Geachte raad,

Als bewoner aan de rotonde Oosteinderweg-Nieuweweg wil ik graag mijn zorgen uiten over de verkeersituatie aldaar. Dit gaat iets verder dan alleen deze rotonde, het gaat over het eerste gedeelte van de Oosteinderweg: van de rotonde Oosteinderweg-Hoornseweg tot en met de in- en uitrit van de Wagenmaker.

Afgelopen week zijn er nieuwe, opvallende verkeersborden geplaatst bij beide rotondes voor zowel automobilisten en fietsers. Ik hoop van harte dat het plaatsen van deze borden niet betekent dat de hele situatie wordt afgevinkt van de to do-lijst.

Want er zijn meer manieren om te attenderen op de gevaarlijke situatie, bijvoorbeeld het plaatsen van reflectoren in/op het wegdek voor de zebrapaden, een verkeersbord met knipperfunctie zoals bij de uitrit van Winkelhart Zwaagdijk. Ook moet verkeer uit de richting van Wognum al voor het viaduct gewezen worden op de fietsers die van meerdere kanten kunnen komen, niet pas erna.

Dagelijks zien wij op de rotonde noodstops van auto's, vrachtverkeer, landbouwvoertuigen en tweewielers, soms helaas te laat. We zien dat er steeds harder wordt gereden op zowel de Oosteinderweg alsook de Nieuweweg. De rotonde wordt hierbij genomen alsof hij er niet ligt. Zo ook de vrachtwagens van HVC/GP Groot. Een aantal chauffeurs neemt op snelheid de absolute binnenkant van de rotonde en zorgt hierdoor voor zoveel gekletter van de bakken achterop de wagen, dat je rechtop in je stoel of bed zit met je hart in je keel. Waarom moeten zij zoveel gebruik maken van deze rotonde?
Ook bestuurders van landbouwvoertuigen met alles wat voor en achter uitsteekt vliegen er overheen.

Direct na de rotonde, aan de Nieuweweg, is de in-en uitrit naar de Wagenmaker. Wij maken met de auto dagelijks gebruik van deze toegang. Vanaf de rotonde probeer ik goed met knippersignaal en langzaam rijden aan te geven dat ik direct weer wil afslaan, maar het aantal keren dat ik een achterligger bijna op mijn bumper had is niet meer te tellen. Bij het afslaan moet ik direct ook het fietspad oversteken, waarop fietsers van twee kanten komen. En de snelle elektrische fietsen vanaf de rotonde zijn pas na het huis op de hoek goed zichtbaar, maar blijven met hun snelheid lastig in te schatten.

Dit stukje Oosteinderweg is een mega drukke weg, een belangrijke verkeersader. Tussen beide rotondes zit maar een paar honderd meter. Als fietser word je regelmatig van de weg gedrukt, omdat auto's je perse nog moeten passeren. Ook daar waar automobilisten en fietsers samen komen is gevaarlijk. Kan dit stuk van de Oosteinderweg tot en met de inrit van de Wagenmaker niet tot 30-kilometer zone gemaakt worden? Zowel de Oude Hoornseweg en de Raadhuisstraat zijn dit ook. Dit sluit daar prima op aan. Er wordt dan minder hard richting de rotondes gereden. Dit zou voor meer overzicht en minder (bijna) ongelukken te zorgen.

Graag ga ik verder over in gesprek.

Met vriendelijke groet,

MdR