

Raadsmededeling openbaar

Nummer : 75-2022
Datum : 12 mei 2022
B&W datum :
Beh. Ambtenaar : Sylvia van Amerongen en Liesbeth Nijman
Portefeuillehouder : A.J. te Lindert
Onderwerp : Beantwoording vragen fracties VVD, PP en CDA betreffende de verordening bekostiging leerlingenvervoer

Aanleiding:

Naar aanleiding van de vaststelling van de verordening bekostiging leerlingenvervoer, zijn er door verschillende fracties vragen gesteld.

Met deze raadsmededeling worden de vragen beantwoord.

Inhoud mededeling:

De volgende vragen zijn gesteld.

VVD-fractie:

Vraag:

Naar aanleiding van de wens van de gemeenteraad in 2019 zou de verordening worden aangepast. Vervolgens is er gewacht op de nieuwe modelverordening. Anders dan in het voorstel staat, was deze op 2 december 2020 beschikbaar. Wat is de reden dat het anderhalf jaar geduurd om een bijna kant en klare (model)verordening voor te leggen aan de gemeenteraad?

Antwoord:

De Webinar die behoorde bij de verordening en de aanpassingen heeft eerst in mei 2021 plaats gevonden, door Corona is dat omgezet naar digitaal. Daarna is de betrokken ambtenaar met name druk geweest met de regionale inkoop sociaal domein en is de verordening bekostiging leerlingenvervoer daardoor vertraagd.

Vraag:

Tot welke (financiële) consequenties heeft dit in tussenliggende tijd geleid voor de leerlingen/ouders?

Antwoord:

Er zijn geen financiële consequenties geweest voor de ouders en de leerlingen.

Vraag:

De sociale raad gaat in haar advies erop in dat de verordening voor het lopende schooljaar al wordt toegepast? Is dat het geval?

Antwoord:

Nee dit is niet het geval, we kunnen de verordening en de beleidsregels pas toepassen als deze zijn vastgesteld.

Vraag:

Waar kunnen wij de reactie op het advies van de Sociale raad vinden?

Antwoord:

Het antwoord van de Sociale Raad is in bezit van de griffie en staat in Ibabs.

Vragen Progressieve Partij:

Vraag:

Wat verstaat het college onder 'eigen kracht van leerlingen'?

Antwoord:

Eigen kracht houdt in dat er gekeken wordt naar de mogelijkheden van de leerling en het gezin.

Vraag:

In onze gemeente maken ongeveer 88 leerlingen gebruik van het aangepast vervoer, waarvan ongeveer 10 zelfstandig zouden kunnen reizen. Naar welke scholen c.q. plaatsen moeten deze leerlingen reizen? Wat is de huidige reistijd voor hen allemaal en die van de genoemde 10 in het bijzonder?

Antwoord:

De leerlingen die mogelijk zelfstandig kunnen reizen gaan in Doetinchem naar school. De totale reistijd is dan om en nabij 30 minuten. De gemiddelde reistijd is moeilijk te benoemen, dit hangt af van de route die gepland is en het aantal leerlingen dat in de bus zit.

Vraag:

Op welke wijze zouden de leerlingen zelfstandig kunnen reizen? Wat wordt de reistijd voor deze groep leerlingen?

Antwoord:

De wijze van zelfstandig reizen hangt af van de vraag van de leerling en naar welke school de leerling gaat, dat kan per fiets, bus of trein. Het is maatwerk en afhankelijk van de vraag van de leerling. Daarom wordt een plan gemaakt en deze in stappen uitgevoerd.

Vraag:

Wie beoordeelt of een leerling zelfstandig kan reizen? Hoe wordt dit beoordeeld?

Antwoord:

Het Reismaatje beoordeelt in samenspraak met de ouders, de leerling en de gemeente of zelfstandig reizen mogelijk is.

Vraag:

Is het juist dat volgens de tekst van de verordening en de toelichting erop het feit dat de leerlingbegeleiding nodig heeft tijdens het vervoer onverlet laat dat de betreffende leerling in staat kan worden geacht zelfstandig te reizen? Aangezien het regelen van de begeleiding volgens de verordening geacht wordt de verantwoordelijkheid van ouders te zijn? Zo ja, voor hoeveel leerlingen betekent dit dat zij op termijn geen gebruik meer kunnen maken van de vervoersvoorziening doordat zij wel in staat zijn om zelf te reizen (bijvoorbeeld met het OV), maar daar alleen begeleiding bij nodig hebben?

