Akoestisch onderzoek Amsteleind Oss aanleg Parkway

Amsteleind Oss

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0470075.100

28 oktober 2025

www.anteagroup.nl

Akoestisch onderzoek Amsteleind Oss aanleg Parkway

Amsteleind Oss

projectnummer 0470075.100

28 oktober 2025

Auteur(s)
R. Wieringa

Opdrachtgever
Gemeente Oss

Gecontroleerd
R.J.M. Pellegrom

datum	beschrijving	vrijgave
28 oktober 2025	Definitief	E. Oude Weernink

Inhoudsopgave

1.	**Inleiding**	**4**
2.	**Juridisch kader**	**5**
2.1	Aanleg of wijziging van een weg	5
2.1.1	Regels tijdelijk omgevingsplan gemeente Oss	5
2.1.2	Beoordelen aanvaardbaarheid/evenwichtige toedeling van functies aan locaties	5
2.2	Toetsingskader plansituatie	6
3.	**Uitgangspunten**	**7**
3.1	Onderzoeksgebied	7
3.2	Omgevingskenmerken	8
3.3	Verkeersgegevens	8
4.	**Rekenresultaten**	**9**
4.1	Uitgangssituatie	9
4.2	Maatregelen	9
5.	**Samenvatting en conclusie**	**12**

1. Inleiding

De gemeente Oss is voornemens een nieuwe uitbreidingslocatie voor woningbouw te ontwikkelen aan de westkant van de stad (zie figuur 1) in de vorm van de nieuwe wijk Amsteleind. De wijk Amsteleind moet ruimte bieden voor ongeveer 3.000 woningen en bijbehorende maatschappelijke en commerciële voorzieningen.



Figuur 1 Globale begrenzing van en deelgebieden in de ontwikkeling van Amsteleind
(bron ondergrond: Ontwikkelvisie Amsteleind, gemeente Oss, 2025)

Omgevingsplanwijziging Amsteleind Noord

Amsteleind wordt gefaseerd ontwikkeld. Voor het eerste deel van deze ontwikkeling, Amsteleind Noord, stelt de gemeente een omgevingsplanwijziging op. In Amsteleind Noord zijn maximaal 1.000 woningen voorzien met bijbehorende voorzieningen. Onderdeel van de omgevingsplanwijziging Amsteleind Noord is de ontsluiting van deze wijk op het onderliggend wegennet (de Kleinussenstraat) en een benodigde aanpassing van de Heihoeksingel en twee van de rotondes op deze wegen.
In later stadium is een omgevingsplanwijziging voorzien voor Amsteleind Zuid en Kleinussen en bijbehorende voorzieningen. Onderdeel van de omgevingsplanwijziging Amsteleind Zuid is de realisatie van een nieuwe ontsluitingsstructuur (de Parkway). Met de omgevingsplanwijzigingen geeft de gemeente een ruimtelijk-planologisch kader voor de ontwikkeling van Amsteleind. De omgevingsplanwijzigingen zijn globale plannen, het legt nog geen gedetailleerde stedenbouwkundige uitwerking vast. De gemeente doet dit bewust op ruimte te laten aan ontwikkelaars om met “goede plannen” te komen. In de omgevingsplanwijzigingen worden wel kaders en randvoorwaarden (spelregels) vastgelegd waarbinnen de ontwikkeling moet plaatsvinden. Dit om ervoor te zorgen dat de plannen van ontwikkelaars voldoen aan de wettelijk eisen, de randvoorwaarden vanuit het provinciaal en gemeentelijk beleid en de gemeentelijke ambities en doelstellingen voor Amsteleind.

Akoestisch onderzoek

In het kader van de aanleg van een nieuwe weg, de Parkway, horend bij de omgevingsplanwijziging voor Amsteleind-Noord is een akoestisch onderzoek verricht, om de geluidimmissies op huidige bebouwing te beschouwen in het kader van het Besluit kwaliteit leefomgeving. Onderhavige rapportage beschrijft dit onderzoek.

2. Juridisch kader

2.1 Aanleg of wijziging van een weg

2.1.1 Regels tijdelijk omgevingsplan gemeente Oss

In het tijdelijke deel van het Omgevingsplan van de gemeente Oss zijn geen regels opgenomen voor geluid als gevolg van een nieuwe weg. De gemeente is momenteel (najaar 2025) bezig met het opstellen van nieuw beleid ter vervanging van het oude nog vigerende beleid in de Geluidnota Oss 2014.
Bij verdere uitwerking van de plannen voor Amsteleind in de vorm van (concrete) omgevingsplanwijzigingen zal aan het nieuwe geluidbeleid getoetst gaan worden. In onderstaand kader is voor de volledigheid een samenvatting gegeven van het vigerende geluidbeleid met een doorkijk naar het, nog uit te werken en vast te stellen, nieuwe beleid.

2.1.2 Beoordelen aanvaardbaarheid/evenwichtige toedeling van functies aan locaties

Door de Omgevingswet dient voor de wijziging van een Omgevingsplan rekening te worden gehouden met het geluid door activiteiten op (bestaande en/of beoogde) geluidgevoelige gebouwen, waarbij wordt beoordeeld in hoeverre het geluideffect aanvaardbaar is, en daarmee, vanuit de optiek van geluid, sprake is van een evenwichtige toedeling van functie aan locaties. In onderstaande paragrafen wordt dit nader uitgewerkt. Als basis voor beoordeling van het Omgevingsplan worden de instructies door het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Besluit kwaliteit leefomgeving

Artikel 5.78m. (aanleg of wijziging van gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg of wijziging van gebruik van lokale spoorweg)

1 Een Omgevingsplan dat de aanleg van een gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg toelaat, voorziet erin dat het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de standaardwaarde, bedoeld in tabel 3.34.

2 Een omgevingsplan dat een wijziging van een gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg of een wijziging van het gebruik van een lokale spoorweg toelaat, voorziet erin dat het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de hoogste van de volgende twee waarden:
a. de standaardwaarde, bedoeld in tabel 3.34; en
b. het geluid op die geluidgevoelige gebouwen op het tijdstip van de wijziging van het omgevingsplan.

3 Als toepassing is gegeven aan artikel 3.27, tweede lid, geldt voor het geluid door de gemeenteweg en de lokale spoorweg gezamenlijk de standaardwaarde voor gemeentewegen, bedoeld in tabel 3.34.

Tabel 3.34 Standaardwaarde geluid op een geluidgevoelig gebouw per geluidbronsoort

Geluidbronsoort	Standaardwaarde
Provinciale wegen / Rijkswegen	50 L_{den}
Gemeentewegen / Waterschapswegen	53 L_{den}
Lokale spoorwegen / Hoofdspoorwegen	55 L_{den}
Industrieterreinen	50 L_{den} / 40 L_{night}

Artikel 5.78n. (overschrijding standaardwaarde of toename

1 Een omgevingsplan dat de aanleg of een wijziging van een gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg toelaat of dat regels bevat over een wijziging van het gebruik van een lokale spoorweg, kan erin voorzien dat het geluid op geluidgevoelige gebouwen hoger wordt dan de hoogste van de twee waarden, bedoeld in artikel 5.78m, tweede lid, als:

a. geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de hoogste van de twee waarden te voldoen;
b. de overschrijding van de hoogste van de twee waarden door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
c. het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 3.35.

2 Geluidbeperkende maatregelen als bedoeld in het eerste lid worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

3 Als toepassing is gegeven aan het artikel 3.27, tweede lid, geldt voor het geluid door de gemeenteweg en de lokale spoorweg gezamenlijk de grenswaarde voor gemeentewegen, bedoeld in tabel 3.35.

Tabel 3.35 Grenswaarde geluid op een geluidgevoelig gebouw per geluidbronsoort

Geluidbronsoort	Grenswaarde
Provinciale wegen / Rijkswegen	55 L_{den}
Gemeentewegen / Waterschapswegen	70 L_{den}
Lokale spoorwegen / Hoofdspoorwegen	70 L_{den}
Industrieterreinen	60 L_{den} / 50 L_{night}

Artikel 3.53. (geluidwerende maatregelen)

1. Tot het treffen van geluidwerende maatregelen wordt besloten als het geluid in een geluidgevoelige ruimte hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 3.53.

2. Geluidwerende maatregelen leiden tot een karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een geluidgevoelige ruimte die ten minste 3 dB groter is dan het verschil tussen het gezamenlijke geluid en de grenswaarde, bedoeld in tabel 3.53.

3. Besloten kan worden geen geluidwerende maatregelen te treffen die voldoen aan het tweede lid als zwaarwegende bezwaren van bouwkundige aard bestaan tegen het treffen van die maatregelen, mits, als andere maatregelen mogelijk zijn om de geluidwering zoveel mogelijk te verbeteren, die andere maatregelen wel worden getroffen.

4. Besloten kan worden geen of minder geluidwerende maatregelen te treffen als:
   a. de eigenaar van het geluidgevoelige gebouw geen medewerking verleent aan het onderzoek naar het geluid in geluidgevoelige ruimten binnen zijn gebouw en naar de noodzakelijke geluidwerende maatregelen;
   b. de eigenaar geen medewerking verleent aan het treffen van geluidwerende maatregelen;
   c. het geluidgevoelige gebouw gebreken heeft die in de weg staan aan het treffen van de geluidwerende maatregelen en de eigenaar van het gebouw deze niet tijdig heeft hersteld;
   d. aannemelijk is dat het geluidgevoelige gebouw binnen vijf jaar wordt onteigend of gesloopt of binnen vijf jaar het omgevingsplan wordt gewijzigd zodat op die locatie geen geluidgevoelig gebouw meer is toegelaten; of
   e. het geluid door een geluidbronsoort waarvoor toepassing is gegeven aan artikel 3.35, 3.36 of 3.37 ten minste 6 dB lager is dan het gezamenlijke geluid.

5. Een gebrek als bedoeld in het vierde lid, onder c, is in ieder geval:
   a. het niet voldoen aan de eisen van hoofdstuk 3 van het Besluit bouwwerken leefomgeving, voor zover het gaat om geluidgevoelige ruimten of de bereikbaarheid daarvan;
   b. ontbrekende of buiten werking gestelde geluidwerende voorzieningen die eerder van overheidswege zijn aangebracht; of
   c. een zodanige mate van achterstallig onderhoud dat deze redelijkerwijs in de weg staat aan het treffen van de maatregelen, bedoeld in het tweede en derde lid.

