Technische vragen

Van	: VVD Gouda, Kevin de Jonge
Aan	: Jacoline Holdijk, commissiegriffier
Datum vraag	: 27 september 2025
Onderwerp	: Verordening Rondvaartboten
Datum antwoord	*: 30 september 2025*

Vragen:

1. In hoeverre is het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) van toepassing op de wateren die feitelijk gereguleerd worden met deze verordening?
2. Indien er overlap zit, waarom wordt er dan voor gekozen om de vereisten in artikel 5 van de concept-verordening op te leggen (is dat niet dubbelop?)? Zo nee, waarom wordt niet gewoon verwezen naar de vereisten in het BPR?
3. Kan een voorbeeld gegeven worden van een situatie in de zin van artikel 4, lid 2 sub a van de verordening? Hoe groot is de kans dat dergelijke veiligheidsrisico's zich al manifesteren bij de vergunningsaanvraag?
4. In hoeverre is te voorzien dat in de toekomst deze verordening wel nodig gaat zijn, welke ontwikkelingen liggen daaraan ten grondslag?
5. Er is geen onderscheid gemaakt t.a.v. het aantal passagiers, omdat dat te veel kan wisselen. Waarom is er niet onderscheid gemaakt t.a.v. de passagierscapaciteit, die is toch constant? Welke regeldruk zou dit voor kleinere boten wegnemen?
6. In artikel 2 wordt gesproken van een "plaats die gelegen is binnen de grenzen van gemeente Gouda". Wordt hiermee bedoeld de vestigingsplaats van de organisatie, de ligplaats van de boot of de plaats waar passagiers op en uit kunnen stappen?

Antwoorden:

1. Ja, het BPR is van toepassing voor de Goudse wateren.
2. Nee, het betreffen andere of aanvullende eisen.
3. Daar kan nu geen voorbeeld van gegeven worden. Het college weegt de betrokken belangen af. Er zullen situaties zijn waarbij dit artikel daarentegen wel van pas kan komen, zeker bij situaties die nu nog niet voorzienbaar zijn.
4. De verordening is nu reeds nodig. Op dit moment heeft de gemeente geen enkel instrument om het aantal rondvaartboten en verhuurboten te reguleren. Iedereen kan nu een bedrijf starten en gaan varen. De enige limitering die we nu hebben is het aantal ontheffingen voor ligplaatsen, maar dat is niet afdoende.
5. De passagierscapaciteit is niet constant. De ene keer zitten er 6 passagiers in een boot en de andere keer 15. Het is voor de havendienst niet mogelijk om iedere afvaart te gaan controleren. Daarom is het onderscheid tussen kleinere en grotere boten losgelaten en is er één algemene regel voor alle afvaarten. Voor de exploitanten biedt dit ook de vrijheid om hier flexibel mee om te gaan.
6. Met plaats wordt de ligplaats bedoeld.