

Voortgangsrapportage Openbare Werken



3 november 2022
Afdeling Openbare Werken



Gemeente
**EDAM
VOLENDAM**

Ondernemend en betrokken.

Inleiding bij de rapportage

Deze rapportage is opgesteld ter informatie van de gemeenteraad van Edam-Volendam. In de rapportage ligt de nadruk op de voortgang, de behaalde resultaten en algemene aandachtspunten met betrekking tot de projecten en beleidsplannen.

Per project of beleidsplan worden de te behalen resultaten beschreven, een doorkijkje gegeven in de planning op hoofdlijnen en wordt gerapporteerd aan de hand van de indicatoren geld, organisatie, tijd, informatie en kwaliteit (GOTIK). Waar mogelijk wordt dit geïllustreerd met passende beelden.

In de rapportage wordt onderscheid gemaakt tussen projecten en beleidsplannen. Het verschil is, dat projecten een begin, eind en een concreet eindresultaat hebben en binnen de gestelde kaders van GOTIK afgerond zouden moeten zijn. Uit de beleidsplannen kunnen projecten naar vorenkomen, maar wordt het resultaat ook bereikt door kleinschalige werken. Beheer is cyclisch van aard om zodoende de vastgestelde kwaliteit op lange termijn te borgen.

Ten opzichte van de vorige rapportages is gestreefd naar een meer eenduidige formulering. Zo is het door elkaar gebruiken van kwartalen en periodes er uit gehaald. Daarnaast zijn alle onderdelen nu op dezelfde manier weergegeven. Eerder werd voor het ene onderdeel over de afgelopen periode gerapporteerd, maar werd dit vermengd met wat nog moest gebeuren. Dit is in deze rapportage uit elkaar gehaald. In de volgende rapportages zal verder worden gestreefd naar een kwaliteitsslag, zodat de Raad steeds beter over de voortgang zal worden gerapporteerd.

Toelichting bij de indicatoren

De voortgang van de projecten en beleidsplannen wordt tekstueel en doormiddel van kleuren aangegeven. Daarnaast wordt per project of beleidsplan beschreven wat er de afgelopen periode is gebeurd en wordt een doorkijkje gegeven wat er de komende tijd op stapel staat.

Legenda stoplichtenrapportage	
Status	Kleur
Nog geen planning bekend	
Vertraging met (financiële) consequenties of kan niet worden uitgevoerd.	
Vertraging zonder (financiële) consequenties	
In uitvoering verloopt volgens planning	
Afgerond	

In dit rapport wordt gesproken over:

P = periode (van 4 maanden)

Corona, inkoop, capaciteit en ontwikkelingen

Corona:

Het Corona virus is nog niet uitgewoed. De meeste maatregelen zijn opgeheven, maar we kampen nog steeds met consequenties van de pandemie. De afgelopen periode hadden we nog steeds te maken met langere doorlooptijden bij projecten. Het betreft vertraging door ziekte van collega's en personeel bij opdrachtnemers. Levertijden van materialen zijn nog altijd langer dan normaal, of materialen zijn niet verkrijgbaar/leverbaar.

Participatie is bij projecten in de openbare ruimte een vast onderdeel. Per project wordt afgewogen hoe de participatie op passende wijze wordt ingericht. Als het passend is, dan zullen we bij een aantal projecten van participeren naar informeren gaan.

Inkoop materialen en diensten:

Om leveringsproblemen en lange levertijden van materialen het hoofd te bieden, wordt er (tijdelijk) door de gemeente materiaal ingekocht en op voorraad gehouden. Deze kunnen t.b.v. een project aan de aannemer ter beschikking worden gesteld. Hiervoor is een opslagruimte ingericht. Hierdoor kan vertraging door lange levertijden zoveel mogelijk worden beperkt.

Als gevolg van Corona worden we al geruime tijd geconfronteerd met sterker stijgende prijzen in de markt dan normaal. Op dit moment stijgen de prijzen ook als gevolg van de ontwikkelingen in de Oekraïne en de rol van Rusland daarin. De energieprijzen stijgen hierdoor extreem. Onze leveranciers hebben hiermee te maken en zullen deze kosten ergens door moeten berekenen. Waar we normaliter te maken hebben met jaarlijkse indexeringen van enkele procenten, krijgen we de afgelopen periode indexeringen van ca. 20% in veel gevallen. Hoe hiermee om te gaan bespreken we met de afdeling Inkoop. Zij zoeken de samenwerking met andere gemeenten, omdat ook anderen hiermee te maken hebben. Welke gevolgen dit uiteindelijk gaat hebben voor de budgetten is nog niet te zeggen, maar er moet rekening worden gehouden met sterk stijgende kosten. Dit betekent dat we minder werk kunnen uitvoeren voor hetzelfde geld, waardoor we genoodzaakt zijn om te schuiven in planningen. Een tweede mogelijkheid is dat budgetten opgehoogd moeten worden om de opgave te kunnen realiseren.

Uitbreiding van de capaciteit:

Door de raad is een aanvullend budget beschikbaar gesteld t.b.v. verbetering van het kwaliteitsniveau van de infrastructuur (wegen, bruggen en openbare verlichting). Door corona kon de capaciteit van de organisatie niet tijdig worden aangepast aan deze aanvullende opdracht en is er vertraging in realisatie ontstaan.

Inmiddels is de capaciteit t.b.v. projectleiding voor wegen, kunstwerken en openbare verlichting uitgebreid en daarbij op orde. Hierdoor zijn er al een aantal projecten in uitvoering, maar ook nog in voorbereiding. Het effect van de tijdelijke uitbreiding voor wegen, kunstwerken en openbare verlichting, zal in 2023 beter zichtbaar zijn, door de diverse projecten die dan in uitvoering gaan.

De extra capaciteit en expertise is voldoende om de extra taakstelling als gevolg van achterstanden opgelopen in de afgelopen jaren te realiseren. Voorlopig is de uitbreiding tijdelijk, voor de duur van de projecten die binnen de inhaalslag van de kwaliteitsverbetering vallen. De aanvullende capaciteit wordt uit de projecten gefinancierd.

Ontwikkelingen afdeling

Gelukkig hebben we de meeste perikelen rond Corona achter ons kunnen laten en nu maar hopen dat dit ook zo blijft. We hebben af en toe nog wel te maken met besmettingen, maar we kunnen weer gewoon op locatie ons werk doen. Dit maakt de samenwerking intern en met onze aannemers prettiger en beter.

Een jaar geleden is er een analyse gemaakt door Cyber om op basis van het areaal binnen te gemeente te kijken of de formatie voldoende is om te voldoen aan de opdracht die we als afdeling hebben. Dit onderzoek heeft zich met name geconcentreerd op het team Werken & Projecten. Uit de analyse is naar voren gekomen dat er ca. 10 fte te weinig zijn. Op onderdelen is er te weinig capaciteit en in een aantal gevallen ontbreekt er een schakel in de keten (bijvoorbeeld directievoering en toezicht).

Op dit moment lopen de voorbereidingen voor een reorganisatie van de afdeling. Voor de reorganisatie zijn enkele doelen geformuleerd waar naartoe wordt gewerkt:

- Minder management voor de hele afdeling (van 6 naar 2 teams);
- Naast het dagelijks “blussen van brandjes” meer toekomstgericht en planmatig gaan werken;
- Samenwerking in de keten bevorderen;
- Juiste persoon op de juiste plek;
- Duurzame inzetbaarheid van medewerkers (met name voor de buitendienst).

Inhoudsopgave

Inleiding bij de rapportage	1
Corona, inkoop, capaciteit en ontwikkelingen	2
Projecten.....	5
Reconstructie Julianaweg	6
Herinrichting Keetzijde.....	8
Revitalisering deel oude dorpskern Volendam	10
Herinrichting Boelenspark.....	12
Herinrichting Zuidpolderlaan.....	14
Donata Steurhof te Volendam.....	16
Herinrichting Sint Lambertusstraat e.o.....	18
Centrumplein te Oosthuizen.....	20
Herstraten op negen locaties.....	22
Molenweg en omgeving te Volendam	24
Overdracht wegen HHNK	28
Drie Objecten haven Edam	30
Brug V06 Doolhof-Meerzijde	32
Brug V11 Stationsstraat	34
Onderhoud havens.....	36
Wrijfgording en kabel- en leidingwerk haven Volendam	38
Beweegbare bruggen	40
Overdracht stedelijk water aan HHNK.....	42
Beleidsplannen.....	44
Beleidsplan Wegen.....	45
Beleidsplan Riolering	47
Beleidsplan Openbare Verlichting	49
Beleidsplan Verkeer en Vervoer	51
Beleidsplan Bruggen.....	53
Beleidsplan Havens.....	56
Beleidsplan Beschoeiingen en Kademuren.....	59
Beleidsplan Groen.....	61
Beleidsplan Baggeren.....	64

Projecten

Reconstructie Julianaweg

Projectomschrijving

De Julianaweg is de ontsluitingsweg van Volendam. Aan deze weg ligt het centrum, maar ook het bedrijventerrein van Volendam. Door de herinrichting van de Julianaweg ontstaat er een veiliger, duurzamere, klimaat-adaptieve en plezierige leefomgeving. Waarin niet alleen gasten via de daarvoor aangegeven routes, maar ook de eigen bevolking en ondernemers zich welkom voelen.



Vanuit de beleidsplannen worden verschillende zaken meegenomen: het vervangen van een deel van het riool, voorbereidingen voor glasvezel, voorrangsgel rotondes, vervangen duikers, mogelijk klimaatadaptatie maatregelen. Meer groen voor een prettigere leefomgeving. Minder vrachtverkeer en mogelijk een wijziging in de maximumsnelheid.

Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	2018 – afgerond
Definitiefase	2018 – afgerond
Schetsontwerp	2021 – afgerond
Ontwerpfase	2022 – Periode 2
Voorbereidingsfase	2022 – Periode 2 en 3
Realisatiefase	2023-P1 Corridor

Overzicht voortgang project

Indicator	2022 P1	2022 P2	2022 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				De kosten voor het bouwteam groeien harder dan gepland. Zie ook reactie organisatie hieronder. Ook de prijzen van personeel en materiaal zijn de afgelopen tijd harder gestegen dan vooraf voorzien was.
Organisatie				Het grootste deel van de organisatie bestaat uit medewerkers van andere partijen dan de gemeente. De gemeente is bezig om meer medewerkers vanuit de gemeente in de organisatie te plaatsen waardoor het aantal medewerkers van de andere partijen teruggebracht kan worden.
Tijd				
Informatie				
Kwaliteit				

Wat is er in de periode januari - augustus 2022 gebeurd?

Er is gestart met het uitwerken van het voorlopig ontwerp voor de Corridor. De nutsbedrijven zijn gestart met de voorbereidingen voor het verleggen en eventueel nieuw leggen van kabels en leidingen.

Na de participatie is het voorlopig ontwerp definitief gemaakt en gestart met het maken van het definitief ontwerp.

Wat gaat er in P3 van 2022 gebeuren.

In september beginnen de eerste werkzaamheden. Zo worden er bomen verwijderd, kabels en leidingen worden aangebracht of verlegd.

Het definitieve ontwerp zal afgerond worden, zodat er in het begin van 2023 echt gestart kan worden met de uitvoering. Daarnaast zal er gestart gaan worden met het voorlopige ontwerp voor de overige fasen zoals Dorp en Entree.

Financiën

Budget Totaal	€ 17.200.000,00	
Restant per 1-1-2022*	€ 15.859.384,19	
Vanaf 1-1-2022 tot 1-9-2022		
Uitgaven Voorbereiding	€ 448.855,96	
Uitgaven Uitvoering		
Totaal Uitgeven deze periode	€ 448.855,96	
Prognose voor te verwachte uitgaven		
Restant per 1-9-2022	€ 15.410.528,23	
Subsidie van Vervoerregio Amsterdam	€ 0,00	

Resumé Financiën

Gezien de huidige situatie in de wereld verwachten we dat de prijzen van personeel en materialen harder stijgen dat voorzien was. Hierdoor kunnen de in gebouwde reserves in de loop van de tijd niet voldoende zijn.

