

Kennisgeving aan de gemeenteraad

Documentnummer: 201549479

Zaaknummer: Z/22/089870

Portefeuillehouder(s): J.H.J. Sluiter

Voor vragen

Naam: R. Abou Shady
Telefoon: (088) 695 3000
E-mail: r.aboushady@1stroom.nl

Komt niet terug tot besluitvorming in de raad

Onderwerp: Moties Dorpstraat / Hamersestraat

Aanleiding voor deze kennisgeving

Sinds de oplevering van de nieuwe inrichting van de Dorpstraat wordt veel overlast/schade gemeld door omwonenden. Tijdens de najaarsnota 2021 zijn in de gemeenteraad drie moties aangenomen waarbij een aantal verkeersmaatregelen worden voorgesteld voor de Dorpstraat en de Hamersestraat.

Relevant beleidskader

n.v.t.

Inhoud van mededeling

Afgelopen tijd is gekeken naar de effecten van de maatregelen uit de moties op de aspecten verkeersveiligheid, haalbaarheid en handhaafbaarheid. Daarvoor is overleg gepleegd met de verkeersadviseur van de politie, de provincie Gelderland en Rijkswaterstaat. Daaruit volgt het advies om een gedeelte van de maatregelen door te voeren en andere niet. Per aangenomen motie is aangegeven welke maatregel er wel of niet zal worden uitgevoerd met bijbehorende argumenten.

Motie 20D Najaarsnota, beslispunt Hamersestraat/Dorpstraat

“De Dorpstraat/Hamersestraat, vanaf het spoorwegviaduct tot aan de rotonde bij het Ambacht aan te wijzen als 30 kilometer weg en na invoering van die maximum snelheid daadwerkelijk tot handhaving over te gaan.”

- Het college heeft besloten om een maximumsnelheid in te voeren van 30 km/u op de Dorpstraat tussen de Zuidelijke-Parallelweg en de Brouwerslaan. De Dorpstraat heeft een rijbaan van elementenverharding en heeft de uitstraling van een winkelstraat. Daar past een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur bij.
- Het college heeft besloten om geen maximumsnelheid in te voeren van 30 km/u op de Hamersestraat tussen de Brouwerslaan en de rotonde met de Liemersallee. De weg is ingericht als gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 50 km/u. Voor het invoeren van een maximale snelheid van 30km/u moet de weg worden heringericht. Het invoeren van een maximumsnelheid van 30km/u zonder het treffen van fysieke maatregelen, zoals aanbrengen van klinkers, drempels en/of wegversmallingen levert geen snelheidsvermindering van het verkeer op. De politieadviseur heeft aangegeven dat een maximumsnelheid van 30km/u op dit wegvak niet past bij de uitstraling van de

weg en daarom ook niet handhaafbaar is. De weggebruiker moet aan de inrichting van de weg kunnen zien welk snelheidsregime er geldt. Hij geeft op deze maatregel een negatief advies.

“De maatregel als bedoeld onder 1 uiterlijk te doen uitvoeren respectievelijk opleveren eind Q2 2022”

- Het invoeren van de maximumsnelheid van 30 kilometer per uur op de Dorpstraat en het plaatsen van de bijbehorende bebording realiseren we in Q2 van 2022. Dit is conform de voorgestelde planning in de moties.

Motie 20E Najaarsnota, beslispunt Hamersestraat/Dorpstraat

“Concreet uitgewerkte voorstellen te doen om de Dorpstraat/Hamersestraat af te sluiten voor (zwaar) doorgaand vrachtverkeer dat niet in Westervoort hoeft te zijn, behoudens in de gevallen er bij problemen op de A12 voor een doorgaande (nood)route moet worden gezorgd”

- Er wordt geen vrachtwagenverbod ingevoerd op de Dorpstraat-Hamersestraat tussen de Zuidelijke-Parallelweg en de rotonde met de Liemersallee. Vrachtverkeer heeft de voorkeur om via de A12/N325 te rijden wanneer mogelijk. Zij zullen alleen over de Dorpstraat/Hamersestraat rijden wanneer noodzakelijk. Het controleren van vrachtverkeer op hun bestemming is niet te handhaven. Daarom is het niet haalbaar om alleen doorgaand vrachtverkeer te weren. De politieadviseur heeft voor deze maatregel negatief geadviseerd.