2.2 Toetsingskader plansituatie

Ten opzichte van de bestaande situatie zal in de plansituatie een nieuwe weg worden aangelegd ter ontsluiting van de het plangebied, en het westelijke gedeelte van Oss. Voor deze wijziging wordt beoordeeld of op de gevels van bestaande woningen wordt voldaan aan de standaardwaarde, volgens 5.78m Bkl. Waar hier niet aan wordt voldaan, dienen maatregelen te worden onderzocht. Wanneer deze maatregelen niet doelmatig of toereikend zijn, is het bevoegd gezag verantwoordelijk voor het treffen van maatregelen.

3. Uitgangspunten

De Parkway wordt in twee fases gerealiseerd. In de eerste fase, die onder de omgevingsplanwijziging Amsteleind Noord mogelijk wordt gemaakt, behoudt de Heihoeksingel de huidige verkeerskundige functie, en wordt het noordelijke deel van de Parkway aangelegd voor de ontsluiting van de nieuwe woonfuncties.
In een later vast te stellen omgevingsplanwijziging Amsteleind Zuid wordt ook het zuidelijke deel aangelegd, tot aan de aansluiting op de Heihoeksingel ten zuiden van het spoor, en neemt de Parkway de verkeerskundige functie van het noordelijke deel van de Heihoeksingel over. Figuur 3.1 geeft het gehanteerde ontwerp van de Parkway (gemeente Oss, oktober 2023).



Figuur 3.1 Parkway (gemeente Oss, oktober 2025)

Beide fases worden in deze rapportage beschouwd, aangezien het eindbeeld een aanzienlijk andere verkeersafwikkeling heeft, wat van invloed kan zijn op de onderzochte woningen.
Voor de uitvoering van de weg Parkway-Heihoeksingel is uitgegaan van de aangeleverde tekeningen *"Parkway door bestaand gebied (24092025).dwg"* d.d. 26-09-2025 en "coordinaten_Kleinussen_aanpassing parkway.dwg" d.d. 03-10-2025.

3.1 Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied is bepaald volgens Artikel 8.26b uit de Omgevingsregeling. Het is te verwachten dat alle woningen waarop de geluidbelasting afkomstig van de betreffende wegdelen meer dan 43 dB bedraagt hierbinnen vallen. Binnen het onderzoeksgebied worden de geluidimmissies op bestaande geluidgevoelige gebouwen onderzocht.
Het betreffende gebied is weergegeven op figuur 3.2. Binnen dit gebied zijn beoordelingspunten op de gevel van geluidgevoelige gebouwen geplaatst op 2 meter voor de begane grond, en 3 meter hoger voor elke volgende verdieping. Er is verder uitgegaan van een weg die op de uiterste grenzen van de planologische mogelijkheden gesitueerd wordt.



Figuur 3.2 Onderzoeksgebied Parkway noord

3.2 Omgevingskenmerken

Voor het onderzoek is uitgegaan van de volgende basisgegevens voor de omgevingskenmerken:

- Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG), oktober 2024 (gebouwen), april 2020 (hoogte)
- Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT), oktober 2024
- Digitaal Topografisch Bestand (DTB), oktober 2024
- Kadaster (TOP10NL), oktober 2024
- Algemeen hoogtebestand Nederland (AHN4), 2020

3.3 Verkeersgegevens

Voor het beoordelen van geluid door wijziging van een weg wordt geluid in de omgevingsplansituatie beschouwd. Verkeersgegevens in de autonome alsook beoogde situatie zijn aangeleverd voor het richtjaar 2040.
De bepaling van wegdektypes is in overleg met de gemeente vastgesteld. Voor de huidige situatie en de plansituatie is uitgegaan van dezelfde wegdektypes. Voor de nieuwe weg in zowel de plansituatie als de huidige situatie uitgegaan van DAB. Volgens Artikel 2.4.2 van de Omgevingsregeling is dit wegdektype een referentiewegdek, en heeft daarmee geen geluidreducerende werking.

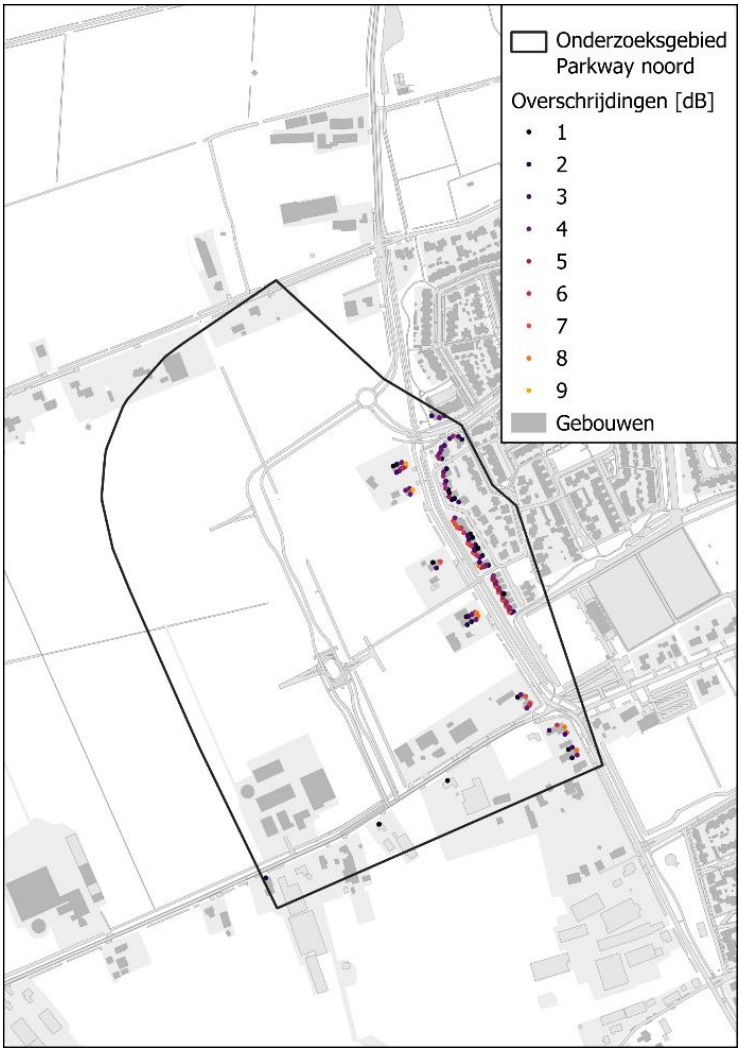
Plansituatie Amsteleind Noord (2030)

In de plansituatie Amsteleind Noord wordt het eerste deel van de nieuwe weg ‘parkway’ toegevoegd. Hierin behoudt de Heihoeksingel de huidige verkeerskundige functie. Eventuele verkeerseffecten van het plan Amsteleind-Noord (verkeer aantrekkende werking) zijn hierbij ook inbegrepen. Dit leidt tot toenames van verkeersintensiteiten in de omgeving. Ten opzichte van het originele verkeersonderzoek is een uitgangspunt gewijzigd in verkeersgeneratie, waardoor 164 vervoersbewegingen zijn toegevoegd, aangezien in het originele verkeersonderzoek een te klein oppervlakte aan maatschappelijke en onderwijsfuncties is opgenomen. Deze vervoersbewegingen verdelen zich met 20% in noordelijke richting, en 80% in zuidelijke richting, over de Heihoeksingel.

4. Rekenresultaten

4.1 Uitgangssituatie

Uit de berekeningen blijkt dat op een groot deel van de gevels van woningen binnen het onderzoeksgebied de geluidbelasting hoger ligt dan de standaardwaarde van 53 dB bij de realisatie bij het noordelijk deel van de Parkway. Aangezien de standaardwaarde wordt overschreden, zijn maatregelen onderzocht.



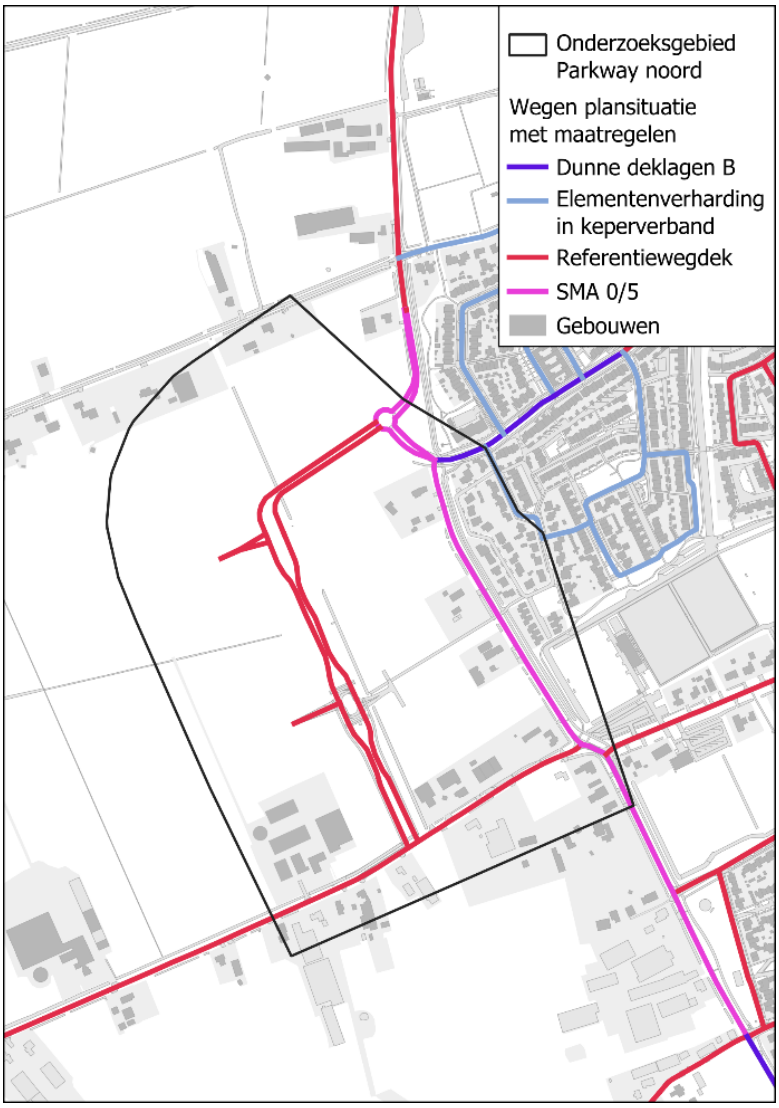
Figuur 4.1 Overschrijdingen van standaardwaarde Parkway Amsteleind Noord

4.2 Maatregelen

Voor het onderzoeken van maatregelen kan worden gekeken naar overdrachtsmaatregelen en bronmaatregelen.