Vervolgactie:

Buiten de prijsstijgingen, om waar het bouwteam hier geen invloed op heeft, is het bouwteam aan het kijken hoe ze kosten kunnen besparen. Een van de maatregelen is om de volgende fases van het Dorp en de Entree gezamenlijk voor te bereiden, hierin zal wel per fase geparticipeerd worden. Ook wordt er gekeken naar de materialen en het eventueel hergebruik hiervan. Daarnaast wordt er ook gekeken of er nog meer mogelijkheden zijn om subsidies aan te vragen.

Herinrichting Keetzijde

Projectomschrijving

De nieuwe woonwijk langs de Keetzijde moet op een goede verkeerskundige manier aangesloten worden op de Keetzijde. Tijdens de uitvoering van dit project, wordt ook gelijk regulier planmatig onderhoud aan de rest van de Keetzijde uitgevoerd. Tijdens deze werkzaamheden wordt de Keetzijde als een veilige 30 km zone ingericht en wordt een apart voetpad aangebracht.



Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	Afgerond
Definitiefase	Afgerond
Schetsontwerp	Afgerond
Ontwerpfase	Afgerond
Vorbereidingsfase	P3-2022
Realisatiefase	P2-2023 vanwege werkzaamheden Markermeerdijken.

Overzicht voortgang project

Indicator	2022 P1	2022 P2	2022 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				Het krediet voor Keetzijde komt uit het budget planmatig onderhoud wegen. Voor het onderhoud zijn de prijzen geïndexeerd met 16,15 %
Organisatie				Periode 2 veel ziektegevallen in het projectteam.
Tijd				Door ziekte is de planning naar achteren geschoven. Door de werkzaamheden aan de Markermeerdijken kan het asfalt werk pas in mei worden uitgevoerd. We kijken of het straatwerk deels Q4 2022 kan worden aangebracht.
Informatie				
Kwaliteit				

Wat is er in de periode januari - augustus 2022 gebeurd?

Het voorlopig ontwerp is afgerond. Deze is tijdens derde participatie-avond besproken met de bewoners. In maart was er een participatie-avond speciaal voor bewoners van Oorgat vanwege de lichtinval. Er is onderzoek gedaan naar de situatie van het riool slipdepot. Knotwilgen zijn geplant door projectbureau Broeckgouw.

Na de participatieavond is er gestart met het maken van het definitief ontwerp, deze is inmiddels klaar. De Broeckgouw is gestart met het ontwerp tegen lichtinval van het Oorgat. Ook zijn de rioolwerkzaamheden uitgevoerd.

Wat gaat er in P3 van 2022 gebeuren.

Voor het definitief ontwerp, wordt een raming gemaakt. Het definitief ontwerp wordt gesplitst om het voetpad vanaf aansluiting Keetzijde tot de zeesluis in de derde periode van 2022 aan te brengen.

Financiën

Budget Totaal	€ 720.000,00	
Restant per 1-1-2022*	€ 720.000,00	
Vanaf 1-1-2022 tot 1-9-2022		
Uitgaven Voorbereiding	€ 55.000,00	
Uitgaven Uitvoering	€ 10.000,00	
Totaal Uitgeven deze periode	€ 65.000,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 1.100.000,00	
Restant per 1-9-2022	€ 655.000,00	
Subsidie van Vervoerregio Amsterdam	€ 340.000,00	

Resumé Financiën

Bij de prognose te verwachten uitgaven is de indexering van het oude asfaltonderhoudscontract meegenomen. Het zal van het nieuwe asfaltonderhoudscontract afhangen of de werkzaamheden met de toegezegde subsidie van de vervoersregio binnen het budget afgerond kunnen worden.

Vervolgactie:

Binnen het project wordt er gekeken naar optimalisatie en hergebruik van materialen. Ook zal er nog gekeken worden naar de bijdragen vanuit de Broekgouw zoals in het vorige college is afgesproken.

Revitalisering deel oude dorpskern Volendam

Projectomschrijving

Het gebied in de oude dorpskern van Volendam tussen de IJe en de Prins Bernhardlaan is het maaiveld aan groot onderhoud toe. Het maaiveld zal tijdens deze onderhoudswerkzaamheden gelijk uitgevoerd worden volgens de HIOR. Tijdens de uitvoering zal ook onderhoud aan de ophaalbrug over de IJe uitgevoerd worden en in de Dril moet het riool vervangen worden. Het gebied zal in twee fase worden uitgevoerd. Fase 1 is het gebied rond de Dril. Fase 2 is het gebied tussen de zeestraat en de Prins Bernhardlaan.



Planning op hoofdlijnen

Initiatieffase	Afgerond
Definitiefase	Afgerond
Schetsontwerp	Afgerond
Ontwerpfase	2022 – Periode 2 – VO afgerond
Vorbereidingsfase	P3- 2022 en P1-2023
Realisatiefase	P3-2023

Overzicht voortgang project

Indicator	2022 P1	2022 P2	2022 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				Komt uit het budget planmatig onderhoud wegen
Organisatie				
Tijd				We hebben moeten wachten op het antwoord van Liander vwb. hun werkzaamheden in ditzelfde gebied. Helaas is er nu onduidelijkheid over het aanleggen van Glasvezel in de oude kom. Dit zijn we nu aan het achterhalen. We hopen hier in week 44 duidelijkheid over te krijgen
Informatie				Door het lange wachten op het antwoord van Liander hebben we de participatie moeten uitstellen. Na week 44 hopen we de informatieavond in te kunnen plannen om de inwoners het VO te kunnen laten zien.
Kwaliteit				

Wat is er in de periode januari - augustus 2022 gebeurd?

Via Argu heeft de gemeente vragen uitgezet naar de omwonenden over de inrichting van de Oude Kom met betrekking tot groen, parkeren in het gebied. Daarna is er een schetsontwerp gemaakt, welke daarna verwerkt is tot een Voorlopig Ontwerp. Dit Voorlopig Ontwerp is getoetst door de beheerder en is op enkele details aangepast.

Wat gaat er in P3 van 2022 gebeuren.

Er gaat uitgezocht worden of Liander nu wel of geen werkzaamheden heeft in de oude kom, omdat dit van invloed kan zijn op de planning. Ook wordt er onderzocht hoe het zit met de aanleg van glasvezel in het gebied. Als over deze twee zaken meer duidelijkheid is, zal er participatie met de omwonenden plaats vinden.

Financiën

Budget Totaal	€ 1.600.000,00	
Restant per 1-1-2022*	€ 1.553.750,00	
Vanaf 1-1-2022 tot 1-9-2022		
Uitgaven Voorbereiding	€ 46.250,00	
Uitgaven Uitvoering		
Totaal Uitgeven deze periode	€ 46.250,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven		
Restant per 1-9-2022	€ 1.507.500,00	
Subsidie van Vervoerregio Amsterdam	€ 0,00	

Resumé Financiën

Vooralsnog geen actie nodig voor de financiën. Wel een waarschuwing dat gezien de ontwikkelingen in deze tijd dat de kans groot is dat de materialen duurder uitvallen dan gedacht.

Herinrichting Boelenspark

Projectomschrijving

De gemeente is van plan om het Boelenspark in Volendam om te vormen. Het park is een geliefde plek bij hondenbezitters, in de winter wordt er geschaatst, men wandelt of sport er en er vinden festivals plaats. Het is de bedoeling dat met al deze doelgroepen rekening gehouden wordt bij het nieuwe ontwerp.



Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	2021 – Periode 3 - afgerond
Definitiefase	2022 – Periode 2 - afgerond
Schetsontwerp	2022 – Periode 3
Ontwerpfase	N.V.T.
Vorbereidingsfase	N.V.T.
Realisatiefase	N.V.T.

Overzicht voortgang project

Indicator	2022 P1	2022 P2	2022 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				
Organisatie				
Tijd				
Informatie				
Kwaliteit				

Wat is er in de periode januari - augustus 2022 gebeurd?

Er is opdracht gegeven aan Sant & Co voor diverse ontwerpen voor het Boelenspark. Als eerste heeft Sant & Co een analyse gemaakt van het plan van aanpak. Daarna is er doormiddel van een Participatiewandeling, informatie bij belanghebbende van het park opgehaald. Met deze informatie heeft Sant & Co een viertal ontwerpen gemaakt, welke op borden zijn getoond tijdens de 2^e participatieronde.

Wat gaat er in P3 van 2022 gebeuren.

In september wordt er met de raad een wandeling door het Boelenspark gemaakt om zo de verschillende ontwerpen te tonen. Hierna zal er een keuze gemaakt worden voor het ontwerp wat verder uitgewerkt wordt en daarvan wordt ook een SSK raming gemaakt. Eind 2022 of begin 2023 wordt er informatieavond gehouden om Schetsontwerp met de bewoners te bespreken.

Financiën

Budget Totaal	€ 100.000,00	
Restant per 1-1-2022*	€ 100.000,00	
Vanaf 1-1-2022 tot 1-9-2022		
Uitgaven Voorbereiding	€ 45.000,00	
Uitgaven Uitvoering		
Totaal Uitgeven deze periode	€ 45.000,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven		
Restant per 1-9-2022	€ 55.000,00	
Subsidie van Vervoerregio Amsterdam	€ 0,00	

Resumé Financiën

Bovengenoemde kosten zijn voor het ontwerp, niet voor de uitvoering.

Herinrichting Zuidpolderlaan

Projectomschrijving

Door de aanleg van de Derde Ontsluitingsweg neemt de verkeersintensiteit toe op de Zuidpolderlaan. In verband met de veiligheid wordt ingezet op de aanleg van een tweezijdig vrij liggend fietspad aan de kant van de woningen. De toekomstige rotonde op de kruising Dijkgraaf Poschlaan – Zuidpolderlaan, die bij de aanleg van de Derde Ontsluitingsweg wordt aangelegd, zal aan deze situatie worden aangepast. De uitvoering wordt aansluitend op het project Derde Ontsluitingsweg gepland. De herinrichtingswerkzaamheden worden gecombineerd met het geplande groot onderhoud aan de asfaltverharding van de Zuidpolderlaan.



Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	P1 2020
Definitiefase	P1 2021
Schetsontwerp	P2 2021
Ontwerpfase	P1 2023
Voorbereidingsfase	P3 2023
Realisatiefase	P2 2024

Overzicht voortgang project

Indicator	2022 P1	2022 P2	2022 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				
Organisatie				
Tijd				
Informatie				
Kwaliteit				

Wat is er in de periode januari - augustus 2022 gebeurd?

In deze periode is er niets gedaan aan dit project, omdat de uitvoering pas in 2024 plaatsvindt.

Wat gaat er in P3 van 2022 gebeuren.

In deze periode wordt er weer contact gelegd met de Vervoerregio zodat in 2023 participatie kan plaatsvinden. Daarna zal het ontwerp definitief gemaakt worden.

Financiën

Budget Totaal	€ 462.173,00	
Restant per 1-1-2022*	€ 457.380,00	
Vanaf 1-1-2022 tot 1-9-2022		
Uitgaven Voorbereiding	€ 0,00	
Uitgaven Uitvoering	€ 0,00	
Totaal Uitgeven deze periode	€ 0,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven		
Restant per 1-9-2022	€ 457.380,00	
Subsidie van Vervoerregio Amsterdam	€ 0,00	

Resumé Financiën

In deze periode zijn er geen uitgaven geweest. Budget bestaat voor een deel uit onderhoudsbudget en voor een deel uit verkeersmaatregelen. De verwachting is dat een groot deel van de kosten voor de uit te voeren verkeersmaatregelen bekostigd kunnen worden uit de subsidie van de Vervoerregio. Hiervoor is nog geen beschikking afgegeven, vandaar dat het bedrag nog niet is ingevuld.

Vervolgactie:

Indien de beschikking in 2023 wordt afgegeven is bekend hoe de kosten uit zullen gaan vallen. Vooralsnog is er geen reden om vervolgacties in te zetten.

Donata Steurhof te Volendam

Projectomschrijving

De openbare ruimte in Blokhouw 4, 5 en 6 is gezakt. In 2020 is de riolering in het Donata Steurhof vervangen. Het straatwerk en aanliggende groenstroken worden op hoogte gebracht. Het gebied wordt heringericht om meer ruimte te bieden aan fietsers en extra parkeerplaatsen.



Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	Afgerond
Definitiefase	Afgerond
Schetsontwerp	Afgerond
Ontwerpfase	Afgerond
Vorbereidingsfase	Afgerond
Realisatiefase	P2-P3 2022

Overzicht voortgang project

Indicator	2022 P1	2022 P2	2022 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				Komt uit planmatig onderhoud wegen
Organisatie				
Tijd				
Informatie				
Kwaliteit				

Wat is er in de periode januari - augustus 2022 gebeurd?

