gemeente Barneveld

# **Raadsmemo** Apeldoornsestraat Voorthuizen

| | |
|---|---|
| *Datum:* | 22 september 2022 |
| *Onderwerp:* | Reconstructie Apeldoornsestraat |
| *Ter attentie van:* | De raad |
| *Afzender:* | College van Burgemeester en Wethouders |
| *Portefeuillehouder:* | M.H.J. Pluimers-Foeken |
| *Mail behandelaar* | t.willems@barneveld.nl *Telefoonnummer* 14 0342 |

**Samenvatting**
Terugkoppeling ingekomen reacties inloopvond 8 september 2022 over de reconstructie van de Apeldoornsestraat in Voorthuizen.

**Doel**
Informeren van de raad over de ingekomen reacties + beantwoording n.a.v. de inloopavond en mogelijke wijzigingen op het ontwerp.

**Inhoud memo**
Tijdens de commissievergadering op woensdag 14 september is toegezegd dat u nog een terugkoppeling ontvangt van de reacties die wij tijdens de inloopbijeenkomst hebben ontvangen van inwoners en onze beantwoording daarop. In bijlage 1 kunt u op detailniveau lezen wat onze reactie is op de ingekomen vragen. Daarnaast brengen wij kort enkele zaken onder uw aandacht.

***Ingekomen reacties op het ontwerp***
Op 8 september 2022 heeft een informatieavond plaatsgevonden bedoelt om de inwoners te informeren over de voorgenomen onderhouds- en herinrichtingswerkzaamheden op de Apeldoornsestraat. Inwoners die een reactieformulier hebben ingevuld of later hun reactie hebben gemaild hebben persoonlijk terugkoppeling gekregen. Daarnaast zijn de reacties en beantwoording geplaatst op de projectpagina barneveld.nl/apeldoornsestraat.

***Aanpassingen ontwerp en vervolgacties***
*Realisatie voetpad vanaf Roelenengweg richting het centrum*
Momenteel wordt gekeken op welke wijze een vrijliggend voetpad in te passen is tussen de Roelenengweg tot aan de projectgrens (net voorbij het tankstation) ter hoogte van de bushalte. Deze wens is meerdere malen uitgesproken tijdens de inloopbijeenkomst.

*Hoogte middengeleider*
In het schetsontwerp dat is gepresenteerd tijdens de inloopavond was te zien dat de middenstrook een hoogte had van 1 cm. De middenstrook moet met matige snelheid overrijdbaar zijn, zodat stilgevallen voer- of werktuigen gepasseerd kunnen worden. Echter had een hoogte van 5 cm verwerkt moeten zijn in het ontwerp. De hoogte van de middenstrook wordt daarom aangepast van 1 cm naar 5 cm. Hoger is bij dergelijke rijbaanscheidingen niet gebruikelijk.

*Snelheid*
De verwachting is dat door de nieuwe vormgeving het verkeer meer wordt gemotiveerd om zich aan de snelheid te houden dan in de huidige situatie. Mocht na verloop van tijd blijken dat de gereden snelheden onacceptabel hoog blijven, dan gaan wij bezien op welke manier de snelheid verder naar beneden kan worden gebracht.

*Eenrichtingsverkeer tankstation*
Met de eigenaar van het tankstation bespreken wij de suggestie om eenrichtingsverkeer bij het tankstation in te stellen.

*Bereikbaarheid eierautomaat*
Wij bekijken of het mogelijk is om een veilige en goede toegang naar de eierautomaat in te passen. Deze suggestie bespreken wij ook met de eigenaar van het tankstation.

**Bijlagen**

Bijlage 1: Ingekomen reacties met beantwoording