

DECEMBER 2025

PARTICIPATIEJOURNAAL

"Denk mee over een goede plek voor een pumptrack"

Participatiejournaal Pumptrack Zwolle Zuid

Denk mee over een goede plek voor een pumptrack

Datum: 4 december 2025

1 Inleiding

Een groep van inwoners uit de Zwolse wijk Zwolle Zuid (inmiddels: Stichting Pumptrack Zwolle Zuid) heeft zich in 2023 bij de gemeente Zwolle gemeld met een initiatief tot aanleg van een pumptrack in Zwolle Zuid. Aanleiding voor het initiatief is het gemis van voldoende, aantrekkelijk en kwalitatieve speel- en sportgelegenheden voor hun kinderen en de overige jeugd van Zwolle-Zuid. Er zijn verschillende trapveldjes in de wijk en ook enkele grotere speelvoorzieningen. Deze zijn deels technisch gedateerd of sluiten niet meer aan bij de beleving en behoefte van de doelgroep.

Het initiatief tot realisatie van een pumptrack in Zwolle Zuid is ontstaan om hier verandering in te brengen. Het initiatief wordt ondersteund door een petitie (door 800 personen ondertekend, waaronder veel kinderen) en de leerlingenraden van de verschillende basisscholen in de wijk.

Initiatiefnemers hebben draagvlak en medewerking gezocht en gevonden bij/van het Zwolse stadsbestuur: het initiatief is door de gemeenteraad omarmd.

2 Welke ambitie stond centraal?

Het aanleggen van een pumptrack in Zwolle Zuid om hiermee – in eerste instantie – meer aantrekkelijk en kwalitatief buiten speel- en –sport aanbod te creëren voor kinderen en jongeren in Zwolle Zuid.

Maar de gewenste pumptrackbaan biedt meer dan alleen dat, de ambitie is

> *een breed toegankelijke en bruikbare buitensportlocatie en*
> *een (sociale) ontmoetingsplek voor jong en oud, in de buitenlucht te creëren*
> *waar inwoners van verschillende leeftijden en met verschillende talenten op een sportieve manier worden uitgedaagd met inzet van BMX-fietsen, mountainbikes, skateboards, in-line skates, longboards, (stunt)steps, rolschaatsen of rolstoelen*.

Motivatie

- (Buiten)sporten is gezond: het rijden op een pumptrack is een behoorlijke work out en het geeft een fantastisch gevoel. Jonge kinderen, tieners en volwassenen genieten dagelijks van pumptracks en worden er blij en gezond van.

- Sociale functie: door de brede aantrekkingskracht vormt de track een sociale ontmoetingsplaats waar jongeren en ouderen samen sporten, spelen, de dag doorbrengen, en elkaar stimuleren om te bewegen
- Pumptracks zijn uitdagend: pumptracks zijn super uitdagend voor iedereen. Door slim te ontwerpen zijn pumptracks voor jong en oud, beginners én gevorderden uitdagend.
- Pumptracks zijn multifunctioneel: pumptracks zijn er voor bijna iedereen. Er kan op gereden worden met BMX-fietsen, mountainbikes, skateboards, in-line skates, longboards, (stunt)steps en rolschaatsen. Ook mensen in een rolstoel kunnen gebruikmaken van een pumptrack.
- Geschikt voor alle leeftijden: pumptracks worden ontworpen zodat deze geschikt zijn voor alle leeftijden. De kleinste kinderen op een loopfiets of step kunnen er terecht, maar ook voor volwassenen is het de perfecte plek om te genieten en je fietstechniek te verbeteren.

Kaders

De pumptrack is vooral bedoeld voor lokaal gebruik en moet altijd beschikbaar zijn voor de gemeenschap, met name voor de jongere bewoners.

Het wordt een openbare faciliteit, toegankelijk van zonsopgang tot zonsondergang
De regie op het onderhoud van de baan komt in handen van de gemeente Zwolle
Bij het realiseren van een pumptrack wordt uitgegaan van duurzaamheid en behoud van groen en/of creëren van groen

De door de werkgroep opgestelde criteria, in afstemming met gemeenteambtenaren:

