

Motie Bewoners van IJsselmonde maken zich zorgen over verkeersdrukte door grote bouwprojecten

De gemeenteraad van Rotterdam, in vergadering bijeen op 30 september 2021 ter bespreking van 'Waterside Oost, IJsselmonde',

constaterende dat:

- In en rond IJsselmonde op korte en lange termijn diverse grootschalige bouwprojecten plaats gaan vinden, zoals: Waterside 2 en 3 (circa 225 woningen), Masterplan Feyenoord City (maximaal 3700 woningen), Sportcampus Noordoosthoek (850 woningen), toekomstige woningbouw op het Verolme terrein, grote projecten in Ridderkerk en ga zo maar door.
- Deze bouwontwikkelingen kunnen leiden tot een flinke toename van het autoverkeer op het lokale wegennet. Er zijn namelijk maar een paar centrale wegen waar nu al veel verkeer overheen moet.
- Bewoners en de gebiedscommissie IJsselmonde aangeven dat de capaciteit van het wegennet aan de top zit en dat het vooral tijdens piekmomenten muurvast staat. Zij voorzien in de toekomst bij de bouw van Waterside 2 en 3 (en andere grote bouwprojecten) nog meer problemen op de Oostdijk, het IJsselmondeplein en de rest van IJsselmonde. Zij maken zich bijvoorbeeld zorgen over:
 - Grote verkeersdrukte op het IJsselmondeplein, omdat er in de toekomst extra verkeer over John F. Kennedyweg, Adriaan Volkerlaan en de Oostdijk gaat rijden. En omdat er extra verkeer komt vanuit de Groeninx van Zoelenlaan als gevolg van grote bouwprojecten in Ridderkerk en de komst van een busterminal in Beverwaard.
 - Grote verkeersdrukte op de Laan op Zuid, omdat verkeer vanuit Feyenoord City naar de Erasmusbrug wil.

Overwegende dat:

- De gemeente Rotterdam naar aanleiding van Waterside 2 en 3, en op aandringen van de gebiedscommissie, door een gespecialiseerd bureau verkeersonderzoek heeft laten doen. Ook heeft ze zelf verkeersanalyses gemaakt. Hun algemene conclusie hieruit luidde dat er geen sprake is van een problematische verkeerssituatie op de Oostdijk. Daarnaast beweren ze dat het bestemmingsplan 'Waterside Oost' past binnen de door de gemeente gehanteerde verkeersmodellen. Het is hierbij jammer dat het verkeersstromenonderzoek enkel kijkt naar de huidige situatie en geen toekomstscenario's berekent. Het is daardoor lastig om te concluderen dat de bouw van Waterside 2 en 3 niet voor extra verkeersdrukte gaat zorgen.

- De gemeente Rotterdam beweert dat de verkeersdruk door de bouw van waterside 2 en 3 niet zal toenemen en zegt 'het past in het model', terwijl de gebiedscommissie en de bewoners van IJsselmonde daar grote vraagtekens bij zetten. Zij staan immers nu al regelmatig, en straks nog vaker, vast in de file. Bewoners maken zich dan ook grote zorgen over de extra verkeersdruk die alle toekomstige bouwprojecten teweeg gaan brengen. Volgens Leefbaar Rotterdam hebben zij volkomen gelijk en heeft de gemeente hier onvoldoende oog voor de praktijk. De ervaringen van bewoners horen zwaarder te wegen dan de papierwerkelijkheid van de Coolsingel.

verzoekt het college

- De komende jaren na de afronding van ieder bouwproject, waaronder Waterside Oost, de drukke knelpunten en verkeerswegen te monitoren en bij een toename van verkeersopstoppingen alle mogelijke middelen uit de kast te halen om de problemen op te lossen.
- Voor de verkeerssituatie in IJsselmonde een integraal toekomstbeeld naar buiten te brengen, met daarbij een optelsom van de impact die ieder groot bouwproject gaat hebben op het (auto) verkeer en een analyse of de wegen in IJsselmonde dit aankunnen.
- Hierbij bewoners (door middel van praatsessies) en de gebiedscommissie/toekomstige wijkraden van IJsselmonde intensief te betrekken.

en gaat over tot de orde van de dag.



Hans van Putten
Leefbaar Rotterdam



Bart van Drunen
Leefbaar Rotterdam

Voor: Leefbaar,
Denk, Soplus, Nida,
Sp. pvv.