



Leidschendam-Voorburg

Raadsvergadering

Dossiernummer	2218
Vertrouwelijk	Nee
Vergaderdatum	13 juli 2021
Agendapunt	5.a
Omschrijving	Raadsvoorstel: Vaststellen aanwending deel van Bestemmingsreserve Mobiliteit.
Portefeuillehouder	Wethouder A.J.W. van Eekelen
Samenvatting	De gemeente wil de bereikbaarheid van Leidschendam-Voorburg verbeteren. Om toekomstige investeringen te kunnen betalen is uit de opbrengsten van de verkoop van Eneco een Bestemmingsreserve Mobiliteit van 19,7 miljoen euro gevormd. De raad heeft de reserve ingesteld om knelpunten op het gebied van mobiliteit aan te kunnen pakken waarvan de kosten zodanig zijn dat hiervoor substantiële investeringen moeten worden gedaan. Om deze middelen gericht in te zetten ontwikkelt het college de bouwsteen Mobiliteit en bereikbaarheid, dat, als de raad het vaststelt, dient als beleidsmatig kader. Het college stuurt de bouwsteen in de tweede helft van 2021 naar de raad. In dit voorstel gaat het om vier langer bestaande knelpunten: 1. Herprofilering Veursestraatweg 2. Verlengde Velostrada, kruispunt Appelgaarde-Hofzichtlaan 3. Realiseren parkeerplaatsen en verbeteren bereikbaarheid Zeeheldenbuurt 4. Toekomstbestendig winkelcentrum De Julianabaan De kosten voor de vier ontwikkelingen bedragen 7,2 miljoen euro op basis van indicatieve kostenberekeningen. Rente en onderhoud mogen niet gedekt worden uit de reserve, maar komen ten laste van de begroting. Met het vaststellen van de begrotingswijziging stelt de raad het bedrag beschikbaar voor de uitvoering.
Financiële consequenties	
Behandelvoorstel commissie	
Commissie	Commissie Omgeving
Ingekomen griffie	14 mei 2021
Gepubliceerd op	14 mei 2021

Geagendeerd	Vergaderdatum
Ingekomen raadsstukken	15 mei 2021
Commissie Omgeving	29 juni 2021
Raadsvergadering	13 juli 2021

Toelichting



Leidschendam-Voorburg

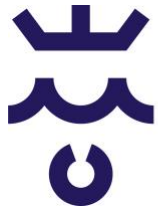
In het raadsvoorstel wordt de relatie tussen het beleidsmatigkader voor inzet van de bestemmingsreserve Mobiliteit van 19.7 miljoen euro en de bouwsteen Mobiliteit en Bereikbaarheid geschetst. Vooruitlopend op, maar wel passend in deze bouwsteen, zijn er op dit moment bij een viertal langer bestaande knelpunten op het gebied van mobiliteit, ontwikkelingen en kansen voor het oplossen hiervan, waarvoor besluitvorming nu gevraagd wordt.

Voorgesteld besluit

Stemming

28 stemmen voor, 7 stemmen tegen

Stem voor	Stem tegen	Stem onthouden
Fractie CDA		
Duffelen, R. van Dupont, G.P.W. Hendriks, J. Strous, A.H.M. Visser, Th.J.		
Fractie CU-SGP		
Verschoor, C.		
Fractie D66		
	Bos, C.A. Dolen, P.J. van Mathlouti, M. Maldegem, J.J. van	
Fractie GBLV		
Brans, A.G.M. Bremer, B.B.M. Duijvestijn-van Leusden, S.J. Hartsinck, M.J.R. Hooijmans, N.F.J. Klazenga, H.P. Rozenberg, P.F. Steutel, W.F. Velù, M. Wijk, M. van		
Fractie GroenLinks		
Gronde, C.L.A.M. van der Knoester, H. Rossum, J. van Weers, N.A. van		
Fractie PvdA		
	Blokland, D.A. Paltansing, S.R. Streefkerk, J.	
Fractie VVD		



Leidschendam-Voorburg

Aris-van Neuren, H.I. Brokke, J. Eleveld, B. Heil, O. Heuvel, S.D. van den Kortman-de Wit, L.C. Veller, Ph. van Wal, C.W.P.G. van der		
--	--	--