- Minimale afstand tot woningen (50 mtr)
- Openbaar toegankelijk (geen hekken)
- Goede toegankelijkheid en bruikbaarheid, ook voor mensen met een beperking/met een rolstoel
- Goede bereikbaarheid per voet, fiets en auto (voor kinderen vanaf 8 jaar zelfstandig met de fiets te bereiken/parkeergelegenheid in de buurt/ bereikbaar voor hulpdiensten)
- Groen karakter (pumptrack moet kunnen opgaan in de omgeving, genoeg schaduwmogelijkheid voor bezoekers)
- Veiligheid: de ruimtelijke opzet moet bijdragen aan gevoel van veiligheid en geborgenheid, in het bijzonder voor de jongere jeugd
- Voorzieningen in de buurt (andere recreatieve voorzieningen, water/toilet, horeca)
- Kunnen voldoen aan de WAS (Warenwetbesluit Attractie- en Speeltoestellen)

3 Vraagstuk tijdens het participatieproces

Op basis van de opgestelde criteria, locatieonderzoeken, gesprekken met gemeentefunctionarissen (op gebied van ruimtelijke planologie, milieu, groen, ecologie, etc.), input van leden van de Stichting en advies van ontwerper en bouwer Velosolutions, is een trechtering gemaakt van tien naar drie mogelijke gebieden voor een pumptrack in de wijk Zwolle Zuid.

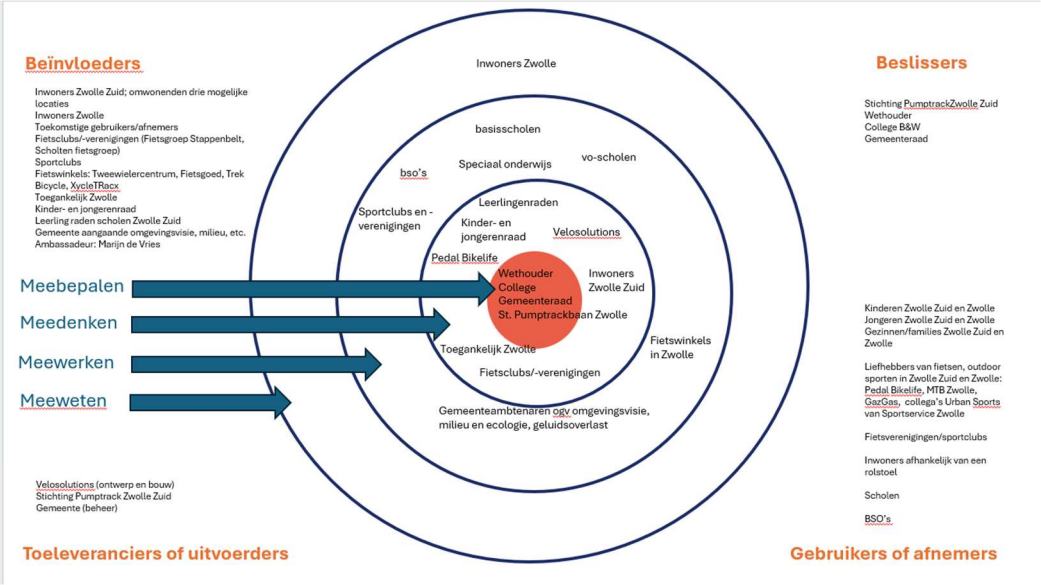
Deze drie gebieden zijn in de derde week van september 2025 voorgelegd aan de inwoners van Zwolle, specifiek aan de inwoners van Zwolle Zuid.
Bij deze bekendmaking is tegelijkertijd een inloopbijeenkomst aangekondigd waar inwoners hun voorkeur voor een locatie konden uitspreken en een online vragenformulier met participatievragen uitgezet.

Participatievragen

- Welke van deze drie gebieden vind jij het meest geschikt?
  - ❑ A
  - ❑ B
  - ❑ C
  - ❑
- Waarom?
- Wat zijn voor jou de meest zwaarwegende nadelen van de andere twee gebieden?
- Wat vind jij belangrijk bij het realiseren van een pumptrack?
- Waar moeten we rekening mee houden?
- Ik woon zelf in gebied A,B,C of ergens anders
- (Hoe) wil je betrokken zijn bij het vervolg?
  - ❑ ik zoek zelf informatie op de website van Pumptrack Zwolle Zuid
  - ❑ Ik ontvang graag een nieuwsbrief (mailadres: ……)
  - ❑ Ik word graag uitgenodigd voor het ontwerpatelier (mailadres:……)

4 Verloop van het participatieproces

Met hulp van de gemeente en de Hanza! aanpak is gewerkt aan een (concept)plan van aanpak participatie. Als onderdeel daarvan zijn belanghebbenden in kaart gebracht. Dit plan van aanpak is via een informatienota gedeeld met de wethouder en met de Raad.



Illustratie 1: als onderdeel van het plan van aanpak zijn alle belanghebbenden in kaart gebracht.