Antwoord:

Nee dat klopt niet, er wordt gekeken of de leerling in staat is zelfstandig te reizen, en daarmee zonder begeleiding kan reizen. Is er begeleiding nodig zal een leerling niet zelfstandig kunnen reizen en blijven ze in het aangepaste leerlingenvervoer.

Vraag:

Art. 3 lid 4 en 5 van de verordening: is de genoemde beslistermijn niet lang? Hoe vaak komt het voor dat een indicatie tijdens het schooljaar wordt aangevraagd?

Antwoord:

De wettelijke termijn voor afhandelen is acht weken. In principe wordt deze niet overschreden. Nieuwe aanvragen tijdens het lopende schooljaar worden direct opgepakt. Hoe vaak, dat is per schooljaar wisselend.

Vraag:

Art. 6 lid 5 van de verordening: wat verstaat u onder 'verantwoordelijkheid'? Betreft het hier aansprakelijkheid voor eventuele schade? Wordt hierbij de leeftijd (in het bijzonder de grens van 14 jaar) nog in acht genomen? Of gaat het hier om de eventuele begeleiding? Bij wie ligt de verantwoordelijkheid als de minderjarige niet bij ouders woonachtig is?

Antwoord:

Ouders zijn verantwoordelijk voor de kinderen in de breedste zin van het woord. Zij zien toe dat kinderen zich gedragen. En dragen zorg voor verzekeringen die daarbij horen. Zijn kinderen niet woonachtig bij ouders, dan is de betrokken instantie verantwoordelijk voor de kinderen.

Vraag:

Leidt de focus op zelfstandigheid van de leerling en de verantwoordelijkheid van ouders tot een besparing van de kosten leerlingenvervoer? Met andere woorden: denkt u dat er nu leerlingen zijn die gebruik maken van het aangepast vervoer, terwijl zij c.q. hun ouders dit eigenlijk zelf zouden moeten kunnen?

Antwoord:

De focus leidt niet tot echte besparing. De kosten voor zelfstandig leren reizen en de tegemoetkoming zijn iets voordeliger dan de kosten in het aangepaste leerlingenvervoer. Wij denken dat er kinderen in het aangepaste leerlingenvervoer zitten, die wel zelfstandig kunnen leren reizen. Maar ouders vinden het soms spannend om hun kinderen zelfstandig te laten reizen. Ze worden hierin begeleid door het Reismaatje. Kan de leerling zelfstandig reizen dan volgt er nog een overgangsregeling.

Vragen CDA:

Vraag:

Ouders blijven verantwoordelijk voor het gedrag van hun kinderen wanneer zij gebruik maken van het leerlingenvervoer. Kinderen die gebruik maken van het leerlingenvervoer, kunnen heftig reageren op, voor hen, onvoorziene of vervelende prikkels. In hoeverre wordt hier rekening mee gehouden en wordt meegedacht wanneer het kind leerlingenvervoer in een bus met meerdere leerlingen niet blijkt aan te kunnen?

Antwoord:

Er wordt gekeken naar de individuele leerling. Bij zwaarwegende redenen en dat is maatwerk, kan er gekeken worden of er tijdelijk kleinschalig vervoer ingezet wordt.

Vraag:

Klopt het dat wij lezen dat vervoer van kinderen die aanspraak maken op leerlingenvervoer kosteloos is, indien zij naar de dichtstbijzijnde beschikbare en geschikte vorm van onderwijs gaan? Klopt het ook, dat wanneer deze zelfde kinderen met het openbaar vervoer kunnen reizen, zij zelf zorg moeten dragen voor de vervoerskosten?

Antwoord:

Het klopt. Voor kinderen die gebruik maken van het leerlingevervoer en naar een Speciaal Onderwijs of Voortgezet Speciaal Onderwijs gaan, mag wettelijk gezien geen eigen bijdrage gevraagd worden. De wens van de raad om ook geen eigen bijdrage te vragen voor Nieuw Hessen is in 2019 ingegaan. Kunnen kinderen zelfstandig reizen en komen ze niet in aanmerking voor het aangepast leerlingen vervoer, dan zijn de kosten voor de ouders.

