Oplegnotitie bespreekstuk Commissie

Commissievergadering
Raadscommissie I Ruimte & Duurzaamheid
27 maart 2023

Opstellers
CDA en VVD

Onderwerp: kruising fietspad Roseboomspoor/Eijerdijk

Aanleiding
Begin vorig jaar gaf de toenmalige wethouder verkeer aan dat hij verwachtte dat de gevaarlijke kruising Roseboomspoor/Eijerdijk nog voor de zomer van 2022 aangepakt zou worden. Helaas is dat niet gelukt. Volgens de website samenhattem.nl komt dat door lange levertijden en een tekort aan materialen. Daardoor is de gevaarlijke situatie als genoemd blijven voortbestaan. Recent heeft er opnieuw een ernstig ongeval plaatsgevonden waarbij het slachtoffer naar het ziekenhuis moest worden vervoerd.

Toelichting
Vanuit de gemeenteraad is meerdere keren voor het geschetste probleem de aandacht gevraagd. Daarbij is aangedrongen op een goede en snelle oplossing voor het gevaarlijke kruispunt.
Het aanpakken van deze kruising maakt onderdeel uit van de reconstructie Dorpsweg/Eijerdijk. De nieuwe inrichting wil het mogelijk maken om hier een 30 km-zone te maken. Op dit moment wordt er door sommige automobilisten helaas vaak te hard gereden. Opstellers van deze notitie maken zich extra zorgen over de verkeersveiligheid op het gevaarlijke kruispunt Roseboomspoor/Eijerdijk. Hier zijn in de afgelopen jaren tal van ongelukken en bijna-ongelukken geweest.



Ongeval in 2016

Verder is er na de opwaardering van het Roseboomspoor tot fietssnelweg de merkwaardige situatie ontstaan dat fietsers wel voorrang hebben en voetgangers niet. De oplettende verkeersdeelnemer ziet dat de haaientanden en de bebording alleen het fietspad markeren en het voetpad niet. De gemeente Hattem is hiervoor verantwoordelijk.



Huidige situatie (09.02.23)

Doel van de bespreking

Het tijdig en in het openbaar informeren van de gemeenteraad over de voorgestelde verkeersveilige oplossing voor dit knelpunt.

De opstellers van de notitie willen zich ervan vergewissen -voordat met de werkzaamheden wordt begonnen- dat de voorgestelde oplossing inderdaad het probleem van de verkeersonveiligheid oplost. Voorkomen moet worden dat achteraf geconcludeerd moet worden dat aanpassing niet voldoet.

Daarbij willen zij graag weten of ook gekeken is naar het aanpassen van de voorkeursroute in combinatie met een aangepaste oversteek. Met betrekking tot het eerste: is het mogelijk om het weggedeelte van de Eijerdijk naar de Verlengde Parklaan als voorkeursroute in een bocht te laten lopen, waardoor verkeersdeelnemers die naar de Eijerdijk/Hogenkamp moeten alleen via een drempelconstructie daar kunnen komen (zoals bijvoorbeeld bij de Hilsdijk/Waalstraat).