

NOTITIE

AAN Gemeente Noordwijk
OPSTELLER [REDACTED]
CONTROLEUR [REDACTED]
VRIJGAVE [REDACTED]
KENMERK X19-R-HS-MEMO-24003127
ONDERWERP Marginale toets voetgangersoversteek Gooweg
DATUM 22 april 2024

Inleiding

Voor de herontwikkeling van de Zilveren Kruislocatie in Noordwijk is een plan opgesteld, waarbij de functie van het kantoorterrein verandert van bedrijvigheid naar wonen (en een kleine commerciële functie).

Voor deze functiewijziging is er onderzoek gedaan naar de verkeersgeneratie van zowel de huidige als toekomstige situatie, de verkeersveiligheid en ruimtelijke inpassing het gebied in de toekomstige situatie. Aan Movares is gevraagd een toets uit te voeren, waarvoor de volgende onderzoeksvragen zijn gesteld:

- A. Is het oordeel van Achmea en het College dat de geplande oversteek veilig zal zijn zorgvuldig genoeg onderzocht en terecht?
- B. Is voldoende onderzocht en goed duidelijk wat de effecten zijn van het plan en de oversteekplaats op de doorstroming van het verkeer op de Gooweg?



Figuur 1 - Locatie voetgangersoversteek over Gooweg (Cyclomedia, 2023)

NOTITIE

Doorstroming Gooweg

De voetgangersoversteek van de Gooweg is gesitueerd tussen de locatie van het voormalige kantoorpand en het parkeerterrein aan de overzijde van de Gooweg. De oversteek ligt bij het met verkeerslichten geregelde kruispunt.

Uit het onderzoek *Verkeerseffect Zilveren Kruislocatie* uitgevoerd door Goudappel (2023), blijkt dat de nieuwe situatie minder verkeer genereert dan de huidige vergunde situatie. Verder geeft Goudappel in de notitie aan geen knelpunten te verwachten in de verkeersafwikkeling van de omliggende kruispunten.

Uitgangspunten verkeersgeneratie ontwikkeling Zilveren Kruislocatie

- In de notitie *Verkeerseffect Zilveren Kruislocatie* van Goudappel¹ is de berekening gegeven voor de verkeersgeneratie van de vergunde situatie, met kinderdagverblijf en waar het kantoor nog volledig in gebruik is. Deze berekening is vergeleken met de nieuwe situatie waarbij er 166 woningen en commerciële dienstverlening is ontwikkeld.
- De berekening is uitgevoerd met recente kengetallen van CROW. Hierbij is uitgegaan van 'matig stedelijk gebied' in de zone 'rest bebouwde kom'. Er is gekozen voor de gemiddelde kenwaarden. De verkeersgeneratie gaat uit van de theoretische huidige verkeersgeneratiecijfers, die voorkomen bij volledig gebruik van het kantorenpannd en mogelijk zijn bij het huidige bestemmingsplan. De theoretische verkeersgeneratie in de nieuwe situatie is lager dan de huidige situatie.

Nb. Het praktische gebruik kan echter hoger liggen. Het kantorenpannd is al sinds 2011 niet meer als zodanig in gebruik en daarom is er geen volledig beeld van de effecten van de (theoretische en/of praktische) verkeersgeneratiecijfers op de doorstroming van de Gooweg en de voetgangersoversteek overeenkomstig het huidig gebruik van de locatie.

functie	etmaal	ochtendspits			avondspits		
		drukste uur	in	uit	drukste uur	in	uit
huidige situatie							
kinderdagverblijf Pinokkio	133	-36	-18	-18	-36	-18	-18
kantoor	1.154	-115	-105	-10	-104	-10	-93
toekomstige situatie							
sociale huur	200	16	2	14	18	14	4
middeldure huur	132	11	1	9	12	9	2
vrije sector huur	367	29	3	26	33	26	7
levensloopbestendige woningen	149	12	1	11	13	11	3
commerciële dienstverlening	88	9	8	1	8	1	7
verkeersgeneratie huidige situatie (afgerond)	-1.286	-152	-123	-29	-140	-29	-112
verkeersgeneratie toekomstige situatie (afgerond)	936	77	16	61	84	62	22
planeffect	-350	-75	-108	+33	-56	+33	-89

Tabel 1 - Verkeersgeneratie huidige en toekomstige periode naar drukste spitsuren (Goudappel, 2023)

¹ Verkeerseffect Zilveren Kruislocatie, Goudappel, 5-12-2023

NOTITIE

Check uitgangspunten Verkeerseffect Zilveren Kruislocatie:

- Gezien de ligging van het projectgebied en de uitgangspunten van CROW acht Movares de gebiedstoedeling correct.
- De theoretische verkeersgeneratie in de nieuwe situatie is lager dan de huidige situatie. Het praktische gebruik *kan* echter hoger liggen. Het kantorenpand is al sinds 2011 niet meer in gebruik en daarom is er geen volledig beeld van de effecten van de huidige theoretische (en praktische) verkeersgeneratiecijfers op de doorstroming van de Gooweg en de voetgangersoversteek.
- Verder zijn de berekeningen uitgevoerd door Goudappel logisch en herleidbaar volgens de stappen van CROW.