Het oostelijke deelgebied is gereed gemaakt. Ondertussen ook gestart in het zuidwestelijke deelgebied gestart en dit is inmiddels voor circa 50% gereed.

Wat gaat er in P3 van 2022 gebeuren.

In deze periode zal het zuidwestelijke deelgebied verder afgemaakt worden, waarna het project gereed is.

Financiën

Budget Totaal	€ 676.426,39	
Restant per 1-1-2022*	€ 676.426,39	
Vanaf 1-1-2022 tot 1-9-2022		
Uitgaven Voorbereiding	€ 16.640,66	
Uitgaven Uitvoering	€ 429.222,76	
Totaal Uitgeven deze periode	€ 445.863,42	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 200.000,00	
Restant per 1-9-2022	€ 230.562,97	
Subsidie van Vervoerregio Amsterdam	€ 0,00	

Resumé Financiën

Het budget wat geraamd is op € 676.426,39 lijkt op dit moment voldoende te zijn. Er is op dit moment nog € 230.562,97 over. De verwachting is dat er nog € 200.000,00 (exclusief eventueel meerwerk) wordt uitgegeven in P3. Dit betekent dat het project binnen budget blijft.

Vervolgactie:

Geen vervolg actie nodig.

Herinrichting Sint Lambertusstraat e.o.

Projectomschrijving

De openbare ruimte in de Sint Lambertusstraat e.o. laat in brede zin te wensen over. De komende periode zal het gebied (wegen zijn blauw gemarkeerd) op basis van het door de raad vastgestelde Handboek Openbare Ruimte worden heringericht.



Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	P3-2021 (afgerond)
Definitiefase	P1-2022 (afgerond)
Ontwerpfase	P2-2022 (afgerond)
Vorbereidingsfase	P3-2022
Realisatiefase	P1, P2 en P3 2023

Overzicht voortgang project

Indicator	2022 P1	2022 P2	2022 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				Komt uit planmatig onderhoud wegen
Organisatie				
Tijd				
Informatie				
Kwaliteit				

Wat is er in de periode januari - augustus 2022 gebeurd?

Bij de start van het project hebben wij bewoners, bedrijven en overige belanghebbenden uitgenodigd aan te geven wat voor hun belangrijk is om rekening mee te houden bij de herinrichting. Deze reacties zijn als ontwerp kader samengevoegd met de reactie van de beheerders van de openbare ruimte (verkeer, wegen, riolering, groen) van de afdeling Openbare Werken.

In periode P1 en P2 hebben wij op basis van de ontwerp kaders het conceptontwerp van de herinrichting uitgewerkt en toegelicht tijdens een inloopavond. Bewoners, bedrijven en overige belanghebbenden hebben positief gereageerd op het ontwerp.

Wat gaat er in P3 van 2022 gebeuren.

Voor de uitvoering van de werkzaamheden is een omgevingsvergunning benodigd. Dit vanwege de beschermde status van het plangebied.

Na instemming van het college op de werkzaamheden zal opdracht worden gegeven de werkzaamheden uit te voeren op basis van de raamovereenkomst groot planmatig onderhoud elementenverhardingen.

Financiën

Restant per 1-1-2022*	€ 745.000,00	
Vanaf 1-1-2022 tot 1-9-2022		
Uitgaven Voorbereiding	€ 14.098,00	
Uitgaven Uitvoering		
Totaal Uitgeven deze periode	€ 14.098,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 730.902,00	
Restant per 1-9-2022	€ 730.902,00	
Subsidieaanvraag Vervoerregio Amsterdam	€ 75.000,00	

Resumé Financiën

De kosten van de herinrichting worden betaald uit het budget planmatig wegenonderhoud.

Centrumplein te Oosthuizen

Projectomschrijving

Het voormalige gemeentehuis in Oosthuizen wordt verkocht en krijgt een nieuwe functie. De nieuwe functie heeft duidelijk een publiek belang. Er worden twee horecaondernemingen gehuisvest en meerdere medische bedrijven.

De omgeving van het gebouw blijft in eigendom van de gemeente. De verkeerssituatie rondom het gebouw moet zodanig aangepast worden dat de voetganger de hoofdgebruiker is en de automobilist te gast. In samenspraak met de omwonenden en andere gebruikers wordt het plein tot het kerncentrum van Oosthuizen en omliggende dorpen gemaakt.



Planning op hoofdlijnen

Initiatieffase	Afgerond
Definitiefase	Afgerond
Schetsontwerp	Afgerond
Ontwerpfase	P3 2022, P1 2023
Vorbereidingsfase	n.t.b. (afhankelijk van verkoop pand)
Realisatiefase	n.t.b.

Overzicht voortgang project

Indicator	2022 P1	2022 P2	2022 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				Komt uit voorbereidingskrediet
Organisatie				
Tijd				Het doorlopen van het participatie- en het ontwerpproces kost meer tijd dan in de moties van de raad wordt gegeven.
Informatie				
Kwaliteit				

Wat is er in de periode januari - augustus 2022 gebeurd?

In de periode van 23 december 2021 t/m 14 februari 2022 hebben omwonenden en andere gebruikers hun inbreng gegeven vooruitlopend op het opstellen van ontwerpschetsen voor het Centrumplein Oosthuizen. Alle inbreng is verzameld en samengebracht in een Nota van Beantwoording.

Aan de hand van de Nota van Beantwoording zijn er drie verschillende ontwerpvarianten geschetst. Elk van deze varianten stelt een specifiek punt centraal: Groen, Markt en Water. De varianten hebben ook overeenkomsten. Zo zijn ze zijn allemaal bedacht volgens het Shared Space concept om er voor te zorgen dat de voetganger de hoofdgebruiker is en de auto te gast. Ook staat de materiaalkeuze voor de verharding los van de te kiezen ontwerpvariant.

Wat gaat er in P3 van 2022 gebeuren.

Voordat wij een variant kiezen en het ontwerp daarvan verder uitwerken wordt de omwonenden en andere gebruikers de gelegenheid gegeven om hun gedachten te delen. De schetsontwerpen worden gedeeld en een tweetal bijeenkomsten ter toelichting hiervan wordt georganiseerd. Hierna wordt een ontwerpvariant gekozen, welke nader wordt uitgewerkt.

Financiën

Budget Totaal	€ 50.000,00	
Restant per 1-1-2022*	€ 50.000,00	
Vanaf 1-1-2022 tot 1-9-2022		
Uitgaven Voorbereiding		
Uitgaven Uitvoering		
Totaal Uitgeven deze periode	€ 0,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven		
Restant per 1-9-2022	€ 50.000,00	
Subsidie van Vervoerregio Amsterdam	€ 0,00	

Resumé Financiën

Op dit moment zijn er nog geen uitgaven geweest, omdat het project nog in voorbereiding is.

Vervolgactie:

Inzicht krijgen in voorbereidingsbudget.

Herstraten op negen locaties

Projectomschrijving

Op een aantal locaties binnen de gemeente is het straatwerk plaatselijk verzakt. Omdat de omvang van deze verzakkingen omvangrijk is, is besloten deze locaties gebundeld als herstraatproject te behandelen. Het betreft herstraatwerk op de volgende locaties:

- Lupinestraat
- Gouden Slot
- St. Gerardusstraat
- Singelweg bij Egbert Snijderplein
- Oorgat
- Jonkerstraat
- Eilandsgracht
- Matthijs Tinxgracht
- Noorderstraat



Planning op hoofdlijnen

Initiatieffase	Afgerond
Definitiefase	Afgerond
Schetsontwerp	Afgerond
Ontwerpfase	Afgerond
Voorbereidingsfase	Afgerond
Realisatiefase	P2-P3 2022

Overzicht voortgang project

Indicator	2022 P1	2022 P2	2022 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				Komt uit planmatig onderhoud wegen
Organisatie				
Tijd				
Informatie				
Kwaliteit				

Wat is er in de periode januari - augustus 2022 gebeurd?

Afstemming deelopdracht met KWS.
Bodemonderzoek door Unihorn.

Wat gaat er in P3 van 2022 gebeuren.

Afronding van het herstraatwerk.

Financiën

Budget Totaal	€ 0,00	
Restant per 1-1-2022*	€ 0,00	
Vanaf 1-1-2022 tot 1-9-2022		
Uitgaven Voorbereiding	€ 5.972,46	
Uitgaven Uitvoering	€ 0,00	
Totaal Uitgeven deze periode	€ 5.972,46	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 136.027,70	
Restant per 1-9-2022	€ -5.972,46	
Subsidie van Vervoerregio Amsterdam	€ 0,00	

Resumé Financiën

Het budget is voorafgaand niet geraamd, omdat de werkgrenzen in het werk bepaald worden. Hierdoor was het voorafgaand aan de werkzaamheden niet mogelijk om een budget te bepalen.

Vervolgactie:

Geen, in de winternota zijn de meest recente cijfers verwerkt.

Molenweg en omgeving te Volendam

Projectomschrijving

Vanuit het beleidsplan Wegen wordt het straatwerk van de Molenweg, Meerstraat, Meergracht en Edammerweg in Volendam onderhouden. Er wordt ondergronds aan het riool, water en elektra gewerkt. Bovengronds wordt het straatwerk en de aanliggende groenstroken weer op hoogte gebracht. Kleine inrichtingsaanpassingen worden meegenomen.



Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	Afgerond
Definitiefase	Afgerond
Schetsontwerp	P3 2022
Ontwerpfase	P3 2022
Vorbereidingsfase	P1 2023
Realisatiefase	P2 2023

Overzicht voortgang project

Indicator	2022 P1	2022 P2	2022 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				Komt uit planmatig onderhoud wegen
Organisatie				
Tijd				In verband met de vele opmerkingen over het parkeerbeleid/parkeerdruk die zijn gemaakt bij de bewonersraadpleging is besloten om een extra ronde bewonersraadpleging te organiseren m.b.t. de uitbreiding van de parkeercapaciteit.
Informatie				
Kwaliteit				

Wat is er in de periode januari - augustus 2022 gebeurd?

In de periode van 14 april t/m 6 juni 2022 hebben omwonenden en andere gebruikers hun inbreng gegeven vooruitlopend op het opstellen van de tekeningen voor de Molenweg e.o. in Volendam. Alle inbreng is verzameld en samengebracht in een Nota van Beantwoording.

Wat gaat er in P3 van 2022 gebeuren.

Opstellen van een aantal ontwerpvarianten voor het uitbreiden van de parkeercapaciteit. Voorleggen van deze varianten aan omwonenden en gebruikers om het draagvlak te meten. Besluit nemen over ontwerpvarianten en verder uitwerken van het project.

Financiën

Budget Totaal	€ 0,00	
Restant per 1-1-2022*	€ 0,00	
Vanaf 1-1-2022 tot 1-9-2022		
Uitgaven Voorbereiding	-	
Uitgaven Uitvoering	-	
Totaal Uitgeven deze periode	€ 0,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven	n.t.b.	
Restant per 1-9-2022	€ 0,00	
Subsidie van Vervoerregio Amsterdam	€ 0,00	

Resumé Financiën

Het budget is nog niet bepaald.

Vervolgactie:

Geen.

Westeinde te Oosthuizen

Projectomschrijving

Het asfalt op het Westeinde is in slechte staat en is toe aan vervanging. Er worden wijzigingen aangebracht aan de ondergrondse infrastructuur. De functie en inrichting van de weg wordt nader overwogen.



Planning op hoofdlijnen

Initiatieffase	Afgerond
Definitiefase	Afgerond
Schetsontwerp	Afgerond
Ontwerpfase	Afgerond
Voorbereidingsfase	Afgerond
Realisatiefase	P3 2022 – P2 2023

Overzicht voortgang project

Indicator	2022 P1	2022 P2	2022 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				
Organisatie				
Tijd				
Informatie				
Kwaliteit				

Wat is er in de periode januari - augustus 2022 gebeurd?

De technische onderhoudsmaatregel is vastgesteld op basis van alle onderzoeksgegevens.