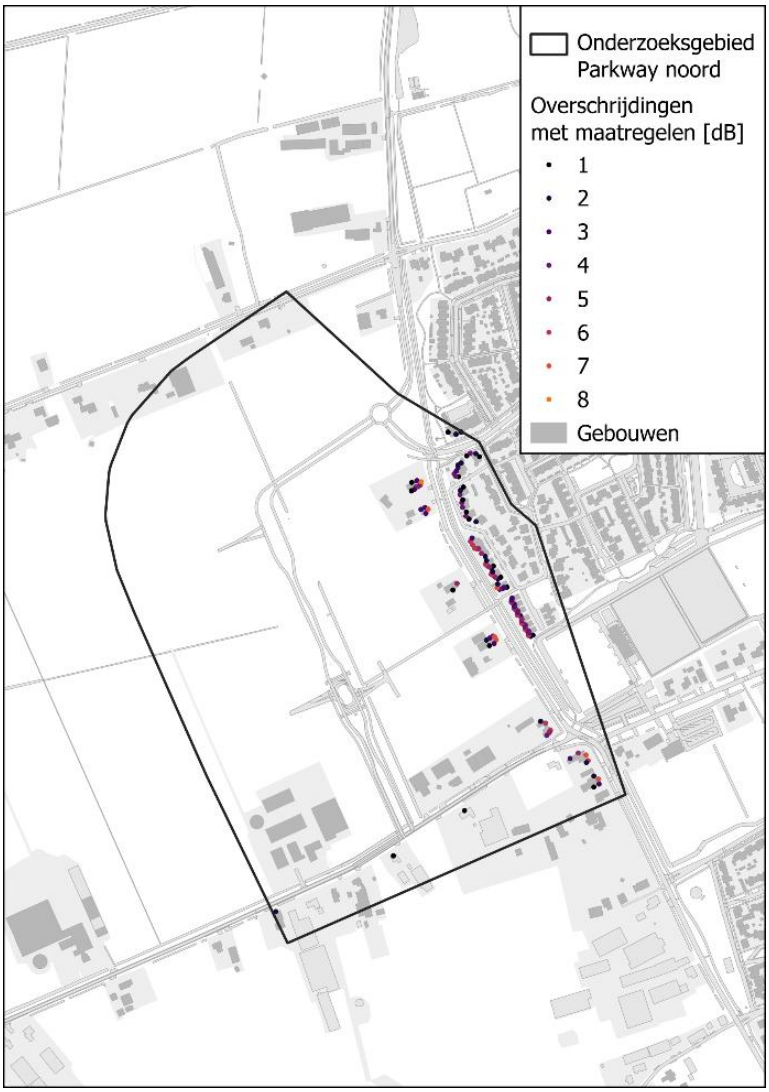
Overdrachtsmaatregelen zijn met name geluidschermen. In het geval van de Parkway geldt dat hier niet op ontworpen is, en geluidschermen daarom op bezwaren vanuit esthetische aard stuiten, aangezien het niet past bij het beoogde landelijke/groene karakter van de Parkway.

Bronmaatregelen zijn onderzocht in de vorm van het toepassen van stiller asfalt. Als geluidreducerend asfalt is gebruik gemaakt van dunne deklagen B op doorgaande stukken, en SMA 0/8 of SMA 0/5 op de kruispunten, afhankelijk van de benodigde reductie. De onderzochte wegdekverhardingen zijn weergegeven op afbeelding 4.2.



Figuur 4.2 Onderzochte geluidreducerende wegdektypes

Wanneer geluidreducerende wegdektypes worden toegepast zoals weergegeven op afbeelding 4.2, verandert het aantal overschrijdingen weinig. De resterende overschrijdingen zijn weergegeven op afbeelding 4.3. Op grond van artikel 5.78n Bkl zijn deze overschrijdingen toelaatbaar wanneer er geen doelmatige maatregelen te nemen zijn, en de grenswaarde niet wordt overschreden. Dit is echter een overweging die dient te worden genomen door bevoegd gezag. Op geen van de berekeningspunten wordt de grenswaarde overschreden. Met het oog op deze resultaten kan worden gesteld dat kan worden voldaan aan de instructieregels uit het Bkl.



Figuur 4.3 Overschrijdingen van de standaardwaarde na toepassen maatregelen

Bij de resterende overschrijdingen na het treffen van bronmaatregelen, is het bevoegd gezag volgens Artikel 3.53 Bkl verantwoordelijk voor het treffen van geluidwerende maatregelen, wanneer het binnenniveau meer dan 36 dB bedraagt (of 41 dB bij onder andere woningen waarbij geluidsanering is of wordt uitgevoerd, hier waarschijnlijk niet van toepassing). Bij welke woningen hier sprake van is zal in een nader onderzoek worden bepaald. Een lijst van de woningen waar overschrijdingen zijn berekend is opgenomen in de bijlagen. Bij woningen waar geluidwerende maatregelen worden getroffen, mag het binnenniveau na het treffen van maatregelen ten hoogste 33 dB bedragen. Er kan worden besloten om geen geluidwerende maatregelen te treffen wanneer er bijvoorbeeld zwaarwegende bezwaren van bouwkundige aard bestaan, of de eigenaar van het gebouw ervoor kiest om geen medewerking te verlenen.

Een groot deel van de overschrijdingen wordt veroorzaakt door verkeer op de Kleinussenstraat/Heihoekstraat. Echter zal bij volledige realisatie er geen sprake meer zijn van overschrijdingen op deze gebouwen. In de omgevingsplanwijziging voor Amsteleind Noord zal worden geborgd dat wanneer de volledige realisatie niet tot stand komt, hier alsnog overwogen dient te worden om een geluidreducerend wegdektype toe te passen, en/of geluidwerende maatregelen te treffen.

Het is aan het bevoegd gezag om te bepalen wanneer er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Op basis van de bevindingen van onderhavig onderzoek, zal hiervoor het treffen van maatregelen aan de bron moeten worden overwogen (volgens 5.78n Bkl), en is het bevoegd gezag verantwoordelijk voor het treffen van geluidwerende maatregelen aan de gevel wanneer bron- en overdrachtsmaatregelen niet toereikend zijn (volgens 3.53 Bkl). Deze vervolgstappen worden geborgd in het Omgevingsplan.

5. Samenvatting en conclusie

De gemeente Oss is voornemens om de stad naar het westen uit te breiden om te voldoen aan de woningbouw-opgave binnen de gemeente. Hiervoor is het plan Amsteleind geformuleerd om invulling te geven aan deze wens. Het plan is in drie gebieden opgedeeld (Amsteleind Noord, Kleinussen en Amsteleind Zuid).

In het kader van de aanleg van een nieuwe weg, de Parkway, horend bij de omgevingsplanwijziging voor Amsteleind Noord is een akoestisch onderzoek verricht, om de geluidimmissies op huidige bebouwing te beschouwen in het kader van het Besluit kwaliteit leefomgeving. Onderhavige rapportage beschrijft dit onderzoek.

Uit de berekeningen blijkt dat op een groot deel van de gevels van woningen binnen het onderzoeksgebied de geluidbelasting hoger ligt dan de standaardwaarde van 53 dB bij de realisatie bij het noordelijk deel van de Parkway. Aangezien de standaardwaarde wordt overschreden, zijn maatregelen onderzocht.

Wanneer geluidreducerende wegdektypes worden toegepast zoals weergegeven op afbeelding 4.2, verandert het aantal overschrijdingen weinig. De resterende overschrijdingen zijn weergegeven op afbeelding 4.3. Op grond van artikel 5.78n Bkl zijn deze overschrijdingen toelaatbaar wanneer er geen doelmatige maatregelen te nemen zijn, en de grenswaarde niet wordt overschreden. Dit is echter een overweging die dient te worden genomen door bevoegd gezag. Op geen van de berekeningspunten wordt de grenswaarde overschreden. Met het oog op deze resultaten kan worden gesteld dat kan worden voldaan aan de instructieregels uit het Bkl.

Het is aan het bevoegd gezag om te bepalen wanneer er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Op basis van de bevindingen van onderhavig onderzoek, zal hiervoor het treffen van maatregelen aan de bron moeten worden overwogen (volgens 5.78n Bkl), en is het bevoegd gezag verantwoordelijk voor het treffen van geluidwerende maatregelen aan de gevel wanneer bron- en overdrachtsmaatregelen niet toereikend zijn (volgens 3.53 Bkl). Deze vervolgstappen worden geborgd in het Omgevingsplan.