Wanneer er een vrachtwagenverbod geldt op de Hamersestraat en Dorpstraat gaat het verkeer voor bijvoorbeeld de bevoorrading van ondernemers een alternatieve route zoeken. De meest voor de hand liggende route is via de Rivierweg, Broeklanden, Klapstraat, Kerkstraat, Dorpsplein, Zuidelijke-Parallelweg. Daarbij worden meerdere drukke fietsroutes gekruist. Dit komt de verkeersveiligheid niet ten goede. Bewoners van de Kerkstraat hebben naar aanleiding van de aangenomen moties bij de gemeente hun zorgen geuit over vrachtverkeer dat via de hierboven genoemde route hun weg gaat zoeken door Westervoort in geval van een vrachtwagenverbod op de Hamersestraat/Dorpstraat.

Op de Westervoortsebrug geldt op dit moment al een gewichtsbepanking van 30 ton en een maximale aslast van 8 ton. Dit betekent dat zwaar vrachtverkeer de route over de Dorpstraat sowieso al moet vermijden, met uitzondering van zwaar vrachtverkeer met als bestemming centrum.

De bebording voor de beperkingen hangt niet altijd even goed in het zicht van de bestuurders. We onderzoeken op dit moment of de bebording verbeterd kan worden en zullen daar ook naar handelen. Op die manier maken we het voor bestuurders van vrachtvoertuigen duidelijker tegen welke beperkingen zij aanrijden als ze doorrijden. Hierbij houden we zo veel mogelijk rekening met het nog kunnen omkeren wanneer zij per ongeluk toch de Hamersestraat inrijden.

“De voorstellen als bedoeld onder 1 uiterlijk te doen uitvoeren respectievelijk opleveren eind Q2 2022”

- Deze maatregel zal niet worden uitgevoerd. Het onderzoek naar, en uitvoering van de optimalisering van de bebording voor de beperkingen op de Westervoortsebrug realiseren we in Q2 van 2022. Dit is conform de voorgestelde planning in de moties.

Motie 20F Najaarsnota, beslispunt Hamersestraat/Dorpstraat

“Bij de maatregelen waarvoor budget is gevraagd in het raadsvoorstel ook mee te nemen, het weghalen van de verkeersdrempels bij het spoorviaduct en bij de Brouwerslaan en daarvoor zo nodig dekking te halen uit dezelfde voorziening/budget”

- De verkeersdrempels worden aangepast. De drempelopgangen worden verwijderd en het hoogteverschil wordt over een langere afstand overbrugd. Hierdoor wordt het effect van “er tegenaan rijden” sterk verminderd. Aangezien het huidige budget krap is voor de al geplande werkzaamheden aan de Dorpstraat, past deze extra aanpassing niet binnen dat budget. Zoals reeds naar de gemeenteraad gecommuniceerd is er voor dit project vanuit de voorziening onderhoud wegen geen budget beschikbaar voor aanpassingen aan de Dorpstraat. Het betreft geen regulier onderhoud maar een infrastructurele aanpassing. De aanpassingen aan de verkeersdrempels vallen ook niet onder rioleringswerkzaamheden. Daardoor kan deze aanpassing ook niet uit de voorziening riolering betaald worden. Hierdoor zal er in de Voorjaarsnota een aanvullend krediet worden aangevraagd van € 36.000,-- om de maatregelen uit te kunnen voeren.

“De maatregelen als bedoeld onder 1 uiterlijk te doen uitvoeren respectievelijk opleveren eind Q3 2022”

- De voorgestelde maatregelen zullen worden meegenomen in de planning voor de aanpassingen aan de Dorpstraat (verplaatsen kolken naar bandenlijn). Dit project moet opnieuw worden aanbesteed. We verwachten de uitvoering van dit project in Q3 2022. Dit is conform de voorgestelde planning in de moties.

Westervoort, 8 maart 2022.

Burgemeester en wethouders van Westervoort,

M. Sluiter MA
secretaris

drs. A.J. van Hout
burgemeester