

SCHRIFTELIJKE VRAGEN VAN RAADSLEDEN EX ARTIKEL 50 (NIET BETREKKING HEBBENDE OP DE VRAGENRONDE VAN DE RAADSVERGADERING)

TE VERSTUREN AAN MAILADRES: griffie@bunnik.nl

DATUM : 8 juni 2026
FRACTIE : CDA
NAAM RAADSLID : Rosan Vernooij
ONDERWERP : Communicatie, afstemming en verkeersveiligheid rondom
wegwerkzaamheden
WORDT SCHRIFTELIJK OF MONDELING : Schriftelijk
ANTWOORD GEVRAAGD?

VRAAG:

De afgelopen periode hebben inwoners van de gemeente Bunnik te maken gehad met meerdere gelijktijdige wegwerkzaamheden. Met name tijdens de afsluiting van de N229 is veel verkeersoverlast ervaren in en rondom Werkhoven en de overige kernen van de Kromme Rijnstreek. Daarnaast leven er onder inwoners vragen en zorgen over de geplande werkzaamheden aan het gemaal aan de Werkhovenseweg. Met het oog op een goede informatievoorziening, bereikbaarheid en verkeersveiligheid verzoek ik het college de volgende vragen te beantwoorden:

1. Op welk moment en op welke wijze is de gemeente Bunnik geïnformeerd door de Provincie Utrecht en het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR) over de planning van de werkzaamheden aan de Werkhovenseweg binnen de gemeente?
2. Welke mogelijkheden heeft de gemeente Bunnik om invloed uit te oefenen op de planning, fasering en uitvoering van werkzaamheden die worden uitgevoerd door de provincie of het waterschap?
3. Hoe komt de informatie over wegwerkzaamheden, die door de provincie of het waterschap worden uitgevoerd, op de gemeentelijke website tot stand en welke rol heeft de gemeente bij het controleren van de juistheid en actualiteit van deze informatie?
4. Welk communicatie- en participatiebeleid wordt gehanteerd bij wegwerkzaamheden, zoals nu aan de Werkhovenseweg, die een substantiële impact hebben op inwoners, ondernemers en weggebruikers?
5. Kunt u toelichten welke communicatiemiddelen bij de werkzaamheden van de Werkhovenseweg zijn ingezet om bewoners in de directe omgeving te informeren over de afsluiting van de parallelweg? Is daarbij ook overwogen om bewoners rechtstreeks per brief of huis-aan-huisbericht te informeren?
6. Welke mogelijkheden hebben inwoners en direct omwonenden bij de werkzaamheden aan de Werkhovenseweg gehad om vooraf mee te denken over de inrichting, uitvoering of verkeersmaatregelen rondom wegwerkzaamheden die hun leefomgeving raken?
7. Zijn er de door omwonenden alternatieven en mitigerende maatregelen aangedragen, zoals verkeersregelaars, snelheid remmende voorzieningen, alternatieve fietsroutes, tijdelijke verkeerslichten, een tijdelijke doorgang of een loopbrug? Zo ja, op basis van welke criteria zijn deze voorstellen beoordeeld en wel of niet overgenomen?
8. Op welke termijn verwacht de gemeente dat inwoners volledig kunnen beschikken over definitieve en betrouwbare informatie over de werkzaamheden aan de Werkhovenseweg, inclusief de exacte gevolgen

voor bereikbaarheid en verkeersstromen?

9. In de huidige planning wordt ook gesproken over werkzaamheden in het najaar. Is onderzocht of deze werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd in een periode met gunstigere omstandigheden voor verkeersveiligheid, met name voor schoolgaande kinderen en fietsers? Zo ja, wat zijn hiervan de uitkomsten?

10. Hoe geeft de gemeente Bunnik invulling aan haar verantwoordelijkheid voor de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid binnen de gemeente wanneer werkzaamheden worden uitgevoerd door andere overheden of uitvoerende organisaties?