1. **<u>Inloopbijeenkomst 8 oktober voor alle belanghebbenden</u>**
   Alle belanghebbenden zijn, vanaf 19 september, uitgenodigd voor een inloopbijeenkomst op woensdag 8 oktober.

   - omwonenden van de drie locaties zijn uitgenodigd per brief (in totaal ruim 1000 huishoudens)
   - andere inwoners van Zwolle zijn uitgenodigd via de Swollenaer, via informatie in de wijkkrant van Zwolle Zuid, via socials van de Stichting Pumptrack Zuid, via socials van wijkservicepunt Zuid en via socials van de gemeente
   - scholen, schoolraden, de Kinderraad zijn uitgenodigd via de mail
   - op alle drie de locaties is een informatiebord met een QR-code geplaatst waardoor belangstellenden op de website van de Stichting Pumptrack Zwolle werden geattendeerd op de inloopbijeenkomst en op het online-vragenformulier

2. **<u>Actieve ervaringsmiddag 31 oktober</u>**
   Op vrijdagmiddag 31 oktober is een actieve ervaringsmiddag georganiseerd, waarvoor in eerste instantie kinderen, jongeren en ouders zijn uitgenodigd. Deze uitnodiging is verspreid via de scholen in Zwolle-Zuid, via de socials van de Stichting en via de socials van gemeente Zwolle.



Illustratie 2: Ruim 60 kinderen deden mee aan de demo tijdens de actieve middag

3. **Informatiesessie voor de Raad**
   Op de middag van 31 oktober vond ook een informatiesessie voor de Raad plaats.

4.1 Aantal deelnemers aan het participatieproces

Tijdens de inloopbijeenkomst op woensdag 8 oktober zijn ruim 100 belangstellenden langs geweest om hun vragen te stellen en om feedback te geven.
Tijdens de actieve belevingsmiddag op vrijdag 31 oktober zijn gedurende dag meer dan 60 kinderen, in de leeftijd variërend van 4 tot ca 16 jaar, en meer dan 35 ouders langs geweest,

Het vragenformulier is in totaal 317 keer ingevuld:
297 online en 20 keer offline.

Alle achtergrondinformatie en ook het onlineformulier waren en zijn voor alle geïnteresseerden toegankelijk via de website van de Stichting Pumptrack Zwolle:
https://www.pumptrackzwolle.nl

5 Opbrengsten van het participatieproces

Hieronder volgt een samenvatting van de informatiebijeenkomst en van de reacties die we ontvingen via de vragenformulieren. Alle opgehaalde input is terug te lezen in de bijlagen (het verslag van de informatiebijeenkomst, ontvangen e-mails, ontvangen ingevulde vragenformulieren).

5.1 Informatiebijeenkomst

1. Algemeen beeld

Een pumptrack wordt gezien als een leuke en waardevolle toevoeging aan de speel- en sportvoorzieningen in de wijk. Het geeft kinderen en volwassenen in Zwolle-Zuid een plek om actief bezig te zijn, hun vaardigheden te oefenen en elkaar te ontmoeten. In een tijd waarin kinderen en jongeren veel achter een scherm zitten en minder bewegen, zorgt een pumptrack ervoor dat ze op een leuke en makkelijke manier weer meer buiten kunnen sporten en spelen. Ook voor volwassenen en gezinnen is het een fijne plek om samen te bewegen en plezier te hebben dichtbij huis. Op een paar mensen na is bijna iedereen (los van de locatie) positief over de komst van een pumptrack.

Een deel van de mensen wist nog niet goed wat een pumptrack is. De informatie en het filmpje tijdens de inloopbijeenkomst hielpen om dat beter te begrijpen. Dit leverde positieve reacties op. Verschillende bezoekers vroegen welk publiek de pumptrack aantrekt en of deze voorziening bedoeld is voor de wijk, de hele stad of ook daarbuiten. De initiatiefnemers legden uit dat hun doel is om een mooie voorziening te maken voor de kinderen in de wijk. Tegelijk is het mogelijk dat ook mensen uit andere delen van Zwolle of van buiten de stad de pumptrack gebruiken. Maar dat is niet de aanleiding voor het traject. Er is daarnaast uitgelegd dat een pumptrack een brede doelgroep trekt. De baan is geschikt voor alle leeftijden en voor verschillende soorten gebruikers, zoals kinderen met een step of fiets, jongeren met een BMX of mountainbike, en volwassenen die recreatief willen rijden of samen met hun kinderen actief willen zijn. Doordat iedereen op zijn eigen niveau kan meedoen, ontstaat een ontmoetingsplek waar bewegen, plezier en contact samenkomen.

