Registratienummer: **1652413**

Raadsvoorstel	
Datum vergadering:	21 april 2022
Agendapunt:	9
Onderwerp:	Aanvullend krediet herinrichting kruising Hoogstraat-Nistelrodeseweg Vaststelling 9e begrotingswijziging 2022
Portefeuillehouder:	wethouder Rien Wijdeven

Heesch, 15 maart 2022

Inleiding

In mei 2021 is er een NTI opgesteld over de geplande maatregelen om de verkeersveiligheid op het tweerichtingen fietspad langs de Nistelrodeseweg ter plaatse van de kruisingen met de zijwegen de verbeteren. Inmiddels is een gedeelte van de voorgestelde maatregelen uitgevoerd (het aanbrengen van een rode coating op diverse kruispunten). Het kruispunt Nistelrodeseweg-Hoogstraat moet nog aangepakt worden.

In de NTI werd voorgesteld om op het gedeelte van de Hoogstraat tussen de toegang naar het Stationsplein en de Nistelrodeseweg éénrichtingsverkeer in te stellen. In de NTI werd ook aangegeven dat we dit nog met de ondernemers aan het Stationsplein en Arriva moesten bespreken.

Het instellen van éénrichtingsverkeer is besproken met Arriva. Het instellen van éénrichtingsverkeer betekent dat buslijn 90 moet omrijden. Arriva heeft de mogelijkheden hiervoor bekeken en komt tot de conclusie dat er geen acceptabele routes zijn om te kunnen omrijden. Voor een nadere onderbouwing hiervan verwijzen wij u naar bijlage 1.

Op basis van de reactie van Arriva hebben we besloten om af te zien van het instellen van éénrichtingsverkeer op de Hoogstraat. We hebben hierover verder niet meer met de ondernemers van het Stationsplein gesproken. Uit de reacties van de ondernemers op de NTI bleek al dat zij ook geen voorstander waren van éénrichtingsverkeer.

We hebben gekeken naar alternatieve maatregelen om de verkeersveiligheid op dit kruispunt te verbeteren. In dit raadsvoorstel informeren wij u over de alternatieve maatregelen, vragen wij u om in te stemmen met de variant die onze voorkeur heeft en vragen wij u om aanvullende middelen beschikbaar te stellen voor de uitvoering van deze variant.

Voorstel

1. Een aanvullend krediet van € 44.865,- beschikbaar stellen voor de herinrichting van het kruispunt Hoogstraat-Nistelrodeseweg conform variant 3.

Argumenten

1.1 Variant 3 biedt de meeste veiligheid
Er zijn drie varianten opgesteld voor een nieuwe inrichting van het kruispunt Hoogstraat-Nistelrodeseweg. Onderstaand treft u per variant een beschrijving aan. De varianten zijn als bijlage 2 t/m 4 bijgevoegd.

Variant 1 Uitbuiging fietspad naar rijbaan Nistelrodeseweg
Bij deze variant wordt het fietspad ter plaatse van de kruising opgeschoven richting de rijbaan van de Nistelrodeseweg. Er kunnen dan geen auto's meer wachten tussen het fietspad en de rijbaan. Hierdoor heeft verkeer dat vanaf de Nistelrodeseweg de Hoogstraat in rijdt beter zicht op de fietsers vanuit het zuiden.

Nadeel van deze variant is dat verkeer op de Nistelrodeseweg dat vanuit het noorden komt en de Hoogstraat in wil rijden slechter zicht heeft op fietsers vanuit het noorden dan in de huidige situatie. Dit wordt veroorzaakt doordat het fietspad bij deze variant dichter bij de rijbaan ligt.

Variant 2 Middengeleider in rijbaan Hoogstraat
Bij deze variant wordt er een middengeleider aangelegd in de rijbaan van de Hoogstraat ter plaatse van het kruispunt. Door de middengeleider wordt de afstand tussen een wachtende auto die vanuit de Hoogstraat de Nistelrodeseweg op wil rijden en een auto die vanaf de Nistelrodeseweg de Hoogstraat in wil rijden vergroot. Hierdoor verbetert het zicht op een fietser die vanuit het zuiden komt voor autoverkeer dat de Hoogstraat in wil rijden. Het verkeer dat de Hoogstraat in wil rijden wordt ook beter geleid, het zal minder snel "binnendoor" rijden door de middengeleider. In verband met de buslijn op de Hoogstraat moet de middengeleider wel overrijdbaar zijn.

Het nadeel van deze variant is dat als er een langer voertuig tussen het fietspad en de rijbaan staat het zicht nog steeds beperkt is.