11. Over de economische impact van langdurige of gelijktijdige wegwerkzaamheden: op welke wijze worden de belangen van lokale ondernemers betrokken bij de voorbereiding en uitvoering van wegwerkzaamheden die gevolgen kunnen hebben voor de bereikbaarheid van hun bedrijf en daarmee voor hun bedrijfsvoering en omzet?

11a. Wordt vooraf in kaart gebracht welke economische gevolgen wegafsluitingen kunnen hebben voor ondernemers in het getroffen gebied? Zo ja, hoe worden deze gevolgen meegewogen bij de planning en uitvoering van werkzaamheden?

11b. Welke maatregelen kunnen door de gemeente, provincie of uitvoerende partijen worden getroffen om de negatieve gevolgen voor ondernemers zoveel mogelijk te beperken?

11c. Op welke wijze worden ondernemers geïnformeerd en betrokken wanneer werkzaamheden naar verwachting een aanzienlijke invloed hebben op bezoekersstromen, leveringen of de bereikbaarheid van hun onderneming?

12. Welke lessen trekt het college uit de ervaringen rondom de recente wegwerkzaamheden en welke verbeteringen ziet het college voor toekomstige afstemming, communicatie en participatie bij vergelijkbare projecten?

Toelichting bij de vragen

Ter illustratie van de actuele situatie verwijs ik naar het bijgevoegde artikel uit Bunniks Nieuws van 3 juni 2026. Dit artikel geeft een beeld van de vragen en zorgen die momenteel leven onder inwoners en ondernemers rondom de wegwerkzaamheden en de bereikbaarheid van onze dorpen. Daarbij valt op dat inwoners actief op zoek zijn naar informatie over de gevolgen van de werkzaamheden voor hun dagelijkse leefomgeving. Juist omdat de onderwerpen uit dit artikel breed leven binnen de gemeente en raken aan bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid, acht ik het van belang dat hierover heldere antwoorden worden gegeven en dat wordt gezien welke verbeteringen mogelijk zijn in de communicatie, afstemming en voorbereiding van toekomstige werkzaamheden.

Bedankt alvast voor uw reactie,

Rosan Vernooij raadslid CDA

Bijlage 1 - artikel Bunniks Nieuws (volgende pagina)

Woensdag
9 juni 2025

NIEUWS

3

Vragen over aanpak Oranjebuurt

ORANJE In de raadsvergadering van 21 mei heeft de VVD vragen gesteld over de herinrichting van de Oranjebuurt in Bunnik, naar aanleiding van kritiek van inwoners van de wijk. Zo zou volgens sommigen van hen het nieuwe verkeersplan met eenrichtingsverkeer tot problemen leiden en zou de hoeveelheid parkeerplaatsen afnemen. De betrokken wethouder weersprak de kritiek en kondigde een aangepaste versie van het ontwerp aan, naar aanleiding van opmerkingen tijdens de recente inwonersbijeenkomsten.

door Frits Beijnd

De herinrichting in de Oranjebuurt is aan verandering toe. Toen het ontwerp werd ook de herinrichting van de wijk aangepakt. Een jaar geleden koos de gemeenteraad daarvoor voor het meest uitgebreide scenario, dat ook de voorkeur had van de inwoners van de wijk. De gemeente heeft het scenario uitgewerkt in een ontwerp, dat in april tijdens een driedaagse inwonersbijeenkomst is gepresenteerd. Veel bespreken thema's waren daarbij het instellen van eenrichtingsverkeer in lijn met de huidige wijk en het aantal parkeerplaatsen.



De Nieuwstraat (het laatste) wordt in de komende richting eenrichtingsverkeer.