Veel aanwezige bewoners uitten hun zorg over extra parkeerproblemen. Deze zorg wordt gevoed door de huidige ervaringen in de wijk, ook op/rond locaties A, B en C. Er is op specifieke momenten al sprake van een parkeerprobleem op deze plekken. Bij locaties A en B houdt dit verband met de wedstrijddagen en drukke trainingsavonden van voetbalverenigingen ZAC en Zwolsche Boys. Dit leidt tot geparkeerde auto’s in bermen of juist parkeeroverlast verderop in de wijk in de woongebieden. Beide verenigingen herkennen dit en geven aan dat de grens qua parkeercapaciteit op de piekmomenten is bereikt. Bij locatie C is de dichtstbijzijnde en enige parkeergelegenheid de parkeerplaats bij Talentum. Enkele bezoekers hebben de zorg

dat deze capaciteit onvoldoende is en ervaren nu al parkeeroverlast in hun woonomgeving.

Zwolle-Zuid groeit door de woningbouwplannen bij de voormalige IJsselcentrale en de beoogde uitbreiding van het zuidelijke deel van de wijk. Enkele bezoekers riepen de gemeente op om nu al na te denken over de gevolgen van deze groei voor de maatschappelijke voorzieningen en de openbare ruimte in de wijk. Als voorbeeld werd het sportcomplex Jo van Marle genoemd. Hoe kunnen de twee voetbalverenigingen in de toekomst blijven groeien als het aantal inwoners toeneemt? Daarbij is het in hun visie belangrijk om ook rekening te houden met voldoende ruimte voor aanverwante voorzieningen, zoals parkeren en bereikbaarheid. Door hier tijdig op te anticiperen kan de sport- en ontmoetingsfunctie van het complex behouden blijven en meegroeien met de wijk. Wat deze bewoners betreft moet bij de realisatie van een pumptrack rekening worden gehouden met de ruimte die nodig is voor de toekomstige groei van de verenigingen en andere gebruikers van het sportcomplex. De pumptrack moet passen binnen het totaalplaatje van het terrein, zonder dat dit ten koste gaat van uitbreidingsmogelijkheden of voorzieningen zoals parkeergelegenheid en veilige toegang.

Er is een bestaande en toenemende zorg in de wijk over de veiligheid op straat. De wijk wordt geconfronteerd met groepen jongeren die verontrustend, ongepast en gevaarlijk gedrag vertonen. Ook zijn er criminele activiteiten waarneembaar. Bewoners geven aan dat er op diverse plekken (waaronder locaties A, B en C) drugs wordt gedeald, er overlast is van vuurwerk en fat bikes en dat kinderen en volwassenen verbaal of fysiek worden lastig gevallen. Dit heeft impact op het gevoel van veiligheid van bewoners. Er wordt frequent melding gemaakt bij de politie. Bewoners ervaren niet dat de politie iets doet met deze meldingen of ze merken op dat de politie te laat actie onderneemt. Het is in deze context dat de realisatie van een pumptrack leidt tot zorgen bij diverse mensen. Er is zorg over de mogelijke aanzuigende werking van een pumptrack op ongenode “gasten” als groepen jongeren en personen die overlast veroorzaken, met name in de avonduren.

De geuite zorgen over de overlast/criminaliteit bij alle drie de locaties zijn door wijkregisseur en gemeentelijke beleidsadviseur sport (beiden aanwezig tijdens de inloopbijeenkomst) aanleiding tot interne afstemming met de collega’s van openbare orde en veiligheid en tot een vervolgoverleg met de voetbalverenigingen.

Feedback op locaties

Locatie A: Groenstrook nabij voetbalcomplex Jo van Marle

Tijdens de inloopbijeenkomst kwamen meerdere omwonenden van de oostkant van de locatie (onder andere van de Van Middachtemarke). Veel bezoekers waren positief over de komst van een pumptrack, vooral omdat het hun kinderen meer speelmogelijkheden biedt. Sommige bewoners wisten nog niet wat een pumptrack is; zij kregen tijdens de bijeenkomst uitleg.

Bewoners rond het Ittersumpad (zie ook locatie B) hadden gemengde gevoelens over locatie A. Over het algemeen lijkt deze plek meer steun te krijgen dan locatie B. Wel maken sommige mensen zich zorgen over meer parkeerdruk en mogelijke (geluids)overlast door jongeren die ongewenst gedrag vertonen. Andere bewoners verwachten juist dat een pumptrack een positieve invloed heeft, omdat het een levendige plek kan worden met beter toezicht. Dat kan helpen om overlast te verminderen, al blijft het risico dat het probleem met “hang”jeugd zich verplaatst.

