



Informatienota raad – openbaar

Onderwerp	Samenwerkingsovereenkomst concessie laadinfrastructuur
Zaakdossier	Z/20/009441 - D/21/054967
Portefeuillehouder	Wethouder P.J. Bollen
Raadsprogramma	2. Leefbaar en duurzaam Doesburg
Datum collegebesluit	21 september 2021

Opsteller	Dieder van Essen	E-mail	dieder.van.essen@doesburg.nl
Team	Leefomgeving	Telefoonnummer	(0313) 48 13 68

Kennis nemen van

Ons besluit om deel te nemen aan de concessie van de Provincies Gelderland en Overijssel voor de realisatie en exploitatie van publieke laadpalen voor elektrische voertuigen. Onze deelname aan de concessie hebben wij geëffectueerd door de samenwerkingsovereenkomst en het mandaat- en volmachtbesluit voor de Provincie Overijssel te ondertekenen. De overeenkomst wordt gesloten met de Provincie Overijssel omdat de Provincie Overijssel de aanbestedende dienst is.

Inleiding

Het aantal elektrische voertuigen neemt sterk toe, ook in Doesburg. Elektrisch vervoer zorgt voor een significante verbetering van de woon- en leefkwaliteit, zoals een betere luchtkwaliteit, minder geluidsoverlast en minder CO2-uitstoot en dient daarmee meerdere (beleids)doelen. In het Regeer- en Klimaatakkoord is afgesproken dat vanaf 2030 alle nieuwe auto's emissieloos zijn. Voor een belangrijk deel zullen dat batterij-elektrische auto's zijn die alleen kunnen rijden als de laadinfrastructuur op orde is, ook in de publieke ruimte. Als gezamenlijke overheden hebben we in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL), onderdeel van het Klimaatakkoord, afspraken gemaakt om samen te werken aan voldoende laadinfrastructuur in de openbare ruimte.

Om het aantal laadpalen mee te laten groeien met het aantal elektrische auto's organiseren de Provincies Gelderland en Overijssel een aanbesteding voor de plaatsing en exploitatie van laadpalen in de publieke ruimte. Het organiseren van de aanbesteding is onderdeel van de Gelders-Overijsselse Regionale Aanpak Laadinfrastructuur (GO-RAL). Deelname aan deze aanbesteding helpt de gemeente Doesburg te zorgen voor voldoende laadinfrastructuur om de groei van het aantal elektrische voertuigen op te kunnen vangen. Met het tekenen van de samenwerkingsovereenkomst krijgt de Provincie Overijssel volmacht en mandaat voor het organiseren van een Europese aanbesteding, het nemen van een gunningsbesluit, het tekenen van een concessieovereenkomst en het uitvoeren van contractmanagement met de nieuwe concessiehouder.

Samenvatting

In de gemeente Doesburg zijn in de periode tot 2025 naar schatting ruim 60 nieuwe publieke laadpalen nodig om te voorzien in de groeiende laadbehoefte. Om ervoor te zorgen dat de laadinfrastructuur meegroeit met de vraag wordt een regionale aanbesteding georganiseerd waarmee voor een periode van 3 tot 5 jaar publieke laadpalen kunnen worden geplaatst.

De uitgangspunten van de aanbesteding/concessie zijn:

- exclusiviteit aan een marktpartij voor het plaatsen van nieuwe laadpalen in de openbare ruimte;
- laadpalen te gebruiken door volledig elektrische voertuigen (FEV) en plug-in hybriden (PHEV);
- de plaatsingsperiode bedraagt 3 jaar (2x 1 jaar verlengen is mogelijk), de exploitatieperiode bedraagt 10 jaar (groeit mee met een eventuele verlenging);
- de plaatsingsstrategie bestaat uit:
 - proactief plaatsen (vooruitlopend op de vraag);
 - op aanvraag van inwoners (die niet op eigen terrein kunnen laden);
 - op basis van gebruiksdata (als blijkt dat een bestaande paal een hoog gebruik heeft);
 - strategisch, op aanvraag van de gemeente;
- laadpalen die proactief, op aanvraag van inwoners en/of op basis van gebruiksdata worden geplaatst worden kosteloos geplaatst;
- laadpalen die strategisch (op aanvraag van de gemeente) vragen een financiële bijdrage van de gemeente van ca. 1500 euro per laadpaal;
- een laadtarief dat concurrerend is met het rijden op benzine en diesel;
- 100% groene stroom van Nederlandse bodem, met de mogelijkheid om te kiezen voor groene stroom van lokale energiecoöperaties;
- het realiseren van plankaarten, een aanvraagportaal en een monitoringsysteem om de plaatsing van laadpalen te versnellen;
- contractmanagement door de Provincie Overijssel om de deelnemende gemeenten te ontzorgen.

Consequenties

Met deelname aan de concessie publieke laadinfrastructuur van de Provincies Gelderland en Overijssel geven wij uitvoering aan de “integrale laadvisie publieke laadinfrastructuur” die u in uw vergadering 30 juni 2021 heeft vastgesteld. In de laadvisie zijn de beleidskaders geschetst om te komen tot een dekkend netwerk van publieke laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen in Doesburg. Wat betreft de uitvoering is gekozen voor deelname aan de regionale concessie laadinfrastructuur. Daarmee spelen we in op de verwachte, sterke groei van het elektrisch vervoer in Doesburg en zorgen we ervoor dat we een deel van de laadbehoefte in de publieke ruimte kunnen faciliteren. De concessie voorziet ook in de mogelijkheid dat inwoners vanaf medio maart 2022 een laadpaal kunnen aanvragen in hun eigen wijk/buurt. Op dit moment is dat niet het geval en kunnen e-rijders alleen gebruik maken van de bestaande publieke laadpalen op de Bleek, Turfhaven, Kloostertuin, Contre Escarpe en Halve Maanweg.

Voor de plaatsing en exploitatie van proactieve laadpalen (deze palen worden vooruitlopend op de laadbehoefte geplaatst¹), de “paal-volgt-auto” laadpalen (op aanvraag van een e-rijder) en laadpalen op basis van gebruikscijfers (bijplaatsen als het gebruik van de bestaande laadpaal boven een bepaald niveau komt) is geen financiële bijdrage van de gemeente nodig. Voor laadpalen op aanvraag van de gemeente (de zgn. “strategische” laadpalen) wordt een eenmalige bijdrage gevraagd van ca. €1500,- per laadpaal. Het is de verwachting dat met de optie “proactieve” laadpalen al grotendeels is voorzien in strategische plaatsingen. Daarmee is naar verwachting het aantal strategische laadpalen beperkt. Een eventuele bijdrage in de kosten van strategische laadpalen is voor een bedrag van maximaal 15.000 euro geborgd binnen het programma Doesburg Energieneutraal 2050 (budget 1251), maar zal in een volgende periode wel als kostenpost moeten worden opgenomen.

Communicatie

- Inwoners worden geïnformeerd over de manier waarop zij vanaf maart 2022 een aanvraag voor een publieke laadpaal kunnen doen.
- Inwoners krijgen de gelegenheid om te reageren op de plankaart. Op de plankaart worden alle geschikte laadlocaties op openbaar terrein in Doesburg aangegeven. De plankaart is naar verwachting in juli 2022 gereed.

Bijlage(n)

N.v.t.

¹ In de periode 2022-2025 gaat het jaarlijks om 4 publieke laadpalen.