



ChristenUnie SGP

GEZOND
Haarlemmermeer

Amendement (RvO 26)

Amendement “**Besluitvorming en ijkmomenten**” bij raadsvoorstel
2023.7563505

Verkeerstructuurplan Hoofddorp 2023

De Raad van de gemeente Haarlemmermeer in vergadering bijeen op **19 oktober 2023**

Betreft wijziging op raadsvoorstel **2023.7563505**

Inhoud wijziging:

5. na oplevering van de brede belangen afweging over de autoverkeerroutes tussen de Zuidkant van Hoofddorp en de randweg Nieuwe Bennebroekerweg, de raad een voorstel te doen of de uitkomsten van het onderzoek tot aanpassing van het VSP Hoofddorp 2023 moet leiden.

6. de raad elke twee jaar een evaluatie van het VSP Hoofddorp 2023 ter bespreking toe te sturen.

Te wijzigen in:

5. in aanvulling op de fasering de volgende koppeling te maken tussen maatregelen in het VSP Hoofddorp 2023 en de besluitvorming in samenwerkingsprojecten die een grote invloed hierop hebben:

- a. Doortrekken Noord/Zuid-lijn koppelen aan maatregel 19 en 38, 39, 40 en 41;**

- b. Doortrekken Noord/Zuid-lijn & woningbouw/herinrichting stationsgebied koppelen aan maatregel 23 (knip Van Heuven Goedhartlaan) en daarmee samenhangende maatregelen 24, 28, 33, 34, 35 en 36;**
- c. Verdubbelen Nieuwe Bennebroekerweg koppelen aan maatregel 14, 18, 23, 32 en 37.**

6. elke twee jaar, of eerder als er directe aanleiding is, een ijkoment in te plannen waarbij een heroverweging plaats vindt van de maatregelen in het VSP Hoofddorp 2023. Hiertoe de Raad een voorstel te doen waarbij minimaal de volgende onderwerpen worden betrokken:

- a. Voortgang besluitvorming samenwerkingsprojecten (koppelingen);**
- b. Onderzoeksresultaten, uitkomsten participatie, actuele verkeerstellingen, etc etc;**
- c. Overige ontwikkelingen en innovatie (voortschrijdend inzicht).**

Toelichting:

Door de besluitvorming in de samenwerkingsprojecten te koppelen aan de maatregelen in het VSP Hoofddorp 2023 (VSP) wordt voorkomen dat maatregelen worden voorbereid en uitgevoerd waarvan nog niet zeker is dat ze noodzakelijk zijn en in welke mate. In de fasering van het VSP wordt nu bijvoorbeeld geen koppeling gemaakt met de woningbouwontwikkelingen in het stationsgebied. De 'Knip' in de Van Heuven Goedhartlaan (maatregel 23 in fase 3) is nu alleen gekoppeld aan de verdubbeling van de Nieuwe Bennebroekerweg (maatregel 14 in stap 2) en niet aan de besluitvorming over doortrekken Noord/Zuidlijn.

De Raad heeft ervaring met evaluaties van verkeersstructuurplannen en het proces hiertoe (Badhoevedorp). De door het College in het raadsvoorstel genoemde tweejaarlijkse evaluatie van het VSP gaat breder dan alleen evalueren (terugkijken naar het uitgevoerde). Het is een ijkmoment waarop maatregelen in het VSP kunnen worden heroverwogen. Om het verschil te duiden is dit beslispunt aangescherpt.

Het oude beslispunt 5 is geïntegreerd in het nieuwe beslispunt 6b.

