

Onderwerp Raadsvoorstel inzake project Doorfietspad
Vergaderdatum
Zaaknummer 20251218161604

Aan de Raad

Voorstel

De gemeenteraad wordt voorgesteld

1. Extra budget van € 2,2 miljoen beschikbaar te stellen om de doelstellingen van het project Doorfietspad te kunnen realiseren;
2. Extra budget van € 2 miljoen beschikbaar te stellen voor reconstrueren van 2 rotondes in beton;
3. De bijgevoegde begrotingswijziging (bijlage A) vast te stellen.

Inleiding

Het project, aanvankelijk 'Snelfietspad' en later 'Doorfietspad' genoemd, is in 2021 gestart en omvat diverse deelprojecten. Om het Doorfietspad te kunnen realiseren is een herinrichting van de openbare ruimte noodzakelijk:

- Het nieuwe Doorfietspad gaat over de wegvakonderdelen vanaf de Sanderboutlaan, Napoleonsbaan t/m de Stadhouderlaan en doorkruist aangelegene rotondes.
- De aansluiting Stationsomgeving Elsloo op de hoofdweg Sanderboutlaan moet aangepakt worden. Deze zijtak van de Sanderboutlaan – ook Sanderboutlaan genoemd – zal worden ingericht als fietsstraat waar de auto te gast is. Dit om een veilige aansluiting te creëren vanuit het treinstation Beek-Elsloo
- De Sanderboutlaan wordt volledig aangepakt. Enerzijds omdat er ruimte in het wegprofiel nodig is voor de aanleg van het Doorfietspad en anderzijds moet de verkeersdoorstroming van de Sanderboutlaan verbeterd worden. Hiervoor is een verkeersregelininstallatie (VRI) noodzakelijk en dient het wegontwerp aan de huidige ontwerprichtlijnen te voldoen.
- De Napoleonsbaan wordt ook volledig aangepakt. Ook hier om enerzijds ruimte te maken voor het Doorfietspad (o.a. onder de viaducten van Rijkswaterstaat (RWS) en anderzijds omdat de weg qua breedte niet voldoet aan de huidige ontwerprichtlijnen als gebiedsontsluitingsweg.
- Om een betere doorstroming van verkeer en een veilige en goede aansluiting van het gemotoriseerd verkeer rondom de oprit- en afritten Elsloo te realiseren dienen de rotondes te worden gereconstrueerd.

Het project kent een groot aantal stakeholders, waaronder ondernemers van het Businesspark Stein, DSM, Rijkswaterstaat, en de naastgelegen gemeente Sittard-Geleen en gemeente Beek.

Om de projectdoelstellingen te kunnen realiseren zijn sowieso extra financiële middelen noodzakelijk. Tegelijkertijd wordt voorgesteld om de 2 rotondes toekomstbestendiger uit te voeren in een rijbaan van beton. Ook hiervoor zijn extra financiële middelen noodzakelijk.



Beoogd effect

Ter beschikking stellen van voldoende budget voor het kunnen realiseren van een veilige snelfietsverbinding tussen de locatie Poort van Stein en de stationsomgeving Beek-Elsloo en een veiligere en duurzame wegenstructuur met verbeterde doorstroming. Het fietspad is onderdeel van de Doorfietspad-route van de Provincie Limburg.

Argumentatie

Hieronder worden de argumenten per individueel voorstel aangegeven. Argumenten die betrekking hebben op het eerste voorstel zijn genummerd als 1 met een volgnummer per argument. Argumenten die betrekking hebben op het tweede voorstel zijn genummerd als 2 met een volgnummer per argument. En zo verder.

1.1 De projectdoelstellingen zijn bestuurlijk vastgelegd en afgeleid van het bestuursakkoord 2022-2026.

In het plan van aanpak "Snelfietspad Tracé Poort van Stein – Station Beek-Elsloo d.d.12-10-2021" zijn de volgende doelen benoemd:

- Het realiseren van de ontbrekende schakel op Steins grondgebied van het snelfietspad Maastricht-Chemelot. Deze ontbrekende schakel loopt tussen de rotonde Mauritsweg/Kerenshofweg en de spoorwegovergang naast Station Beek-Elsloo.
- Het creëren van een betere doorstroming van het verkeer rondom de op- en afritten Elsloo en de Sanderboutlaan.
- Het creëren van een veilige en goede aansluiting van zowel het snelfietspad op de nog te ontwikkelen Stationsomgeving alsook gemotoriseerd verkeer.
- Het aanpassen van de Napoleonsbaan en Sanderboutlaan aan de huidige ontwerpeisen.

1.2 Het projectbudget is sinds de begroting 2023 niet meer bijgesteld.

De huidige kostenverhogingen komen voort uit:

- Actuele raming van de projectkosten (2025) die hoger uitvalt;
 - Indexeringskosten;
 - Projectleiderskosten en overhead;
 - Vernieuwen asfalt rotondes;
 - Vervangen en verlichten van bebording nationale bewegwijzeringsdienst (NBD).
- Dit levert een tekort op van 2,2 miljoen euro ten opzichte van het huidig beschikbaar projectbudget.