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1800 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensoring en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Monitorweg 29
1322 BK Almere
Postbus 10044
1301 AA Almere

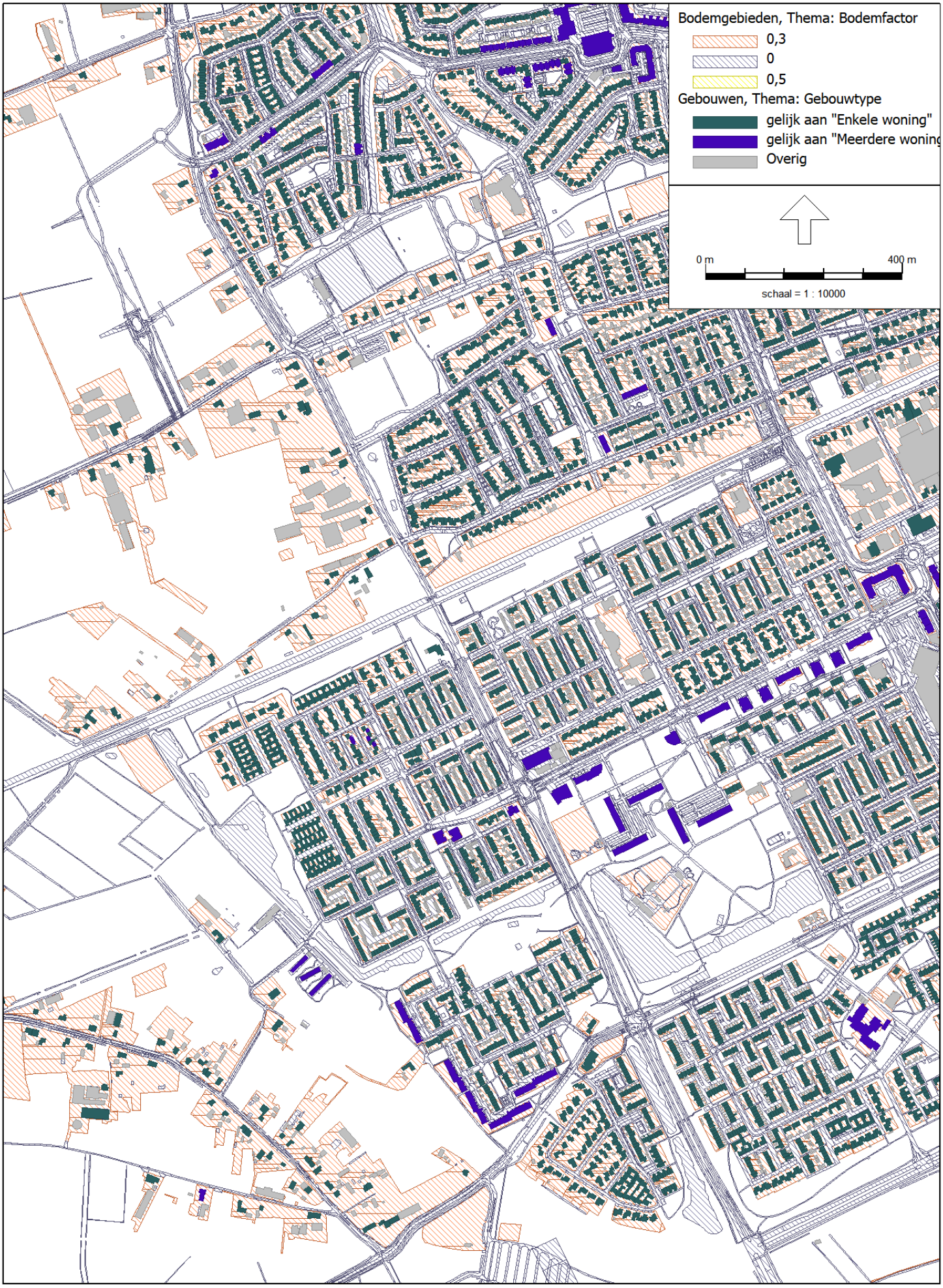
Copyright ©
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

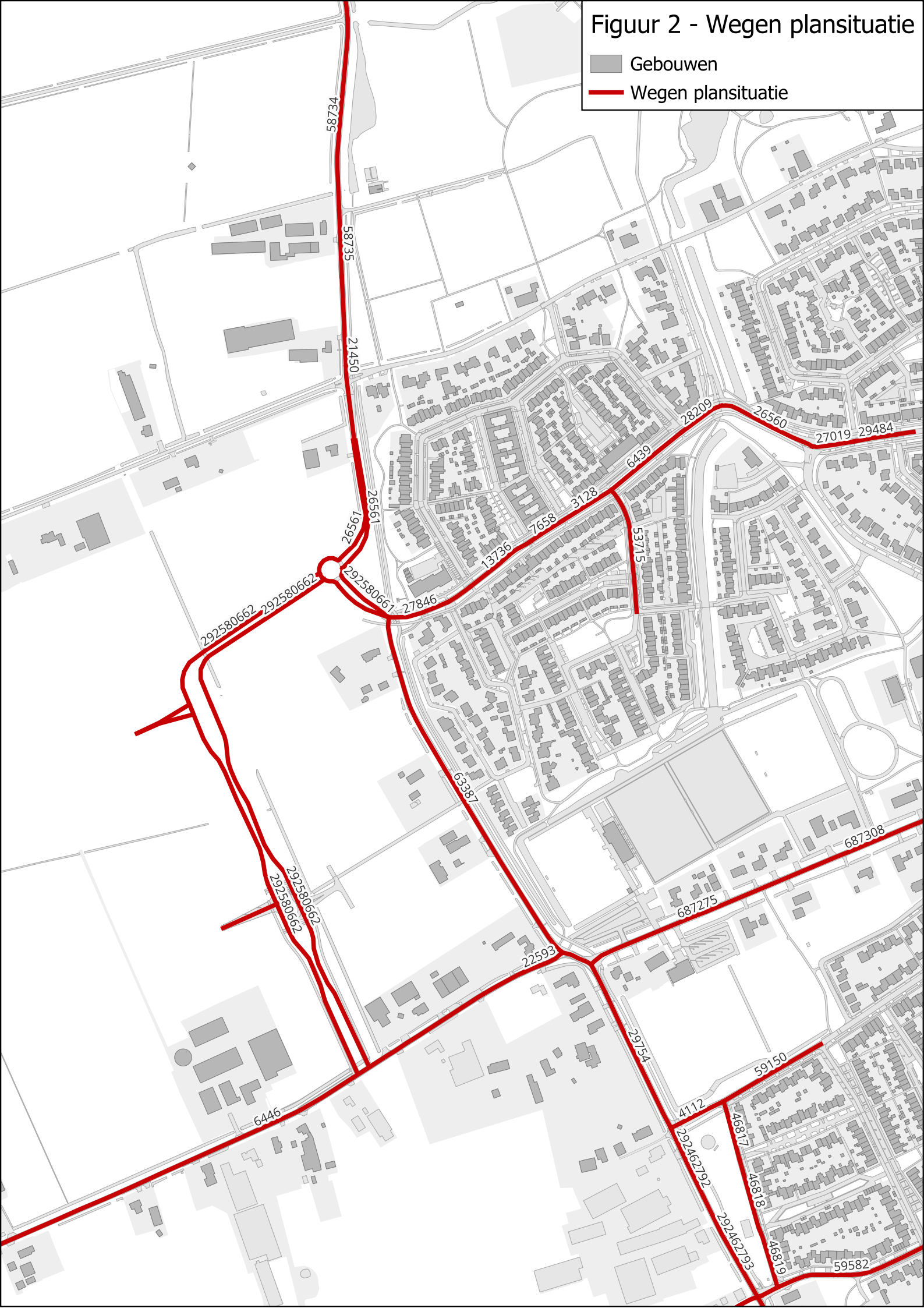
De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlenen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl

Figuren

Omgevingskenmerken Amsteleind noord




Figuur 2 - Wegen plansituatie
Gebouwen
Wegen plansituatie
58734
58735
21450
26561
26592
292580662
292580661
27846
13736
7658
3128
6439
28209
26560
27019
29484
53715
63387
687308
687275
22593
29754
59150
4112
46817
46818
46819
292462792
292462793
59582
6446
292580662
292580662
292580662

Bijlage 1

Model: Aanleg weg plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type
3128	Hazenkamplaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
4112	Bosschepad	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
5316	Vlasgaard	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
6439	Hazenkamplaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
6446	Amsteleindstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
7658	Hazenkamplaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
8883	Hazenkamplaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
11099	Amsteleindstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
13736	Hazenkamplaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
21450	Huizenbeemdweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
22593	Amsteleindstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
26560	Leygraaf	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
26561	Kleinussenstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
27019	Leygraaf	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
27024	Amsteleindstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
27846	Hazenkamplaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
28046	Heischeutstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
28209	Hazenkamplaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
29484	Leygraaf	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
29754	Heihoekstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
34608	Heischouw	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
40320	Van Hogendorplaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
40321	Schimmelpenninckstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
40323	Strovlasstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
46817	Smouteneind	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
46818	Smouteneind	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
46819	Smouteneind	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
46850	Amsteleindstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
53649	Oostenakkerstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
53715	Leerlooierstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
56536	Leygraaf	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
58733	Huizenbeemdweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
58734	Huizenbeemdweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
58735	Huizenbeemdweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
59150	Bosschepad	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
59499	Kromstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
59582	Heischeutstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
59588	Vlasgaard	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
60392	Heischouw	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
63387	Kleinussenstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
687275	Amsteleindstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
687308	Amsteleindstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
292462792	Heihoekstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
292462793	Heihoekstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
292580662	PARKWAY	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
292580663	KLEIN AMSTELEIND	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
292580664	KLEIN AMSTELEIND	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
292580661	KLEIN AMSTELEIND	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
292580662	PARKWAY	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
292580663	KLEIN AMSTELEIND	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
292580661	KLEIN AMSTELEIND	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
26561	Kleinussenstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
21172	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
26636	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
21172	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
21172	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
26636	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
292580662	PARKWAY	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
292580662	PARKWAY	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
26561	Kleinussenstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling

Model: Aanleg weg plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
3128	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50
4112	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
5316	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
6439	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
6446	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60
7658	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50
8883	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50
11099	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
13736	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50
21450	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
22593	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
26560	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
26561	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
27019	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
27024	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
27846	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50
28046	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
28209	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
29484	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
29754	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
34608	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
40320	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
40321	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
40323	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
46817	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
46818	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
46819	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
46850	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
53649	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
53715	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
56536	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
58733	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60
58734	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60
58735	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60
59150	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
59499	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
59582	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
59588	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
60392	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
63387	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
687275	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
687308	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
292462792	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
292462793	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
292580662	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
292580663	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
292580664	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
292580661	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
292580662	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
292580663	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
292580661	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
26561	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
21172	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
26636	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
21172	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
21172	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
26636	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
292580662	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
292580662	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
26561	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50

