Provincie Limburg
T.a.v. Gedeputeerde Staten /
dhr. J.L.O. Boss
Postbus 5700
6202 MA MAASTRICHT

Reuver: 13 juli 2021 verzenddatum:
uw kenmerk:
zaaknummer: 0889251472
onderwerp: Adviesreactie gemeente Beesel ontwerp-PIP 'Opwaardering Maaslijn'

Geachte heer Boss,

In uw brief van 4 mei 2021 maakt u kenbaar dat de Provincie Limburg de spoorverbinding Roermond-Venlo-Nijmegen wil verbeteren. In het kader van de procedure van het Provinciaal Inpassingsplan stelt u onze gemeenteraad in de gelegenheid om haar reactie kenbaar te maken over het voornemen van Provinciale Staten voor het opwaarderen van de Maaslijn. We maken graag van de gelegenheid gebruik en informeren u hierbij over onze wensen en bedenkingen over het ontwerp-Provinciaal Inpassingsplan en de bijbehorende Milieueffectrapportage (PIP/MER).

Advies-reactie gemeente Beesel
In het algemeen zijn wij akkoord met het ontwerp-PIP. De namens het college ingebrachte opmerkingen op het concept-ontwerp Provinciaal Inpassingsplan zijn toereikend verwerkt in de stukken van het ontwerp-PIP. Onze huidige reactie beperkt zich dan ook nog tot een klein aantal onderdelen, te weten:

- *Landschappelijke inpassing*
  De maatregelen met betrekking tot de landschappelijke inpassing zijn nog niet concreet. Wij pleiten er voor om onze gemeente vroegtijdig in de verdere uitwerking te betrekken.
- *Verstoringen van natuur en landschap en te kappen bomen*
  Er dient nog een compensatieplan opgesteld te worden en met de gemeente overlegd te worden vanwege de verstoringen voor natuur en landschap en vanwege de te kappen bomen.
- *Archeologie*
  Ten aanzien van de archeologie dient er voor de uitvoering van de werkzaamheden contact opgenomen te worden met de werkgroep archeologie van de Heemkundevereniging Maas- en Swalmdal om afspraken te maken over de archeologische begeleiding.
- *Overwegen, wegen, en riolering*
  Aandachtspunt tijdens de uitvoering zijn verder de gevolgen voor de overwegen, voor de wegen van de gemeente en voor de bestaande kruisende rioolleidingen van de gemeente. Hierover dienen er nog afspraken met onze gemeente gemaakt te worden.
- *Verkeersveiligheid*
  *A*andachtspunt is ook het waarborgen van de verkeersveiligheid tijdens de uitvoering.

- *Voorkomen van hinder en overlast tijdens uitvoering*
  *A*andachtspunt tot slot, is het voorkomen van hinder en overlast voor omwonenden tijdens de uitvoering.
- *ProRail verzoeken een informatieavond te houden*
  ProRail verzoeken een informatieavond te houden voor onze gemeenschap omdat de behoefte daartoe – zoals eerder al aangegeven – nog steeds bestaat.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben, en wij zien onze opmerkingen graag meegenomen in de verdere procedure.

Hoogachtend,

dhr. N.H.P. Vintcent MA,
griffier

dhr. B.C.M. Vostermans,
voorzitter