De voorzitters van ZAC en Zwolsche Boys waren ook aanwezig. Zij bevestigden dat er nu al parkeerproblemen zijn rond het sportpark, vooral op zaterdagen. Een pumptrack op locatie A zou ruimte voor extra parkeerplaatsen kunnen wegnemen.

Locatie B: Trapveld aan het Ittersumpad

Een groot deel van de omwonenden is tegen het gebruik van deze locatie voor een pumptrack, al zijn er ook voorstanders uit de buurt. Tegenstanders maken zich zorgen over hun woongenot. Ze vinden dat de pumptrack te dicht bij de huizen komt en vrezen geluidsoverlast, vooral ’s avonds, door hangjongeren. Ook noemen sommigen het verlies van hun vrije uitzicht als nadeel.

Veel bewoners zijn bang dat de pumptrack jongeren aantrekt die overlast veroorzaken. Die zorg komt voort uit bestaande problemen in de buurt, zoals drugsgebruik en gevaarlijke situaties met vuurwerk en verkeer. Volgens bewoners grijpen de gemeente en politie nu al te weinig in. Daardoor hebben ze weinig vertrouwen dat eventuele overlast bij de pumptrack goed wordt aangepakt.

Het veld heeft nu een belangrijke sociale functie. Kinderen spelen er, mensen voetballen er en er vinden buurtactiviteiten plaats. Ouders vinden het een overzichtelijke en veilige plek. Zij zijn bang dat dit verandert als er een pumptrack komt.

Op drukke momenten bij sportpark Jo van Marle is er al parkeer- en verkeersoverlast. Bewoners vrezen dat een pumptrack dit erger maakt. Ze vinden dat er genoeg parkeerplaatsen moeten komen voor zowel het voetbal als de pumptrack, zodat de parkeerdruk in de wijk afneemt op zaterdagen en tijdens trainingsavonden.

Sommige bewoners wijzen op de natuurwaarde van het gebied. Ze vragen aandacht voor mogelijke aanwezigheid van dieren zoals vleermuizen en willen weten of dit goed is onderzocht.

Voorstanders benadrukken juist de gunstige ligging van het veld in de wijk en de goede bereikbaarheid per fiets. Het grote oppervlak biedt volgens hen ruimte om de pumptrack mooi in te passen. Ze zien het als een waardevolle toevoeging aan de speelplekken in de buurt.

Tot slot hebben bewoners van ongeveer 50 adressen een petitie ingediend tegen locatie B voor de pumptrack. Een deel van hen geeft aan géén bezwaar te hebben tegen locatie A. De brief en de petitie zijn meegenomen in de bijlage 6 van dit document.

Locatie C: Ittersumpark
Deze locatie riep wisselende reacties op. Een deel van de bezoekers vindt de beoogde plek decentraal gelegen in de wijk. Andere inwoners zien deze locatie vanwege haar karakter als stadspark als een goede plek voor realisatie van een pumptrack.

Inwoners die eerder betrokken waren bij de kinderboerderij waren kritisch op het feit dat er wel financiën beschikbaar zijn voor sport en spel, maar niet voor de voortzetting van de kinderboerderij.

Er werden zorgen gedeeld over de veiligheid rondom de locatie. Omwonenden vroegen zich af hoe veilig het zal zijn voor jonge kinderen als er ook “hang”jeugd aanwezig is. Ook het bestaande probleem van overlast bij de bosrand en het schoolplein van de IJsselhof kwam ter sprake — bewoners ervaren daar regelmatig schade en rommel, waaronder kapot glas, en voelen zich onvoldoende gehoord bij meldingen.

Meerdere bezoekers gaven aan zorg te hebben over de geluidsproductie van een pumptrack. De aanwezige vijver is een drager van geluid, vaak verder dan wordt verwacht. Bewoners gaven aan dat bij realisatie van een pumptrack passende maatregelen moeten worden getroffen op het vlak van geluid.

Er zijn vragen gesteld en opmerkingen gemaakt over het nabij gelegen bosje. Enkele bezoekers geven aan dit ecologisch waardevol is. De vraag is welke impact een pumptrack heeft op dit bos.

5.2 Opgehaalde reacties via het vragenformulier

Alle ontvangen input op basis van het vragenformulier (online en offline) is gecategoriseerd naar de drie voorkeurslocaties.