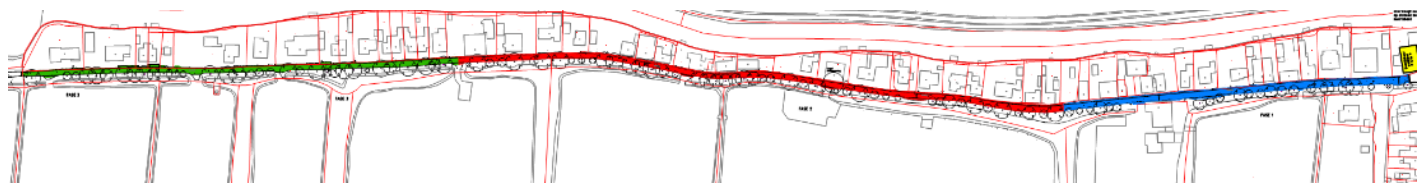
Er is een uitvoeringsontwerp gemaakt en verwerkt tot deelopdracht binnen de raamovereenkomst asfaltverhardingen.

Na een quick-scan door/met de Vervoerregio Amsterdam is een aantal ondersteunende gedragsmaatregelen bepaald, welke de verkeersveiligheid ten goede komen.

De werkzaamheden zijn voorbereid en gecommuniceerd. De realisatie van de werkzaamheden is gecombineerd met de werkzaamheden door Liander, zij betalen een deel van de kosten voor de verkeers- en omgevingsmaatregelen.

Wat gaat er in P3 van 2022 gebeuren.

De uitvoering van de fase 1 van 3. In overleg met Liander is besloten om na fase 1 de winter af te wachten. In het vroege voorjaar van 2023 worden de werkzaamheden met fase 2 hervat.



Blauw fase 1, rood fase 2 en groen fase 3

Financiën

Budget Totaal	€ 450.000,00	
Restant per 1-1-2022*	€ 450.000,00	
Vanaf 1-1-2022 tot 1-9-2022		
Uitgaven Voorbereiding	€ 17.810,00	
Uitgaven Uitvoering	€ 97.227,80	
Totaal Uitgeven deze periode	€ 115.037,80	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 176.945,38	
Restant per 1-9-2022	€ 334.962,20	
Subsidie van Vervoerregio Amsterdam	€ 10.000,00	

Resumé Financiën

Het budget is voorafgaand slechts indicatief geraamd. Met de kennis van nu concluderen we dat die raming voldoende dekkend lijkt.

Vervolgactie:

Geen

Overdracht wegen HHNK

Projectomschrijving

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) beheert ca. 1.300 km dijk- en polderwegen. Deze maken onderdeel uit van een netwerk waarin ook door gemeenten beheerde wegen liggen. Deze versnippering maakt het onduidelijk bij welke partij het wegbeheer ligt en waar een klacht of vraag ingediend kan worden. Het komt voor dat een gemeente haar mobiliteitsbeleid of ruimtelijke plannen niet optimaal kan uitvoeren omdat niet alle wegen in haar beheer zijn. HHNK wil zich richten op haar kerntaken en verantwoordelijkheden op het gebied van waterveiligheid, schoon water en wateroverlast. HHNK wil, waar mogelijk, het wegbeheer overdragen aan de betrokken gemeenten. Inmiddels heeft een groot deel van de gemeenten in Noord Holland het wegbeheer overgenomen, of zijn daarmee ver gevorderd. De Waterlandse gemeenten zijn de laatsten die de overdracht aan het onderzoeken zijn.



Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	2017 – 2018
Definitiefase	2019 – 2020
Ontwerpfase	2021 - 2022
Besluitvormingsfase	2023
Implementatiefase	2024
Formele overdracht	1 – 1 - 2025

Overzicht voortgang project

Indicator	2022 P1	2022 P2	2022 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				De financiën zijn op dit moment nog niet duidelijk
Organisatie				
Tijd				
Informatie				
Kwaliteit				Aandachtspunt blijft de kwaliteit van de over te dragen wegen en bijkomende onderdelen

Wat is er in de periode januari - augustus 2022 gebeurd?

Na de leidraad en het plan van aanpak vanuit HHNK is op verzoek van de vorige portefeuillehouders vanuit de betrokken gemeenten een uitgangspuntennotitie opgesteld. Deze is in maart 2022 voor de verkiezingen besproken in het college en hier is mee ingestemd. Echter hebben niet alle colleges in Waterland deze uitgangspuntennotitie besproken en mee ingestemd, waardoor de voortgang stil kwam te liggen. HHNK heeft de inspectiegegevens van de wegen binnen de gemeentegrenzen bij de gemeentelijke projectgroep aangeleverd.

Wat gaat er in P3 van 2022 gebeuren.

Na de verkiezingen zijn vier portefeuillehouders veranderd, deze hebben inmiddels kennism gemaakt en zullen 24 november bijeenkomen met de bestuurder van HHNK in een brede stuurgroep. Inzet zal vooral zijn om tot een besluit te komen over een gezamenlijk uitgangspunt voor alle Waterlandse gemeenten. Daarna kan worden begonnen met het opstellen van de businesscase.

Op technisch vlak zal aan de hand van de inspectiegegevens terugkoppeling gegeven worden aan HHNK over de verstrekte informatie. Verder zal er contact zijn tussen de gemeentelijke databeheerders en die van HHNK over de overdracht van beheer- en onderhoudgegevens.

Financiën

Budget Totaal		
Restant per 1-1-2022*		
Vanaf 1-1-2022 tot 1-9-2022		
Uitgaven Voorbereiding		
Uitgaven Uitvoering		
Totaal Uitgeven deze periode	€ 0,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven		
Restant per 1-9-2022	€ 0,00	
Subsidie van Vervoerregio Amsterdam	€ 0,00	

Resumé Financiën

Op dit moment worden de kosten voor het onderhoud binnen onze gemeente door HHNK gedragen door twee onderdelen. De gemeente ontvangt vanuit het gemeentefonds een bedrag voor alle wegen binnen de gemeente en draagt hiervoor een deel af aan HHNK. Dit bedrag wordt voor 2025 geschat op € 512.000. Daarnaast int HHNK bij de inwoners van de gemeente een wegenheffing die in 2025 geschat wordt op € 1.490.000. Dit levert een totaal budget op van € 2.002.000 voor 2025.

De gemeente kan haar inwoners fiscaal gezien geen wegenheffing opleggen. Indien het onderhoudsbudget ongewijzigd blijft, wat nog berekend moet worden, zal die 1,5 mln via de OZB moeten worden opgehoest. Dit levert de burgers dan per saldo geen meerkosten op, doordat de wegenheffing door HHNK komt te vervallen.

Vervolgactie:

Uit het opstellen van de businesscase volgt het benodigde budget voor beheer en onderhoud van de over te nemen wegen. Dit is afhankelijk van het onderhoudsbeleid, wat voor de diverse onderdelen buiten de bebouwde kom nog moet worden vastgesteld.

Drie Objecten haven Edam

Projectomschrijving

- Vervanging steiger 11 – remmingwerk;
- Vervanging hoek kade 427 naast boothelling, 9x9m;
- Vervanging kade 438, 200m basaltglooing.

De voorbereiding wordt in bouwteam verband gedaan. Via een meervoudig onderhandse aanbesteding is de firma Oosterhof-Holman geselecteerd als bouwteampartner.



Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	2022 P1 - afgerond
Definitiefase	2022 P1 - afgerond
Schetsontwerp	2022 P2 - afgerond
Ontwerpfase	2022 P3
Vorbereidingsfase	2023 P1
Realisatiefase kade 438	2023 P1
Realisatiefase remmingwerk	2023 P3
Realisatiefase kade 427	2023 P3

Overzicht voortgang project

Indicator	2022 P1	2022 P2	2022 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				Scope kade 438 verdubbelt van 100m naar 200m ten opzichte van de eerste indruk in 2021. Uit een duikinspectie blijkt dat de opsluiting onder water over de hele lengte in slechte staat is. De eerste ontwerpoplossing wijkt af van schetsontwerp, is duur en heeft een grote CO2 impact. We gaan op zoek naar meer optimale oplossing. Desondanks verwachten we een forse overschrijding. Wanneer de impact duidelijk is, wordt een verzoek om verhoging van het krediet ingediend.
Organisatie				
Tijd				Het streven is om kade 438 in 2023 P1 uit te voeren, echter de ontwerpfase zou langer kunnen duren om tot een optimale oplossing te komen. Het kan ertoe leiden dat uitvoering wordt uitgesteld tot P3. (Nog onzeker). Dit zal in de komende periode duidelijk worden
Informatie				
Kwaliteit				Om kosten en CO2 impact te beperken zullen er mogelijk concessies nodig zijn ten aanzien van levensduur en gebruikersgemak.
Omgeving / participatie				Het uiterlijk van het nieuwe remmingwerk wordt afgestemd met vereniging Oud Edam en de welstandscommissie.

Wat is er in de periode januari - augustus 2022 gebeurd?

- Het PvE en principe ontwerp zijn gemaakt.
- Sonderingen zijn gemaakt.
- Het bouwteamcontract is opgesteld.
- De aanbesteding om te komen tot een bouwteampartner is gehouden.
- De ontwerpfase van het bouwteam is gestart.

Een en ander is tot nu toe, volgens planning verlopen.

Wat gaat er in P3 van 2022 gebeuren

- Milieukundig bodemonderzoek.
- Ecologisch onderzoek.
- Afstemming ontwerpvarianten remmingwerk met Oud Edam en welstand.
- Afronden definitief ontwerp kade 438 inclusief begroting.
- Opstarten vergunningprocedures kade 438.
- Afweging wel of geen uitvoeringsopdracht kade 438 voor uitvoering in P1-2023.

Financiën

Budget Totaal	€ 802.000,00	
Restant per 1-1-2022*	€ 802.000,00	
Vanaf 1-1-2022 tot 1-9-2022		
Uitgaven Voorbereiding	€ 14.510,00	
Uitgaven Uitvoering		
Totaal Uitgeven deze periode	€ 14.510,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven		
Restant per 1-9-2022	€ 787.490,00	
Subsidie van Vervoerregio Amsterdam	€ 0,00	

Resumé Financiën

Tot nu zijn alleen de sonderingen gefactureerd.
Voor de ontwerpfase van het bouwteam is nog geen factuur ingediend.

Verzoek tot aanpassing krediet in 2023:

In 2020/2021 zijn vier kredieten aangevraagd en verleend voor vier objecten. Dit wordt samengevoegd tot één kredietpost omdat de onderdelen zijn gebundeld tot één project.

De scope van kade 438 is verdubbeld ten opzichte van de krediet aanvraag in 2020/2021. Daarnaast is er sindsdien sprake van forse prijsstijgingen. In dit project wordt veel staal en hout toegepast. De scopewijziging de stijging van materiaalprijzen zullen een groot effect hebben op de begroting.

Vervolgactie:

Zodra het definitief ontwerp klaar is zal een voorstel tot verhoging van het krediet worden ingediend. Dit zal begin 2023 ingebracht worden ter besluitvorming.

Brug V06 Doolhof-Meerzijde

Projectomschrijving

Vervangen van de brug met behoud van het oostelijk landhoofd (zijde Doolhof).

- Slopen brugdek en landhoofd Meerzijde;
- Boren stalen buispalen landhoofd Meerzijde;
- Monteren en aanstorten prefab element landhoofd Meerzijde;
- Aanbrengen nieuw brugdek.

Wijziging van de vorm van het brugdek is beoogd om het Doolhof beter bereikbaar te maken voor een brandweerauto.



Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	2021 – afgerond
Definitiefase	P1 2022 – afgerond
Schetsontwerp	P1 2022 - afgerond
Ontwerpfase	P3 2022
Vorbereidingsfase	P1 2023
Realisatiefase	P3 2023

Overzicht voortgang project

Indicator	2022 P1	2022 P2	2022 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				
Organisatie				
Tijd				
Informatie				
Kwaliteit				

Wat is er in de periode januari - augustus 2022 gebeurd?

- Inmeting bestaande situatie;
- Milieukundig bodemonderzoek;
- Sonderingen;
- Proefsleuven kabels en leidingen;
- Schetsontwerp;
- Voorontwerp;
- Opdracht constructieberekeningen.

Wat gaat er in P3 van 2022 gebeuren.

- Constructieberekeningen landhoofden en brugdek;
- Vooroverleg welstand over aanpassing vorm brugdek;
- Definitief Ontwerp;
- Betrekken aannemer;
- Indienen aanvraag omgevingsvergunning.

