Toelichting op de Wegsleepverordening gemeente Bergen op Zoom

Algemeen
De gemeente heeft op grond van de Wegenverkeerswet 1994 de bevoegdheid om voertuigen te verwijderen, over te brengen en in bewaring te stellen wanneer deze hinder of gevaar opleveren of wanneer sprake is van andere in de wet genoemde omstandigheden (zoals onvoldoende rijvaardigheid of het ontbreken van een kentekenplaat).
Met deze nieuwe Wegsleepverordening wordt uitvoering gegeven aan deze wettelijke bevoegdheid. Het is noodzakelijk om een gemeentelijke verordening vast te stellen, omdat de wet voorschrijft dat de gemeenteraad moet bepalen op welke wegen en onder welke voorwaarden voertuigen kunnen worden weggesleept.
De vorige verordening uit 2003 was verouderd en sloot niet meer aan bij de huidige wetgeving, terminologie en afspraken met de nieuwe bergingspartner. Deze nieuwe verordening zorgt voor een duidelijke en actuele juridische basis voor het uitvoeren van wegsleepacties binnen de gemeente.

Artikel 1 – Begripsomschrijvingen
Dit artikel geeft de definities van gebruikte begrippen. De begrippen sluiten aan bij het RVV 1990, de Wegenverkeerswet en het Besluit wegslepen van voertuigen. Hiermee wordt voorkomen dat in de verordening afwijkende of niet-actuele termen worden gebruikt.

Artikel 2 – Aanwijzing van wegen en weggedeelten
De verordening wijst alle wegen en weggedeelten binnen de gemeente aan waar voertuigen kunnen worden weggesleept. Deze brede aanwijzing is in lijn met het Besluit wegslepen van voertuigen.
Hierdoor hoeft de gemeente niet per locatie aparte aanwijzingsbesluiten vast te stellen. Dit bevordert de uitvoerbaarheid en voorkomt discussie bij wegsleepacties.

Artikel 3 – Plaats van bewaring en openingstijden
De gemeente moet wettelijk vastleggen waar een weggehaald voertuig wordt bewaard. In dit artikel wordt Van Eijck Mobility BV in Roosendaal aangewezen als officiële bewaarplaats. Dit bedrijf is de nieuwe regionale bergingspartner van de gemeente.
<u>Keuze voor nieuw bergingsbedrijf en bewaarplaats:</u>
Voor de uitvoering van de nieuwe Wegsleepverordening is gekozen voor Van Eijck Mobility BV als bergingsbedrijf en bewaarplaats. In de gemeente Bergen op Zoom is geen eigen bergingsbedrijf aanwezig dat voertuigen kan wegslepen. Daarnaast is het bergingsbedrijf dat in de huidige Wegsleepverordening uit 2003 wordt genoemd niet langer actief en daarmee feitelijk niet meer beschikbaar.
Ook beschikt de gemeente Bergen op Zoom niet over een geschikte eigen bewaarlocatie voor weggesleepte voertuigen die voldoet aan de wettelijke en operationele vereisten, zoals beveiliging, bereikbaarheid en 24/7 beschikbaarheid. Om die reden is het noodzakelijk om aan te sluiten bij een regionale professionele bergingspartner.
Van Eijck Mobility BV voldoet aan deze eisen en is regionaal actief. Weggesleepte voertuigen worden daarom direct overgebracht naar de bewaarplaats van de berger. Deze werkwijze is gebruikelijk, juridisch bestendig en efficiënt, en voorkomt dat voertuigen tijdelijk op een ongeschikte of niet-aangewezen locatie worden gestald.

De openingstijden zijn opgenomen voor transparantie richting inwoners. Buiten reguliere openingstijden kan een voertuig op afspraak worden opgehaald, waarmee wordt aangesloten op de 24/7 dienstverlening van de bergingspartner.
De burgemeester kan tijdelijk een andere bewaarplaats aanwijzen wanneer dat noodzakelijk is voor de openbare orde, bijvoorbeeld bij calamiteiten of storingen.

Artikel 4 – Kosten
De kosten voor het overbrengen, bewaren en vrijgeven van voertuigen worden vastgesteld in een bijgevoegde tarieventabel. De kosten worden jaarlijks geïndexeerd volgens de consumentenprijsindex (CPI) van het CBS om marktconforme tarieven te waarborgen.
De rechthebbende betaalt de kosten voordat het voertuig wordt vrijgegeven. Als een voertuig niet wordt opgehaald en de kosten niet verhaalbaar zijn, komen deze kosten uiteindelijk voor rekening van de gemeente. Dergelijke lasten worden opgevangen binnen de reguliere begroting.

Artikel 5 – Onvoldoende rijvaardigheid, rijgeschiktheid of ontbrekende kentekenplaat
Dit artikel regelt dat de verordening ook van toepassing is op situaties waarin de politie of andere bevoegde personen een voertuig moeten verwijderen omdat de bestuurder mogelijk ongeschikt of onvaardig is, of omdat het voertuig niet is voorzien van een kentekenplaat.
Deze bepaling volgt rechtstreeks uit de Wegenverkeerswet.

Artikel 6 – Toezicht
Het college kan toezichthouders aanwijzen die belast zijn met de naleving van de verordening. Dit betreft doorgaans buitengewoon opsporingsambtenaren (boa's) en eventueel andere aangewezen medewerkers.

Artikel 7 – Nadere regels
Het college krijgt de bevoegdheid om nadere regels te stellen voor de uitvoering. Dit geeft flexibiliteit om praktische zaken (bijvoorbeeld procesafspraken of kostenonderbouwing) te kunnen aanpassen zonder dat de volledige verordening opnieuw hoeft te worden vastgesteld.

Artikel 8 – Intrekking en overgangsrecht
Dit artikel regelt dat de Wegsleepverordening 2003 wordt ingetrokken. Wel blijft deze van toepassing op voertuigen die zijn verwijderd vóór de inwerkingtreding van de nieuwe verordening. Hiermee wordt een correcte juridische afhandeling geborgd.

Artikel 9 – Inwerkingtreding
De verordening treedt in werking op de dag na de bekendmaking in het Gemeenteblad.

Artikel 10 – Citeertitel
De citeertitel zorgt ervoor dat de verordening eenvoudig kan worden aangehaald: *Wegsleepverordening Bergen op Zoom*.