Onderstaande geeft aan wat in het participatieproces de meest genoemde argumenten voor of tegen een voorkeurslocatie zijn:

Gebied A - grasveld nabij sportcomplex Jo van Marle

Meest genoemde argumenten voor:

1. Ligt het verst van woningen, dus weinig overlast.
2. Sluit logisch aan bij bestaande sportvoorzieningen (voetbalclub, sportpark).
3. Voldoende parkeergelegenheid en goede bereikbaarheid.
4. Het terrein wordt nu nauwelijks gebruikt en kan een nieuwe functie krijgen.
5. Sociale controle en veiligheid door bedrijvigheid bij de voetbalvereniging.
6. Goede verlichting aanwezig, dus ook ’s avonds bruikbaar.
7. Centrale ligging in Zwolle-Zuid.
8. Ruimte groot genoeg voor een volwaardige pumptrack.
9. Past bij sportieve clustering: sporten bij elkaar.
10. Minder impact op groen dan andere locaties.

Meest genoemde argumenten tegen:

1. Wordt al gebruikt als extra parkeerplaats bij evenementen.
2. Geluidsoverlast van voetbalcomplex kan toenemen.
3. Kans op hangjongeren bij parkeerplaatsen en sportvelden.
4. Extra verkeersdruk in de wijk door combinatie met sportpark.
5. Sportvoorzieningen worden te veel geconcentreerd op één plek.
6. Overlast door muziek en evenementen bij ZAC.
7. Minder rust voor omwonenden door intensieve sportactiviteiten.
8. Kan rommelig ogen door combinatie met opslag en verkeer.
9. Niet eerlijk verdeeld over de stad, vooral Zuid krijgt veel voorzieningen.
10. Sommige bewoners ervaren al hinder van vuurwerk en jeugd bij sportpark.

Gebied B – trapveld bij het Ittersumpad

Meest genoemde argumenten voor:

1. Centraal gelegen in Zwolle-Zuid.
2. Ligt in een woonwijk met veel kinderen en jongeren.

3. Sluit aan bij bestaande sportvoorzieningen (voetbalvelden, skatebaan).
4. Voldoende en veilige ruimte om te spelen.
5. Direct zicht op de track, dus sociale controle.
6. Goed bereikbaar en verkeersveilig.
7. Dichtbij scholen en natuurspeelplaats.
8. Bekende plek waar kinderen al samenkomen.
9. Trekt jeugd naar sportieve activiteiten in plaats van hangen.
10. Past bij de wijkfunctie: dichtbij en toegankelijk.

Meest genoemde argumenten tegen:

1. Ligt te dicht op woningen, met geluidsoverlast en verlies van uitzicht.
2. Multifunctioneel trapveldje verdwijnt, dat al decennia intensief gebruikt wordt.
3. Groenvoorziening en biodiversiteit (bloemen, insecten, vleermuizen) gaan verloren.
4. Extra parkeerdruk en verkeersoverlast in smalle straten.
5. Kans op hangjongeren, drugsgebruik en vervuiling.
6. Waardevermindering van woningen door nabijheid van asfaltbaan.
7. Onveilig voor kleine kinderen door meer verkeer.
8. Lichtvervuiling en lawaai in rustige woonwijk.
9. Trapveldje is belangrijk voor sociale activiteiten (buurtfeesten, samen spelen).
10. Gemeente had bestemming “groen” toegekend, dit wordt genegeerd.

Gebied C - Ittersumpark

Meest genoemde argumenten voor:

1. Grootste afstand tot bebouwing, dus minste overlast.
2. Veel ruimte beschikbaar voor een ruime pumptrack.
3. Rustig en landelijk gelegen, zonder directe huizen.
4. Nieuwe invulling na verdwijnen van de kinderboerderij.
5. Nabij scholen, scouting en kinderrijke buurt.
6. Goed bereikbaar en autovrij.
7. Toekomstige nieuwbouwwijk kan hier gebruik van maken.
8. Mooi groen park, overzichtelijk terrein.
9. Sociale veiligheid door open ligging.
10. Minste impact op bestaande woonwijken.

Meest genoemde argumenten tegen:

1. Het park is een rustige, groene oase die niet past bij een pumptrack.
2. Geluidsoverlast door weerkaatsing over water en flats.

