



Raadsvoorstel

Datum vergadering:	26 september 2024
Agendapunt:	8
Onderwerp:	Vaststellen Woonwagen- en standplaatsenbeleid gemeente Bernheze 2024
Portefeuillehouder:	wethouder Edwin Daandels

Heesch, 14 mei 2024

Inleiding

In juli 2018 stelde het ministerie van Binnenlandse Zaken een beleidskader op voor woonwagen- en standplaatsenbeleid. Dit heeft gevolgen voor het woonwagenbeleid van de gemeente. Dat heeft door het nieuwe beleidskader aanpassingen nodig. Gemeenten zijn namelijk regisseurs van het huisvestingsbeleid. Daar horen ook woonwagens en standplaatsen bij.

Dit woonwagenbeleid houdt rekening met adviezen, uitspraken en aanbevelingen van verschillende organisaties:

- De adviezen van het College voor de Rechten van de Mens
- uitspraken van het Europees Hof voor de Rechten van de Mens (EHRM),
- de bevindingen van de Nationale Ombudsman die staan in het rapport "woonwagenbewoner zoekt standplaats" en
- de aanbevelingen uit de Wegwijzer gemeentelijk woonwagen- en standplaatsenbeleid en het VNG Model Huisvestings- verordening.

In Noordoost Brabant is gekozen voor een regionale aanpak omdat:

- dit voor duidelijkheid zorgt voor de standplaatszoekenden;
- de grotere gemeenten de kleinere gemeenten kunnen helpen, samen staan de gemeenten sterk(er);
- het vermoeden is dat een groot deel van de behoefte regionaal is. Dat vraagt om een regionale aanpak;
- het voor een gelijke verdeling van standplaatszoekende tussen de gemeenten zorgt;
- één centraal inschrijvingspunt voor woonwagenstandplaatszoekenden (en eenduidige toewijzingscriteria) duidelijk en efficiënt is;
- daarmee niet elke gemeente zelf alles uit hoeft te vinden;
- daarmee kennis en ervaring met elkaar kan worden gedeeld.

Hiervoor is in 2020 door alle gemeenten (met uitzondering van Boekel) in de regio Noordoost Brabant het 'handelingsperspectief woonwagenbeleid in Noordoost Brabant' onderschreven.

Voorstel

1. Het woonwagen- en standplaatsenbeleid gemeente Bernheze 2024 vast te stellen.

Argumenten

1.1 De culturele identiteit van woonwagenbewoners moet gerespecteerd worden

Op grond van de Europese en nationale wet- en regelgeving en gerechtelijke uitspraken dient de culturele identiteit van woonwagenbewoners eerbiedigd te worden. Wonen in familieverband op een woonwagenlocatie vallen hieronder.

1.2 Het woonwagenbeleid schept duidelijke kaders en voorkomt willekeur

Door het beleid vast te stellen wordt willekeur voorkomen en worden duidelijke kaders geboden voor de rechten en plichten van de gemeente en de woonwagenbewoners. Beleid is nodig om de woonwagenlocaties te reguleren en biedt handvatten voor de uitvoering.

1.3 Het hebben van een toewijzingssysteem is wettelijk verplicht

De minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK) heeft in 2018 een nieuwe beleidsplan voor gemeenten gelanceerd over het waarborgen van de culturele identiteit van woonwagenbewoners. (Beleidskader gemeentelijk woonwagen- en standplaatsenbeleid). Dit beleidskader geeft de gemeente de plicht om lokaal beleid te maken.

1.4 Het toewijssysteem schept duidelijke kaders.

Belangrijk bij toewijzing van de standplaatsen is de culturele identiteit van de woonwagenbewoners, het samenwonen in familieverband. De toewijzingsregels van standplaatsen en woonwagens dienen daarom helder te zijn en wijken af van de toewijzingsregels voor reguliere woningen.