Financiën

Budget Totaal	€ 152.000,00	
Restant per 1-1-2022*	€ 152.000,00	
Vanaf 1-1-2022 tot 1-9-2022		
Uitgaven Voorbereiding	€ 13.500,00	
Uitgaven Uitvoering	€ 0,00	
Totaal Uitgeven deze periode	€ 13.500,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 138.500,00	
Restant per 1-9-2022	€ 138.500,00	
Subsidie van Vervoerregio Amsterdam	€ 0,00	

Resumé Financiën

Onderdeel van krediet vervanging 10 bruggen.

De kosten zitten hier vooral in het specialistische materieel vanwege de complexe omgeving. Niet zozeer in het materiaal. Verwacht op het punt van prijsstijgingen van materiaal geen bijzonderheden.

Vervolgactie:

Doorgaan met voorbereiding, vooroverleg welstand, participatie wegens wijziging vorm brug.

Vergunningaanvragen eind 2022/begin 2023, uitvoeringsopdracht begin 2023.

Informeren bij de omgeving of start tijdens het toeristenseizoen acceptabel is of dat we moeten wachten tot oktober 2023.

Brug V11 Stationsstraat

Projectomschrijving.

Renovatie van de brug.

- Resterende onderdelen demonteren;
- Landhoofden blijven behouden;
- Funderingspalen repareren op waterlijn;
- Herbruikbare delen van de brug herstellen;
- Nieuwe onderdelen namaken conform oud;
- Ter plekke weer monteren.



Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	2021-P3 afgerond
Definitiefase	2021-P3 afgerond
Schetsontwerp	2022-P1 afgerond
Ontwerpfase	2022-P2 afgerond
Vorbereidingsfase	2022-P2 afgerond
Realisatiefase	2023-P1 t/m 2023 P2

Overzicht voortgang project

Indicator	2022 P1	2022 P2	2022 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				
Organisatie				
Tijd				
Informatie				
Kwaliteit				

Wat is er in de periode januari - augustus 2022 gebeurd?

- Aannemer betrokken;
- Ontwerpfase in bouwteamverband;
- Vergunningaanvraag;
- Offerte en opdracht uitvoeringsfase;
- Werkvoorbereiding aannemer.

Wat gaat er in P3 van 2022 gebeuren.

- Start uitvoering;
- Aanleg tijdelijke brug;
- Demonteren brug;
- Aanbrengen zinkers in waterbodem onder brug;
- Houtherstel en fabriceren nieuwe delen in de werkplaats.

Doorkijk 2023

Januari /februari monteren brug en afbouwen.

Financiën

Budget Totaal	€ 130.000,00	
Restant per 1-1-2022*	€ 130.000,00	
Vanaf 1-1-2022 tot 1-9-2022		
Uitgaven Voorbereiding	€ 10.000,00	
Uitgaven Uitvoering	€ 0,00	
Totaal Uitgeven deze periode	€ 10.000,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 120.000,00	
Restant per 1-9-2022	€ 120.000,00	
Subsidie van Vervoerregio Amsterdam	€ 0,00	

Resumé Financiën

Onderdeel van krediet voor vervanging 10 bruggen.

Door de kleine materiaal component geen last van extreme prijsstijgingen. Het is vooral veel arbeid.

Vervolgactie:

Starten met uitvoering.

Onderhoud havens

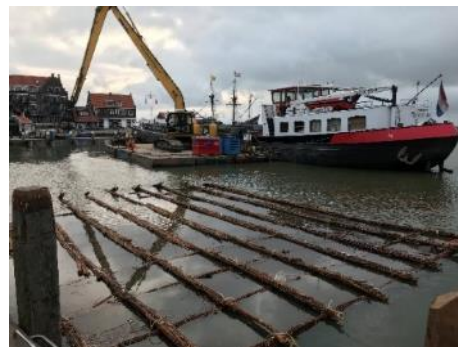
Projectomschrijving

Het onderhoudsgeld 2022 en 2023 wordt hoofdzakelijk ingezet voor de haven Volendam.

De werkzaamheden worden gelijktijdig uitgevoerd met het werk aan de wrijfgording langs de kade in de haven Volendam.

Wat is er gedaan in 2022:

- Diverse meerpalen vervangen
- Paalmutsen gestraald en gecoat
- Waterbodem aangevuld naar ontwerphoogte inclusief bodembescherming van zinkstukken
- Voorbereiden onderhoudswerk 2023



Wat gaan we doen in 2023:

- Aanpassen ondiepe plekken waar het stortsteen te hoog is aangelegd (nazorg van aannemer);
- Vervangen drinkwaterleidingen en aanbrengen extra tappunten;
- Aanbrengen legionella filters;
- Vervangen verouderde groepenkasten;
- Vervangen houten vlinderplanken op de "beunen" aan de dijk.

Dit werk wordt gelijktijdig uitgevoerd met het project vervangen wrijfgording waarbij ook de elektra kabels worden verlegd en gelijktijdig met het OV-project in de haven.

Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	2022 P1 – afgerond
Definitiefase	2022 P1 – afgerond
Schetsonwerp	2022 P2 – afgerond
Ontwerpfase	2022 P3
Voorbereidingsfase	2022 P3
Realisatiefase	2023 P1

Overzicht voortgang project

Indicator	2022 P1	2022 P2	2022 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				
Organisatie				
Tijd				
Informatie				
Kwaliteit				

Wat is er in de periode januari - augustus 2022 gebeurd?

- Diverse meerpalen vervangen;
- Paalmutsen gestraald en gecoat;
- Bodem opgehoogd;
- Zinkstukken aangebracht;
- Inventarisatie onderhoudswerk 2023;
- Ontwerpwerk.

Wat gaat er in P3 van 2022 gebeuren.

- Afronden ontwerp
- Offertes en opdrachten uitvoeringsfase

Financiën

Budget Totaal	€ 201.495,00	
Restant per 1-1-2022*	€ 201.495,00	
Vanaf 1-1-2022 tot 1-9-2022		
Uitgaven Voorbereiding	€ 15.000,00	
Uitgaven Uitvoering	€ 110.000,00	
Totaal Uitgeven deze periode	€ 125.000,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 48.000,00	
Restant per 1-9-2022	€ 76.495,00	
Subsidie van Vervoerregio Amsterdam	€ 0,00	

Resumé Financiën

Het onderhoudsbudget 2022 was eenmalig hoger dan gebruikelijk vanwege verschoven kosten. Het beschikbare budget wordt bijna volledig gebruikt in 2022 voor de werkzaamheden in de haven Volendam. Het restant wordt gebruikt voor monitoringswerk aan twee sluizen in Edam, die onder het haven budget vallen.

Het onderhoudsbudget van 2023 wordt grotendeels gebruikt voor de hierboven genoemde werkzaamheden in de haven van Volendam. Vooralsnog worden er geen onder- of overschrijdingen verwacht.

Vervolgactie:

Financieel geen bijzonderheden.

Wrijfgording en kabel- en leidingwerk haven Volendam

Projectomschrijving

De wrijfgording langs de kade is in slechte staat. Dit is onder andere veroorzaakt door vuilophoping tussen mantelbuizen die op de gording liggen. Daarnaast is er een wens om de gording gelijk te laten lopen met de buitenkant van de meerpalen, zodat passanten beter kunnen aanmeren.

Wat gaan we doen:

- verleggen elektrakabels naar kabelsleuf aan landzijde;
- houten wrijfgording vervangen;
- voor een groot deel de houten wrijfgording verder naar buiten plaatsen, gelijk met de buitenkant van de meerpalen.

Dit wordt gecombineerd werk op de onderhoudsbegroting van de haven:

- vervangen drinkwaterleiding;
- aanbrengen legionella filters;
- vervangen groepenkasten elektra;
- vervangen vlonderplanken van de "beunen";
- vervangen asfaltverharding door gebakken straatklinkers.

Het kabelwerk wordt gecombineerd met het project Vervangen openbare verlichting haven Volendam.

Planning op hoofdlijnen

Initiatieffase	2022 P1 – afgerond
Definitiefase	2022 P2 – afgerond
Schetsontwerp	2022 P2 – afgerond
Ontwerpfase	2022 P3
Vorbereidingsfase	2022 P3
Realisatiefase	2023 P1

Overzicht voortgang project

Indicator	2022 P1	2022 P2	2022 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				
Organisatie				
Tijd				
Informatie				
Kwaliteit				

Wat is er in de periode januari - augustus 2022 gebeurd?

Inventarisatie van de benodigde werkzaamheden, wensen en eisen.

Afstemming voor koppelkansen, meegaan met OV-werk

Inventariseren onderhoudswerk voor gelijktijdige uitvoering om overlast te concentreren tot periode 2023 P1.

Wat gaat er in P3 van 2022 gebeuren.

- Bodemonderzoek voor kabelsleuven.
- Ontwerp.
- Offerte en uitvoeringsopdracht.



Financiën

Budget Totaal	€ 108.000,00	
Restant per 1-1-2022*	€ 101.713,00	
Vanaf 1-1-2022 tot 1-9-2022		
Uitgaven Voorbereiding	€ 6.000,00	
Uitgaven Uitvoering	€ 0,00	
Totaal Uitgeven deze periode	€ 6.000,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven		
Restant per 1-9-2022	€ 95.713,00	
Subsidie van Vervoerregio Amsterdam	€ 0,00	

Resumé Financiën

Het verleggen van de elektra kabels en vervangen van de wrijfgording wordt uitgevoerd op het krediet voor de wrijfgording.

De overige werkzaamheden worden uitgevoerd op het onderhoudsbudget voor de havens.

Vooralsnog passen de werkzaamheden binnen de daarvoor bestemde budgetten.

Vervolgactie:

Geen bijzonderheden.

Beweegbare bruggen

Projectomschrijving

Groot Onderhoud van 5 beweegbare bruggen binnen de gemeente Edam-Volendam. Het betreft de volgende 5 bruggen:

- E13 Kettingbrug
- E14 Groot Westerbuitenbrug
- E15 Trambrug
- E19 Constabelbrug
- E20 Baanbrug

SPIE Nederland B.V. heeft de raamovereenkomst gewonnen.



Planning op hoofdlijnen

Initiatieffase	P3 - 2022
Definitiefase	P3 - 2022
Schetsontwerp	P3 - 2022
Ontwerpfase	P3 - 2022
Voorbereidingsfase	P3 - 2022
Realisatiefase	P4 – 2022 - 2024

Overzicht voortgang project

Indicator	2022 P1	2022 P2	2022 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				
Organisatie				
Tijd				
Informatie				De opdrachtnemer is bezig met een inspectie om meer duidelijkheid te krijgen over de staat van de bruggen. Door achterstallig onderhoud is er onvoldoende bekend wat er precies mankeert aan de bruggen.
Kwaliteit				

Wat is er in de periode januari - augustus 2022 gebeurd?

Begin 2022 kwam naar voren dat de toenmalige opdrachtnemer (AvEO) geen contractverlenging kreeg. Hierop is direct geschakeld en zijn de voorbereidingen gestart met een aanbesteding. Tussentijd is er een tijdelijk calamiteiten contract opgesteld, zodat gedurende vaarseizoen bij acute zaken rechtmatig een partij benaderd kan worden.

Wat gaat er in P3 van 2022 gebeuren.

Momenteel is er een nieuwe opdrachtnemer werkzaam binnen de Gemeente Edam-Volendam genaamd: SPIE Nederland B.V.

SPIE is momenteel bezig met 2 soorten inspectie namelijk: NEN3140 en de NEN 2767-4. Na de rapportage wordt er een prioriteit matrix vastgesteld, waaruit blijkt welk onderhoud er gepleegd wordt aankomende periode.

Financiën

Budget Totaal		
Restant per 1-1-2022*	€ 250.000,00	
Vanaf 1-1-2022 tot 1-9-2022		
Uitgaven Voorbereiding	€ 2.500,00	
Uitgaven Uitvoering	€ 7.652,37	
Totaal Uitgeven deze periode	€ 10.152,37	
Prognose voor te verwachte uitgaven		
Restant per 1-9-2022	€ 239.847,63	
Subsidie van Vervoerregio Amsterdam	€ 0,00	

Resumé Financiën

Onderdeel van krediet planmatig onderhoud.

De kosten zitten hier vooral in het up to date krijgen van de softwarematige programma's. Tevens kunnen bepaalde werkzaamheden alleen worden uitgevoerd buiten vaarseizoenen.