KRITIEK Volgens VVD-fractievoorzitter Thies van den Berg zou het nieuwe ontwerp juist kritiek hebben gekregen vanuit de buurt raadsleden ingediende bezwaren bij diverse media en via bevestiging van de Oranjebuurt. Hij wilde weten hoe het huidige ontwerp past binnen het gekozen scenario, wat het gekozen scenario 'verkeersmodel' voor de wijk

in en hoe het aantal parkeerplaatsen en oprijden is bepaald. **GEEN VERKEERSMODEL** Wethouder Julie d'Hondt legde Van den Berg uit hoe het ontwerp is afgeleid van het gekozen scenario en de vier doelstellingen: een toekomstbestendige herinrichting, een klimaatbestendige wijk, verkeersveiligheid en leefbaarheid. Over een verkeersmodel (meer aantallen voertuigen per uur per minuut) was zij kort: dat is volgens haar voor een dergelijke kleine wijk niet op te stellen. Het model met eenrichtingsverkeer is door een gemeenteraad en een externe verkeerskundige getoetst en leidt voor inwoners hooguit tot extra

Parallelweg N229 twee maand dicht, niemand weet het

WERKLOVEN Fruttliter Wim Oskam werkt het hele jaar door voor een goede fruittoegang, maar verdient zijn geld in tien weken tijd. Dit weekend leek het erop dat precies in die periode de weg voor zijn bedrijf afgesloten zou worden.

door Agnes Kijzen

Deze week is de provinciedaarnweg zelf dicht, maar vanaf de maandag daarna gaat de parallelweg daarnvart deen dicht, omdat de vijpel van gemiddeld volledig wordt uitgebouwd, gemiddeld en aangepast. Fruttliter Oskam, eigenaar van Houtde de Beug en Van Dijk Tuinen weten van niks. Alleen de gemeente Bunnik meldt de werkzaamheden op de website.

Toen Wim via afgelegen tijdlijn een berichtje op Facebook doorgestuurd kreeg van de Facebookgroep Leuk en Lekker Werkhoven, schreef hij zich een ongeluk. In dat bericht staat, net als op de website van de gemeente Bunnik, dat de Werkhovenweg twee maand lang volledig afgesloten is. Woensdag gaat onze website open voor de eerste keren en aanbieden. Ook is de campagneplaats druk in deze tijd van het jaar. De komende tien weken moeten wij het veranderen. Dat de weg straks de hele tijd dicht is, kan je gerust een ramp noemen."

NIEUWELAND DIENT Bunniks Nieuw stelde meteen vragen bij de provincie Utrecht, de gemeente Bunnik en HCR. HCR reageert als eerste inhoudelijk en maakt duidelijk dat de Werkhovenweg vanaf de zuidkant wel bereikbaar is en alleen op specifieke momenten dicht gaat vanaf de noordkant. De campagneplaats en winkel zijn dus bereikbaar. Het is Wim zijn probleem niet helemaal op. Patern vanaf Oudt werden omgeleid via de Zeilweg, N430, Burgweg, Achterlijk en het Oostendijkje. Wim: "We hebben veel klanten vanuit Zeist en Orlingen die elke week komen. Mensen gaan echt geen twee kilometer omleiden naar onze boomgaard."

Wat HCR precies bedoelt met specifieke momenten is onduidelijk. Daarom zegt een woonboerder: "Het gebeurt om veiligheidsredenen tijdens het demonteren en later teruglaten van de vijpel en het plaatsen van een tijdelijke pompinstallatie (TP), die tijdens de werkzaamheden de functie van het gemiddeld inneemt. Gedurende de rest van de uitvoering blijft op dit traject een eenbaansweg beschikbaar."

De afsluiting zelf lijkt dus mee te vallen. Toch blijft het vreemd dat niemand eraan gedacht heeft de aanwonenden op tijd te informeren. Houtde de Beug krijgt veel bezoekers en mensen komen, vaak op de fiets, om eigen groenten oogsten uit de moentuin. Ook wordt bushalte fruttliter tijdelijk niet gebruikt, volgens het bericht op de website van de gemeente. De woordvoerder van HCR zegt: "Hoe het communiceerproces rondom de werkzaamheden aan de Parallelweg is ingekocht staat nog intern uit het projectteam."