3. Nauwelijks parkeergelegenheid, dus verkeersdruk in omliggende straten.
4. Trekt hangjongeren en kan leiden tot vandalisme en drugsgebruik.
5. Afgelegen ligging maakt toezicht en sociale controle moeilijk.
6. Onveilig door drukke toegangswegen en bouwverkeer.
7. Geen verlichting, dus ’s avonds donker en onveilig.
8. Natuur en biodiversiteit worden aangetast.
9. Bewoners van flats en senioren ervaren extra hinder.
10. Park wordt nu gebruikt voor wandelen en rust, dat gaat verloren.

6 Hoe heeft de afweging tot een voorkeurslocatie plaatsgevonden?

Met behulp van alle vergaarde informatie is een afgewogen keuze gemaakt voor locatie C. Daarin hebben de aangedragen argumenten van alle belanghebbenden en ervaringen en kennis van pumptracks, ook van Velosolutions, een rol gespeeld.

Het belangrijkst argument daarbij is dat het Ittersumpark het beste aansluit bij de visie op en het doel van de baan: een aantrekkelijke plek voor kinderen en gezinnen uit de wijk, gelegen in een groene omgeving en geschikt voor meerdere doelgroepen. Het gebied is ruim opgezet, met passende afstand tot de eerste woningen, ruimtelijk overzichtelijk en vanuit meerdere richtingen goed bereikbaar.

Bovendien ligt de locatie in een park waar ook ruimte is voor andere sport- en spelactiviteiten en een speeltuin. Het is een plek waar kinderen vrij kunnen spelen, zonder dat verkeer een grote rol speelt. De locatie heeft daarmee volop aansluiting bij ons ideaalbeeld: de pumptrack als een belangrijk punt voor bewegen, ontmoeten, spelen en sporten in Zwolle-Zuid. Gelegen op een plek die bij eventuele uitbreiding van de wijk centraler is gesitueerd.

Het aantal voor- en tegenstanders is dus niet leidend geweest bij het tot stand komen van onze keuze. Wel is het zo dat onze keuze wordt ondersteund door de uitkomsten van het participatietraject.

Uit de respons blijkt dat ongeveer 53% van de deelnemers een voorkeur uitspreekt voor locatie C. Daarnaast geeft ook een groot deel van de omwonenden van deze locatie aan de voorkeur te hebben voor locatie C (circa 70%). Locatie B geniet het minst de voorkeur.

6.1 Zorgen over locatie C - Ittersumpark

Bij onze keuze zijn ook de zorgen rondom locatie C (Ittersumpark) gewogen en besproken:

1) De mogelijke aanzuigende werking van een pumptrack op groepen jongeren die overlast kunnen veroorzaken.
2) De verwachting dat de huidige parkeerdruk in de wijk kan toenemen.
3) De mogelijke impact op de ecologie in en rond de beoogde locatie in het park.
4) Zorgen over het geluidsdragende effect van de nabijgelegen vijver en de eventuele geluidsoverlast voor omwonenden.
5) De vrees dat de huidige rust in het wandelgebied kan worden beïnvloed, evenals aandacht voor het behoud van de bestaande padenstructuur.
6) De bereikbaarheid van de locatie voor zwaar materieel tijdens de aanleg en voor hulpdiensten tijdens het gebruik.

6.1.1 Overlast van jongeren met ongewenst gedrag

Uit het participatietraject blijkt dat deze zorg bij alle kansrijke locaties is genoemd. De verwachting is daarom dat dit aandachtspunt locatie-onafhankelijk is. Tegelijkertijd hebben de initiatiefnemers de verwachting dat de aanwezigheid van een pumptrack juist een positieve impact kan hebben op de leefomgeving. Een pumptrack biedt kinderen en jongeren namelijk een laagdrempelige, sportieve en gestructureerde vorm van vrijetijdsbesteding. Dit kan bijdragen aan het verminderen van informeel rondhangen in de wijk en het stimuleren van gezond en actief gedrag. Daarnaast is uit ervaringen in andere steden gebleken dat dergelijke voorzieningen vaak leiden tot meer sociale interactie en onderlinge betrokkenheid, wat eveneens een positief effect kan hebben op het ervaren niveau van overlast. Velosolutions heeft als bouwer van tal van pumptrack het advies gegeven om met name in de beginperiode van het gebruik extra in te zetten op toezicht en beheer van de pumptrack. Ook adviseert zij om andere functies toe te voegen in de omgeving van de pumptrack. Een suggestie is de toevoeging van een calisthenicspark. Een calisthenicspark is een openbaar sportveld met vaste toestellen zoals rekstokken, monkeybars, duw- en trekstations, ringen en evenwichtselementen. Dergelijke parken worden in de avonduren gebruikt door (jong)volwassenen voor fitness en conditietraining. Dit geeft een zekere mate van toezicht en verkleint de aantrekkelijkheid van de locatie als verblijfsgebied voor hangjongeren.

