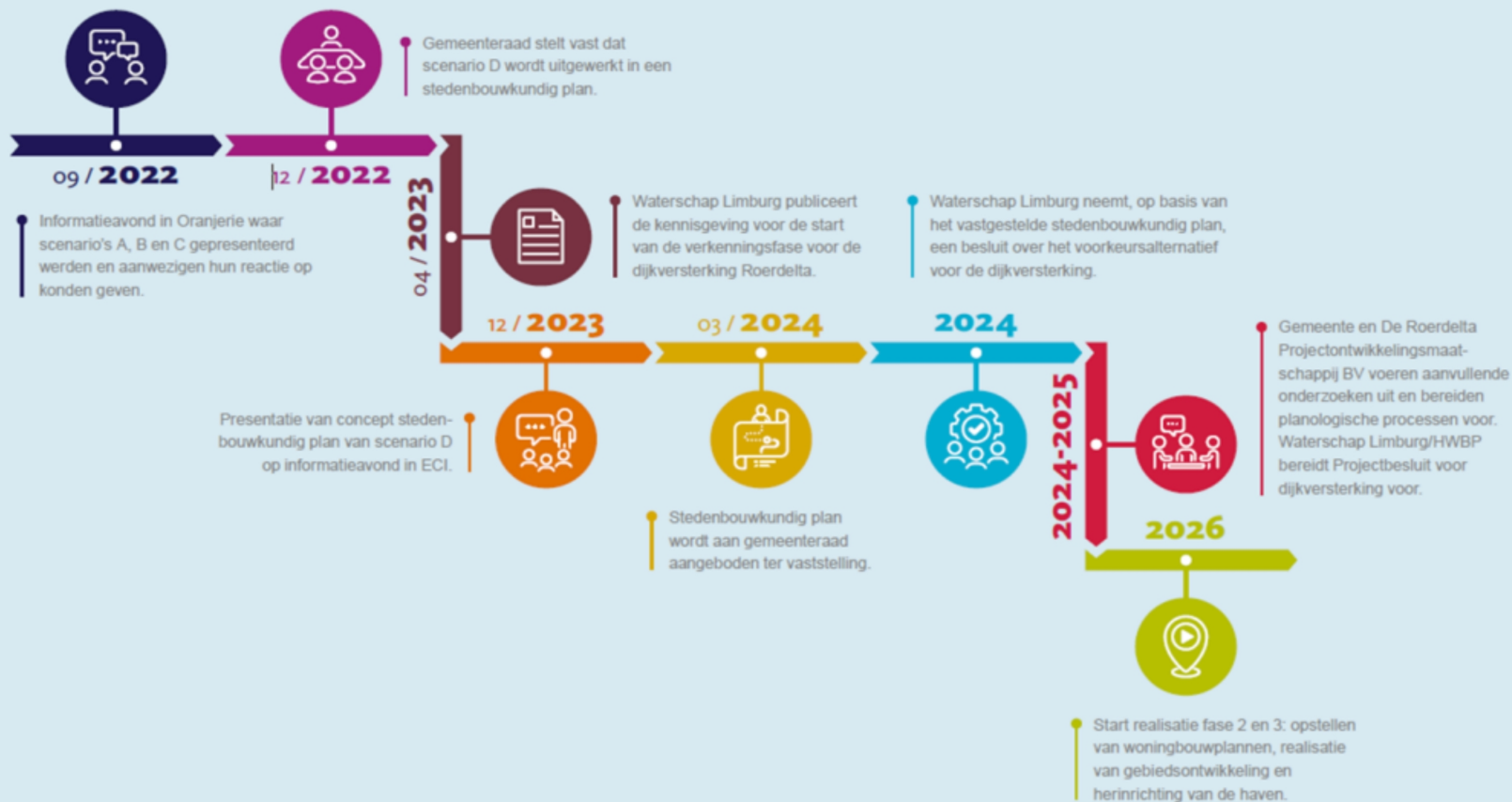


Vragen ?





gemeente Roermond





gemeente Roermond

Verwachte etmaalintensiteiten in 2040 zonder Roerdelta





gemeente Roermond

Verwachte etmaalintensiteiten in 2040 met Roerdelta

