

SCHRIFTELIJKE VRAGEN IN GEVOLGE ARTIKEL 32 RvO

Aan : Het college van B&W

Onderwerp : Vervolg vragen | Parkeren Wantveld

Datum : 24 mei 2025

Kenmerk : SV250514|LK/EV|1

Aanleiding

HELDER heeft 11 februari 2025 schriftelijke vragen gesteld inzake 'Burgerparticipatie wegvallen parkeerplaatsen Wantveld'. Het college heeft deze vragen op 13 maart 2025 van een antwoord voorzien. Naar aanleiding van deze beantwoording stelt HELDER vervolgvragen. Vanwege de inhoud van de gekozen beantwoording kiest HELDER ervoor om het onderdeel burgerparticipatie los te koppelen van de specifieke data rond parkeren.

In de beantwoording van de vragen 7 en 8 van 11 februari 2025 verwijst het college naar de nog toe te zenden raadsinformatiebrief, welke wij op 25 maart jongstleden mochten ontvangen. Dit betreft de geactualiseerde parkeerbalans 2025. Met deze raadsinformatiebrief is vraag 7 in principe van antwoord voorzien. De raadsinformatiebrief bevat echter achterhaalde cq onjuiste informatie. Herinrichting Wantveld staat onder andere op -45. Oplevering parkeerplaatsen InDuin 2026 op circa 500 parkeerplaatsen. Waarvan circa 250 parkeerplaatsen openbaar. Huis ter Duin verklaart op 5 maart 2025 in haar presentatie voor wijkvereniging de Zuid dat het gaat om 460 parkeerplaatsen in 1 laag, waarvan 231 parkeerplaatsen openbaar en 229 parkeerplaatsen gasten/hotel+restaurants. HELDER acht de beantwoording onvoldoende transparant. De optelsom klopt niet.

Vragen

1. Kan het college vraag 8 alsnog van een expliciet antwoord voorzien, inclusief de uitsplitsing openbare parkeerplaatsen en parkeerplaatsen gerelateerd aan de parkeernorm die onder de woningbouw ligt? Benoem bij de gerelateerde projecten steeds expliciet om hoeveel woningen het gaat en hoeveel parkeerplaatsen er ten behoeve van de woningbouw gerealiseerd worden. Neem in uw beantwoording ook mee hoe de compensatie van het permanent wegvallen van de 35 parkeerplaatsen op Wantveld is geregeld.
2. Gelet op de parkeerbalans voor 2025, waarin tijdelijke parkeerplaatsen aan de Nieuwe Zeeweg/Schoolstraat en de Nicolaas Barnhoornweg zijn opgenomen, stelt HELDER vast dat deze locaties in de toekomst bestemd zijn voor woningbouw. Woningbouw heeft voor HELDER altijd prioriteit, zeker gezien de grote woningdruk in Gemeente Noordwijk. Tegelijkertijd constateren wij dat het vervallen van de tijdelijke bestemming 'parkeren' (voordat met woningbouw gestart wordt) kan leiden tot een verslechtering van de parkeerdruk in gebieden waar deze nu al hoog is.

Kan het college helderheid geven over de periode tussen het vervallen van de tijdelijke bestemming en het moment waarop woningbouw daadwerkelijk wordt gerealiseerd? Anders gezegd: wat gebeurt er in de tussenliggende jaren indien ontwikkeling pas na 2029 mogelijk is? Worden deze parkeerterreinen dan afgesloten, of blijft het college zoeken naar tijdelijke (verlengde) alternatieven, met als uitgangspunt dat woningbouw altijd het einddoel blijft?

HELDER Noordwijk
Louis Koppel

Toelichting

Ieder raadslid kan vragen stellen aan het college of de burgemeester. Schriftelijke vragen worden kort en duidelijk geformuleerd en bevatten indien relevant een bronvermelding. De vragen worden via de griffier bij de voorzitter van de raad ingediend. De griffier draagt er zorg voor dat de vragen zo spoedig mogelijk ter kennis worden gebracht van de overige leden van de raad, het college of de burgemeester. Schriftelijke beantwoording vindt zo spoedig mogelijk plaats, in ieder geval binnen 28 dagen nadat ze zijn ingediend. Als de beantwoording niet binnen de termijn heeft plaatsgevonden, dan wordt hiervan schriftelijk en gemotiveerd mededeling gedaan door het college of de burgemeester. De mededeling bevat ook de termijn van beantwoording. Schriftelijke antwoorden van het college of de burgemeester worden door tussenkomst van de griffier aan de raadsleden toegezonden.

Zie voor meer informatie het Reglement van Orde of neem contact op met de griffie