Risico's

1.1 Alleen beleid vaststellen is onvoldoende

Wanneer het beleid is vastgesteld dienen er ook 'garen op de klos te komen'. Hiervoor is het belangrijk om op korte termijn te inventariseren welke kansen en bedreigingen er op de huidige woonwagenlocaties bestaan.

Kosten en dekking

Met het vaststellen van het beleid zijn er geen directe kosten gemoeid. Naar verwachting zullen er, na het in beeld brengen van de aandachtspunten uit de (nog op te stellen) uitvoeringsagenda, wel kosten gemaakt moeten worden. Zodra deze kosten in beeld zijn, zullen deze via de daarvoor beschikbare wegen worden opgevoerd.

Vervolg

- Net zoals tijdens het vaststellen van het beleid, waarbij is gesproken met zeven woonwagenbewoners, zullen we hen ook tijdens de vervolgpcedures goed blijven aanhouden.
- Na het vaststellen van het beleid gaat de gemeente aan de slag met het in beeld brengen van de kansen (in- en uitbreiding) en bedreigingen per locatie. Hierna komt er een uitvoeringsagenda om duidelijkheid te scheppen hoe waar en wanneer er standplaatsen kunnen worden uitgebreid.
- De uitvoeringsagenda gaat ook in op het meerjarenonderhoudsplan, vergunningverlening, huurovereenkomsten etc.
- Geïnteresseerden kunnen zich in de loop van 2024 inschrijven voor een standplaats via www.Thuispoort.nl. Mocht dit onverhoopt geen doorgang vinden zal de gemeente zelf een (voorlopige) wachtlijst aanmaken.

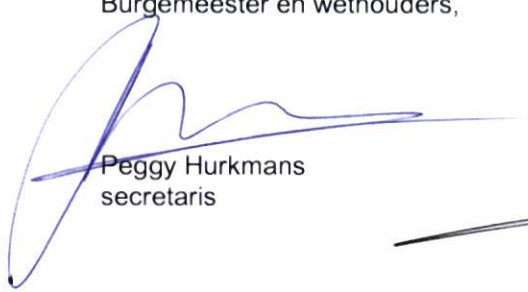
Evaluatie

Afhankelijk van de uitkomsten vanuit de uitvoeringsagenda zullen we u later dit jaar/ begin volgend jaar informeren middels een NTI of indien nodig via een raadsvoorstel of bijeenkomst.

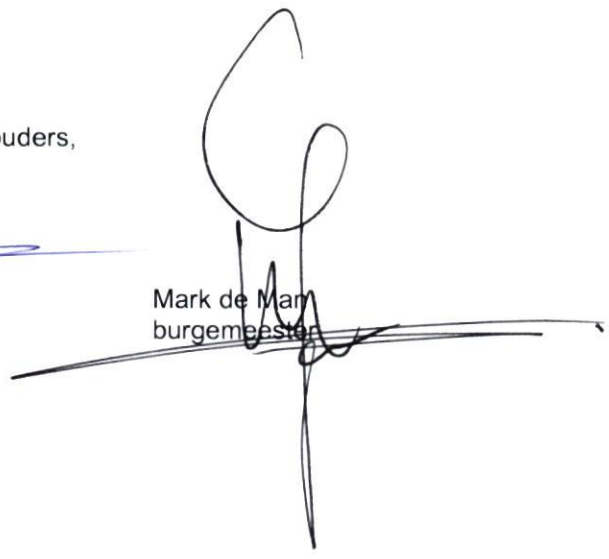
Bijlage(n): De bijlage(n) zijn digitaal beschikbaar.

- Woonwagen- en standplaatsenbeleid Gemeente Bernheze 2024
- Beleidsregels toewijzingsysteem woonwagenstandplaatsen Noordoost Brabant
- Regionaal Handelingsperspectief Noordoost Brabant
- Flyer standplaatstoewijzing

Burgemeester en wethouders,



Peggy Hurkmans
secretaris



Mark de Man
burgemeester