2.1 Reconstructie van rotondes in beton is een lange termijn investering die toekomstbestendig is.

Deze wijze van investeren past in de gedachtegang zoals bedoeld in het bestuursakkoord 2022-2026 binnen het programma verkeer en mobiliteit. "Betreft het garanderen van de situatie op lange termijn". Verwezen wordt naar pagina 17, alinea 1. Het éénmaal aanpakken van de rotondes met een levensduur van 30-40 jaar is duurzamer dan asfaltonderhoud en/of rehabiliteren van het asfalt.

2.2 Reconstructie van rotondes in beton is financieel gezien op lange termijn aantrekkelijker.

Alhoewel de investering grofweg 2 miljoen euro bedraagt is de terugverdientijd < 20 jaar ten opzichte van de rotonde in asfalt in stand houden. Dit is ten gunste van het (asfalt)onderhoud en daarmee de gemeentelijke begroting.



- 2.3 *Reconstructie van rotondes in beton zorgt voor een eenduidiger beeld van rotondes in onze gemeente.*
Op de gebiedsontsluitingswegen in onze gemeente zijn de rotondes met een groot aantal voertuigbewegingen bijna allemaal al in beton uitgevoerd. Naast het functionele aspect sluit dit eenduidiger beeld ook beter aan bij onze visie op rotondes. Rotondes kunnen naar deze visie worden ingericht.
- 2.4 *De rotondes uitgevoerd in beton zijn dan beter ingericht rekening houdende met het uitzonderlijk transport naar het Businesspark, het zogeheten convoi exceptionnel verkeer.*
Het transport voor de transporteur wordt vergemakkelijkt. Dit komt ten goede van de ondernemers op het Business-park en uiteindelijk hun consumenten / klanten o.a. de inwoners van de gemeente.
- 3.1 *Het beschikbaar stellen van extra budget betekent ook een wijziging van de programmabegroting.*
Daarom wordt expliciet voorgesteld deze begrotingswijziging, die als bijlage A is toegevoegd, vast te stellen.

Kanttelingen

Hierna worden, op dezelfde wijze als bij de argumenten, de kanttelingen per voorstel aangegeven.

- 2.1 *Met uitvoering in asfalt kan nog steeds voldaan worden aan de projectdoelstellingen.*
De uitvoering in asfalt is echter geen verbetering maar slechts een instandhouding van de huidige situatie (met alle nadelen van dien).
Omwille van de argumenten zoals genoemd bij de paragraaf argumenten hiervoor, is het zeer wenselijk om deze rotondes nu in beton uit te voeren. Gelet op de intensiteit in het gebruik van (zwaar)verkeer.

Financiële onderbouwing

Voorgesteld wordt om in te stemmen met het extra budget voor de (beton) rotondes , wegen/fietspad en wateroverlast/riolering van € 4.200.000.

	afs.termijn	2026	2027	2028	2029
Investerings					
Rotondes Napoleonsbaan (beton)	25 jr	€ 1.000.000	€ 1.000.000		
Wegen/Fietspad fase 2	40 jr		€ 1.700.000		
Wateroverlast/riolering*	70 jr	€ 300.000	€ 200.000		
		€ 1.300.000	€ 2.900.000		
Kapitaallasten		€ 9.815	-€ 102.603	€ 149.821	€ 148.532

+ = negatief resultaat, - = voordelig resultaat

*De kapitaallasten als gevolg van maatregelen wateroverlast/riolering worden gedekt via rioolcompartiment. Deze dekking wordt verwerkt in de bestuursrapportage 2026. Deze bedragen:

	2026	2027	2028	2029
Kapitaallasten riool	€ 2.625	€ 7.000	€ 15.892	€ 15.768



Tevens is van het huidige budget Doorfietspad/op-en afrit de afschrijvingstermijn gewijzigd van 25 naar 40 jaar en startjaar afschrijving verschoven naar 2028, conform de richtlijnen van de financiële verordening.

Bijdrage aan strategische toekomstvisie 2040:

Het realiseren van een veilige snelfietsverbinding en een veiligere en duurzame wegenstructuur met verbeterde doorstroming draagt bij aan o.a. het toekomstdoel 3 "Een bedrijvige gemeente die bereikbaar is en ruimte biedt aan circulaire en duurzame economie".

Het Doorfietspad is onderdeel van de provinciale doorfietsroute. Deze routes zijn ontworpen om de fietsreis aantrekkelijker te maken en de lokale gemeenschap te motiveren om vaker de fiets te pakken. De Provincie Limburg en de gemeenten werken samen aan het creëren van een netwerk van doorfietsroutes die de provincie bereikbaar maakt voor fietsers van alle leeftijden en niveaus.

Relevante beschikbare achtergrondinformatie

A. Begrotingswijziging

Reconstructie Gate 7 (afrit 49)

In de RIB van 4 april 2023 (Zaaknummer: 20220914134042) hebben wij uw raad geïnformeerd over de stand van zaken doorfietspad / op- en afritten Elsloo (afrit 49). Er is daarin aangegeven dat de reconstructie van deze op- en afritten in het Project Doorfietspad is opgenomen. De onderdelen 'doorfietspad' en 'reconstructie afrit 49' kennen echter twee verschillende subsidiegevers (Provincie Limburg, respectievelijk het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat) en verschillende beslismomenten. Het project 'doorfietspad' is daarom in de tijd ontkoppeld. Om de maatregelen voor afrit 49 uit te voeren is subsidie aangevraagd via het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT). Een besluit hierover verwachten wij begin januari 2026.

Burgemeester en Wethouders,

de Secretaris,

de Burgemeester,