Model: Aanleg weg plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
3128	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2695,71
4112	--	30	30	30	--	30	30	30	--	450,09
5316	--	30	30	30	--	30	30	30	--	971,53
6439	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3343,60
6446	--	60	60	60	--	60	60	60	--	679,26
7658	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2695,97
8883	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2720,45
11099	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2690,12
13736	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2695,89
21450	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6999,32
22593	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1503,25
26560	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3826,83
26561	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3528,00
27019	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4399,93
27024	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9875,27
27846	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3050,31
28046	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1041,91
28209	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3359,36
29484	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3435,86
29754	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10769,92
34608	--	30	30	30	--	30	30	30	--	327,36
40320	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00
40321	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00
40323	--	30	30	30	--	30	30	30	--	112,00
46817	--	30	30	30	--	30	30	30	--	285,40
46818	--	30	30	30	--	30	30	30	--	289,77
46819	--	30	30	30	--	30	30	30	--	289,77
46850	--	30	30	30	--	30	30	30	--	316,10
53649	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15,38
53715	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1102,35
56536	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3479,51
58733	--	60	60	60	--	60	60	60	--	6999,32
58734	--	60	60	60	--	60	60	60	--	6999,32
58735	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7031,00
59150	--	30	30	30	--	30	30	30	--	288,82
59499	--	30	30	30	--	30	30	30	--	562,93
59582	--	30	30	30	--	30	30	30	--	878,75
59588	--	30	30	30	--	30	30	30	--	655,43
60392	--	30	30	30	--	30	30	30	--	532,33
63387	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9688,53
687275	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2153,85
687308	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2157,78
292462792	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10448,04
292462793	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10448,04
292580662	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1201,40
292580663	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1123,65
292580664	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2238,81
292580661	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3578,74
292580662	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1201,40
292580663	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1123,65
292580661	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3578,74
26561	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3528,00
21172	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5663,00
26636	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5837,48
21172	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11324,99
21172	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5663,00
26636	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5837,48
292580662	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1119,40
292580662	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1119,40
26561	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3528,00

Model: Aanleg weg plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
3128	6,67	3,43	0,78	1,16	--	--	--	--	98,32	99,12	98,46	--
4112	6,72	3,46	0,68	0,50	--	--	--	--	99,24	99,57	99,32	--
5316	6,73	3,44	0,68	1,66	--	--	--	--	97,45	98,55	97,72	--
6439	6,67	3,43	0,78	0,96	--	--	--	--	98,62	99,27	98,73	--
6446	6,84	2,90	0,78	5,91	--	--	--	--	90,14	94,93	90,17	--
7658	6,67	3,43	0,78	1,16	--	--	--	--	98,32	99,12	98,46	--
8883	6,67	3,42	0,78	1,23	--	--	--	--	98,22	99,06	98,36	--
11099	6,67	3,41	0,78	1,86	--	--	--	--	97,30	98,57	97,52	--
13736	6,67	3,43	0,78	1,16	--	--	--	--	98,32	99,12	98,46	--
21450	6,66	3,40	0,81	2,64	--	--	--	--	96,12	98,08	95,90	--
22593	6,69	3,36	0,78	4,35	--	--	--	--	93,69	96,60	94,18	--
26560	6,67	3,43	0,78	0,98	--	--	--	--	98,58	99,25	98,69	--
26561	6,66	3,40	0,81	2,63	--	--	--	--	96,13	98,08	95,91	--
27019	6,67	3,43	0,78	0,97	--	--	--	--	98,59	99,26	98,71	--
27024	6,68	3,40	0,78	2,47	--	--	--	--	96,42	98,10	96,71	--
27846	6,67	3,43	0,78	1,15	--	--	--	--	98,34	99,13	98,48	--
28046	6,72	3,46	0,68	0,40	--	--	--	--	99,38	99,65	99,45	--
28209	6,67	3,43	0,78	0,98	--	--	--	--	98,58	99,25	98,69	--
29484	6,66	3,44	0,78	0,54	--	--	--	--	99,22	99,59	99,28	--
29754	6,65	3,41	0,81	2,09	--	--	--	--	96,93	98,49	96,75	--
34608	6,72	3,46	0,68	0,37	--	--	--	--	99,42	99,68	99,49	--
40320	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
40321	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
40323	6,73	3,44	0,68	1,73	--	--	--	--	97,33	98,49	97,62	--
46817	6,72	3,47	0,68	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
46818	6,72	3,46	0,68	0,33	--	--	--	--	99,49	99,71	99,55	--
46819	6,72	3,46	0,68	0,33	--	--	--	--	99,49	99,71	99,55	--
46850	6,75	3,39	0,68	4,00	--	--	--	--	93,84	96,45	94,48	--
53649	6,69	3,35	0,78	4,89	--	--	--	--	92,92	96,17	93,47	--
53715	6,72	3,47	0,68	0,09	--	--	--	--	99,86	99,92	99,87	--
56536	6,66	3,44	0,78	0,52	--	--	--	--	99,24	99,60	99,31	--
58733	6,82	2,98	0,78	2,32	--	--	--	--	96,13	98,07	96,15	--
58734	6,82	2,98	0,78	2,32	--	--	--	--	96,13	98,07	96,15	--
58735	6,82	2,98	0,78	2,32	--	--	--	--	96,13	98,07	96,15	--
59150	6,73	3,45	0,68	0,77	--	--	--	--	98,81	99,33	98,94	--
59499	6,73	3,45	0,68	0,96	--	--	--	--	98,53	99,17	98,69	--
59582	6,72	3,46	0,68	0,37	--	--	--	--	99,44	99,68	99,50	--
59588	6,72	3,46	0,68	0,52	--	--	--	--	99,19	99,55	99,28	--
60392	6,72	3,47	0,68	0,23	--	--	--	--	99,65	99,80	99,68	--
63387	6,68	3,40	0,78	2,40	--	--	--	--	96,52	98,15	96,80	--
687275	6,68	3,40	0,78	2,26	--	--	--	--	96,72	98,26	96,99	--
687308	6,68	3,40	0,78	2,26	--	--	--	--	96,73	98,26	96,99	--
292462792	6,65	3,41	0,81	2,14	--	--	--	--	96,85	98,45	96,67	--
292462793	6,65	3,41	0,81	2,14	--	--	--	--	96,85	98,45	96,67	--
292580662	6,66	3,44	0,78	0,25	--	--	--	--	99,63	99,81	99,66	--
292580663	6,72	3,47	0,68	0,21	--	--	--	--	99,67	99,82	99,71	--
292580664	6,72	3,47	0,68	0,24	--	--	--	--	99,63	99,79	99,67	--
292580661	6,66	3,44	0,78	0,26	--	--	--	--	99,62	99,80	99,65	--
292580662	6,66	3,44	0,78	0,25	--	--	--	--	99,63	99,81	99,66	--
292580663	6,72	3,47	0,68	0,21	--	--	--	--	99,67	99,82	99,71	--
292580661	6,66	3,44	0,78	0,26	--	--	--	--	99,62	99,80	99,65	--
26561	6,66	3,40	0,81	2,63	--	--	--	--	96,13	98,08	95,91	--
21172	6,65	3,41	0,81	2,02	--	--	--	--	97,03	98,54	96,86	--
26636	6,65	3,42	0,81	1,91	--	--	--	--	97,19	98,62	97,03	--
21172	6,65	3,41	0,81	2,02	--	--	--	--	97,03	98,54	96,86	--
21172	6,65	3,41	0,81	2,02	--	--	--	--	97,03	98,54	96,86	--
26636	6,65	3,42	0,81	1,91	--	--	--	--	97,19	98,62	97,03	--
292580662	6,66	3,44	0,78	0,25	--	--	--	--	99,63	99,81	99,66	--
292580662	6,66	3,44	0,78	0,25	--	--	--	--	99,63	99,81	99,66	--
26561	6,66	3,40	0,81	2,63	--	--	--	--	96,13	98,08	95,91	--

