

**Motie M2315 van der Kleij (PRO Gulpen-Wittem) en Van der Laan (DOE'22) inzake proef wegafsluitingen stiltegebieden Gulpen-Wittem (2^e gewijzigde versie)**

De raad van de gemeente Gulpen-Wittem in openbare vergadering bijeen op 13 juli 2023:

Constateerend dat:

- De raad middels het Mobiliteitsplan Gulpen-Wittem 2020 op 25 februari 2021 heeft vastgesteld wegen in de stiltegebieden af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer;
- Bij de vaststelling van het Mobiliteitsplan is toegezegd (T2103) dat de (vertegenwoordigers van) de kernoverleggen en andere belanghebbenden worden betrokken bij het opstellen van het uitvoeringsplan en het maken van een concrete planning;
- Het college heeft toegezegd dat het burgerparticipatieplan ook van toepassing is op het uitvoeringsplan;
- Het college op 21 juni j.l. een inwonersbrief heeft verstuurd aan inwoners en ondernemers in en rondom de stiltegebieden Eys en Schweiberg waarin wordt aangekondigd dat van 15 juli tot eind oktober 2023 een proef met wegafsluitingen gaat plaatsvinden;
- Er in Beutenaken in 2021 een vergelijkbare pilot heeft plaatsgevonden waaruit is gebleken dat er bij deze wegafsluiting sprake was van een waterbedeffect, handhaving lastig was en uiteenlopende belangen van bewonersgroepen lastig te wegen waren.

Overwegende dat:

- De inwonersbrief met name op Schweiberg en omgeving tot veel commotie heeft geleid bij inwoners en ondernemers die voorkomen had kunnen worden met een beter participatietraject;
- De inloopavond op 5 juli j.l. niet aan de verwachting van de aanwezigen voldeed en veel inwoners teleurgesteld huiswaarts keerden;
- De aangekondigde nulmeting voor de proef een zeer korte tijd betreft en er dus getwijfeld kan worden aan de betrouwbaarheid hiervan;
- De raad herhaaldelijk heeft aangegeven grote waarde te hechten aan het betrekken van inwoners en belanghebbenden voordat er pilots en dergelijke in hun woonomgeving gaan plaatsvinden;
- De raad bij het vaststellen van het Mobiliteitsplan niet de intentie had om de belangen van horecaondernemers te schaden of 'vitale' wegen af te sluiten;
- Uit onderzoeken is gebleken dat met name groepen motoren en gemotoriseerde toertochten lawaaioverlast veroorzaken;
- Er voor wegen die door een stiltegebied lopen al een verbod op het organiseren van toertochten of wedstrijden voor gemotoriseerd verkeer van kracht is;
- Voor het afsluiten van wegen in beginsel een deugdelijk gemotiveerd verkeersbesluit noodzakelijk is waarbij het college uiteenlopende belangen zorgvuldig heeft afgewogen;
- Het college heeft afgezien van het nemen van een verkeersbesluit waardoor belanghebbenden ook geen bezwaar- of beroep kunnen instellen om hun belangen objectief en onafhankelijk te laten (herover)wegen.

Draagt het college op:

De Schweibergeweg en de Eyserbosweg niet mee te nemen in de proef 'wegafsluiting stiltegebieden juli – oktober 2023' maar eerst een bewonersparticipatietraject op te starten en de komende zomerperiode te gebruiken voor een betrouwbare nulmeting waarbij de inwoners zelf ook actief worden betrokken.

En gaat over tot de orde van de dag.