

Informatienota raad

Zaaknummer: Z-18-014773
Nummer: DOC-23-641783
Datum: 12-01-2023
Steller: College
Onderwerp: Informatienota raad Verkeerveiligheid winkelhart Zwaagdijk te Zwaagdijk-Oost

Ter informatie

Kennis nemen van:

Stand van zaken verkeerveiligheid winkelhart Zwaagdijk te Zwaagdijk-Oost

Aanleiding

Al enige jaren is er de wens om de verkeerveiligheid rondom het winkelhart Zwaagdijk te verbeteren ten behoeve van een toekomstig bestendig winkelhart. Het winkelcentrum heeft een behoorlijke aantrekkingskracht vanuit de regio met de daarbij behorende verkeersbewegingen. De bestaande infrastructuur is hier niet op voorzien waardoor de verkeerveiligheid is afgenomen. Om de verkeerveiligheid te verbeteren is er in maart 2020 tussen Medemblik en de eigenaar van het winkelcentrum een voorovereenkomst getekend. Met omwonden, dorpsraden (Zwaagdijk-Oost en Hauwert) en bestuur winkelhart Zwaagdijk is er een basis gelegd in zogenaamd conceptontwerp.

Kernboodschap

In het conceptontwerp wordt een vrijliggend fietspad aangelegd lang de Noorderboekert. Tevens wordt er aan de Noorderboekert een in- c.q. uitrit aangelegd voor verkeer van en naar het winkelcentrum. Dit wordt ook de nieuwe en enige in-/uitrit voor vrachtverkeer. De kruising Zwaagdijk/Noorderboekert wordt met bovenstaande maatregelen behoorlijk ontlast. Fiets- en autoverkeer wordt zo veel als mogelijk gescheiden.

Samen met de ondernemers, omwonenden en dorpsraden moet het conceptontwerp verder worden uitgewerkt naar een integraal, definitief ontwerp. Voor het toekomstig bestendig maken van het winkelhart Zwaagdijk is het van belang dat hierbij onder andere wordt gekeken naar:

- parkeren op het terrein;
- verkeerssituatie op het terrein;
- verbeteren ruimtelijke kwaliteit;
- ruimte om in te kunnen spelen op maatschappelijke trends;
- realisme van een eventuele vaarroute langs de Noorderboekert.

Verder heeft ook Drechterland de wens een fietspad aan te leggen in het verlengde van de Noorderboekert (Noorder Boekertweg, ten noorden van de provinciale weg). Het is niet noodzakelijk om deze twee projecten aan elkaar te koppelen. Echter wellicht kan een eventuele samenwerking voordelen bieden.

Voor de aanleg van het fietspad langs de Noorderboekert moet grond verworven worden van 2 partijen. Betreffende partijen hebben aangegeven hier positief tegenover te staan.

Consequenties

Een basisplan hoe de verkeersveiligheid te verbeteren is dus aanwezig. Dit plan moet verder worden uitgewerkt naar een definitief ontwerp. Op basis hiervan kan een uitvoeringsplan worden gemaakt. Het is hierbij denkbaar dat het plan fasegewijs wordt uitgewerkt middels een meerjaren uitvoeringsplan. Voordeel hiervan is dat vrij eenvoudig uit te voeren maatregelen snel kunnen worden uitgevoerd zoals bijvoorbeeld de inrit aan de Noorderboekert.

Verder zal voor het project ook een wijziging van het bestemmingsplan moeten plaatsvinden. Hoe dit eruit komt te zien is mede afhankelijk van het definitieve, door de raad vast te stellen, ontwerp. Daarnaast moet er voor uitvoering overeenstemming worden bereikt met betreffende grondeigenaren

Communicatie

Voor de verdere uitwerking naar een definitief ontwerp worden omwonenden, ondernemers en de dorpsraad betrokken. Uitgangspunt is een breed gedragen ontwerp.

Vervolg

Komende periode wordt het conceptontwerp verder uitgewerkt naar een definitief ontwerp in samenwerking met betrokken partijen. Het streven is om dit ontwerp, inclusief kostenraming, in het derde kwartaal van dit jaar ter besluitvorming voor te leggen aan de raad.