Variant 3 Middengeleider in rijbaan Nistelrodeseweg
Bij deze variant worden er middengeleiders aangebracht in de rijbaan van de Nistelrodeseweg. Hierdoor buigt de rijbaan uit en wordt de ruimte tussen het fietspad en de rijbaan kleiner. Auto's vanuit de Hoogstraat kunnen dan niet meer wachten tussen het fietspad en de rijbaan. Hierdoor verbetert het zicht op de fietsers vanuit het zuiden. Door de middengeleiders ontstaat tussen de rijstroken van de Nistelrodeseweg een wachtruimte voor afslaand verkeer en overstekende fietsers. In verband met de buslijn op de Hoogstraat moeten de middengeleiders wel overrijdbaar zijn.

Nadeel van deze variant is dat er nog wel een beperkte ruimte tussen de rijbaan van de Nistelrodeseweg en het fietspad overblijft. Hierdoor heeft verkeer op de Nistelrodeseweg dat vanuit het noorden komt en de Hoogstraat in wil rijden beter zicht op fietsers vanuit het noorden dan in variant 1. Maar de beperkte ruimte kan wel tot twijfel leiden bij automobilisten of ze wel of niet tussen het fietspad en de rijbaan kunnen staan.

We hebben bovenstaande drie varianten met elkaar vergeleken op diverse aspecten. In de tabel op de volgende pagina is deze vergelijking te zien.

Uit deze beoordeling blijkt dat variant drie de beste variant is. Wij willen deze variant daarom uitvoeren.

Beoordeling varianten aansluiting Hoogstraat Nistelrodeseweg	Variant 1	Variant 2	Variant 3
Berijdbaarheid fietspad (veiligheidsgevoel fietser)	1	2	1
Begrijpelijkheid	1	2	2
Vormgeving fietspad	1	2	2
Duidelijkheid vormgeving	1	2	2
Ruimtebeslag	2	2	1
Horizontale boogstralen	1	2	2
Conflict met kruisend fietsverkeer	2	1	1
Blokkering fietspad door langere voertuigen vanuit Hoogstraat	2	0	2
Zicht op naderend fietsverkeer automobilist vanuit Hoogstraat	2	1	1
Zicht op naderend fietsverkeer automobilist vanuit noord	0	2	1
Zicht op naderend fietsverkeer automobilist vanuit Zuid	1	2	2
Entreesnelheid t.p.v. kruispunt Nistelrodeseweg	0	0	2
Aansluiting Lindenlaan / tankstation	1	1	2
Aansluiting tankstation	0	0	1
Investeringskosten	1	2	1
Totaal	**16**	**21**	**23**

1.2 Er zijn onvoldoende middelen om variant drie uit te voeren
De kosten voor de uitvoering van variant drie bedragen € 64.500,- exclusief BTW.

In de programmabegroting 2018 is een bedrag van € 70.000,- opgenomen voor het verbeteren van de verkeersveiligheid van alle kruisingen van zijwegen met het tweezijdig bereden fietspad langs de Nistelrodeseweg.

Voor dit project zijn al kosten gemaakt. Dat zijn:

Onderzoekskosten	€ 834,-
Aanbrengen rode coating diverse kruisingen	€ 34.791,-
Totaal reeds gemaakte kosten	€ 35.625,-

Onderstaande maatregelen willen we nog uitvoeren om de verkeersveiligheid van het fietspad langs de Nistelrodeseweg te verbeteren:

Afschermende hekken tpv rotonde 't Kruispunt	€ 3.630,-
Extra verlichting fietspad noordzijde rotonde 't Kruispunt	€ 6.600,-
Extra verlichting fietspad zuidzijde kruising Hoogstraat	€ 4.510,-
Uitvoering variant drie kruispunt Hoogstraat	€ 64.500,-
Totaal nog uit te voeren maatregelen	€ 79.240,-

Het totaal van de reeds gemaakte kosten en de kosten van de nog uit te voeren maatregelen bedraagt € 35.625,- + € 79.240,- = € 114.865,-

Om alle maatregelen uit te voeren is dus een aanvullend krediet van € 114.865 - € 70.000,- = € 44.865,- nodig.

Risico's
Als gevolg van de beperkte beschikbaarheid van personeel en bouwmaterialen en de stijgende brandstofprijzen bestaat het risico dat de uitvoeringskosten boven het geraamde bedrag uitkomen.

Kosten en dekking
De kosten van dit aanvullend krediet ter grootte van € 44.865,- betekenen extra afschrijvingskosten gedurende 15 jaren van € 2.991. Deze structurele kosten nemen we mee bij het opstellen van de begroting voor 2023 en verdere jaren.

Vervolg
Als uw Raad instemt met de uitvoering van variant drie en de hiervoor benodigde middelen ter beschikking stelt wordt de uitvoering opgepakt. We verwachten dat we rond de zomervakantie de resterende maatregelen kunnen uitvoeren.

Evaluatie
Nvt

Bijlage(n): De bijlage(n) zijn digitaal beschikbaar.
- Bijlage 1 – Onderbouwing Arriva
- Bijlage 2 – Variant 1
- Bijlage 3 – Variant 2
- Bijlage 4 – Variant 3

Burgemeester en wethouders,

B.A.

Peggy Hurkmans
secretaris

Marieke Moorman
burgemeester