De volgende stukken zijn voor u bijgevoegd: n.v.t.

VVD fractie	Voorstel tot vaststellen van de Verordening Bekostiging Leerlingenvervoer gemeente Aalten
<i>Vragen</i>	
1.	Naar aanleiding van de wens van de gemeenteraad in 2019 zou de verordening worden aangepast. Vervolgens is er gewacht op de nieuwe modelverordening. Anders dan in het voorstel staat, was deze op 2 december 2020 beschikbaar. Wat is de reden dat het anderhalf jaar geduurd om een bijna kant en klare (model)verordening voor te leggen aan de gemeenteraad?
2.	Tot welke (financiële) consequenties heeft dit in tussenliggende tijd geleid voor de leerlingen/ouders?
3.	De sociale raad gaat in haar advies erop in dat de verordening voor het lopende schooljaar al wordt toegepast? Is dat het geval?
4.	Waar kunnen wij de reactie op het advies van de sociale raad vinden?

Progressieve Partij- vragen rvs Leerlingenvervoer

1. Wat verstaat het college onder 'eigen kracht van leerlingen'?
2. In onze gemeente maken ongeveer 88 leerlingen gebruik van het aangepast vervoer, waarvan ongeveer 10 zelfstandig zouden kunnen reizen. Naar welke scholen c.q. plaatsen moeten deze leerlingen reizen? Wat is de huidige reistijd voor hen allemaal en die van de genoemde 10 in het bijzonder?
3. Op welke wijze zouden de leerlingen zelfstandig kunnen reizen? Wat wordt de reistijd voor deze groep leerlingen?
4. Wie beoordeelt of een leerling zelfstandig kan reizen? Hoe wordt dit beoordeeld?
5. Is het juist dat volgens de tekst van de verordening en de toelichting erop het feit dat de leerling begeleiding nodig heeft tijdens het vervoer onverlet laat dat de betreffende leerling in staat kan worden geacht zelfstandig te reizen? Aangezien het regelen van de begeleiding volgens de verordening geacht wordt de verantwoordelijkheid van ouders te zijn? Zo ja, voor hoeveel leerlingen betekent dit dat zij op termijn geen gebruik meer kunnen maken van de vervoersvoorziening doordat zij wel in staat zijn om zelf te reizen (bijvoorbeeld met het OV), maar daar alleen begeleiding bij nodig hebben?
6. Art. 3 lid 4 en 5 van de verordening: is de genoemde beslistermijn niet lang? Hoe vaak komt het voor dat een indicatie tijdens het schooljaar wordt aangevraagd?
7. Art. 6 lid 5 van de verordening: wat verstaat u onder 'verantwoordelijkheid'? Betreft het hier aansprakelijkheid voor eventuele schade? Wordt hierbij de leeftijd (in het bijzonder de grens van 14 jaar) nog in acht genomen? Of gaat het hier om de eventuele begeleiding? Bij wie ligt de verantwoordelijkheid als de minderjarige niet bij ouders woonachtig is?
8. Leidt de focus op zelfstandigheid van de leerling en de verantwoordelijkheid van ouders tot een besparing van de kosten leerlingenvervoer? Met andere woorden: denkt u dat er nu leerlingen zijn die gebruik maken van het aangepast waarvoor, terwijl zij c.q. hun ouders dit eigenlijk zelf zouden moeten kunnen?



Vragen CDA fractie | leerlingenvervoer

Vervoersvoorziening

1. Ouders blijven verantwoordelijk voor het gedrag van hun kinderen wanneer zij gebruik maken van het leerlingenvervoer. Kinderen die gebruik maken van het leerlingenvervoer, kunnen heftig reageren op, voor hen, onvoorziene of vervelende prikkels. In hoeverre wordt hier rekening mee gehouden en wordt meegedacht wanneer het kind leerlingenvervoer in een bus met meerdere leerlingen niet blijkt aan te kunnen?
2. Klopt het dat wij lezen dat vervoer van kinderen die aanspraak maken op leerlingenvervoer kosteloos is, indien zij naar de dichtstbijzijnde beschikbare en geschikte vorm van onderwijs gaan? Klopt het ook, dat wanneer deze zelfde kinderen met het openbaar vervoer kunnen reizen, zij zelf zorg moeten dragen voor de vervoerskosten?