Aan de fractie Groen Links

uw brief van	uw kenmerk	ons kenmerk	datum
6 augustus 2021			31 augustus 2021
behandeld door	**doorkiesnummer**	**bijlagen**	**dossiernummer**
	14-0320	n.v.t.	n.v.t.

onderwerp
Beantwoording vragen fractie Groen Links inzake omleidingen voor langzaamverkeer bij de Grietenij

pr-nummer
n.v.t.

Geachte leden van de fractie Groen Links,

Op 6 augustus jl. ontvingen we uw vragen inzake omleidingen voor langzaamverkeer bij de Grietenij. Onderstaand herhalen wij de vragen, waarbij per vraag (cursief weergegeven) het antwoord volgt.

1. *Op 17 juli jl. heeft onze fractiemedewerker opnieuw een poging ondernomen om vanaf de Politiebrug de Middendreef (een route die hij al meldde aan een rolstoelafhankelijk persoon uit de Landerijen die er huiverig voor was om de oversteek over de Geldersedreef te maken gezien de disfunctionaliteit van de verkeerslichten nabij Nienoord) te bereiken. Nabij de afslag richting het politiebureau stuitte hij op bord 1 (zie afbeelding). Vlak voordat hij de Gordiaandreef (niet) kon oversteken, werd hij geconfronteerd met verbodsborden voor zowel voetgangers als fietsers en een verkeerslicht dat oranje knipperde (zie afbeelding). Erkent u dat deze situatie louter en alleen onduidelijkheid schept in plaats van een veilige alternatieve route voor het langzaam verkeer en kunt u ons verzekeren dat een dergelijke situatie voorkomen zal worden bij een volgende infrastructurele ingreep?*

   Omleidingen verlopen in de beginfase meestal niet vlekkeloos. Deze omleidingen ondervonden helaas ook veel last van (zware) vernielingen. Borden werden weggehaald of weggedraaid. Het college heeft dit ook als zeer storend ervaren, want verkeersveiligheid en duidelijkheid bij omleidingen staan hoog in het vaandel. De door u beschreven situatie kwam helaas in de eerste weekenden enige tijd voor. Met de aannemer zijn daarom regelmatig gesprekken gevoerd over oplossingen. Om de omleidingen in goede staat te houden, heeft de aannemer vervolgens dagelijks (en later ook in het weekend) alle omleidingen gecontroleerd en vernielingen hersteld.
   Echter de beschreven situatie is inmiddels niet meer actueel. De werkzaamheden zijn afgerond en de verbinding is ruim een week

Gemeente Lelystad
Stadhuisplein 2
Postbus 91
8200 AB Lelystad
14 0320
www.lelystad.nl

eerder geopend dan gepland. We gaan de genoemde punten wel meenemen in de interne evaluatie.

2. *Waarom is er ter plaatse van de Grietenij/Porteum niet gekozen voor een gefaseerde uitvoering van de werkzaamheden waarbij de -nog immer nodeloos afgesloten- Voorstraatbrug geopend kon worden en -met een verkeersregelinstallatie- via de Middendreef- een doorgang naar naar de Landstrekenwijk kon worden geboden en vervolgens (nadat deze gereed zou zijn) de route Politiebrug-flats Grietenij weer in gebruik kon worden genomen. Dit vanzelfsprekend in willekeurige volgorde. Bij infrastructurele aanpassingen dient onzes inziens uitgegaan te worden van mogelijkheden en niet onmogelijkheden die een deel van het verkeer last en (tot op de dag van vandaag) onduidelijkheid opleveren. In dit kader bevelen wij dan ook aan om zo snel mogelijk in duidelijke en eenduidige bewegwijzering te voorzien in het deel van het fietspadentraject ter plaatse dat inmiddels in gebruik genomen is.*

   We hebben ervoor gekozen de gehele Campus tijdens de werkzaamheden af te zetten. Wij hebben hiervoor een aantal overwegingen meegenomen, die te maken hebben met de verkeersveiligheid, duur van de werkzaamheden en het zo min mogelijk wijzigingen aanbrengen in de alternatieve routes. Deze overwegingen worden in onderstaande teksten toegelicht.

   Veiligheid
   Vanuit fietsveiligheid is gekozen voor afsluiting van het gehele gebied. Zwaar bouwverkeer en fietsers en voetgangers bij elkaar levert een potentieel gevaarlijke combinatie. Daarom is de E-bike route ook nog afgesloten bij Porteum.
   Uw voorstel om fietsers via de Voorstraatbrug en de bouwweg naar de verkeerslichten aan de Middendreef te leiden, heeft veel confrontaties met zwaar bouwverkeer tot gevolg. Hierdoor worden fietsers en voetgangers in gevaarlijke situaties gebracht.

   Snelheid
   We hebben door de gebruikte afsluitingen van het gehele gebied veel sneller kunnen bouwen aan het nieuwe fietspad, waardoor de overlast veel korter was. En op die snelle planning zijn we nog ruim een week ingelopen.

   Comfort
   Door de ruime afzettingen moesten fietsers inderdaad (iets) verder omfietsen. De omleidingen konden hierdoor gedurende de gehele periode hetzelfde blijven, waardoor deze route gedurende de hele ombouwperiode bruikbaar was en herkenbaar voor de fietsers.
   Steeds wijzigende afsluitingen leveren bij iedere wijziging weer opnieuw onduidelijkheid en opnieuw ongemak en vraagstukken op. Dat wilden we voorkomen. Omleidingen worden meestal als lastig ervaren. Zo ook hier.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

het college van de gemeente Lelystad,

de secretaris, de burgemeester,





A. Schepers A.E.H. Baltus