Model: Aanleg weg plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
3128	1,16	0,62	1,09	--	0,52	0,27	0,45	--	--	--	--	--	176,78
4112	0,50	0,29	0,53	--	0,27	0,14	0,15	--	--	--	--	--	30,02
5316	1,66	0,97	1,78	--	0,89	0,48	0,50	--	--	--	--	--	63,72
6439	0,96	0,51	0,90	--	0,43	0,22	0,37	--	--	--	--	--	219,94
6446	5,91	3,14	5,99	--	3,94	1,93	3,83	--	--	--	--	--	41,88
7658	1,16	0,62	1,09	--	0,52	0,27	0,45	--	--	--	--	--	176,80
8883	1,23	0,66	1,16	--	0,55	0,28	0,47	--	--	--	--	--	178,22
11099	1,86	1,00	1,76	--	0,84	0,43	0,72	--	--	--	--	--	174,59
13736	1,16	0,62	1,09	--	0,52	0,26	0,45	--	--	--	--	--	176,79
21450	2,64	1,35	2,71	--	1,24	0,58	1,39	--	--	--	--	--	448,07
22593	4,35	2,38	4,13	--	1,96	1,02	1,69	--	--	--	--	--	94,22
26560	0,98	0,52	0,93	--	0,44	0,22	0,38	--	--	--	--	--	251,63
26561	2,63	1,34	2,70	--	1,24	0,58	1,39	--	--	--	--	--	225,87
27019	0,97	0,52	0,92	--	0,44	0,22	0,38	--	--	--	--	--	289,34
27024	2,47	1,33	2,34	--	1,11	0,57	0,96	--	--	--	--	--	636,05
27846	1,15	0,61	1,08	--	0,51	0,26	0,44	--	--	--	--	--	200,08
28046	0,40	0,23	0,43	--	0,22	0,11	0,12	--	--	--	--	--	69,58
28209	0,98	0,52	0,93	--	0,44	0,22	0,38	--	--	--	--	--	220,89
29484	0,54	0,29	0,51	--	0,24	0,12	0,21	--	--	--	--	--	227,04
29754	2,09	1,06	2,14	--	0,98	0,45	1,10	--	--	--	--	--	694,21
34608	0,37	0,22	0,40	--	0,20	0,11	0,11	--	--	--	--	--	21,87
40320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40323	1,73	1,01	1,86	--	0,93	0,50	0,52	--	--	--	--	--	7,34
46817	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	19,18
46818	0,33	0,19	0,35	--	0,18	0,09	0,10	--	--	--	--	--	19,37
46819	0,33	0,19	0,35	--	0,18	0,09	0,10	--	--	--	--	--	19,37
46850	4,00	2,38	4,31	--	2,16	1,17	1,22	--	--	--	--	--	20,02
53649	4,89	2,68	4,64	--	2,20	1,15	1,89	--	--	--	--	--	0,96
53715	0,09	0,05	0,10	--	0,05	0,03	0,03	--	--	--	--	--	73,97
56536	0,52	0,28	0,49	--	0,23	0,12	0,20	--	--	--	--	--	229,97
58733	2,32	1,19	2,35	--	1,55	0,73	1,50	--	--	--	--	--	458,88
58734	2,32	1,19	2,35	--	1,55	0,73	1,50	--	--	--	--	--	458,88
58735	2,32	1,19	2,35	--	1,55	0,73	1,50	--	--	--	--	--	460,96
59150	0,77	0,45	0,83	--	0,42	0,22	0,23	--	--	--	--	--	19,21
59499	0,96	0,56	1,02	--	0,51	0,27	0,29	--	--	--	--	--	37,33
59582	0,37	0,21	0,39	--	0,20	0,10	0,11	--	--	--	--	--	58,72
59588	0,52	0,30	0,56	--	0,28	0,15	0,16	--	--	--	--	--	43,69
60392	0,23	0,13	0,25	--	0,12	0,07	0,07	--	--	--	--	--	35,65
63387	2,40	1,30	2,27	--	1,08	0,56	0,93	--	--	--	--	--	624,67
687275	2,26	1,22	2,14	--	1,02	0,52	0,87	--	--	--	--	--	139,16
687308	2,26	1,22	2,14	--	1,01	0,52	0,87	--	--	--	--	--	139,43
292462792	2,14	1,09	2,19	--	1,01	0,47	1,13	--	--	--	--	--	672,91
292462793	2,14	1,09	2,19	--	1,01	0,47	1,13	--	--	--	--	--	672,91
292580662	0,25	0,13	0,24	--	0,11	0,06	0,10	--	--	--	--	--	79,72
292580663	0,21	0,12	0,23	--	0,12	0,06	0,06	--	--	--	--	--	75,26
292580664	0,24	0,14	0,25	--	0,13	0,07	0,07	--	--	--	--	--	149,89
292580661	0,26	0,14	0,25	--	0,12	0,06	0,10	--	--	--	--	--	237,44
292580662	0,25	0,13	0,24	--	0,11	0,06	0,10	--	--	--	--	--	79,72
292580663	0,21	0,12	0,23	--	0,12	0,06	0,06	--	--	--	--	--	75,26
292580661	0,26	0,14	0,25	--	0,12	0,06	0,10	--	--	--	--	--	237,44
26561	2,63	1,34	2,70	--	1,24	0,58	1,39	--	--	--	--	--	225,87
21172	2,02	1,02	2,07	--	0,95	0,44	1,07	--	--	--	--	--	365,40
26636	1,91	0,97	1,96	--	0,90	0,42	1,01	--	--	--	--	--	377,28
21172	2,02	1,02	2,07	--	0,95	0,44	1,07	--	--	--	--	--	730,74
21172	2,02	1,02	2,07	--	0,95	0,44	1,07	--	--	--	--	--	365,40
26636	1,91	0,97	1,96	--	0,90	0,42	1,01	--	--	--	--	--	377,28
292580662	0,25	0,13	0,24	--	0,11	0,06	0,10	--	--	--	--	--	74,28
292580662	0,25	0,13	0,24	--	0,11	0,06	0,10	--	--	--	--	--	74,28
26561	2,63	1,34	2,70	--	1,24	0,58	1,39	--	--	--	--	--	225,87

Model: Aanleg weg plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
3128	91,65	20,70	--	2,09	0,57	0,23	--	0,93	0,25	0,09
4112	15,51	3,04	--	0,15	0,05	0,02	--	0,08	0,02	--
5316	32,94	6,46	--	1,09	0,32	0,12	--	0,58	0,16	0,03
6439	113,85	25,75	--	2,14	0,58	0,23	--	0,96	0,25	0,10
6446	18,70	4,78	--	2,75	0,62	0,32	--	1,83	0,38	0,20
7658	91,66	20,70	--	2,09	0,57	0,23	--	0,94	0,25	0,09
8883	92,16	20,87	--	2,23	0,61	0,25	--	1,00	0,26	0,10
11099	90,42	20,46	--	3,34	0,92	0,37	--	1,51	0,39	0,15
13736	91,66	20,70	--	2,09	0,57	0,23	--	0,94	0,24	0,09
21450	233,41	54,37	--	12,31	3,21	1,54	--	5,78	1,38	0,79
22593	48,79	11,04	--	4,37	1,20	0,48	--	1,97	0,52	0,20
26560	130,28	29,46	--	2,50	0,68	0,28	--	1,12	0,29	0,11
26561	117,65	27,41	--	6,18	1,61	0,77	--	2,91	0,70	0,40
27019	149,80	33,88	--	2,85	0,78	0,32	--	1,29	0,33	0,13
27024	329,38	74,49	--	16,29	4,47	1,80	--	7,32	1,91	0,74
27846	103,72	23,43	--	2,34	0,64	0,26	--	1,04	0,27	0,10
28046	35,92	7,05	--	0,28	0,08	0,03	--	0,15	0,04	0,01
28209	114,36	25,86	--	2,20	0,60	0,24	--	0,99	0,25	0,10
29484	117,71	26,61	--	1,24	0,34	0,14	--	0,55	0,14	0,06
29754	361,71	84,40	--	14,97	3,89	1,87	--	7,02	1,65	0,96
34608	11,29	2,21	--	0,08	0,02	0,01	--	0,04	0,01	--
40320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40323	3,79	0,74	--	0,13	0,04	0,01	--	0,07	0,02	--
46817	9,90	1,94	--	--	--	--	--	--	--	--
46818	10,00	1,96	--	0,06	0,02	0,01	--	0,04	0,01	--
46819	10,00	1,96	--	0,06	0,02	0,01	--	0,04	0,01	--
46850	10,34	2,03	--	0,85	0,26	0,09	--	0,46	0,13	0,03
53649	0,50	0,11	--	0,05	0,01	0,01	--	0,02	0,01	--
53715	38,22	7,49	--	0,07	0,02	0,01	--	0,04	0,01	--
56536	119,22	26,95	--	1,21	0,34	0,13	--	0,53	0,14	0,05
58733	204,55	52,49	--	11,07	2,48	1,28	--	7,40	1,52	0,82
58734	204,55	52,49	--	11,07	2,48	1,28	--	7,40	1,52	0,82
58735	205,48	52,73	--	11,12	2,49	1,29	--	7,43	1,53	0,82
59150	9,90	1,94	--	0,15	0,04	0,02	--	0,08	0,02	--
59499	19,26	3,78	--	0,36	0,11	0,04	--	0,19	0,05	0,01
59582	30,31	5,95	--	0,22	0,06	0,02	--	0,12	0,03	0,01
59588	22,58	4,42	--	0,23	0,07	0,02	--	0,12	0,03	0,01
60392	18,43	3,61	--	0,08	0,02	0,01	--	0,04	0,01	--
63387	323,32	73,15	--	15,53	4,28	1,72	--	6,99	1,84	0,70
687275	71,96	16,29	--	3,25	0,89	0,36	--	1,47	0,38	0,15
687308	72,09	16,32	--	3,26	0,90	0,36	--	1,46	0,38	0,15
292462792	350,76	81,81	--	14,87	3,88	1,85	--	7,02	1,67	0,96
292462793	350,76	81,81	--	14,87	3,88	1,85	--	7,02	1,67	0,96
292580662	41,25	9,34	--	0,20	0,05	0,02	--	0,09	0,02	0,01
292580663	38,92	7,62	--	0,16	0,05	0,02	--	0,09	0,02	--
292580664	77,52	15,17	--	0,36	0,11	0,04	--	0,20	0,05	0,01
292580661	122,86	27,82	--	0,62	0,17	0,07	--	0,29	0,07	0,03
292580662	41,25	9,34	--	0,20	0,05	0,02	--	0,09	0,02	0,01
292580663	38,92	7,62	--	0,16	0,05	0,02	--	0,09	0,02	--
292580661	122,86	27,82	--	0,62	0,17	0,07	--	0,29	0,07	0,03
26561	117,65	27,41	--	6,18	1,61	0,77	--	2,91	0,70	0,40
21172	190,29	44,43	--	7,61	1,97	0,95	--	3,58	0,85	0,49
26636	196,89	45,88	--	7,41	1,94	0,93	--	3,49	0,84	0,48
21172	380,54	88,85	--	15,21	3,94	1,90	--	7,15	1,70	0,98
21172	190,29	44,43	--	7,61	1,97	0,95	--	3,58	0,85	0,49
26636	196,89	45,88	--	7,41	1,94	0,93	--	3,49	0,84	0,48
292580662	38,43	8,70	--	0,19	0,05	0,02	--	0,08	0,02	0,01
292580662	38,43	8,70	--	0,19	0,05	0,02	--	0,08	0,02	0,01
26561	117,65	27,41	--	6,18	1,61	0,77	--	2,91	0,70	0,40