De provincie Utrecht en de gemeente Bunnik hadden voor het publiceren van dit artikel nog geen inhoudelijke reactie gegeven. Dit volgt z.s.m. online.

Wethouderskandidaten Bunnik bekend

NIJMEGEN P21, CDA en D66 presenteren op 10 mei het coalitieakkoord 'Met elkaar vooruit'. Nu zijn ook de drie wethouderskandidaten van de partijen bekend. Julie d'Hondt is wethouderskandidaat voor P21, Edwin Tas voor het CDA en Otto Janus voor D66. In lijn met de gemeente Bunnik weten.

De kandidaten hebben allemaal politieke en bestuurlijke ervaring en kennen de gemeente Bunnik, de regio en de provincie goed. Julie d'Hondt is sinds 2022 wethouder in de gemeente Bunnik. Daarvoor was

ze zeven jaar staatslid bij de provincie Utrecht en werkte ze daarna als beleidsadviseur Europese Zaken in Den Haag en Brussel. Edwin Tas was de afgelopen vier jaar wethouder in de gemeente IJsselstein. Daarvoor was hij zeven jaar raadslid en fractievoorzitter voor CDA in diverse gemeenten en werkte hij als accountmanager voor IT-bedrijven Nieuwite, Chist en ACTAmedia. Otto Janus is sinds 2023 wethouder in de gemeente Bunnik. Daarvoor was hij raadslid en fractievoorzitter

van D66. Eerder was hij werkzaam als opvangmanager bij de gemeente Woerden. De wethouderskandidaten werden op woensdag 3 juni tijdens de raadsvergadering ter benoeming voorgedragen aan de gemeenteraad. Deze extra raadsvergadering begint om 20.00 uur in het gemeentehuis in Oudijk. Na benoeming vormen de drie wethouders samen met burgemeester Rind van Bunnik het college. De persconferentie wordt op een later moment bekendgemaakt.



Lans verder op Bunnik Nieuws.nl

Schuim, spanning en spektakel

De Schoudermantel gaat los

NIJMEGEN De maand juni wordt één groot feest voor jongeren in de gemeente Bunnik. Jongerenwerk De Schoudermantel pakt ook dit jaar weer groots uit met twee spectaculaire activiteiten waar je absoluut bij wilt zijn: The Hunt en de inmiddels legendarische Schuimparty vinden dit jaar plaats in Bunnik.

SPANNENDE ACHTERVOLGING Op woensdag 10 juni verandert Bunnik van 14.30 tot 17.00 uur in het decor van een zessenendend kar en muziek tijdens The Hunt. Samen met Bunnik Vitaal organiseert De Schoudermantel een middag vol actie, spanning en teamwork voor kinderen en jongeren van groep 7-8 of vanaf 10 jaar. Binnen, verspreiden



De schuimparty vindt deze keer plaats in Bunnik.

en slim samenwerken: alles komt voorbij. Het toetsen! Doel: samen The Hunt te beleven gratis.

uur het feest los tijdens de populaire Schuimparty in Bunnik. "Jeuk je oude kleding aan, neem je vrienden mee en maak je klaar voor een avond vol muziek, dans, minigames en bergen schuim", aldus de organisatie. Ook deze activiteit is speciaal bedoeld voor kinderen en jongeren van groep 7-8 of vanaf 10 jaar. De entree is €5,- en kosten koop je voor €0,50 cent. Aanmelden kan eenvoudig via de QR-code op de posters. Deze zijn te vinden via de website van De Schoudermantel en via de socials van het jongerenwerk. Lieve persoonlijke contact? Dan kun je ook terecht bij jongerenwerker Jeroen van De Schoudermantel voor meer informatie of een poster. "Dus trouw met je vrienden op en maak je klaar voor een onvergetelijke juni vol actie en plezier!"

SCHUIMPARTY KEERT TERUG En als of dat nog niet genoeg is, komt op vrijdag 26 juni van 19.00 tot 21.30

ANTWOORD COLLEGE

(Antwoorden dienen binnen 28 dagen verschaft te worden)