6.1.2 Toenemen parkeerdruk

Het initiatief richt zich primair op de inwoners van Zwolle-Zuid. De verwachting is daarom dat een aanzienlijk deel van de gebruikers per fiets naar de pumptrack zal komen. Het valt echter niet uit te sluiten dat er met name in de weekenden ook bezoekers van buiten Zwolle per auto naar de pumptrack komen. In de directe omgeving van de gekozen locatie bevinden zich twee scholen met bijbehorende parkeergelegenheid. Daarnaast ligt het parkeerterrein van SVI iets verder weg, maar dit kan bij momenten van extra drukte fungeren als aanvullende parkeercapaciteit.

Hiermee willen de initiatiefnemers de geuite zorg over parkeerdruk niet bagatelliseren, maar laten zij zien dat er in de omgeving meerdere mogelijkheden zijn om piekmomenten op te vangen. In het verdere traject stellen de initiatiefnemers voor om samen met de gemeente en omwonenden te onderzoeken welke aanvullende maatregelen mogelijk en wenselijk zijn. Hierbij kan onder meer worden gedacht aan bewegwijzering naar beschikbare parkeerlocaties, het stimuleren van fietsgebruik en het informeren van bezoekers over geschikte parkeerroutes en -plekken. Deze verkenningen moeten bijdragen aan het beheersbaar houden van de parkeerdruk in de wijk.

6.1.3 Impact op ecologie

De gemeente heeft naast het advies van de stadsecoloog ook adviesbureau Ecogroen ingeschakeld voor een natuurtoets van alle drie de locaties.

6.1.4 Zorgen over geluidsoverlast

Deze zorg wordt herkend. Samen met Velosolutions zien we kansen om in het ontwerp maatregelen op te nemen die de geluidsoverdracht kunnen beperken. Hierbij kan worden gedacht aan een slimme positionering van de baan ten opzichte van de vijver, het gebruik van materialen die minder geluid produceren en het opnemen van natuurlijke of landschappelijke elementen - zoals groenstroken of taluds - die geluid kunnen dempen. In het vervolgtraject kan nader worden onderzocht welke ontwerpkeuzes het meest effectief zijn om eventuele geluidhinder voor omwonenden weg te nemen of te minimaliseren.

Beïnvloeding rust en opzet wandelgebied

Door het vertrek van de dierenweide is er minder dynamiek in het park. Toevoeging van een pumptrack verandert deze dynamiek. Er komen naar verwachting meer mensen naar het park en daarmee neemt de reuring toe. Dit past in de visie van initiatiefnemers, maar ook de gemeente, bij de functie van het park in de wijk. Het is een park voor alle wijkbewoners, met een multifunctioneel karakter. Naast wandelgebied biedt het park ook ruimte voor spel, sport en recreatie. In dit kader is de toevoeging van een pumptrack passend. We hebben daarbij aandacht voor de overgang rust en reuring en de padenstructuur van het park.

Bereikbaarheid materiaal en hulpdiensten

Dit is een bekend aandachtspunt en wordt meegenomen in het verdere traject. Er is budget beschikbaar voor het eventueel versterken (van één) van de bruggen richting het park.

5. Leerpunt(en) naar aanleiding van het participatieproces

a. Wat ging tijdens het proces volgens de initiatiefnemer en/of de deelnemers minder goed als het gaat om de onderlinge samenwerking? Hoe is hiermee omgegaan? En wat kunnen we daar voor toekomstige participatieprocessen van leren?

Het participatieproces is in onze ogen goed verlopen. Wel is het een intensief en ook tijdrovend traject geweest voor de initiatiefnemers, naast hun eigen werk en andere verantwoordelijkheden.
De ondersteuning vanuit de gemeente door het inzetten van een projectleider, de ondersteuning vanuit de wijkregisseur en het meedenken vanuit de afdeling communicatie wordt dan ook erg gewaardeerd. Zonder deze ondersteuning was dit proces voor de initiatiefnemers alleen wellicht een te grote vraag geweest.

6. Bijlagen

1. Plan van aanpak Participatie, zoals opgesteld in de zomer van 2025
2. Participatiejournaal samenvatting in ppt
3. Locatiestudie
4. Verslag van inloopbijeenkomst
5. Analyse antwoorden vragenformulieren per woongebied
6. Ontvangen mails
7. PDF Informatiefolder