



Schriftelijk vragen (art. 41 RvO - politieke vragen) / Verzoek om inlichtingen (art 16 3e lid en 180, 3e lid GW, art. 43 RvO)

Ingevulde format a.u.b. mailen naar:
raadsvraag@gemeentesluis.nl met cc
naar griffiersbureau@gemeentesluis.nl

de voorzitter van de Raad

VRAGEN RAADSLID/FRACTIE: François Babijn (Lijst Babijn)

Raadvraagnummer: *RV 24.00004*
behandelend ambtenaar: Ocker Ghering

ONDERWERP: Toren hoge kostprijs opladen elektrische auto in Sluis. Vragen n.a.v.
artikel PZC d.d. 11-03-2024 (+ Bijlage).

TOELICHTING:

In een artikel in de PZC: „Let op bij opladen elektrische auto: in deze Zeeuwse gemeentes is dat enorm duur.” lezen wij dat de gemeente Sluis tot de allerduurste gemeentes behoort om je elektrische auto op te laden.

Vragen (art. 41 en 43 RvO)

- 1 Is uw college met ons van mening dat, nu er i.v.m. de 'energietransitie' in Nederland o.a. wordt ingezet op elektrificatie van het wagenpark, het contraproductief werkt als er een toren hoge kWh prijs gerekend wordt binnen de gemeente Sluis voor het opladen bij publieke oplaadpunten?
- 2 Kan het bestuur van de gemeente Sluis invloed uitoefenen op de kostprijs per kWh bij een publieke laadpaal op het grondgebied van de gemeente Sluis of kon dat voorafgaand aan de gunning?

Antwoorden van Burgemeester en Wethouders

- 1 Het aanrekenen van een hoge kWh-prijs bij publieke oplaadpunten kan inderdaad contraproductief werken voor het stimuleren van elektrisch rijden. Tegelijkertijd moeten we erkennen dat de totale kosten van het bezit van een elektrisch voertuig niet alleen worden bepaald door de prijs van publiek laden.
- 2 De kostprijs per kWh bij publieke laadpalen wordt grotendeels bepaald door externe factoren, waaronder de marktprijs van elektriciteit, operationele en onderhoudskosten, en de zakelijke modellen van de exploitanten van laadpalen. Deze aspecten vallen buiten de directe reguleringsmogelijkheden van de gemeente.

Vragen (art. 41 en 43 RvO)

Antwoorden van Burgemeester en Wethouders

Voor de gunning van contracten stellen wij als gemeente eisen en criteria op die primair gericht zijn op de kwaliteit, betrouwbaarheid, en toegankelijkheid van de laadinfrastructuur. Hoewel wij het belang van betaalbaarheid voor onze inwoners erkennen, hebben wij geen directe invloed op de vaststelling van de tarieven die door onafhankelijke exploitanten worden gehanteerd.

- 3 Zo nee, ziet uw college dan nog andere mogelijkheden om de nu geldende tarieven meer in lijn te brengen met het landelijk gemiddelde, waardoor we onszelf niet langer uit de markt prijzen?

- 3 Binnen de huidige wettelijke en contractuele kaders zijn er geen mogelijkheden om de tarieven voor het opladen bij publieke laadpalen binnen onze gemeente in lijn te brengen met het landelijk gemiddelde.

Datum vragen: 11-03-2024

Datum antwoorden: - 2 APR 2024

Verzonden: - 2 APR 2024

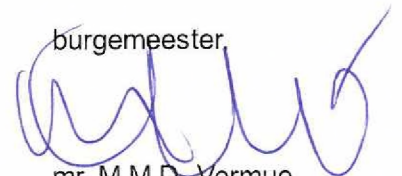
Burgemeester en Wethouders van Sluis,

secretaris,



S.I. de Kievit-Minnaert

burgemeester,



mr. M.M.D. Vermue

SBN