Vervolgactie:

Inspectie voorzetten. Tevens de planmatig onderhoud zo snel mogelijk in gang zetten om meer schade te voorkomen.

Overdracht stedelijk water aan HHNK

Projectomschrijving

Het beheer en onderhoud van oppervlaktewater in het stedelijk gebied van gemeente Edam-Volendam is versnipperd georganiseerd en wordt uitgevoerd door verschillende partijen. Hoewel verreweg het meeste water binnen het stedelijk gebied toebehoort aan de gemeente, worden de primaire watergangen door het Hoogheemraadschap onderhouden. Ook particulieren onderhouden een gedeelte van het stedelijk water. Deze versnippering leidt tot onduidelijkheid over de taakverdeling, zowel bij de betrokken organisaties als bij de burger.

Het Hoogheemraadschap heeft in het Waterprogramma 2016-2021 (WBP5) aangegeven dat zij het stedelijk oppervlakte water wil overnemen. Dit betreft dan wel water met een publieke functie (af/aanvoer van overtollige water). Kleine sloten zonder duidelijke functie vallen wat betreft HHNK nadrukkelijk buiten de scope van de overdracht.

Vanuit dit perspectief is het duidelijk dat beheer en onderhoud van stedelijk water beter ondergebracht kan worden bij het Hoogheemraadschap. Het Hoogheemraadschap kan dan (nog) beter invulling geven aan haar rol als waterkwaliteits- en waterkwantiteitsbeheerder.

Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	2021
Definitiefase	2022
Ontwerpfase	P1 2023
Besluitvormingsfase	P2 2023
Implementatiefase	2024
Formele overdracht	1 – 1 - 2025

Overzicht voortgang project

Indicator	2022 P1	2022 P2	2022 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				
Organisatie				
Tijd				
Informatie				
Kwaliteit				

Wat is er in de periode januari - augustus 2022 gebeurd?

HHNK heeft documenten gedeeld waaronder in concept een intentieovereenkomst en een plan van aanpak. Vervolgens zijn gesprekken geweest over de plangebieden van Edam-Volendam m.a.w. de contouren waarbinnen stedelijk water kan worden overgedragen.

Wat gaat er in P3 van 2022 gebeuren.

Er moet consensus komen over de conceptdocumenten en de plangebieden waarna deze verder kunnen worden uitgewerkt. Aandachtspunten hierbij zijn de uitgangspunten zoals HHNK die heeft geformuleerd, zoals achterstallig onderhoud (baggeren) van het areaal aan stedelijk water.

Financiën

Budget Totaal	€ 0,00	
Restant per 1-1-2022*	€ 0,00	
Vanaf 1-1-2022 tot 1-9-2022		
Uitgaven Voorbereiding	€ 0,00	
Uitgaven Uitvoering	€ 0,00	
Totaal Uitgeven deze periode	€ 0,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven		
Restant per 1-9-2022	€ 0,00	
Subsidie van Vervoerregio Amsterdam	€ 0,00	

Resumé Financiën

HHNK en de gemeente dragen zelf de kosten van eigen ambtelijk inzet. De kosten voor het inmeten van het areaal en in beeld brengen van de onderhoudssituatie worden evenredig verdeeld tussen beide partijen. Dit geldt ook voor de kadastrale kosten.

Vervolgactie:

Op dit moment zijn de kosten nog niet bekend. Eventuele genoemde kosten worden eerst uitgegeven, maar na overdracht ontstaat een besparing doordat aanzienlijk minder waterpartijen hoeven te worden uitgebaggerd. Die besparing is vervolgens oneindig.

Beleidsplannen

Beleidsplan Wegen

In april 2019 heeft de raad het beleidsplan vastgesteld. Er is gekozen voor onderhoudskwaliteit B voor de gemeente. In het HIOR gebied wordt gestreefd naar kwaliteitsniveau A. De gemeente heeft 439 km wegen, 26,4 km fietspaden en 140 km voetpaden in beheer en onderhoud.

Voortgang beleidsplan

Op de volgende pagina is er een tabel geplaatst waar de stand van zaken per project binnen het beleidsplan wegen te zien is.



Wat is van januari – augustus 2022 gebeurd.

Het project uitbreiding Keetzijde betreft het vergroten van de opslagcapaciteit van het depot Keetzijde.

De projecten Donatasteurhof, Chr. Huijgenstraat, Zilverenknoop en omgeving, Roelofbootstraat/steeg zijn projecten die integraal zijn opgepakt en afgerond.

Wat gaat er in P3 van 2022 gebeuren.

De projecten Noorderstraat, Jonkerstraat, Lupinestraat, Eilandsgracht, Mattijs Tinxgracht, Singelweg, Oorgat, St Gerardusstraat, Goudenslot zijn projecten die vanuit het achterstalligonderhoud worden geherstraat (zie pag. 20)

Toelichting Financiën

De stand van zaken van de financiën is dat de geraamde kosten en werkelijke kosten goed overeenkomen. Het project Chr. Huijgenstraat is positief en Zilverenknoop negatief afgesloten in verband met aangepaste werkgrenzen.

Vervolgactie:

Er zijn financieel geen vervolgacties omdat alle projecten binnen het budget zijn uitgevoerd.

Toelichting Planning

Er zijn enkele projecten doorgeschoven naar 2023, de reden voor het doorschuiven van de projecten heeft te maken met stagnatie in de voorbereiding.

Vervolgactie:

Acties om de planning op orde te krijgen zijn vergroten van de voorbereidingscapaciteit en het meer stroomlijnen van het proces.

Overzicht Beleidsplan Wegen

Project naam	Toelichting uit te voeren werkzaamheden	Project Fase	Planning Uitvoer.		Budget	Uitgaven					Restant Budget	Status		
			Start	Eind		P1	P2	P3	totaal	prognose		P1	P2	P3
	Uitbreiding depot Keetzijde				€ 75.000	€ 75.106			€ 75.106		€ -106			
	Donatasteurhof oost				€ 238.000	€ 237.084			€ 237.084		€ 916			
	Donatasteurhof west				€ 300.000		€ 300.000		€ 300.000	€ 108.779	€ 0			
	Chr. Huijgenstraat				€ 216.000	€ 182.640			€ 182.640		€ 33.360			
	Zilverenknoop / Bootsloot / Bloedkoraal				€ 280.000	€ 150.000	€ 151.679		€ 301.679		€ -21.679			
	Roelofbootstraat / steeg				€ 34.160				€ 0	€ 35.000	€ 34.160			
	Voorbereiding Middengebied / blokbouw 5 en blokbouw 8				€ 25.000				€ 0	€ 25.000	€ 25.000			
	Noorderstraat, rijbaan en trottoir				€ 19.900				€ 0	€ 19.900	€ 19.900			
	Jonkerrstraat, rijbaan en trottoir				€ 1.300				€ 0	€ 1.300	€ 1.300			
	Lupinestaat, rijbaan				€ 6.650				€ 0	€ 6.650	€ 6.650			
	Eilandsgracht, rijbaan en trottoir				€ 6.000				€ 0	€ 6.000	€ 6.000			
	Mattijs Tinxgracht / Kerkepad of Hior project 2150+250/ hoognodige reparaties				€ 60.000				€ 0	€ 60.000	€ 60.000			
	Singelweg, rijbaan (bij Egbertsnijderplein)				€ 9.600				€ 0	€ 9.600	€ 9.600			
	Singelweg, trottoir(bij Egbertsnijderplein)				€ 11.000				€ 0	€ 11.000	€ 11.000			
	Oorgat, rijbaan				€ 5.500				€ 0	€ 5.500	€ 5.500			
	St. Gerardusstraat, rijbaan				€ 7.100				€ 0	€ 7.100	€ 7.100			
	Goudeslot, rijbaan (47m2) en trottoir (1466m2)				€ 75.650				€ 0	€ 75.650	€ 75.650			
	Kwadijk bodemonderzoek				€ 5.844				€ 0	€ 5.844	€ 5.844			
	Oosthuizen, Schoolstraat eo.				€ 15.000				€ 0	€ 15.000	€ 15.000			
	Industrieterrein Edam				€ 15.000				€ 0	€ 15.000	€ 15.000			
	Jonkerlaantje/Dwarsjonkerlaantje				€ 250.000	€ 125.000	€ 120.183		€ 245.183		€ 4.817			
	Westeinde 1/3				€ 89.000				€ 0	€ 139.185	€ 89.000			
	Oosteinde / Warderweg herstellen nutssleuven				€ 30.000				€ 0	€ 22.315	€ 30.000			
	Opstellen Raamovereenkomst Asfaltverhardingen				€ 8.000				€ 0	€ 7.910	€ 8.000			
							Subtotaal		€ 1.341.692	€ 576.733	€ 442.012			
							Totaal budget		€ 1.783.704					
					46		Resterend budget		€ 442.012	€ 1.918.425				

Beleidsplan Riolering

Het beleidsplan Riolering 2018 – 2023 is in december 2017 door de gemeenteraad vastgesteld. De gemeente heeft 249 km riolering in eigendom. Ook zijn er 13209 regenwater kolken en 296 gemalen in eigendom. Momenteel wordt er gewerkt aan een nieuw water- en rioleringsprogramma.

Voortgang beleidsplan

Op de volgende pagina is er een tabel geplaatst waar de stand van zaken per project binnen het beleidsplan riolering te zien is. Onderdelen die in de vorige rapportage al gereed waren zijn uit de tabel gehaald.



Wat is van januari – augustus 2022 gebeurd.

Alleen enkele bijzonderheden in de status worden hier genoemd. De algemene voortgang van de diverse onderdelen is zichtbaar in de tabel. Het relinen van de riolering in Warder is uitgevoerd, alleen de persleiding wordt nog in combinatie met het vervangen van de elektriciteitskabels door Liander in 2023 aangelegd. Het aanpassen van de vier rioolgemalen in Warder is aanbesteed en wordt begin 2023 uitgevoerd. In bouwteamverband is gewerkt aan de uitwerking van de riolen in de Singelwijk. Na de bouwvak zijn deze werkzaamheden gestart. De aanbesteding van het vervangen van de riolering in Beets loopt nu.

Wat gaat er in P3 van 2022 gebeuren.

De projecten Vervangen riolen Gerrit van Heemskerkstraat en Herstellen riolering Blokhouw 8 worden aanbesteed. De projecten Relinen riolen Westeinde, Vervangen riolering Beets en Vervangen riolering Baanstraat worden uitgevoerd. Het vervangen van rioolgemaal “De Worst” wordt afgerond en het oude gemaal gesloopt. Het nieuwe gemaal komt in eigendom van het Hoogheemraadschap.

Toelichting Financiën

De meeste projecten gaan de komende jaren in uitvoering, in de lopende projecten is geen noemenswaardig meerwerk te melden.

Vervolgactie:

Geen.

Toelichting Planning

De projecten Plutostraat en Oosthuizen-Noord zijn naar achteren geschoven om zo te kunnen combineren met de werkzaamheden van andere disciplines.

Vervolgactie:

Geen.

Voortgangsrapportage Openbare Werken

[illegible]

Beleidsplan Openbare Verlichting

In 2016 is het beleidsplan Openbare Verlichting 2017 – 2021 door de gemeenteraad vastgesteld. In dit beleidsplan zijn verschillende doelstellingen en ambities beschreven. De belangrijkste doelstelling is het vervangen van verouderde lichtmasten en armaturen. Deze worden vervangen door armaturen met LED verlichting. De gemeente heeft 6261 lichtmasten in eigendom.

Voortgang beleidsplan

Op de volgende pagina is er een tabel geplaatst waar de stand van zaken per project binnen het Beleidsplan openbare verlichting te zien is.



Wat is van januari – augustus 2022 gebeurd.

Van het project reconstructie openbare verlichting in Oosthuizen, Edam zuid/west en Singelwijk (Edam) is de uitvoering afgerond en opgeleverd. Wel zal het project nog administratief afgerond moeten worden. Dit geldt ook voor het project vervangen armaturen Munnickenveld.

Daarnaast is er gestart met de reconstructie (nostalgische verlichting/armaturen) in de restgebieden van Edam en Volendam en tevens in de lintdorpen. Verwachte afronding en oplevering december 2022.

Wat gaat er in P3 van 2022 gebeuren.