Effect voetgangersoversteek op doorstroming Gooweg

- De (te verwachten) intensiteiten van overstekende voetgangers zijn *niet onderzocht*. Er is geen onderzoek gedaan naar de huidige en toekomstige doorstroming van de Gooweg en het effect van voetgangers en fietsers op het kruispunt zelf; er heeft sec een theoretische exercitie plaatsgevonden i.r.t. de verkeersgeneratie. Movares acht het echter aannemelijk dat het aantal overstekende voetgangers ongeveer gelijk blijft in de toekomstige situatie. Deze verwachting is gebaseerd op de lagere verkeersgeneratie ten opzichte van de oorspronkelijke vergunde situatie en het hogere aantal parkeerplaatsen in de nieuwe situatie, waar de voetgangers naar oversteken. Hiermee kan worden gesteld, dat het aantal voetgangersoversteken vergelijkbaar blijft met de vergunde situatie. Goudappel geeft verder aan dat extra verplaatsingen van voetgangers en fietsers kunnen worden afgewikkeld binnen de huidige groencycli op de met verkeerslichten geregelde kruispunten.

Effect voetgangersoversteek op verkeersveiligheid:

- Er is door Goudappel² en de (verkeerskundigen van) gemeente Noordwijk³ gesteld dat de voetgangersoversteek bij de verkeersregelininstallatie veilig is. Movares acht dit, op basis van de te verwachten voetgangersintensiteiten en de vormgeving van het kruispunt, als aannemelijk, aangezien de wegen van de verschillende modaliteiten (auto, fiets en voetganger) gescheiden zijn en er voldoende ruimte is voor de voetganger om over te steken. *Er is géén onderzoek gedaan naar de verkeersveiligheid van voetgangers aan de Gooweg. Ook heeft er geen ongevalanalyse plaatsgevonden op de huidige situatie.*
- Het kruispunt is niet getoetst op de richtlijnen en verkeersveiligheid. Movares verwacht, op basis van expert judgement, dat het kruispunt voldoet aan de richtlijnen beschreven in de ASVV van CROW. Het oversteken met behulp van verkeerslichten is veilig voor voetgangers. Dit type oversteek is een voorkeursoplossing fiets- en voetgangersoversteken over gebiedsontsluitingswegen.

² Verkeerseffect Zilveren Kruislocatie, Goudappel, 5-12-2023

³ Nota van beantwoording BP Vd Mortelstraat Gooweg, gemeente Noordwijk, 22-12-2023

NOTITIE



Figuur 2 - Voetgangerslichten oversteek Gooweg (Cyclomedia, 2023)

Er is geen onderzoek uitgevoerd naar de werking en de instelling van de verkeersregelininstallatie. Movares ziet wel enkele punten om de verkeersveiligheid nader te toetsen. Deze hebben betrekking op de afstelling van de verkeersregelininstallatie:

1. Voor de aantrekkelijkheid en veiligheid van de oversteek is het belangrijk voetgangers voldoende groentijd te geven. Hierdoor voelen ze zich niet gehaast.
2. Om roodlichtnegatie te voorkomen is het belangrijk dat alle verkeersdeelnemers, inclusief de voetgangers regelmatig groen krijgen. Indien inpasbaar hebben de voetgangers en (hiermee ook fietsers) meerdere keren groen per cyclus.
3. Er zijn per oversteekrichting twee verkeerslichten aanwezig, in combinatie met een middeneiland, om in twee fasen over te kunnen steken. Dit is in principe geen probleem, maar het is voor de verkeersveiligheid wel aan te bevelen beide lichten tegelijk van rood naar groen te laten springen. Hiermee wordt vroegtijdig oversteken bij het nog rode licht voorkomen.

NOTITIE

Conclusie

Movares heeft een toets uitgevoerd met als onderzoeksvragen:

- A. Is het oordeel van Achmea en het College dat de geplande oversteek veilig zal zijn zorgvuldig genoeg onderzocht en terecht?
- B. Is voldoende onderzocht en goed duidelijk wat de effecten zijn van het plan en de oversteekplaats op de doorstroming van het verkeer op de Gooweg?

Movares concludeert dat het onderzoek naar de verkeersgeneratie goed is opgesteld en navolgbaar is. De verkeersgeneratie van de nieuwe situatie is lager dan de verkeersgeneratie van de huidige vergunde situatie, waarbij het kantorenpand nog volledig in gebruik is. Daarom kan in theorie worden gesteld, dat de doorstroming van de Gooweg niet in het geding komt door de functiewijziging. Ook kan hiermee gesteld worden dat de verkeersveiligheid van overstekende voetgangers niet in het geding komt.

Wat ontbreekt, en de analyse beter onderbouwd maakt, is een onderzoek naar de praktische situatie. Aangezien het kantorenpand de laatste jaren niet meer in gebruik is geweest conform de theoretische functie, kunnen de volgende onderzoeken en analyses de praktische situatie beter in beeld brengen:

- analyse van het kruispunt en de voetgangersoversteek
- ongevallenanalyse
- voetgangersintensiteiten in beeld brengen
- een controle op de instelling van de verkeersregelininstallatie

Een stap diepgaander is een netwerkanalyse en verkeerssimulatie om de effecten volledig aantoonbaar te maken. Deze stap acht Movares niet noodzakelijk, maar kan bijdragen aan een meer gedetailleerd beeld:

- netwerkanalyse;
- verkeerssimulatie.