Aan: Burgemeester en wethouders van de Gemeente Duiven
Datum: 19 April 2024

Betreft: **Bezwaar aanleg toegangsweg Graafstaete II**

Geacht college van Burgemeester en Wethouders,

Donderdag 18 April j.l. vernamen wij dat de toegangsweg naar het nieuw aan te leggen bedrijventerrein Graafstaete II mogelijk zal worden aangelegd vanaf de Typograaf tussen nummers 8 & 14.

Tot op heden zijn wij als Coöperatie Bedrijventerrein Graafstaete van deze plannen niet rechtstreeks op de hoogte gesteld door de gemeente Duiven, enkel via de media.

Als gehele Coöperatie Bedrijventerrein Graafstaete maken wij ernstig bezwaar tegen dit voornemen.

De uitritten van de bedrijven op de nummers 8 en 14 komen zo ongeveer op de nieuwe T-splitsing uit. Beide bedrijven hebben hun laad- en loslocaties aan de zijde van de beoogde toegangsweg. Dit brengt grote veiligheids- en verkeersproblemen met zich mee.

Dagelijks hebben de nummers 8 en 14 te maken met veel transportbewegingen waarbij trailers achteruit moeten indraaien om te kunnen laden en lossen. Dit moet dan vanaf de nieuwe T-splitsing gebeuren waarbij het gehele kruispunt telkens wordt geblokkeerd.

Alleen al bij Vello Elektro BV (nr. 14) zijn er dagelijks zo'n 20 tot 40 transportbewegingen, variërend van grote trailers tot kleinere bestel- & transportbussen. Personenauto's zijn daarbij nog niet eens meegerekend. Gezien de economische groei is de verwachting dat dit aantal nog verder zal toenemen tot zo'n 50-60 transportbewegingen per dag. En dit is dan alleen nog maar bij één van de tien bedrijven!

De bedrijvigheid op Graafstaete II zal zich vergelijkbaar ontwikkelen als op Graafstaete I. Dit betekent dat er op Graafstaete II (met naar schatting ca 17 nieuwe bedrijven) enkele honderden verkeersbewegingen extra per dag zullen plaatsvinden. De aansluiting op de Typograaf is daar veel te klein voor.

Los van de te verwachten overlast vanwege de hoeveelheid van alle verkeer met deze voorgenomen toegangsweg zal er tijdens het laden en lossen bij de diverse bedrijven op Graafstaete I een verkeersinfarct ontstaan. Dit gebeurt in de praktijk, omdat trailers nu eenmaal de gehele weg in beslag nemen tijdens het in en uitdraaien van de inritten ten behoeve van het laden en lossen. Regelmatig staan er nu al meerdere vrachtwagens op elkaar te wachten.

Wij verzoeken u daarom dringend om de plannen die verband houden met het aanleggen van deze toegangsweg definitief in te trekken en andere mogelijkheden te onderzoeken die niet de overlast zullen veroorzaken zoals die er met deze plannen wel zullen zijn. Een rechtstreekse aansluiting op de Nieuwgraaf zou ons inziens een veel betere en verkeersveilige oplossing bieden.

Namens de gehele Coöperatie Bedrijventerrein Graafstaete,

voorzitter: [gegevens bekend bij griffie]

secretaris: [gegevens bekend bij griffie]