Model: Aanleg weg plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
3128	--	73,14	80,82	88,12	94,87	100,31	94,97	87,31	76,25	70,08
4112	--	63,56	68,80	76,98	82,35	86,22	81,57	74,11	63,46	60,58
5316	--	67,33	72,98	80,72	86,14	89,77	85,18	78,15	67,85	64,14
6439	--	73,55	81,48	88,79	95,61	101,69	96,92	88,73	77,59	70,50
6446	--	69,18	78,24	85,24	93,27	98,11	93,01	85,20	74,62	64,44
7658	--	73,14	80,82	88,12	94,87	100,31	94,97	87,31	76,25	70,08
8883	--	73,20	80,89	88,18	94,94	100,37	95,02	87,37	76,32	70,11
11099	--	71,70	77,37	85,11	90,52	94,15	89,56	82,54	72,25	68,50
13736	--	73,14	80,82	88,12	94,87	100,31	94,97	87,31	76,25	70,07
21450	--	77,35	85,48	92,65	99,66	105,14	100,31	92,40	81,57	73,96
22593	--	71,18	79,47	86,54	93,68	98,70	93,83	86,14	75,55	67,57
26560	--	74,15	82,07	89,38	96,20	102,28	97,51	89,32	78,19	71,08
26561	--	74,37	82,50	89,67	96,69	102,16	97,34	89,42	78,60	70,99
27019	--	74,75	82,68	89,99	96,81	102,88	98,11	89,92	78,79	71,69
27024	--	78,78	86,89	94,08	101,07	106,61	101,80	93,85	82,99	75,45
27846	--	73,67	81,34	88,65	95,39	100,85	95,50	87,84	76,78	70,61
28046	--	67,17	72,37	80,59	85,96	89,85	85,19	77,70	67,00	64,21
28209	--	73,58	81,51	88,82	95,64	101,71	96,94	88,75	77,62	70,52
29484	--	73,51	81,37	88,73	95,48	101,74	96,98	88,71	77,49	70,54
29754	--	79,03	87,10	94,31	101,27	106,92	102,12	94,12	83,20	75,74
34608	--	62,13	67,31	75,55	80,91	84,81	80,16	72,64	61,94	59,18
40320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40323	--	57,97	63,64	71,36	76,79	80,40	75,81	68,81	58,53	54,78
46817	--	61,38	66,40	74,82	80,16	84,15	79,48	71,80	60,93	58,51
46818	--	61,58	66,75	75,01	80,37	84,27	79,62	72,09	61,37	58,63
46819	--	61,58	66,75	75,01	80,37	84,27	79,62	72,09	61,37	58,63
46850	--	63,22	69,44	76,57	82,07	85,29	80,79	74,42	64,56	59,66
53649	--	51,43	59,76	66,80	73,98	78,86	73,98	66,37	55,84	47,75
53715	--	74,52	79,99	87,46	90,01	91,97	83,60	77,47	67,65	71,64
56536	--	73,56	81,41	88,77	95,53	101,79	97,03	88,76	77,53	70,59
58733	--	78,01	86,92	93,95	101,60	107,67	102,76	94,50	83,45	73,89
58734	--	78,01	86,92	93,95	101,60	107,67	102,76	94,50	83,45	73,89
58735	--	78,03	86,94	93,97	101,62	107,69	102,78	94,52	83,47	73,91
59150	--	61,74	67,09	75,16	80,54	84,35	79,71	72,37	61,81	58,70
59499	--	64,71	70,12	78,12	83,51	87,28	82,65	75,37	64,88	61,64
59582	--	66,41	71,60	79,84	85,20	89,10	84,45	76,93	66,23	63,46
59588	--	65,20	70,44	78,62	83,99	87,85	83,21	75,76	65,11	62,22
60392	--	64,18	69,30	77,61	82,96	86,90	82,24	74,66	63,89	61,27
63387	--	78,68	86,78	93,97	100,95	106,52	101,71	93,75	82,88	75,36
687275	--	70,86	76,64	84,27	89,69	93,25	88,68	81,77	71,57	67,59
687308	--	70,86	76,64	84,27	89,69	93,26	88,68	81,77	71,56	67,60
292462792	--	78,92	87,00	94,20	101,17	106,80	101,99	94,00	83,09	75,63
292462793	--	78,92	87,00	94,20	101,17	106,80	101,99	94,00	83,09	75,63
292580662	--	68,84	76,65	84,04	90,75	97,13	92,38	84,06	72,77	65,92
292580663	--	67,42	72,54	80,85	86,21	90,14	85,48	77,90	67,13	64,51
292580664	--	70,42	75,55	83,85	89,21	93,14	88,48	80,91	70,15	67,51
292580661	--	73,58	81,40	88,78	95,50	101,88	97,13	88,81	77,52	70,66
292580662	--	68,84	76,65	84,04	90,75	97,13	92,38	84,06	72,77	65,92
292580663	--	67,42	72,54	80,85	86,21	90,14	85,48	77,90	67,13	64,51
292580661	--	73,58	81,40	88,78	95,50	101,88	97,13	88,81	77,52	70,66
26561	--	74,37	82,50	89,67	96,69	102,16	97,34	89,42	78,60	70,99
21172	--	76,22	84,28	91,50	98,45	104,12	99,32	91,31	80,38	72,94
26636	--	76,31	84,36	91,59	98,52	104,24	99,44	91,41	80,46	73,07
21172	--	79,23	87,29	94,51	101,46	107,13	102,33	94,32	83,39	75,95
21172	--	76,22	84,28	91,50	98,45	104,12	99,32	91,31	80,38	72,94
26636	--	76,31	84,36	91,59	98,52	104,24	99,44	91,41	80,46	73,07
292580662	--	68,53	76,34	83,73	90,44	96,82	92,08	83,76	72,47	65,61
292580662	--	68,53	76,34	83,73	90,44	96,82	92,08	83,76	72,47	65,61
26561	--	74,37	82,50	89,67	96,69	102,16	97,34	89,42	78,60	70,99

Model: Aanleg weg plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
3128	77,66	85,01	91,69	97,33	91,99	84,24	73,05	63,78	71,44
4112	65,73	74,01	79,37	83,29	78,63	71,08	60,33	53,54	58,74
5316	69,55	77,56	82,95	86,72	82,10	74,81	64,30	57,16	62,73
6439	78,35	85,71	92,46	98,73	93,98	85,70	74,47	64,20	72,11
6446	73,39	80,41	88,15	93,93	88,98	80,83	69,89	59,74	68,79
7658	77,66	85,01	91,69	97,33	91,99	84,24	73,05	63,78	71,44
8883	77,70	85,05	91,73	97,37	92,02	84,27	73,09	63,84	71,51
11099	73,90	81,93	87,31	91,10	86,47	79,16	68,64	62,30	67,93
13736	77,65	85,01	91,68	97,33	91,99	84,23	73,04	63,78	71,44
21450	81,94	89,22	96,08	102,02	97,24	89,11	78,05	68,27	76,42
22593	75,67	82,87	89,84	95,43	90,62	82,65	71,77	61,72	69,98
26560	78,94	86,30	93,05	99,32	94,56	86,29	75,06	64,79	72,71
26561	78,96	86,24	93,10	99,05	94,27	86,13	75,07	65,29	73,44
27019	79,54	86,90	93,66	99,93	95,17	86,90	75,67	65,40	73,31
27024	83,42	90,70	97,56	103,51	98,73	90,60	79,53	69,37	77,46
27846	78,19	85,54	92,21	97,87	92,52	84,77	73,58	64,31	71,97
28046	69,32	77,64	82,99	86,93	82,27	74,68	63,91	57,16	62,33
28209	78,37	85,73	92,48	98,75	94,00	85,72	74,49	64,23	72,14
29484	78,36	85,74	92,46	98,83	94,08	85,77	74,48	64,18	72,03
29754	83,68	90,99	97,81	103,86	99,09	90,91	79,79	69,94	78,03
34608	64,29	72,61	77,96	81,90	77,24	69,65	58,88	52,12	57,28
40320	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40321	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40323	60,20	68,19	73,58	77,35	72,72	65,45	54,95	47,79	53,38
46817	63,53	71,95	77,29	81,28	76,61	68,93	58,06	51,43	56,45
46818	63,73	72,06	77,42	81,36	76,70	69,10	58,32	51,58	56,72
46819	63,73	72,06	77,42	81,36	76,70	69,10	58,32	51,58	56,72
46850	65,49	73,06	78,50	82,01	77,45	70,61	60,45	52,80	58,93
53649	55,88	63,06	70,06	75,56	70,74	62,81	51,98	41,96	50,26
53715	77,08	84,57	87,12	89,09	80,72	74,57	64,73	64,56	70,02
56536	78,41	85,80	92,52	98,89	94,14	85,82	74,54	64,22	72,07
58733	82,73	89,77	97,21	103,87	99,03	90,60	79,33	68,58	77,49
58734	82,73	89,77	97,21	103,87	99,03	90,60	79,33	68,58	77,49
58735	82,75	89,79	97,23	103,89	99,05	90,62	79,35	68,60	77,51
59150	63,91	72,13	77,49	81,38	76,73	69,24	58,56	51,68	56,97
59499	66,89	75,06	80,43	84,30	79,65	72,20	61,56	54,62	59,98
59582	68,57	76,89	82,24	86,18	81,52	73,93	63,15	56,41	61,56
59588	67,37	75,65	81,01	84,93	80,27	72,72	61,98	55,18	60,39
60392	66,35	74,70	80,05	84,01	79,34	71,72	60,92	54,20	59,31
63387	83,33	90,61	97,47	103,43	98,65	90,51	79,44	69,27	77,35
687275	73,06	81,01	86,40	90,15	85,53	78,30	67,83	61,44	67,17
687308	73,06	81,02	86,41	90,16	85,54	78,30	67,84	61,45	67,18
292462792	83,57	90,87	97,70	103,74	98,97	90,79	79,68	69,83	77,92
292462793	83,57	90,87	97,70	103,74	98,97	90,79	79,68	69,83	77,92
292580662	73,71	81,12	87,81	94,25	89,50	81,16	69,84	59,52	67,32
292580663	69,58	77,94	83,29	87,25	82,58	74,96	64,15	57,44	62,53
292580664	72,59	80,94	86,29	90,25	85,58	77,96	67,16	60,44	65,54
292580661	78,46	85,86	92,56	98,99	94,24	85,90	74,58	64,26	72,07
292580662	73,71	81,12	87,81	94,25	89,50	81,16	69,84	59,52	67,32
292580663	69,58	77,94	83,29	87,25	82,58	74,96	64,15	57,44	62,53
292580661	78,46	85,86	92,56	98,99	94,24	85,90	74,58	64,26	72,07
26561	78,96	86,24	93,10	99,05	94,27	86,13	75,07	65,29	73,44
21172	80,87	88,18	95,00	101,07	96,30	88,11	76,99	67,13	75,21
26636	80,99	88,31	95,12	101,21	96,44	88,24	77,11	67,22	75,29
21172	83,88	91,19	98,01	104,08	99,31	91,12	80,00	70,14	78,22
21172	80,87	88,18	95,00	101,07	96,30	88,11	76,99	67,13	75,21
26636	80,99	88,31	95,12	101,21	96,44	88,24	77,11	67,22	75,29
292580662	73,41	80,81	87,51	93,94	89,20	80,85	69,53	59,21	67,02
292580662	73,41	80,81	87,51	93,94	89,20	80,85	69,53	59,21	67,02
26561	78,96	86,24	93,10	99,05	94,27	86,13	75,07	65,29	73,44