De uitvoering van de reconstructie (nostalgische verlichting/armaturen) in de restgebieden van Edam en Volendam en de lintdorpen wordt afgerond.

Uiteindelijk zal er dan nog 1 gebied voorzien worden van nieuwe nostalgische lichtmasten/armaturen, tevens nieuwe verlichting op de loswal. Door de complexiteit van dit project, de participatie, overleggen met de ondernemers, vergunningen aanvragen HHNK en het betrekken en toestemming krijgen van het college van B&W (Middels collegevoorstel) wordt dit project in januari 2023 uitgevoerd. De exacte startdatum is 9 januari. Voorwaarde gesteld door het college, buiten het toeristenseizoen uitvoeren. Vandaar doorgeschoven naar 2023.

Toelichting Financiën

Financieel zijn er binnen de lopende projecten geen grote afwijkingen te melden binnen de lopende projecten. Wel zijn er enkele kleine restpunten die opgepakt worden. Hiervoor is geen budget opgenomen, omdat deze werkzaamheden op regie basis gebeuren. Dit verklaart de overschrijding van €-14.376 in de laatste regel van het overzicht.

Vervolgactie:

Niet van toepassing.

Toelichting Planning

Op het project haven Volendam na is het gehele project einde 2022 afgerond en opgeleverd. Project haven Volendam zal eind maart 2023 worden afgerond.

Vervolgactie:

Er is geen vervolgactie noodzakelijk.

[illegible]

Beleidsplan Verkeer en Vervoer

De gemeenteraad heeft in juni 2018, het verkeersplan 2018-2023 vastgesteld. In dit verkeersplan zijn een groot aantal plannen en maatregelen opgenomen inzake verkeersveiligheid, gedrag & handhaving, parkeren, wegencategorisering en netwerken voor zowel voetgangers, fietsers als gemotoriseerd verkeer. De gemeente heeft 1.405 verkeersborden in beheer. Er zijn 18.800 parkeerplaatsen in de openbare ruimte aanwezig.



Voortgang beleidsplan

Op de volgende pagina is een tabel geplaatst, waar de stand van zaken per project binnen het beleidsplan Verkeer en Vervoer te zien is.

Wat is van januari – augustus 2022 gebeurd.

Inzake het project “Verkeersremmende maatregelen in de dorpskernen” heeft er participatie met bewoners en dorpskernen plaatsgevonden om tot een definitief plan te komen.

Het oplossen van fietsknelpunten en het verwijderen van onnodige obstakels is een continue proces in het verkeersplan. Begin 2022 zijn o.a. de versmallingen op de Christiaan van Abkoudestraat en Leendert Spaanderlaan verwijderd. Over het aanbrengen van extra fietsparkeerplaatsen in de oude kom van Volendam is er overleg geweest met de wijkraad oude kom Volendam inzake mogelijke locaties. Er is een eerste start gemaakt met het verder uitwerken van de verschillende locaties.

Wat gaat er in P3 van 2022 gebeuren.

Inzake het voetpad langs de Dijkgraaf de Ruiterslaan dient het eerste ontwerp aangepast te worden. Een definitief ontwerp zal opgesteld worden, zodat in 2023 de uitvoering kan plaats vinden.

De verkeersremmende maatregelen in de dorpskernen zullen definitief vastgesteld worden, zodat er tot uitvoering kan worden over gegaan.

Over het aanbrengen van extra fietsparkeerplaatsen in Edam zal o.a. overleg plaats vinden met de nieuw opgerichte Stadsraad Edam. Daarna zal er een definitief plan voor zowel het centrum van Edam als de oude kom van Volendam opgesteld worden. Realisatie zal begin 2023 plaats vinden.

Toelichting Financiën

De projecten uit het verkeersplan kunnen binnen het beschikbare budget van het verkeersplan uitgevoerd worden.

Vervolgactie:

Geen

Toelichting Planning

De plannen van de verschillende maatregelen uit het verkeersplan worden niet gehaald en lopen uit omdat er een hoge prioriteit is op de ruimtelijke ontwikkelingen binnen de gemeente. Begin 2023 zal er mogelijk meer tijd beschikbaar komen om de maatregelen uit te voeren.

Vervolgactie:

Voor 2023 een realistische aangepaste planning opstellen voor de resterende maatregelen uit het verkeersplan 2018-2023.

[illegible][illegible]

Beleidsplan Bruggen

In april 2019 heeft de gemeenteraad het beleidsplan bruggen vastgesteld. Hierbij is gekozen voor een onderhoudskwaliteit B/3 voor de gehele gemeente. In het HIOR gebied wordt een kwaliteitsniveau A/2 nagestreefd.

De gemeente heeft in totaal 21 (voormalig) beweegbare bruggen en 153 vaste bruggen in beheer en onderhoud.



Voortgang beleidsplan

Op de volgende pagina is er een tabel geplaatst waar de stand van zaken per project binnen het beleidsplan Bruggen te zien is.

Wat is van januari – augustus 2022 gebeurd.

Afgelopen periode zijn de volgende bruggen in onderhoud uitgevoerd en opgeleverd:

- E11 Arisbrug
- E25 Edammerpadbrug
- E26 Brug bij Volendammerpad
- E27 Brug bij William Pontstraat
- E29 Brug bij Baandervesting
- E34 Brug bij de Zuidpolderlaan
- E36 Brug tussen het Zoutziedershof en speelweide
- V02 Brug tussen Botsteeg en woningen Noordeinde
- V10 Drillbrug
- V26 Brug tussen Boezelgracht en het natuurpark
- V29 Boezelgrachtbrug
- V34 Brug tussen Gouden Slot en padje richting Zuidpolderlaan
- V35 Brug tussen Dukaton en padje richting Zuidpolderlaan
- V48 Brug naar natuurpark
- V49 Brug in Edammerpad
- V51 Karveelbrug
- V53 Brug tussen Jan Platstraat en Dick Tolstraat
- V54 Brug tussen Dick Tolstraat en de Kust
- V56 Brug tussen Willem Runderkampstraat en Dick Tolstraat
- V69 Damcooghbrug
- V75 Brug tussen Meerzicht en Dahliastraat
- V77 Brug tussen meerzicht en boelenspark

Wat gaat er in P3 van 2022 gebeuren.

Momenteel worden de volgende bruggen nog in uitvoering gebracht tot eind december 2022:

- E12 Pietersbrug
- E34B Zuidpolderlaanbrug
- V15 Brug tussen Populierenlaan en Edammerweg
- V23 Brug tussen Kaper en de speeltuin
- V71 Brug in Donanta Steurhof
- V86 Verbindingsbrug Broeckgouw Waterberging (Damcoogh)

Toelichting Financiën

Bij het vervangen van de houten brug bij de Krommert en Watermuntlaan te Oosthuizen, is er in de raming rekening gehouden met een traditionele fundering in de vorm van heipalen. Nu blijkt dat het aanbrengen van de fundering op deze manier niet mogelijk is vanwege een woning die te dichtbij staat. Daarom is besloten om een andere funderingstechniek te gaan gebruiken, wat kosten verhogend werkt. De meerkosten zijn altijd nog lager als eventuele schadeclaims die anders te verwachten zijn.

Ondanks deze meer kosten, is de verwachting dat er nog budget op bruggen overblijft. Indien dit aan het einde van het jaar zo is, wordt dit budget overgeheveld naar 2023.

Vervolgactie:

Openstaande budget overbrengen naar jaar 2023.

Toelichting Planning

Op 25 oktober zal er een inspectie uitgevoerd worden, waarna er een nieuwe scope vastgesteld wordt. Op basis van de nieuwe informatie worden nieuwe aanbiedingen opgesteld en worden, na goedkeuring, de werkzaamheden ingepland.

Vervolgactie:

Toetsen kostenopstelling van de opdrachtnemer.

Overzicht Beleidsplan Bruggen

[illegible]

Beleidsplan Havens

In maart 2019, heeft de gemeenteraad het Beleidsplan havens 2019-2023 vastgesteld. Uitgangspunten voor het beheer van de havens van gemeente Edam-Volendam zijn:

1. Borgen van de veiligheid;
2. Borgen van het functioneren;
3. Voldoen aan wettelijke kaders;
4. Voldoen aan het gemeentelijke beleid/aanzien.



Aan het beleidsplan zijn maatregelen gekoppeld, onder andere:

- In kaart brengen toestand doormiddel van inspecties
- Vervangen wrijfgording
- Vervangen drinkwaterinstallatie
- Moderniseren elektrische installatie

Voortgang beleidsplan

Op de volgende pagina is er een tabel geplaatst waar de stand van zaken per project binnen het Beleidsplan havens te zien is.

Wat is van januari – augustus 2022 gebeurd.

Haven Volendam:

- Diverse meerpalen vervangen;
- Paalmutsen gestraald en gecoat;
- Waterbodem aangevuld naar ontwerphoogte inclusief bodembescherming van zinkstukken;
- Interpretatie duikrapport Haven 04 strekdam basalt;
- Voorbereiden onderhoudswerk 2023.

Wat gaat er in P3 van 2022 gebeuren.

- Voorbereiding onderhoudswerk 2023 afronden.

Wat gaat er in P1 van 2023 gebeuren.

- Nazorg aanvulling havenbodem;
- Vervangen drinkwaterleidingen en aanbrengen extra tappunten;
- Aanbrengen legionella filters;
- Vervangen verouderde groepenkasten elektra;
- Vervangen houten vlonderplanken op de “beunen” aan de dijk.

Toelichting Financiën

Het vervangen van de wrijfgording haven Volendam wordt uitgevoerd op een daarvoor bestemd krediet. De andere werkzaamheden rond de haven Volendam worden betaald uit het onderhoudsbudget havens.

Het onderhoudsbudget 2022 was eenmalig hoger dan gebruikelijk vanwege verschoven budget uit 2021. Het beschikbare budget wordt bijna volledig gebruikt in 2022 voor de werkzaamheden in de haven Volendam. Het restant (EUR 43.000) wordt doorgeschoven naar 2023 en gebruikt voor het werk in de haven en voor monitoringswerk aan twee sluizen in Edam die onder het haven budget vallen.

Resumé Financiën

Het restant onderhoudsbudget 2022 is nodig om werkzaamheden in P1 2023 te bekostigen. In 2023 wordt een lichte overschrijding van het onderhoudsbudget havens verwacht.

Vervolgactie:

Het restbudget 2022 wordt verschoven naar 2023. Voor de rest van het onderhoudsbudget 2023 nog geen aanpassingen vereist, omdat het nog om kleine overschrijdingen lijkt te gaan.

Toelichting Planning

De werkzaamheden P1 2023 worden gelijktijdig uitgevoerd met het OV-project in de haven Volendam.

Vervolgactie: geen

Overzicht Beleidsplan Havens

[illegible]

Beleidsplan Beschoeiingen en Kademuren

In juni 2019 is het beleidsplan Beschoeiingen en Kademuren 2020-2024 door de gemeenteraad vastgesteld. Binnen de gemeente Edam-Volendam is er 29 km aan beschoeiingen, 3,5 km aan damwanden en 1,5 km aan kademuren.

Voortgang beleidsplan

Op de volgende pagina is er een tabel geplaatst, waar de stand van zaken per project binnen het beleidsplan Beschoeiingen en Kademuren te zien is.



Wat is van januari – augustus 2022 gebeurd.

Zoals in de tabel is aangegeven zijn er werken voorbereid, in uitvoering gegaan en opgeleverd.

De voorbereidende werkzaamheden bestaan uit ontwerpwerkzaamheden, het aanvragen van watervergunningen bij het hoogheemraadschap, omgevingsvergunningen, bodem- en flora- en faunaonderzoek en tot slot opdrachtverlening aan de aannemer.

Wat gaat er in P3 van 2022 gebeuren.

De meeste werken waarvan in P2 van 2022 de voorbereiding is afgerond, zullen in 2022 in uitvoering gaan en worden opgeleverd. Daarnaast zullen nieuwe werken worden voorbereid.

Toelichting Financiën

Kerkepad (planjaar 2021)

Er is een krediet beschikbaar van € 80.075,- voor de vervanging van de beschoeiing.

Vervolgactie: geen

Toelichting Planning

Kerkepad

Beschoeiing is verstevigd eind 2019. De levensduur is verlengd in afwachting van volledige vervanging beschoeiing die na voorbereiding in 2023 zal worden verwacht.

Vervolgactie: geen

Overzicht Beleidsplan Beschoeiingen en Kademuren

			Planning Uitvoer.			Uitgaven					Restant	Status		
Project naam	Toelichting uit te voeren werkzaamheden	Project Fase	Start	Eind	Budget	P1	P2	P3	totaal	prognose	Budget	P1	P2	P3
Planjaar 2021														
Herculeslaan	Planmatig onderhoud beschoeiingen	nazorgfase	P1, 2022	P2, 2022	€ 30.075	€ 879	€ 29.712		€ 30.590		-€ 515			
Burgemeester Versteeghsingel (object 255)	Planmatig onderhoud beschoeiingen	nazorgfase	P1, 2022	P2, 2022	€ 9.075		€ 7.606		€ 7.606		€ 1.469			
Noordeinde (noord)	Planmatig onderhoud beschoeiingen	nazorgfase	P1, 2022	P2, 2022	€ 30.075	€ 90	€ 26.783		€ 26.873		€ 3.202			
Noordeinde (zuid)	Planmatig onderhoud beschoeiingen	nazorgfase	P1, 2022	P2,2022	€ 30.075	€ 90	€ 33.904		€ 33.994		-€ 3.919			
Christiaan van Abcoudestraat	Planmatig onderhoud beschoeiingen	nazorgfase	P1,2022	P1,2022	€ 35.718		€ 40.394		€ 40.394		-€ 4.676			
Kerkepad	Planmatig onderhoud beschoeiingen		P3, 2023	P1. 2024	€ 80.075									
Jan Dignumstraat	Planmatig onderhoud beschoeiingen	nazorgfase	P1,2022	P1,2022	€ 6.075		€ 8.180		€ 8.180		-€ 2.105			
Park bij A veld	Planmatig onderhoud beschoeiingen	realisatiefase	P3,2022	P1, 2023	€ 6.075				€ 0		€ 6.075			
Warder t.o. 70	Planmatig onderhoud beschoeiingen	nazorgfase	P1,2022	P1,2022	€ 1.875		€ 3.251		€ 3.251		-€ 1.376			
Koogweg 2	Planmatig onderhoud beschoeiingen	nazorgfase	P1,2022	P1,2022	€ 8.675		€ 10.192		€ 10.192		-€ 1.517			
Nieuwehaven	planmatig onderhoud damwanden	nazorgfase	P3 2021	P1, 2022	€ 148.910	€ 148.910			€ 148.910		€ 0			
Planjaar 2022														
Edammerpad	Planmatig onderhoud beschoeiingen	nazorgfase	P1, 2022	P2, 2022	€ 8.892		€ 8.328		€ 8.328		€ 564			
Torenmolen	Planmatig onderhoud beschoeiingen	nazorgfase	P1, 2022	P2, 2022	€ 45.240		€ 40.489		€ 40.489		€ 4.751			
Voorhaven	Planmatig onderhoud beschoeiingen	Voorbereidingsfase	P3, 2022	P1, 2023	€ 64.350		€ 2.290		€ 2.290	€ 64.350	€ 62.060			
Leendert Spaanderlaan (object 278)	Planmatig onderhoud beschoeiingen	Voorbereidingsfase	P3, 2022	P1, 2023	€ 24.000				€ 0	€ 24.000	€ 24.000			
Leendert Spaanderlaan (object 279)	Planmatig onderhoud beschoeiingen	Voorbereidingsfase	P3, 2022	P1, 2023	€ 35.000				€ 0	€ 35.000	€ 35.000			
Leendert Spaanderlaan (object 280)	Planmatig onderhoud beschoeiingen	Voorbereidingsfase	P3, 2022	P1, 2023	€ 34.000				€ 0	€ 34.000	€ 34.000			
Burgemeester Versteeghsingel (object 291)	Planmatig onderhoud beschoeiingen	Voorbereidingsfase	P3, 2022	P1, 2023										
					€ 25.200				€ 0	€ 25.200	€ 25.200			
Haagwindelaan	Planmatig onderhoud beschoeiingen	Voorbereidingsfase	P3, 2022	P1, 2023	€ 20.000				€ 0	€ 20.000	€ 20.000			
Verderkruidlaan	Planmatig onderhoud beschoeiingen	Voorbereidingsfase	P3, 2022	P1, 2023	€ 5.600				€ 0	€ 5.600	€ 5.600			
Middelie begraafplaats	Planmatig onderhoud beschoeiingen	Voorbereidingsfase	P3, 2022	P1, 2023	€ 3.600				€ 0	€ 3.600	€ 3.600			
Doolhofpad	Planmatig onderhoud kademuren	Voorbereidingsfase	P3, 2022	P1, 2023	€ 31.270				€ 0	€ 31.270	€ 31.270			
Getijdelant	Planmatig onderhoud kademuren	realisatiefase	P2, 2022	P3, 2023	€ 24.364				€ 0	€ 24.364	€ 24.364			
Botter	Planmatig onderhoud kademuren	realisatiefase	P2, 2022	P3, 2023	€ 24.364				€ 0	€ 24.364	€ 24.364			
Edam-Volendam	Planmatig klein onderhoud kademuren	realisatiefase	P2, 2022	P3, 2022	€ 31.461				€ 0	€ 31.461	€ 31.461			
Edam-Volendam	Planmatig onderhoud kademuren	voorbereidingsfase	P3, 2022	P1, 2023	n.t.b.				€ 0	n.t.b	n.t.b.			
					Budget		planjaar 2021		€ 386.699					
							planjaar 2022		€ 379.277					
					Uitgaven		planjaar 2021		€ 309.990					
							planjaar 2022		€ 51.107					
					Resterend budget		planjaar 2021		€ 76.709					
							planjaar 2022		€ 328.170					

Beleidsplan Groen

In het jaar 2021 is het Groenbeheerplan ontwikkeld op basis van het Groenbeleidsplan 2020 – 2024. In november 2021 is het Groenbeheerplan door het college vastgesteld. Wijkbeheer gebruikt het Groenbeheerplan als leidraad voor de uitvoering van het dagelijks beheer.



Voortgang beleidsplan

Op de volgende pagina is er een tabel geplaatst waar de stand van zaken per project binnen het beleidsplan Groen te zien is.

Wat is van januari – augustus 2022 gebeurd.

Beheerplan:

Door Wijkbeheer/Groen worden de werkzaamheden uitgevoerd volgens het Beheerplan.

Dukaton:

Door bureau HB Advies is het definitieve ontwerp gemaakt n.a.v. op- en aanmerkingen uit participatieronde. Na intern overleg is het ontwerp in detail aangepast; met name de materiaalkeuze is aangepast aan de standaard Edam-Volendam.



Boelenspark:

Opdracht verstrekt aan bureau Sant&Co voor de ontwikkeling van een visie voor de herinrichting van het Boelenspark. De begeleiding/coördinatie is overgenomen door projectleider (zie pag. 12).

Rotonde Christiaan van Abkoudestraat:

Het vergroenen van het middendeel van de rotonde is afhankelijk van 2 andere projecten: 3^e ontsluitingsweg en herontwikkeling brandweerkazerne (de Deimpt). Mogelijk dat rotonde vervangen moet worden door een kruising met of zonder verkeerslichten.

Wat gaat er in P3 van 2022 gebeuren.

Beheerplan:

Beheer en onderhoud wordt voortgezet conform Groenbeheerplan.

Dukaton:

Binnen W&P wordt financiering van de uitvoering van het ontwerp en planning bepaald. Definitieve ontwerp en planning wordt ter info aan bewoners rondgestuurd.

Boelenspark:

Nadere info bij 'Projecten'

Rotonde Christiaan van Abkoudestraat:

Geen ontwikkelingen verwacht.

Toelichting Financiën

Voor Beleidsplan Groen zijn geen aparte budgetten beschikbaar.

Kosten m.b.t. Dukaton worden vooralsnog uit budget 'Plantsoenen en parken/uitbestede werken' gefinancierd. De financiering van de realisatie is nog onderwerp van overleg.

Voor het Boelenspark is een krediet van € 100.000 beschikbaar gesteld om tot een visie voor de herontwikkeling van het park te komen.

Vervolgactie:

Dukaton

Het bureau HB Advies maakt een directieraming van de aanlegkosten van het ontwerp. In overleg wordt besproken hoe het verschil tussen raming en kosten herbestrating gefinancierd wordt. In P3 komt hierover helderheid.

Toelichting Planning

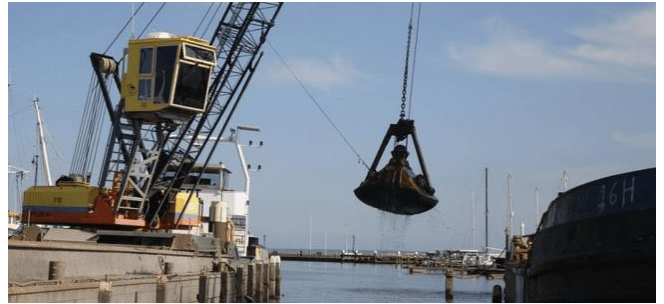
Planning Dukaton afhankelijk van uitkomst overleg m.b.t. financiering.

Verwachting is, dat plan in P1 2023 kan worden uitgevoerd.

[illegible][illegible]

Beleidsplan Baggeren

In januari 2020, heeft de gemeenteraad het Baggerplan 2020-2024 vastgesteld. Het baggerplan 2020 – 2024 omschrijft de planning voor het baggeren van de waterlopen, waarvoor de gemeente verantwoordelijk is. Het nieuwe plan geeft een actueel beeld en is gebaseerd op de plannen van de voormalige gemeenten Zeevang en Edam-Volendam.



Voortgang beleidsplan

Op de volgende pagina is er een tabel geplaatst waar de stand van zaken per project binnen het beleidsplan Baggeren te zien is.

Wat is van januari – augustus 2022 gebeurd.

Aanbesteding raamcontract voorbereiding baggeren

In jan – aug is aanbesteding raamcontract nog niet opgestart.

Werkzaamheden conform Baggerplan 2020 – 2024

Vorbereiding van de baggerwerkzaamheden voor 2021/2022 conform de planning uit het Baggerplan is opgedragen aan Ingenieursbureau Tijhuis uit Hoorn. Bureau heeft bestek opgesteld en aanbestedingsprocedure voorbereid, in werking gezet en begeleid. Aanbesteding heeft in periode juli – sept plaatsgevonden (uitnodiging – gunning).

Baggeren havenmonding Edam

Zoals elk jaar is ook in 2022 de havenmond van Edam weer gebaggerd. Ook dit jaar weer door het bedrijf dat voor RWS de aansluitende vaargeul heeft gebaggerd. Werkzaamheden zijn in P1 – 2 uitgevoerd.

Wat gaat er in P3 van 2022 gebeuren.

Aanbesteding raamcontract voorbereiding baggeren

Procedure voor 'Aanbesteding raamcontract voorbereiding baggeren' wordt in P3 opgestart. Procedure wordt door 'Inkoop' i.s.m. 'Baggeren' opgepakt.

Werkzaamheden conform Baggerplan 2020 – 2024

In P3 start van de uitvoering van de baggerwerkzaamheden; werk zal in P1 van 2023 worden afgerond.

Toelichting Financiën

Aanneemsom voor Baggerwerk 2022: € 626.000,00

Werkzaamheden starten eind november en zullen tot en met maart 2023 duren. Betekent dat deel van het budget naar 2023 moet worden overgeheveld. Afdeling Financiën heeft dit in de Winternota meegenomen.

Het budget 2022 is voldoende om de kosten die gemaakt zijn in 2022 te dragen.

Mogelijk dat voor de afronding van het baggerwerk 2022 een deel van het budget van 2023 moet worden aangesproken. Consequenties voor het programma van 2023 worden in P1 2023 duidelijk.

Vervolgactie: geen vervolgactie

Toelichting Planning

Werkzaamheden conform Baggerplan 2020 – 2024

De baggerwerkzaamheden vergen 3 à 4 maanden. Dat betekent dat het werk tot na de jaarwisseling voortduurt.

Vervolgactie: Geen vervolgactie nodig.

Overzicht Beleidsplan Baggeren

[illegible]



Gemeente
**EDAM
VOLENDAM**

Ondernemend en betrokken.

W. van der Knoopdreef 1
1132 KN Volendam
Telefoon: 0299-398398
Email: info@edam-volendam.nl

www.edam-volendam.nl