Model: Aanleg weg plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
3128	78,75	85,49	90,97	85,63	77,95	66,87	--	--	--
4112	66,98	72,34	76,24	71,59	64,07	53,37	--	--	--
5316	70,62	76,00	79,73	75,12	67,95	57,54	--	--	--
6439	79,43	86,23	92,35	87,59	79,38	68,22	--	--	--
6446	75,79	83,81	88,67	83,58	75,76	65,17	--	--	--
7658	78,75	85,49	90,97	85,63	77,95	66,87	--	--	--
8883	78,81	85,55	91,02	85,68	78,01	66,94	--	--	--
11099	75,73	81,13	84,80	80,20	73,12	62,78	--	--	--
13736	78,75	85,49	90,97	85,63	77,95	66,87	--	--	--
21450	83,57	90,61	96,02	91,19	83,30	72,50	--	--	--
22593	77,08	84,18	89,31	84,45	76,71	66,07	--	--	--
26560	80,03	86,83	92,94	88,18	79,97	68,82	--	--	--
26561	80,59	87,63	93,04	88,21	80,32	69,52	--	--	--
27019	80,63	87,44	93,55	88,78	80,58	69,43	--	--	--
27024	84,67	91,63	97,25	92,44	84,46	73,57	--	--	--
27846	79,28	86,01	91,51	86,16	78,48	67,40	--	--	--
28046	70,60	75,95	79,87	75,22	67,67	56,94	--	--	--
28209	79,46	86,27	92,38	87,61	79,40	68,26	--	--	--
29484	79,39	86,14	92,42	87,66	79,39	68,15	--	--	--
29754	85,23	92,20	97,80	92,99	85,01	74,12	--	--	--
34608	65,56	70,92	74,84	70,19	62,63	51,89	--	--	--
40320	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40321	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40323	61,26	66,63	70,36	65,75	58,60	48,21	--	--	--
46817	64,87	70,21	74,20	69,53	61,85	50,98	--	--	--
46818	65,02	70,38	74,31	69,65	62,08	51,33	--	--	--
46819	65,02	70,38	74,31	69,65	62,08	51,33	--	--	--
46850	66,30	71,71	75,14	70,61	63,99	53,99	--	--	--
53649	57,33	64,47	69,47	64,60	56,93	46,35	--	--	--
53715	77,50	80,05	82,02	73,65	67,50	57,67	--	--	--
56536	79,44	86,18	92,47	87,72	79,43	68,20	--	--	--
58733	84,52	92,17	98,24	93,34	85,08	74,02	--	--	--
58734	84,52	92,17	98,24	93,34	85,08	74,02	--	--	--
58735	84,54	92,19	98,26	93,36	85,10	74,04	--	--	--
59150	65,13	70,49	74,35	69,71	62,28	51,65	--	--	--
59499	68,07	73,44	77,27	72,64	65,27	54,69	--	--	--
59582	69,85	75,20	79,13	74,47	66,92	56,17	--	--	--
59588	68,62	73,98	77,88	73,23	65,72	55,03	--	--	--
60392	67,64	72,99	76,94	72,27	64,67	53,89	--	--	--
63387	84,56	91,51	97,16	92,35	84,36	73,45	--	--	--
687275	74,87	80,28	83,89	79,30	72,33	62,07	--	--	--
687308	74,87	80,29	83,89	79,31	72,33	62,08	--	--	--
292462792	85,12	92,10	97,68	92,87	84,90	74,01	--	--	--
292462793	85,12	92,10	97,68	92,87	84,90	74,01	--	--	--
292580662	74,72	81,43	87,82	83,07	74,75	63,45	--	--	--
292580663	70,88	76,22	80,18	75,51	67,90	57,11	--	--	--
292580664	73,88	79,23	83,17	78,51	70,91	60,13	--	--	--
292580661	79,46	86,17	92,56	87,81	79,49	68,19	--	--	--
292580662	74,72	81,43	87,82	83,07	74,75	63,45	--	--	--
292580663	70,88	76,22	80,18	75,51	67,90	57,11	--	--	--
292580661	79,46	86,17	92,56	87,81	79,49	68,19	--	--	--
26561	80,59	87,63	93,04	88,21	80,32	69,52	--	--	--
21172	82,41	89,38	95,00	90,19	82,20	71,30	--	--	--
26636	82,50	89,45	95,12	90,31	82,30	71,38	--	--	--
21172	85,42	92,39	98,01	93,20	85,21	74,31	--	--	--
21172	82,41	89,38	95,00	90,19	82,20	71,30	--	--	--
26636	82,50	89,45	95,12	90,31	82,30	71,38	--	--	--
292580662	74,41	81,12	87,51	82,76	74,44	63,14	--	--	--
292580662	74,41	81,12	87,51	82,76	74,44	63,14	--	--	--
26561	80,59	87,63	93,04	88,21	80,32	69,52	--	--	--

Model: Aanleg weg plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
3128	--	--	--	--	--
4112	--	--	--	--	--
5316	--	--	--	--	--
6439	--	--	--	--	--
6446	--	--	--	--	--
7658	--	--	--	--	--
8883	--	--	--	--	--
11099	--	--	--	--	--
13736	--	--	--	--	--
21450	--	--	--	--	--
22593	--	--	--	--	--
26560	--	--	--	--	--
26561	--	--	--	--	--
27019	--	--	--	--	--
27024	--	--	--	--	--
27846	--	--	--	--	--
28046	--	--	--	--	--
28209	--	--	--	--	--
29484	--	--	--	--	--
29754	--	--	--	--	--
34608	--	--	--	--	--
40320	--	--	--	--	--
40321	--	--	--	--	--
40323	--	--	--	--	--
46817	--	--	--	--	--
46818	--	--	--	--	--
46819	--	--	--	--	--
46850	--	--	--	--	--
53649	--	--	--	--	--
53715	--	--	--	--	--
56536	--	--	--	--	--
58733	--	--	--	--	--
58734	--	--	--	--	--
58735	--	--	--	--	--
59150	--	--	--	--	--
59499	--	--	--	--	--
59582	--	--	--	--	--
59588	--	--	--	--	--
60392	--	--	--	--	--
63387	--	--	--	--	--
687275	--	--	--	--	--
687308	--	--	--	--	--
292462792	--	--	--	--	--
292462793	--	--	--	--	--
292580662	--	--	--	--	--
292580663	--	--	--	--	--
292580664	--	--	--	--	--
292580661	--	--	--	--	--
292580662	--	--	--	--	--
292580663	--	--	--	--	--
292580661	--	--	--	--	--
26561	--	--	--	--	--
21172	--	--	--	--	--
26636	--	--	--	--	--
21172	--	--	--	--	--
21172	--	--	--	--	--
26636	--	--	--	--	--
292580662	--	--	--	--	--
292580662	--	--	--	--	--
26561	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Plansituatie Amsteleind Noord

Model eigenschap	
Omschrijving	Plansituatie Amsteleind Noord
Verantwoordelijke	d18267
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|Omgevingswet, wegverkeer|
Aangemaakt door	d18267 op 21-10-2024
Laatst ingezien door	d18267 op 28-10-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Coördinatensysteem	Amersfoort RD New (epsg:28992)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	3000
Aandachtsgebied	3000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar

Straat	Huisnummer	Toevoeging	Extra toevoeging	Postcode	Hoogste overschrijding [dB]	Hoogste geluidbelasting [dB]	Gezamenlijk geluid [dB]
Amsteleindstraat	114	--	--	5345HB	8	61	61,055
Amsteleindstraat	134	--	--	5345HB	2	55	54,888
Kleinussenstraat	8	--	--	5345HG	8	61	61,238
Amsteleindstraat	122	--	--	5345HB	1	54	56,328
Verwerstraat	15	--	--	5345PB	5	58	58,709
Hazenkamplaan	112	--	--	5345NW	5	58	58,532
Verwerstraat	14	--	--	5345PB	5	58	58,183
Kleinussenstraat	22	--	--	5345HG	9	62	61,887
Verwerstraat	11	--	--	5345PB	3	56	56,632
Verwerstraat	13	--	--	5345PB	5	58	58,666
Kleinussenstraat	18	--	--	5345HG	9	62	61,579
Verwerstraat	17	--	--	5345PB	5	58	58,255
Peellaan	155	--	--	5345NZ	4	57	57,403
Verwerstraat	8	--	--	5345PB	6	59	59,569
Verwerstraat	10	--	--	5345PB	7	60	60,599
Kleinussenstraat	14	--	--	5345HG	7	60	59,713
Heihoekstraat	1	A	--	5345HC	8	61	60,914
Amsteleindstraat	126	--	--	5345HB	1	54	56,471
Amsteleindstraat	27	--	--	5345HA	7	60	60,563
Zomerhof	8	--	--	5345PA	7	60	60,058
Zomerhof	4	--	--	5345PA	7	60	60,299
Zomerhof	10	--	--	5345PA	7	60	59,79
Zomerhof	12	--	--	5345PA	6	59	59,532
Verwerstraat	4	--	--	5345PB	7	60	60,322
Zomerhof	6	--	--	5345PA	7	60	60,26
Zomerhof	2	--	--	5345PA	7	60	60,234
Verwerstraat	2	--	--	5345PB	8	61	60,867
Verwerstraat	6	--	--	5345PB	7	60	60,27

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1800 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensoring en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Monitorweg 29
1322 BK Almere
Postbus 10044
1301 AA Almere

Copyright ©
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlenen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl