Bestemmingsplan

Tracébesluit A27 - gemeente Molenlanden

Understanding today.
Improving tomorrow.

Bestemmingsplan

Tracébesluit A27 - gemeente Molenlanden

Projectnummer 0467464
Revisie 0
Datum 20-09-2022

Auteur(s)

Gertjan Leeuw
Maaike Winkel-Bootsma
Karst Keijzers

Opdrachtgever

gemeente Molenlanden
Groeneweg 33
4223 ME Hoornaar

datum vrijgave	beschrijving revisie	goedkeuring	vrijgave
20-09-2022	vastgesteld	G.J. Leeuw	P.F.G.M. Kennes

anteagroup

Gemeente Molenlanden
Projectnummer 0467464

Inhoudsopgave

Bijlagen bij regels **3**

Bijlage 1 Tracébesluit A27 Houten - Hooipolder **5**

Bijlagen bij regels

Gemeente Molenlanden
Projectnummer 0467464

Gemeente Molenlanden

Projectnummer 0467464

Bijlage 1 Tracébesluit A27 Houten - Hooipolder

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Tracébesluit
A27 Houten - Hooipolder

I Besluit

Vastgesteld op:

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

mw. drs. C. van Nieuwenhuizen - Wijbenga

I Besluit

Inhoud

1	**Tracébesluit**	
Artikel 1	Infrastructurele maatregelen	5
Artikel 2	Kunstwerken	19
Artikel 3	Overige infrastructurele voorzieningen en maatregelen	24
Artikel 4	Tijdelijke maatregelen en voorzieningen	26
Artikel 5	Te amoveren opstallen	27
Artikel 6	Verkeersveiligheidsmaatregelen	28
Artikel 7	Geluidmaatregelen	29
Artikel 8	Nieuwe, verplaatste en verwijderde referentiepunten, nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds en vastgestelde hogere waarden	33
Artikel 9	Waterhuishoudingsmaatregelen	34
Artikel 10	Mitigerende maatregelen natuur	38
Artikel 11	Compenserende maatregelen natuur	41
Artikel 12	Bomencompensatie	42
Artikel 13	Maatregelen voor landschappelijke, cultuurhistorische en stedenbouwkundige inpassing	42
Artikel 14	Opleveringstoets	45
Artikel 15	Monitoring milieueffecten	45
Artikel 16	Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling	46
Artikel 17	Schadevergoeding45	46
Artikel 18	Toepasselijkheid Crisis- en herstelwet	47
2	**Beroepsmogelijkheid**	**48**
Bijlage 1	**Nieuwe en verplaatste referentiepunten en nieuwe en gewijzigde geluidsproductieplafonds**	
Bijlage 2	**Overzicht vastgestelde hogere waarden**	
Bijlage 3	**Referentiepunten waarvoor vrijstelling naleving geldt tijdens uitvoering**	

1 Tracébesluit

Gelet op de Tracéwet en onder toedeling van de benodigde ontwikkelingsruimte, als bedoeld in artikel 2.7 van het Besluit natuurbescherming, stel ik het Tracébesluit vast voor de wijziging van de A27 tussen de aansluiting Houten en het knooppunt Hooipolder en de wijziging van de A59 tussen de aansluiting Oosterhout en Raamsdonk. De genoemde maatregelen vinden plaats op de A27 tussen km 18,0 en km 68,4 en op de A59 tussen km 99,9 en km 104,6.

Het Tracébesluit bestaat uit deze besluittekst (I), de kaarten (II) bestaande uit de overzichtskaarten met lengteprofielen A, B, C en D en detailkaarten genummerd 1 tot en met 19 en bijlage 1 'Nieuwe, verplaatste en verwijderde referentiepunten en nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds', bijlage 2 'Overzicht vastgestelde hogere waarden' en bijlage 3 'Naleving vrijgestelde referentiepunten'. Bij het Tracébesluit hoort een toelichting (III) met een aantal bijlagen (IV). Deze toelichting en bijlagen maken geen onderdeel uit van het Tracébesluit, tenzij bij specifieke onderdelen uitdrukkelijk is aangegeven dat zij wel onderdeel uitmaken van het Tracébesluit.

Artikel 1 Infrastructurele maatregelen

1. Het Tracébesluit voorziet in infrastructurele maatregelen aan de autosnelweg A27 tussen km 18,0 en km 68,4 zoals aangegeven op de detailkaarten.

   Op hoofdlijnen bestaan de maatregelen uit:
   - Wegvak Houten - Everdingen tussen km 68,4 en km 55,6: De westelijke rijbaan wordt verbreed van 2 rijstroken + spitsstrook naar 4 rijstroken + vluchtstrook. De capaciteit en de rijstrookindeling van de oostelijke rijbaan wordt niet aangepast. De bestaande Hagesteinsebrug wordt vervangen door 2 nieuwe bruggen. Dat zorgt voor een wijziging van het verticaal en horizontaal alignement van beide rijbanen.
   - Wegvak Everdingen – Scheiwijk tussen km 55,6 en km 39,0: In beide richtingen wordt de capaciteit van de weg uitgebreid van 2 rijstroken + vluchtstrook naar 2 rijstroken + spitsstrook.
   - Wegvak Scheiwijk - Werkendam tussen km 39,0 en km 31,3: De westelijke rijbaan gaat van 2 rijstroken + vluchtstrook naar 4 rijstroken + vluchtstrook, de oostelijke rijbaan van 2 rijstroken + vluchtstrook naar 3 rijstroken + vluchtstrook. De bestaande Merwedebruggen worden vervangen door 2 nieuwe bruggen. Dat zorgt voor een wijziging van het verticaal en horizontaal alignement.
   - Wegvak Werkendam – Hooipolder tussen km 31,3 en km 18,0: Voor het gedeelte Werkendam - Hank wordt de capaciteit in beide rijrichtingen uitgebreid van 2 rijstroken + vluchtstrook naar 2 rijstroken + spitsstrook. Voor het gedeelte Hank – Hooipolder wordt de capaciteit in beide richtingen uitgebreid van 2 rijstroken + vluchtstrook naar 3 rijstroken + vluchtstrook, met uitzondering van de oostelijke rijbaan tussen de aansluiting Hank (nr. 21) en aansluiting Geertruidenberg (nr. 20) die wordt uitgebreid naar 3 rijstroken + spitsstrook. De bestaande Keizersveerbruggen worden vervangen door 2 nieuwe bruggen. Dat zorgt voor een wijziging van het verticaal en horizontaal alignement.

- Knooppunt Hooipolder en A59 tussen km 99,9 en km 104,6: Realisatie van een vrij liggende verbindingsboog van de A59 vanuit het westen richting de A27 naar het noorden, het aanpassen van de A59 tussen de aansluiting Oosterhout (nr. 33) en km 104,6 ten oosten van knooppunt Hooipolder en het realiseren van vrije rechtsaffers voor de richtingen 's Hertogenbosch naar Utrecht en Utrecht naar knooppunt Zonzeel.
- Realisatie van een nieuwe verbindingsweg tussen de aansluiting Oosterhout (nr. 33) / A59 en de Eendrachtsweg in Raamsdonksveer.

De verhardingsbreedte van de rijbanen van de A27 bedraagt na aanpassing:
- 11,00 meter voor de gedeelten met 2 rijstroken en een spitsstrook;
- 14,30 meter voor de gedeelten met 3 rijstroken en een spitsstrook;
- 14,65 meter voor de gedeelten met 3 rijstroken en een vluchtstrook.
- 18,15 meter voor de gedeelten met 4 rijstroken en een vluchtstrook.

In de leden 2 tot en met 7 worden de maatregelen verder beschreven. Lid 2 tot en met 5 bevatten de maatregelen aan de A27, lid 6 bevat de maatregelen aan de A59 en lid 7 bevat de maatregelen aan het onderliggende wegennet. Lid 8 bevat een verwijzing naar de detailkaarten en lid 9 bevat de maximaal toegestane snelheden.

De beschrijving van de maatregelen aan de A27 vindt plaats aan de hand van de wegvakken. Per wegvak wordt eerst de oostelijke rijbaan van zuid naar noord (met de rijrichting mee) en daarna de westelijke rijbaan van noord naar zuid (met de rijrichting mee) beschreven.

2. Wegvak 1: Vanaf Houten (km 68,4) tot en met Everdingen (km 55,6) en vice versa

   a. Aan de oostzijde van dit wegvak worden (van zuid naar noord) de volgende wijzigingsmaatregelen doorgevoerd:
      - Tussen km 55,6 en km 57,2 wordt de rijbaan niet aangepast.
      - Tussen km 57,2 en km 66,0 wordt het horizontale en verticale alignement aangepast. De capaciteit en de indeling van de rijbaan wordt niet aangepast.
      - Tussen km 58,4 en km 58,7 blijft de aansluiting Hagestein (nr. 27) functioneel gehandhaafd en wordt het alignement aangepast aan de wegaanpassing.
      - Tussen km 65,1 en km 65,5 blijft de aansluiting Nieuwegein (nr. 28) / verzorgingsplaats De Kroon functioneel gehandhaafd en wordt het alignement aangepast aan de wegaanpassing.
      - Tussen km 66,0 en km 68,4 wordt de rijbaan niet aangepast.

   b. Aan de westzijde van dit wegvak worden (van noord naar zuid) de volgende wijzigingsmaatregelen doorgevoerd:
      - De A27 sluit op de projectgrens ter hoogte van km 68,4 aan op de situatie na uitvoering van het Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht.
      - Tussen km 68,4 en km 68,3 bestaat de rijbaan na aanpassing uit vier rijstroken, twee uitvoegstroken en een vluchtstrook.
      - Tussen km 68,3 en km 67,8 bestaat de rijbaan na aanpassing uit vier rijstroken en een vluchtstrook.

- Tussen km 67,8 en km 67,5 bestaat de rijbaan na aanpassing uit vier rijstroken, een invoegstrook en een vluchtstrook.
- Tussen km 67,5 en km 66,9 bestaat de rijbaan na aanpassing uit vier rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 66,9 en km 66,7 bestaat de rijbaan na aanpassing uit vier rijstroken, een uitvoegstrook en een vluchtstrook.
- Tussen km 66,7 en km 64,9 blijft de aansluiting Nieuwegein (nr. 28) / verzorgingsplaats De Kroon functioneel gehandhaafd en wordt het alignement aangepast aan de wegaanpassing.
- Tussen km 66,7 en km 64,9 bestaat de rijbaan na aanpassing uit vier rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 64,9 en km 58,7 bestaat de rijbaan na aanpassing uit vier rijstroken, een weefvak van één rijstrook en een vluchtstrook.
- Tussen km 58,7 en km 58,1 worden de westelijke toe- en afrit van de aansluiting Hagestein (nr. 27) naar de Hagenweg naar het westen verschoven.
- Tussen km 58,7 en km 58,3 bestaat de rijbaan na aanpassing uit vier rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 58,3 en km 57,4 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken, een weefvak van twee rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 57,4 en km 56,6 wordt het alignement van de verbindingsboog tussen de A27 en de A2 (richting 's Hertogenbosch), bestaande uit twee rijstroken en een vluchtstrook, aangepast.
- Tussen km 57,4 en km 56,3 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 56,3 en km 55,6 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 55,8 en km 55,6 wordt het alignement van de verbindingsboog tussen de A2 (vanuit Amsterdam) en de A27, bestaande uit twee rijstroken en een vluchtstrook, aangepast.

3. Wegvak 2: Vanaf Everdingen (km 55,6) tot en met Scheiwijk (km 39,0) en vice versa

   a. Aan de oostzijde van dit wegvak worden (van zuid naar noord) de volgende wijzigingsmaatregelen doorgevoerd:
      - Tussen km 39,0 en km 40,3 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken en een vluchtstrook. Tussen km 39,0 en km 39,1 wordt de afrit van de toekomstige aansluiting Gorinchem-Noord op de A27 aangesloten.
      - Tussen km 39,0 en km 39,1 wordt de afrit van de toekomstige aansluiting Gorinchem-Noord tot aan het puntstuk gerealiseerd. Het weefvak gaat ter hoogte van km 39,0 over in de afrit.
      - Tussen km 39,8 en km 40,3 wordt de toerit van de toekomstige aansluiting Gorinchem-Noord vanaf het puntstuk gerealiseerd.
      - Tussen km 40,3 en km 41,1 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken en een spitsstrook.
      - Tussen km 41,1 en km 42,3 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een spitsstrook.
      - Tussen km 42,3 en km 42,6 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, een spitsstrook en een uitvoegstrook. De uitvoegstrook gaat

ter hoogte van km 42,6 over in de oostelijke afrit van de aansluiting Noordeloos (nr. 25).
- Tussen km 42,6 en km 43,3 blijven de oostelijke toe- en afrit van de aansluiting Noordeloos (nr. 25) naar de N214 functioneel gehandhaafd en worden de alignementen aangepast aan de wegaanpassing. Aan de toerit wordt over de eerste 200 meter een invoeger toegevoegd.
- Tussen km 42,6 en km 43,3 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een spitsstrook.
- Tussen km 43,3 en km 44,1 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, een spitsstrook en een weefvak.
- Tussen km 44,1 en km 44,9 worden de oostelijke toe- en afrit naar de verzorgingsplaats Blommendaal functioneel gehandhaafd en de alignementen aangepast aan de wegaanpassing.
- Tussen km 44,1 en km 44,9 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een spitsstrook.
- Tussen km 44,9 en km 45,2 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, een spitsstrook en een invoegstrook.
- Tussen km 45,2 en km 45,3 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken een spitsstrook en een vluchtstrook.
- Tussen km 45,2 en km 49,6 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een spitsstrook.
- Tussen km 49,6 en km 49,9 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, een spitsstrook en een uitvoegstrook. De uitvoegstrook gaat ter hoogte van km 49,9 over in de oostelijke afrit van de aansluiting Lexmond (nr. 26).
- Tussen km 49,9 en km 51,0 blijven de oostelijke toe- en afrit van de aansluiting Lexmond (nr. 26) naar de Lakerveld functioneel gehandhaafd en de alignementen aangepast aan de wegaanpassing.
- Tussen km 49,9 en km 51,0 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een spitsstrook.
- Tussen km 51,0 en km 51,3 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, een spitsstrook en een invoegstrook.
- Tussen km 51,3 en km 54,2 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een spitsstrook .
- Tussen km 54,2 en km 55,6 wordt de rijbaan niet aangepast.

b. Aan de westzijde van dit wegvak worden (van noord naar zuid) de volgende wijzigingsmaatregelen doorgevoerd:
   - Tussen km 55,6 en km 54,8 bestaat de rijbaan na aanpassing uit vier rijstroken en een vluchtstrook.
   - Tussen km 54,8 en km 52,5 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken en een spitsstrook.
   - Tussen km 52,5 en km 51,2 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een spitsstrook.
   - Tussen km 51,2 en km 50,9 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, een spitsstrook en een uitvoegstrook. De uitvoegstrook gaat ter hoogte van km 50,9 over in de westelijke afrit van de aansluiting Lexmond (nr. 26).
   - Tussen km 50,9 en km 49,9 blijven de westelijke toe- en afrit van de aansluiting Lexmond (nr. 26) naar de Lakerveld, functioneel

ongewijzigd en worden de alignementen aangepast aan de wegaanpassing.
- Tussen km 50,9 en km 49,9 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een spitsstrook.
- Tussen km 49,9 en km 49,6 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, een spitsstrook en een invoegstrook.
- Tussen km 49,6 en km 43,5 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een spitsstrook.
- Tussen km 43,5 en km 43,2 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, een spitsstrook en een uitvoegstrook.
- Tussen km 43,2 en km 42,6 blijven de westelijke toe- en afrit van de aansluiting Noordeloos (nr. 25) naar de N214 functioneel gehandhaafd en worden de alignementen aangepast aan de wegaanpassing.
- Tussen km 43,2 en km 42,6 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een spitsstrook.
- Tussen km 42,6 en km 42,3 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, een spitsstrook en een invoegstrook.
- Tussen km 42,3 en km 42,2 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, een spitsstrook en een vluchtstrook.
- Tussen km 42,2 en km 40,7 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een spitsstrook.
- Tussen km 40,7 en km 40,4 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, een spitsstrook en een uitvoegstrook. De uitvoegstrook gaan ter hoogte van km 40,4 over in de westelijke afrit naar de verzorgingsplaats Scheiwijk / toekomstige aansluiting Gorinchem-Noord.
- Ter hoogte van km 40,4 wordt het alignement van de westelijke afrit naar de verzorgingsplaats Scheiwijk / toekomstige aansluiting Gorinchem-Noord aangepast aan de wegaanpassing.
- Tussen km 40,4 en km 39,1 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een spitsstrook.
- Tussen km 39,1 en km 39,0 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken en een vluchtstrook.

4. Wegvak 3: Vanaf Scheiwijk (km 39,0) tot en met Werkendam (km 31,3) en vice versa

   a. aan de oostzijde van dit wegvak worden (van zuid naar noord) de volgende wijzigingsmaatregelen doorgevoerd:
      - Tussen km 31,3 en km 31,8 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een spitsstrook.
      - Tussen km 31,8 en km 32,1 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, een spitsstrook en een uitvoegstrook. De uitvoegstrook gaat ter hoogte van km 32,1 over in de verplaatste oostelijke afrit van de aansluiting Werkendam (nr. 23).
      - Tussen km 32,1 en km 32,2 wordt de verschoven oostelijk afrit van de aansluiting Werkendam (nr. 23) richting de Rijksstraatweg gerealiseerd. De afrit bestaat uit één rijstrook en een vluchtstrook. Voor de aansluiting op de Rijksstraatweg bevat de afrit één opstelvak en een uitvoegstrook (bypass).

- Tussen km 32,1 en km 32,4 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een spitsstrook.
- Tussen km 32,1 en km 32,7 wordt de verschoven oostelijke toerit van de aansluiting Werkendam (nr. 23) van de Rijksstraatweg naar de A27, gerealiseerd. De toerit bestaat uit één rijstrook en een vluchtstrook en een invoegstrook (over het eerste gedeelte).
- Tussen km 32,4 en km 32,7 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 32,7 en km 33,0 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken, een invoegstrook en een vluchtstrook.
- Tussen km 33,0 en km 34,9 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken en een vluchtstrook .
- Tussen km 34,9 en km 35,1 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken, een uitvoegstrook en een vluchtstrook. De uitvoegstrook gaat ter hoogte van km 35,1 over in de oostelijke afrit Avelingen (nr.24).
- Tussen km 35,1 en km 35,6 blijven de oostelijke toe- en afrit van de aansluiting Avelingen (nr. 24) richting de Nieuwe Wolpherensedijk functioneel gehandhaafd en worden de alignementen aangepast aan de wegaanpassing.
- Tussen km 35,1 en km 35,6 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 35,6 en km 36,2 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken, een weefvak en een vluchtstrook.
- Tussen km 36,2 en km 36,6 wordt het alignement van de verbindingsboog tussen de A27 en de A15 (richting het oosten), bestaande uit één rijstrook en een vluchtstrook, aangepast.
- Tussen km 36,2 en km 36,4 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, een weefvak en een vluchtstrook.
- Tussen km 36,4 en km 36,5 bestaat de hoofdrijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 36,4 en 36,8 bestaat de parallelrijbaan na aanpassing uit één rijstrook en een vluchtstrook.
- Tussen km 37,2 en km 37,8 bestaat de hoofdrijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 37,3 en km 37,8 bestaat de parallelrijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 37,8 en km 38,1 bestaat de rijbaan na aanpassing uit vier rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 38,1 en km 39,0 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken, een weefvak en een vluchtstrook.

b. Aan de westzijde van dit wegvak worden (van noord naar zuid) de volgende wijzigingsmaatregelen doorgevoerd:
   - Tussen km 39,0 en km 38,8 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken en een vluchtstrook.
   - Tussen km 40,4 en km 38,8 blijven de westelijke toe- en afrit van de verzorgingsplaats Scheiwijk / toekomstige aansluiting Gorinchem-Noord functioneel ongewijzigd en worden de alignementen aangepast aan de wegaanpassing.

- Tussen km 38,8 en km 38,6 bestaat de rijbaan na aanpassing uit vier rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 38,6 en km 37,7 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, twee uitvoegstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 37,7 en km 37,5 bestaat de hoofdrijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 37,7 en km 37,2 bestaat de parallelrijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 36,7 en km 36,4 bestaat de parallelrijbaan na aanpassing uit één rijstrook en een vluchtstrook.
- Tussen km 36,5 en km 36,4 bestaat de hoofdrijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 36,4 en km 36,1 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 36,4 en km 36,1 wordt het alignement van de verbindingsboog tussen de A15 en de A27, bestaande uit één rijstrook en een vluchtstrook, aangepast.
- Tussen km 36,1 en km 35,6 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken een weefvak en een vluchtstrook.
- Tussen km 35,6 en km 35,1 wordt de naar het westen verschoven westelijke toe- en afrit van de aansluiting Avelingen (nr. 24) naar de Nieuwe Wolpherensedijk gerealiseerd. De toerit bestaat bij de aansluiting op de Nieuwe Wolpherensedijk uit één rijstrook en een invoegstrook. De afrit bestaat uit één rijstrook en een vluchtstrook.
- Tussen km 35,6 en km 35,1 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 35,1 en km 32,8 bestaat de rijbaan na aanpassing uit vier rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 32,8 en km 32,3 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken, een uitvoegstrook en een vluchtstrook. De uitvoegstrook gaat ter hoogte van km 32,3 over in de westelijke afrit van de aansluiting Werkendam (nr. 23).
- Tussen km 32,3 en 31,6 blijven de westelijke toe- en afrit van de aansluiting Werkendam (nr. 23) richting de Tol functioneel gehandhaafd en worden de alignementen aangepast aan de wegaanpassing.
- Tussen km 32,3 en km 31,6 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 31,6 en km 31,3 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken, een invoegstrook en een vluchtstrook.

5. Wegvak 4: Vanaf Werkendam (km 31,3) tot en met Hooipolder (km 18,0) en vice versa

   a. Aan de oostzijde van dit wegvak worden (van zuid naar noord) de volgende wijzigingsmaatregelen doorgevoerd:
      - Tussen km 101,6 (A59) en km 19,5 (A27) wordt een verbindingsboog van de A59 (vanuit Made) naar de A27 (richting Utrecht) gerealiseerd. De verbindingsboog bestaat uit twee rijstroken en een vluchtstrook. Ter hoogte van km 19,0 wordt de linker rijstrook afgestreept.
      - Tussen km 18,0 en km 18,5 wordt de rijbaan niet aangepast.

- Tussen km 18,0 en km 18,1 wordt de afrit van de A27 naar de A59 bestaande uit twee rijstroken voor linksafslaand verkeer en twee rijstroken voor rechtsafslaand verkeer, allen voorzien van verkeerslichten, aangepast.
- Tussen km 18,5 en km 18,6 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken.
- Tussen km 18,6 en km 18,9 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een invoegstrook.
- Tussen km 18,9 en km 19,5 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 19,5 en km 20,4 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 20,4 en km 20,7 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken, een uitvoegstrook en een vluchtstrook. De uitvoegstrook gaat ter hoogte van km 20,7 over in de verplaatste oostelijke afrit van de aansluiting Geertruidenberg (nr. 20). De afrit bestaat uit een rijstrook en een vluchtstrook.
- Tussen km 20,7 en km 21,3 wordt de oostelijke af- en toerit van de aansluiting Geertruidenberg (nr. 20) van de A27 naar de Werfkampenseweg aangepast. Direct na het kruispunt met de Werfkampenseweg bestaat de toerit uit een invoeger, een rijstrook en een vluchtstrook.
- Tussen km 20,7 en km 21,2 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 21,2 en km 21,5 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken, een invoegstrook en een vluchtstrook.
- Tussen km 21,5 en km 23,6 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken en een spitsstrook.
- Tussen km 23,6 en km 23,9 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken, een spitsstrook en een uitvoegstrook. De uitvoegstrook gaat ter hoogte van km 23,9 over in de, circa 1,5 km naar het noorden verplaatste, oostelijke afrit van de aansluiting Hank (nr. 21). De afrit bestaat uit een rijstrook en een vluchtstrook.
- Tussen km 23,9 en km 24,6 blijft de oostelijke afrit van de aansluiting Hank (nr. 21) van de A27 naar de N283 functioneel gehandhaafd en wordt het alignement aangepast aan de wegaanpassing. Direct na de aansluiting op de N283 bestaat de toerit uit een rijstrook en een vluchtstrook.
- Tussen km 23,9 en km 24,2 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken en een spitsstrook.
- Tussen km 24,2 en km 24,6 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een spitsstrook.
- Tussen km 24,6 en km 25,2 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, een spitsstrook en een weefvak. Het weefvak gaat ter hoogte van km 25,2 over in de oostelijke afrit naar de verzorgingsplaats De Keizer.
- Tussen km 25,2 en km 26,0 blijven de oostelijke toe- en afrit naar de verzorgingsplaats De Keizer functioneel gehandhaafd en worden de alignementen aangepast aan de wegaanpassing.
- Tussen km 25,2 en km 26,0 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een spitsstrook.

- Tussen km 26,0 en km 26,3 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, een spitsstrook en een invoegstrook.
- Tussen km 26,3 en km 27,7 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een spitsstrook.
- Tussen km 27,7 en km 27,9 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, een spitsstrook en een uitvoegstrook. De uitvoegstrook gaat ter hoogte van km 27,9 over in de oostelijke afrit van de aansluiting Nieuwendijk (nr. 22).
- Tussen km 27,9 en km 28,8 blijven de oostelijke toe- en afrit van de aansluiting Nieuwendijk (nr. 22) naar de N322 functioneel gehandhaafd en worden de alignementen aangepast aan de wegaanpassing. De afrit bevat voor de aansluiting op de N322 één opstelvak en een uitvoegstrook. De toerit bevat na de aansluiting vanaf de N322 één rijstrook en een invoegstrook over de eerste 150 meter.
- Tussen km 27,9 en km 28,8 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een spitsstrook.
- Tussen km 28,8 en km 29,0 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, een spitsstrook en een invoegstrook.
- Tussen km 29,0 en km 29,1 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, een spitsstrook en een vluchtstrook.
- Tussen km 29,1 en km 31,3 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een spitsstrook.

b. Aan de westzijde van dit wegvak worden (van noord naar zuid) de volgende wijzigingsmaatregelen doorgevoerd:
   - Tussen km 31,3 en km 30,2 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken en een spitsstrook.
   - Tussen km 30,2 en km 29,1 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een spitsstrook.
   - Tussen km 29,1 en km 28,8 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, een spitstrook en een uitvoegstrook. De uitvoegstrook gaat ter hoogte van km 28,8 over in de westelijke afrit van de aansluiting Nieuwendijk (nr. 22).
   - Tussen km 28,8 en km 28,3 blijven de westelijke toe- en afrit van de aansluiting Nieuwendijk (nr. 22) richting de Zevenbanseweg / N322 functioneel gehandhaafd en worden de alignementen aangepast aan de wegaanpassing. De afrit bestaat uit een rijstrook en een vluchtstrook. Direct na de aansluiting op de Zevenbanseweg / N322 bestaat de toerit uit een rijstrook en een vluchtstrook.
   - Tussen km 28,8 en km 28,3 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een spitsstrook.
   - Tussen km 28,3 en km 28,0 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, een spitsstrook en een invoegstrook.
   - Tussen km 28,0 en km 25,7 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een spitsstrook.
   - Tussen km 25,7 en km 25,4 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, een spitsstrook en een uitvoegstrook. De uitvoegstrook loopt ter hoogte van km 25,4 over in de westelijke afrit van de verzorgingsplaats Hank.

- Tussen km 25,4 en km 24,8 blijven de westelijke toe- en afrit naar de verzorgingsplaats Hank functioneel gehandhaafd en worden de alignementen aangepast aan de wegaanpassing.
- Tussen km 25,4 en km 24,8 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een spitsstrook.
- Tussen km 24,8 en km 24,3 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, een spitsstrook en een weefvak. Het weefvak gaat ter hoogte van km 24,3 over in de westelijke afrit van de aansluiting Hank (nr. 21).
- Tussen km 24,3 en km 23,6 blijven de westelijke toe- en afrit van de aansluiting Hank (nr. 21) naar de N283 functioneel gehandhaafd en worden de alignementen aangepast aan de wegaanpassing. De afrit bestaat uit een rijstrook en een vluchtstrook. Direct na de aansluiting op de N283 bestaat de toerit uit een rijstrook en een vluchtstrook.
- Tussen km 24,3 en km 24,0 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een spitsstrook.
- Tussen km 24,0 en km 23,6 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 23,6 en km 23,2 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken, een invoegstrook en een vluchtstrook.
- Tussen km 23,2 en km 21,8 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 21,8 en km 21,5 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken, een uitvoegstrook en een vluchtstrook. De uitvoegstrook gaat ter hoogte van km 21,5 over in de westelijke afrit van de aansluiting Geertruidenberg (nr. 20).
- Tussen km 21,5 en km 21,0 blijven de westelijke toe- en afrit van de aansluiting Geertruidenberg (nr. 20) naar de Maasdijk functioneel gehandhaafd en worden de alignementen aangepast aan de wegaanpassing. De afrit bestaat uit een rijstrook en een vluchtstrook. Direct na de aansluiting op de Maasdijk bestaat de toerit uit een rijstrook en een vluchtstrook.
- Tussen km 21,5 en km 21,0 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 21,0 en km 20,6 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken, een invoegstrook en een vluchtstrook.
- Tussen km 20,6 en km 20,1 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 20,1 en km 19,2 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, een uitvoegstrook en een vluchtstrook.
- Tussen km 19,2 en km 18,6 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, een uitvoeger bestaande uit 2 rijstroken en een vluchtstrook. De uitvoeger bestaande uit 2 rijstroken gaat ter hoogte van km 18,6 over in de westelijke afrit naar knooppunt Hooipolder (aansluiting met de A59). De afrit bestaat van km 18,6 tot km 18,4 na aanpassing uit twee rijstroken en een vluchtstrook. Van km 18,4 tot km 18,2 bestaat de afrit na aanpassing uit twee rijstroken voor linksafslaand verkeer met verkeerslichten en een rijstrook voor rechtsafslaand verkeer in de vorm van een vrije rechtsaffer.
- Tussen km 18,6 en km 18,5 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een vluchtstrook.

- Tussen km 18,5 en km 18,0 wordt de rijbaan niet aangepast.
- Tussen km 18,1 en km 18,0 wordt de toerit van de A59 naar de A27 bestaande uit twee rijstroken aangepast.

6. A59 vanaf aansluiting Oosterhout (nr. 33) (km 99,9) tot na knooppunt Hooipolder (km 104,6)

   a. Aan de zuidelijke rijbaan van de A59 worden (van west naar oost) de volgende wijzigingsmaatregelen doorgevoerd:
      - De aanpassing van de zuidelijke afrit van de aansluiting Oosterhout (nr. 33) naar de Statendamweg tussen km 99,9 en km 100,1. De afrit bestaat ter plekke van de aansluiting op de Statendamweg na aanpassing uit twee opstelvakken.
      - Tussen km 99,9 en km 100,2 wordt de rijbaan niet aangepast.
      - Tussen km 100,2 en km 100,7 wordt de bestaande toerit van de aansluiting Oosterhout (nr. 33) ingekort. Tussen km 100,2 en km 100,6 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, een invoegstrook en een vluchtstrook. Tussen km 100,6 en km 100,7 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een vluchtstrook.
      - Tussen km 100,7 en km 100,9 wordt de rijbaan niet aangepast.
      - Tussen km 100,9 en km 101,1 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een vluchtstrook.
      - Tussen km 101,1 en km 101,2 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, een uitvoegstrook en een vluchtstrook.
      - Tussen km 101,2 en km 101,6 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, een uitvoeger bestaande uit 2 rijstroken en een vluchtstrook.
      - Tussen km 101,6 en km 102,5 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een vluchtstrook.
      - Het verwijderen van de bestaande aansluiting Raamsdonksveer (nr. 34) tussen km 101,9 en km 102,4.
      - Tussen km 102,5 en km 102,7 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een uitvoegstrook. Voor de kruising met het verkeer van de A59 uit oostelijke richting worden de rijstroken voorzien van verkeerslichten. De uitvoegstrook gaat ter hoogte van km 102,7 over in de toerit naar de A27 (richting Breda).
      - Tussen km 102,7 en km 103,1 bestaat de doorgaande rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken. Vanaf km 102,7 tot aan km 103,0 ligt daar na aanpassing een rijbaan met twee rijstroken naast voor het verkeer komende vanaf de A27 (vanuit Utrecht) naar de A59 (richting ’s Hertogenbosch). Deze rijbaan bestaat tussen km 103,0 en km 103,3 na aanpassing uit één rijstrook. Voor de kruising met het verkeer van de afrit van de A27 worden de beide rijbanen voorzien van verkeerslichten.
      - Tussen km 103,1 en km 103,3 bestaat de doorgaande rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een vluchtstrook.
      - Bij km 103,3 voegt de doorgaande rijbaan samen met de rijbaan voor het verkeer vanuit de richting Utrecht. Tussen km 103,3 en km 104,0 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken en een vluchtstrook.
      - Tussen km 104,0 en km 104,6 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een vluchtstrook.

b. Aan de noordelijke rijbaan van de A59 worden (van oost naar west) de volgende wijzigingsmaatregelen doorgevoerd:
   - Tussen km 104,1 en km 103,8 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een vluchtstrook.
   - Tussen km 103,8 en km 103,2 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken en een vluchtstrook.
   - Tussen km 103,2 en km 102,9 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken voor linksafslaand verkeer voorzien van verkeerslichten, drie rijstroken voor doorgaand verkeer voorzien van verkeerslichten en een uitvoegstrook voor rechtsafslaand verkeer in de vorm van een vrije rechtsaffer.
   - Tussen km 102,9 en km 102,7 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken voor linksafslaand verkeer en een rijstrook voor doorgaand verkeer. Daarnaast ligt een separate rijbaan met twee rijstroken voor doorgaand verkeer. Voor de kruising met het verkeer van de afrit van de A27 worden de beide rijbanen voorzien van verkeerslichten.
   - Tussen km 102,7 en km 102,5 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken en een vluchtstrook.
   - Tussen km 102,5 en km 102,4 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een vluchtstrook.
   - Tussen km 102,4 en km 102,1 wordt de rijbaan niet aangepast.
   - Tussen km 102,6 en km 101,8 wordt de bestaande aansluiting Raamsdonksveer (nr. 34) verwijderd.
   - Tussen km 100,1 en km 99,9 wordt de noordelijke toerit van de aansluiting Oosterhout van de Statendamweg naar de A27 aangepast. De aansluiting (nr. 33) van de Statendamweg naar de toerit vindt plaats door middel van een vrije rechtsaffer en een rotonde. De beide rijstroken voegen vervolgens samen tot één rijstrook. De toerit bevat verder nog een vluchtstrook.
   - Tussen km 100,2 en km 99,9 wordt de noordelijke afrit van de aansluiting Oosterhout (nr. 33) naar de Statendamweg aangepast. De afrit bestaat uit één rijstrook en een vluchtstrook. De afrit sluit met twee opstelvakken met een turborotonde aan op de Statendamweg.

7. Het tracé bevat de volgende aanpassingen aan het onderliggende wegennet:
   a. Ter hoogte van wegvak 1 van Houten (km 68,4) tot Everdingen (km 55,6):
      - De Lekdijk Oost wordt ter hoogte van de kruising met de A27 bij km 64,7 over circa 150 meter in westelijke richting verschoven.
      - De Lekdijk wordt ter hoogte van de kruising met de A27 bij km 59,0 over circa 100 meter in westelijke richting verschoven.
      - De rotonde en de Hagenweg aan de westzijde van de A27 wordt ter hoogte van km 58,1 uitgebreid met een vrije rechtsaffer vanaf de A27 (vanuit noordelijke richting) naar Hagestein.

   b. Ter hoogte van wegvak 2 van Everdingen (km 55,6) tot Scheiwijk (km 39,0):
      - De Kraaijendaal (aan de oostzijde van de A27) wordt ter hoogte van km 51,1 tot km 50,7 aangepast.
      - De Zederik Kade en aansluiting van de Zederik Kade op de Veldweg worden ter hoogte van km 47,5 tot km 47,3 aangepast.

- De Parallelweg (aan de westzijde van de A27) en de Blommendaal worden ter hoogte van km 46,0 tot km 45,0 verhoogd.
- De Parallelweg (aan de westzijde van de A27) wordt ter hoogte van km 43,2 tot km 43,0 aangepast.
- De N214 wordt ter hoogte van de aansluiting Noordeloos (nr. 25) aangepast, waarbij de oostelijke toe- en afrit door middel van een turborotonde wordt aangesloten. Voor het langzaam verkeer aan de noordzijde van de rotonde is een oversteekplaats ingepast om de toerit vanaf de N214 naar de A27 (richting Utrecht) te passeren. De turborotonde aan de westzijde wordt aangepast. Op de N214 in westelijke richting worden de twee rijstroken vanaf de turborotonde teruggebracht naar een rijstrook die aansluit op de bestaande situatie.
- De Dorpsweg wordt ter hoogte van km 40,6 tot km 40,4 verhoogd.

c. Ter hoogte van wegvak 3 van Scheiwijk (km 39,0) tot Werkendam (km 31,3):
   - De Groeneweg wordt ter hoogte van km 38,9 tot km 38,8 verhoogd.
   - De Nieuwe Wolpherensedijk wordt tussen de oostelijke en westelijke toe- en afritten van de aansluiting Avelingen (nr. 24) aangepast, waarbij aan weerszijden van de A27 nieuwe rotondes worden gerealiseerd. De westelijke rotonde wordt voorzien van een bypass voor verkeer komende vanaf de Nieuwe Wolpherensedijk naar de A27 (richting Breda).
   - De Deltaweg wordt ter hoogte van km 34,2 tot km 33,9 en km 33,7 tot km 33,1 aangepast.
   - De Tol/ Rijksstraatweg (aan de oostzijde van de A27) wordt tussen de Dijkgraaf Den Dekkerweg en de Transvaal/ De Nieuwe Roef aangepast, waarbij de oostelijke toe- en afrit van de aansluiting Werkendam (nr. 23) door middel van een turborotonde worden aangesloten.
   - De rotonde en de Tol aan de westzijde van de A27 worden ter hoogte van km 31,6 aangepast.

d. Ter hoogte van wegvak 4 van Werkendam (km 31,3) tot Hooipolder (km 18,0):
   - De Parallelweg (aan de oostzijde van de A27) wordt ter hoogte van km 31,3 tot km 28,4 aangepast.
   - De oostelijke toe- en afrit van de aansluiting Nieuwendijk (nr. 22) worden door middel van een rotonde op de N322 aangesloten. Hiertoe wordt de N322 tussen de (ongelijkvloerse) kruising met de A27 en de Parallelweg aangepast. De nieuwe rotonde kent een bypass voor verkeer vanaf de N322 naar de A27 (richting Utrecht) en een bypass voor verkeer komende vanaf de A27 (vanuit richting Breda) naar de N322 in oostelijke richting.
   - De Parallelweg wordt ter hoogte van km 28,3 tot en met km 27,5 (kruising Midgraaf) aangepast.
   - De Parallelweg wordt ter hoogte van km 26,9 tot en met 26,5 aangepast.
   - De Kalversteeg wordt ter hoogte van km 26,5 tot en met km 26,0 aangepast.

- De oostelijke en westelijke toe- en afritten van de aansluiting Hank (nr. 21) worden door middel van nieuwe rotondes op de N283 aangesloten. Hiervoor wordt ook de N283 ter hoogte van de aansluiting aangepast.
- Er wordt een nieuwe langzaam verkeer verbinding voor landbouwverkeer gerealiseerd tussen de kruising Keizersveer/ Peerenboom (km 22,6) en de Baileybrugweg (km 21,1). De kruising Keizersveer/ Peerenboom wordt hiervoor aangepast. Op de Keizersveerbrug bestaat de langzaam verkeer verbinding uit één rijstrook. Aan beide zijden van de brug is voorzien in een opstelplaats en een verkeerslicht.
- De oostelijke toe- en afrit van de aansluiting Geertruidenberg worden door middel van een rotonde aangesloten op Werfkampenseweg. De rotonde kent een bypass voor verkeer vanaf de Werfkampenseweg naar de A27 (richting Utrecht). De Werfkampenseweg, de Keizersveer, de Aanwassenweg, de Maasdijk, het Maaspad en de Baileybrugweg worden aangepast. Ter hoogte van de westelijke toe- en afrit naar de A27 en het Maaspad wordt een nieuwe ovonde gerealiseerd. De Maasdijk en de Lissenveld worden aangepast en aangesloten op de ovonde.

e. Ter hoogte van de A59 van aansluiting Oosterhout (nr. 33) (km 99,9) tot knooppunt Hooipolder (km 104,6):
   - De realisatie van een nieuwe verbindingsweg tussen de Statendamweg (aansluiting Oosterhout nr. 33) en de Kloosterweg/ Eendrachtsweg. De verbindingsweg bevat in beide richtingen één rijstrook en heeft een verhardingsbreedte van 7,5 meter. Ter hoogte van de noordelijke afrit van de aansluiting Oosterhout (nr. 33) op de A59 wordt de nieuwe verbindingsweg op de Statendamweg aangesloten door middel van een turborotonde. Het terrein van de composteerinrichting aan de noordzijde van de A59 wordt door middel van een voorrangskruispunt met linksafvak aangesloten op de nieuwe verbindingsweg. Ten oosten van de kruising met de Donge wordt de verbindingsweg tot de aansluiting op de Eendrachtsweg over een lengte van circa 1,0 km voorzien van een parallelweg aan weerszijden.
   - Aanpassing van de Statendamweg vanaf de passage van de A59 tot de noordelijke aansluiting Oosterhout (nr. 33), zodat aangesloten wordt op de nieuw te realiseren turborotonde.
   - Realisatie van een doorsteek in de middenberm van de Statendamweg bij de aansluiting Oosterhout (nr. 33) op de A59 ten behoeve van de bereikbaarheid van het carpoolterrein.

8. De aanpassing en de daarbij behorende maatregelen aan de A27, de A59 en het onderliggende wegennet zijn aangegeven op de detailkaarten (II). De aanpassingen en maatregelen vinden plaats binnen het op de detailkaarten aangeduide maatregelvlak 'Verkeersdoeleinden – zone wegverharding'.

9. De maximaal toegestane snelheid op de trajecten zonder spitsstroken en bij gesloten spitsstroken bedraagt 130 km/uur. Uitzondering hierop vormen de trajecten Houten-Everdingen (km 68,4 - km 55,8) en Gorinchem-Werkendam (km 37,7 – km 33,5) waar de maximaal toegestane snelheid 100 km/uur bedraagt. Daarnaast gelden voor knooppunt Hooipolder afwijkende maximum snelheden. Voor het knooppunt Hooipolder geldt:

- Noordelijke rijbaan van de A59: vanaf km 103,5 tot aan km 102,7 geldt 70 km/uur. Vanaf km 102,7 tot km 102,3 geldt 100 km/uur.
- Zuidelijke rijbaan van de A59: vanaf km 102,1 tot aan km 102,9 geldt 70 km/uur. Vanaf km 102,9 tot aan km 104,1 geldt 100 km/uur.
- Voor de verbindingsboog geldt vanaf km 101,5 (A59) tot aan km 19,5 (A27) 80 km/u.

Op de trajecten met spitsstroken bedraagt de maximaal toegestane snelheid 100 km/uur bij geopende spitsstroken. Vanwege de verkeersveiligheid start op de oostelijke rijbaan bij de aansluiting Geertruidenberg (nr. 20) de snelheidsreductie bij een geopende spitsstrook circa 600 meter zuidelijker dan de spitsstrook (km 20,9). De nieuwe verbindingsweg tussen de Statendamweg (aansluiting Oosterhout nr. 33) en de Kloosterweg/ Eendrachtsweg kent een maximaal toegestane snelheid van 80 km/uur.

Artikel 2 Kunstwerken

In verband met de aanleg van het in artikel 1 genoemde werk worden kunstwerken nieuw gerealiseerd, aangepast en/of voorzien van een ondersteunende constructie voor een geluidwerende voorziening. Deze maatregelen zijn op de detailkaarten aangeduid met een maatregelvlak 'Nieuw / aan te passen kunstwerk'. De kunstwerken bij de grote rivierkruisingen zijn opgenomen in tabel 2.1 en de overige kunstwerken in tabel 2.2. De in tabel 2.1 opgenomen kunstwerken hebben een betonnen rijdek en worden voorzien van de asfalttypen zoals opgenomen in artikel 7 lid 1.

Tabel 2.1: Overzicht kunstwerken grote rivierkruisingen (van noord naar zuid)

Km	Kunstwerk-nummer	Locatie (straatnaam/ watergang)	Aard wijziging (aan te passen / nieuwbouw)	Minimale doorgangshoogte (m) (indien van toepassing)	
				Auto/ Fiets	Water
67,4 – 67,2	K-1 (Houtensebrug)	Amsterdam-Rijn kanaal / Kanaaldijk Zuid / Heemsteedseweg / De Staart	Aan te passen	Minimaal bestaande hoogte	8,8 t.o.v. kanaalpeil 0,2 m -NAP
64,7 – 58,9[1]	K-4 (Hagesteinsebrug)	De Lek / Lekdijk / Lekdijk Oost	Nieuwbouw	9,6 (noord) - 4,5 (zuid)	9,3 bij MHW* van 6,50 m +NAP
35,1 - 34,1	K-31 (Merwedebrug)	Boven Merwede - Nieuwe Brug (waarvan een deel beweegbaar)	Nieuwbouw	4,2	9,2 bij MHW* van 4,40 m +NAP
22,0-21,6	K-51 (Keizersveerbrug)	Bergsche Maas	Nieuwbouw		9,1 bij MHW* van 2,90 m +NAP

*MHW: Maatgevend Hoogwater Stand

[1] Tussen km 59,0 en km 64,0 zit een sprong in de kilometrering van 5,0 km.

Tabel 2.2: Overzicht overige kunstwerken (van noord naar zuid)

Km	Kunstwerk -nummer	Locatie (straatnaam/ watergang)	Aard wijziging (aan te passen / nieuwbouw)	Minimale doorgangshoogte (m) (indien van toepassing)	
				Auto/ Fiets	Water
66,0	K-2	De Kroon	Nieuwbouw voetgangersbrug	7,0	
65,2	K-3	't Haagjen (Achterweg)	Aan te passen Nieuwbouw ondersteuningsconstructie geluidsscherm langs oostelijk viaduct	Minimaal bestaande hoogte: 4,2	
58,1	K-5	Hagenweg	Aan te passen	4,6	
57,5	K-6	Lange Dreef	Aan te passen	4,3	
56,6	K-62	Knooppunt Everdingen kunstwerk over verbindingsweg A27 Utrecht – A2 Amsterdam	Aan te passen	4,6	
56,5	K-63	Knooppunt Everdingen kunstwerk over A2	Aan te passen	4,6	
56,4	K-64	Knooppunt Everdingen kunstwerk over verbindingsweg A27 Utrecht – A2 's-Hertogenbosch	Aan te passen	4,6	
55,6	K-7	Autenasekade	Aan te passen. (verbreden en aanpassen randconstructie t.b.v. geluidsscherm)	Minimaal bestaande hoogte: 4,4	
55,0	K-8	Autenase wetering	Aan te passen / te verlengen duiker		n.v.t.
52,9	K-9 (a, b)	Omgeving Geerweg (Tochtsloot)	Plaatsen bruggetjes/duikers (2) t.b.v onderhoudspad		n.v.t.
52,2	K-10	Merwedekanaal	Nieuwbouw ondersteunings-constructie geluidsscherm langs zuidelijke brug		Minimaal bestaande hoogte
51,7	K-11 (a, b)	Kortenhoevensche Wetering	Plaatsen bruggetjes/duikers (2) t.b.v onderhoudspad		n.v.t.
50,5	K-12	Lakerveld	Nieuwbouw ondersteunings-constructie	Minimaal bestaande hoogte	

Km	Kunstwerk -nummer	Locatie (straatnaam/ watergang)	Aard wijziging (aan te passen / nieuwbouw)	Minimale doorgangshoogte (m) (indien van toepassing)	
				Auto/ Fiets	Water
			geluidsscherm langs zuidelijk viaduct		
47,5	K-13	Veldweg	Vervangende nieuwbouw (1:1) met verbreding aan beide zijden	Minimaal bestaande hoogte: 3,8	
47,4	K-14	Oude-Zederik	Aan te passen. Verlenging van bestaande faunapassage met toepassing van zachte overgang tussen water en land en beplanting.		2,1
46,9	K-15	Zouwendijk	Vervangende nieuwbouw (1:1) met verbreding aan beide zijden	Minimaal bestaande hoogte: 4,0	
46,5	K-16	Kerkwetering	Aan te passen / te verlengen duiker (ecovoorziening)		Minimaal bestaande hoogte: 1,0 t.o.v. zomerpeil
45,9	K-17	Pr. Marijkeweg / Broekseweg	Aan te passen (verbreden en aanpassen randconstructie t.b.v. geluidsscherm)	Minimaal bestaande hoogte: 2,5	
45,4	K-18	Blommendaal	Nieuwbouw	4,6	
43,3	K-19	Parallelweg – Energieweg (Blom-mendaalsevliet)	Aan te passen / te verlengen duiker		n.v.t.
42,3	K-20	Noordeloos Zuid	Aan te passen / te verlengen duiker		n.v.t.
40,6	K-65	Mijntjesvliet	Aan te passen / te verlengen duiker		n.v.t.
40,5	K-21	Dorpsweg	Nieuwbouw	4,6	
40,3	K-22	Hoogblokland Zuid	Aan te passen / te verlengen duiker		Minimaal bestaande hoogte: 0,44 t.o.v. zomerpeil
38,8	K-24	Groeneweg	Nieuwbouw	4,6	
38,4	K-25	Kort Scheiwijkse Wetering	Nieuwbouw duiker		n.v.t.
37,8	K-26	Lang Scheiwijkse Wetering	Nieuwbouw duiker		n.v.t

Km	Kunstwerk-nummer	Locatie (straatnaam/ watergang)	Aard wijziging (aan te passen / nieuwbouw)	Minimale doorgangshoogte (m) (indien van toepassing)	
				Auto/ Fiets	Water
37,2	K-27a	Haarweg	Nieuwbouw ondersteuningscon-structie geluidscherm	4,0	
37,2	K-27b	Haarweg	Nieuwbouw ondersteuningscon-structie geluidscherm	4,0	
36,9 - 36,8	K-28a	Kruising A27-A15 (tussen hoofdrijbaan en parallelrijbaan A27)	Nieuwbouw ondersteuningscon-structie geluidsscherm	4,6	
36,8 – 36,9	K-28b	Kruising A27-A15 (ten oosten van parallelrijbaan A27)	Nieuwbouw ondersteuningscon-structie geluidsscherm	4,6	
36,0 – 35,5	K-30	Nieuwe Wolpherensedijk / Kanaal van Steenhoek / spoor / Bataafsekade	Aan te passen (verbreden en aanpassen randconstructie t.b.v. geluidsscherm)	Minimaal bestaande hoogte	4,3 t.o.v. kanaalpeil 2,44 m +NAP
34,1	K-32	Kerkeinde	Nieuwbouw fietsonderdoorgang	3,2	
33,9	K-33 (a en b)	Deltaweg	Nieuwbouw	Minimaal bestaande hoogte: 4,1	
33,5 – 31,7	K-34	A27 is op dit trajectdeel gefundeerd op palen (ter hoogte van km 32,6 loopt de Vijcievliet onder de A27 door)	Aan te passen	n.v.t	n.v.t.
31,9	K-35	Kruising Zevenbansche boezem – afrit A27	Nieuwbouw		1,3
31,9	K-36	Kruising Zevenbansche boezem – A27	Nieuwbouw		1,3
31,6	K-66	Dijkgraaf Den Dekkerweg	Aan te passen (plaatsen vleermuisscherm op randconstructie)	n.v.t.	
29,2	K-37	Omgeving Ippelseweg (Nieuwendijk Noordoost)	Aan te passen duiker (verlengen bestaande duiker) + nieuwbouw (duiker onder parallelweg)		n.v.t.

Km	Kunstwerk-nummer	Locatie (straatnaam/ watergang)	Aard wijziging (aan te passen / nieuwbouw)	Minimale doorgangshoogte (m) (indien van toepassing)	
				Auto/ Fiets	Water
28,4	K-38	Doornseweg (N322)	Aan te passen (verbreden en aanpassen randconstructie t.b.v. geluidsscherm)	Minimaal bestaande hoogte: 4,3	
28,2	K-39	Omgeving Dijkje (Nieuwendijk Oost)	Aan te passen / te verlengen duiker		n.v.t.
27,9	K-40	Omgeving Parallelweg (Nieuwendijk Zuidoost)	Aan te passen duiker (verlengen bestaande duiker) + nieuwbouw (duiker onder parallelweg)		n.v.t.
27,2	K-41	Omgeving Parallelweg	Aan te passen / te verlengen duiker		n.v.t.
26,6	K-42	Vierbansche Gantel	Nieuwbouw		n.v.t.
26,5	K-43	Hankse buitenkade/Kalversteeg	Aan te passen (verbreden en aanpassen randconstructie t.b.v. geluidsscherm)	Minimaal bestaande hoogte: 4,2	
26,2	K-44	Omgeving Kalversteeg	Aan te passen / te verlengen duiker		n.v.t.
25,3	K-45	Hellegat	Nieuwbouw ecoduiker		Minimaal bestaande hoogte
24,4	K-46	Rietwerf	Aan te passen (verlengen bestaande duiker) + nieuwbouw (duiker onder parallelweg)		n.v.t.
24,0	K-47a	Jachtlaan (N283 – Oost)	Nieuwbouw	4,6	
24,0	K-47b	Jachtlaan (N283 – West)	Aan te passen (verbreden en aanpassen randconstructie t.b.v. geluidsscherm)	Minimaal bestaande hoogte: 4,6	
23,2	K-48	Omgeving Hank (Hank Zuidoost)	Aan te passen / te verlengen duiker		n.v.t.
22,9	K-49a	Kurenpolderweg - Oost	Nieuwbouw	3,9	
22,9	K-49b	Kurenpolderweg - West	Aan te passen (verbreden en aanpassen randconstructie t.b.v. geluidsscherm)	Minimaal bestaande hoogte: 3,3	
21,3	K52 (a en b)	Maasdijk	Nieuwbouw	4,6	

Km	Kunstwerk -nummer	Locatie (straatnaam/ watergang)	Aard wijziging (aan te passen / nieuwbouw)	Minimale doorgangshoogte (m) (indien van toepassing)	
				Auto/ Fiets	Water
20,9	K-53	Omgeving Lissenveld	Aan te passen / te verlengen duiker		n.v.t.
19,1	K-54	Omgeving Omschoorweg	Aan te passen / te verlengen duiker		n.v.t.
18,7	K-55a	Kerklaan - West	Aan te passen (verbreden en aanpassen randconstructie t.b.v. geluidsscherm)	Minimaal bestaande hoogte: 4,3	
18,7	K-55b	Kerklaan - Oost	Nieuwbouw	4,6	
103,1*	K-56	Verbindingsboog A59 richting Utrecht (passage A59)	Nieuwbouw	4,6	
17,9	K-57	Verbindingsboog A59 richting Utrecht (passage A27)	Nieuwbouw	4,6	
102,4*	K-58	Verbindingsboog A59 richting Utrecht (passage Oosterhoutseweg)	Nieuwbouw	4,6	
101,5*	K-59	Eendracht	Aan te passen / te verlengen duiker		n.v.t.
700**	K-60	Donge, verbindingsweg Raamsdonksveer	Nieuwbouw		3,9
500**	K-61	Faunapassage	Nieuwbouw	n.v.t.	n.v.t.

* Betreft de kilometrering van de A59.

** Betreft de metrering van de nieuwe verbindingsweg Raamsdonksveer.

Artikel 3 Overige infrastructurele voorzieningen en maatregelen

De in tabel 3.1 vermelde overige infrastructurele voorzieningen en maatregelen worden gerealiseerd binnen het op de detailkaarten aangeduide maatregelvlak 'Verkeersdoeleinden'.

Tabel 3.1: Overige infrastructurele voorzieningen en maatregelen (van noord naar zuid)

Locatie	Omschrijving
Lekdijk-Oost tot Brugstraat in Hagestein (km 65,1 – km 58,4)	Realisatie vrijliggend 2-richtingen fietspad aan de westzijde van de (nieuwe) Hagesteinsebrug om de Lek te passeren. Het nieuwe fietspad sluit aan op de Lekdijk-Oost (noordzijde) en de Brugstraat (zuidzijde).
N214 bij aansluiting Noordeloos (nr. 25) (km 43,1 - 42,7)	Aanpassing 1-richting fietspaden aan weerzijden van de N214.

Locatie	**Omschrijving**
	Daarbij is voor het langzaam verkeer aan de noordzijde van de rotonde aan de oostzijde van de A27 een oversteekplaats ingepast om de toerit vanaf de N214 naar de A27 (richting Utrecht) te passeren.
Fietspad aan de westzijde van de A27 ter hoogte van km 36,2 – km 36,0	Aanpassing fietspad aan de westzijde tussen de sportvelden en de A27
Bataafsekade km 36,0	De Bataafsekade onder het kunstwerk en aan weerszijde van het kunstwerk tot de eerste kruising voorzien van fietssuggestiestroken
Nieuwe Wolpherensedijk bij aansluiting Avelingen (nr. 24) (km 35,6 – km 35,4)	Aanpassing 2-richtingen fietspad
Verbinding Nieuwe Wolpherensedijk (km 35,5) – Kerkeinde (km 34,0), weerszijden A27	Aanpassing 2-richtingen fietspad
Carpoolplekken aansluiting Avelingen aan weerszijde van de A27 (km 35,4)	Aanpassing carpoolplekken
Onderhoudspad (km 35,4 – km 35,2)	Aanpassing onderhoudspad
Rijksstraatweg bij aansluiting Werkendam (nr. 23) (km 32,3 – km 32,0)	Aanpassing 2-richtingen fietspad
Tol (km 31,7)	Aanpassing fietsoversteek (2-richtingen) met verkeerslichten
N322 (km 28,4)	Aanpassing 2-richtingen fietspad
Kalversteeg (km 26,0 – km 25,8)	Verlegging 2-richtingen fietspad
Kalversteeg (km 25,4 - km 24,0)	Verlegging 2-richtingen fietspad
Carpoolplek aansluiting Hank (nr. 21) oostzijde A27 (km 24,0)	Aanpassing carpoolplek
N283 tussen westelijke toe- en afrit en kruispunt met de Keizer Napoleonweg (km 24,0)	Aanpassing 2-richtingen fietspad
Langs de N283 tussen het kruispunt met de Keizer Napoleonweg en de nieuwe rotonde waarop de aansluiting Hank (nr. 21) aansluit	Aanleg van een fietsstraat (fietspad met bestemmingsverkeer)
Jachtsloot, noordzijde aan de westkant van de A27 (km 24,0)	Aanpassing fietspad
Verbinding Maasdijk (km 21,2) - Buitendijk (km 22,7) westzijde A27	Realisatie 2-richtingen fietspad
Carpoolplek aansluiting Geertruidenberg (nr. 20) aan de oostzijde van de A27 (km 21,3)	Verplaatsing carpoolplek
Werfkampenseweg/Keizersveer/Maasdijk (km 21,3 - 20,9)	Realisatie/ aanpassing 2-richtingen fietspad
Eendrachtsweg/Kloosterweg ter plaatse van rotonde	Aanpassing 2-richtingen fietspad
Carpoolplek vervallen aansluiting 34 (km 102,3)	Herstel parkeerplaats
Carpoolplek aansluiting Oosterhout (km 99,9)	Aansluiting bestaande carpoolplaats op gewijzigde inrichting Statendamweg
Ontsluiting percelen (diverse locaties)	Waar de ontsluiting van percelen wordt aangetast, wordt deze hersteld

Artikel 4 Tijdelijke maatregelen en voorzieningen

1. Op alle gronden binnen het Tracébesluit kunnen behalve definitieve werken met het oog op de uitvoering van dit Tracébesluit tevens tijdelijke maatregelen en voorzieningen in verband met de uitvoering van dit Tracébesluit worden uitgevoerd, tenzij het bestaande gebruik op die gronden in stand blijft en gebruik als werkterrein in de weg staat. Op gronden die op de detailkaarten zijn aangeduid als 'Tijdelijke maatregelen en voorzieningen', vinden alleen tijdelijke werken in verband met de uitvoering van dit Tracébesluit plaats. Deze zijn tevens opgenomen in tabel 4.1.
   Onder tijdelijke maatregelen en voorzieningen worden onder andere begrepen:
   a. Opslag van materieel en materiaal, werkplaatsen, installaties, bouwketen en parkeerplaatsen voor personeel en bezoekers;
   b. Laad- en losplaatsen en grond, zand en slibdepots;
   c. De aanleg van verhardingen en andere infrastructurele werken, energievoorzieningen, waterhuishoudkundige voorzieningen en afrasteringen;
   d. Bouwzones ter weerszijden van de weg.
2. Gronden die op de detailkaarten (IV) zijn aangeduid als 'Tijdelijke maatregelen en voorzieningen' krijgen na uitvoering van de werkzaamheden hun oorspronkelijke bestemming terug, zoals deze golden voor de datum van het inwerkingtreden van het Tracébesluit.
3. Tijdelijke maatregelen en voorzieningen mogen niet langer in stand gehouden worden dan zes maanden na de voltooiing van de werkzaamheden.

Tabel 4.1: Overzicht maatregelvlakken tijdelijke maatregelen en voorzieningen (van noord naar zuid)

Kilometrering	Locatie (kunstwerknummer)	Reden van tijdelijke voorziening
67,4 - 67,2	Brug over het Amsterdam – Rijnkanaal (K-1)	Werkterrein tbv verbreding kunstwerk
64,7 - 58,9	Brug over de Lek, weerszijden A27 (K-4)	Werkterrein tbv bouwterrein en realisatie brug
57,6 - 57,4	Lange Dreef, westzijde A27 (K-6)	Werkterrein tbv verbreding kunstwerk
55,6 – 55,5	Autenasekade, westzijde A27 (K-7)	Werkterrein tbv verbreding kunstwerk
46,9 – 46,8	Zouwendijk, westzijde A27 (K-15)	Werkterrein tbv verbreding kunstwerk
43,1 – 43,0	Aansluiting Noordeloos, oostzijde A27	Werkterrein tbv tijdelijke bypass rotonde
40,5 - 40,3	Dorpsweg, weerszijden A27 (K-21)	Werkterrein tbv vervangen kunstwerk
38,9 - 38,8	Groeneweg, weerszijden A27 (K-24)	Werkterrein tbv vervangen kunstwerk
36,0 – 35,8	Kunstwerk Kanaal van Steenenhoek, oostzijde A27 (K-30)	Werkterrein tbv verbreding kunstwerk
35,8 - 35,5	Kunstwerk Kanaal van Steenenhoek, weerszijden A27 (K-30)	Werkterrein tbv verbreding kunstwerk
35,1 – 34,1	Brug Boven Merwede, weerszijden A27 (K-31a/b)	Werkterrein tbv bouwterrein en realisatie brug

Kilometrering	Locatie (kunstwerknummer)	Reden van tijdelijke voorziening
33,9 – 33,8	Sleeuwijk, westzijde A27 (K-33a)	Werkterrein tbv nieuwbouw kunstwerk
31,1	Parallelweg, oostzijde A27 (duiker)	Werkterrein t.b.v. nieuwbouw duiker
26,6	Vierbansche Gantel, weerszijden A27 (K-42)	Werkterrein tbv nieuwbouw duiker
25,3 – 25,2	Hellegat, westzijde A27 (K-45)	Werkterrein tbv nieuwbouw duiker
22,0 - 21,6	Brug over de Bergsche Maas, weerszijden A27 (K-51)	Werkterrein tbv bouwterrein en realisatie brug
20,9 - 20,8	Werfkampenseweg, oostzijde A27	Werkterrein tbv tijdelijke bypass rotonde
18,7	Julianaweg, westzijde A27 (K-55a)	Werkterrein tbv verbreding kunstwerk
Nieuwe verbindingsweg Raamsdonksveer (700 – 800)*	Brug over de Donge, weerszijden A27 (K-60)	Werkterrein tbv bouwterrein en realisatie brug

* Betreft metrering van de nieuwe verbindingsweg Raamsdonksveer

Artikel 5 Te amoveren opstallen

1. De te amoveren opstallen zijn vermeld in de tabel hieronder en tevens aangegeven op de detailkaarten (II), die deel uitmaken van het besluit.

Tabel 5.1: Overzicht te amoveren opstallen (van noord naar zuid)

Straat Opstal	Huisnummer	Opstal	Gemeente (en plaats)
Lekdijk	4	Woonhuis en schuren	Hagestein
Zouwendijk	107	Schuur (gedeeltelijk amoveren)	Meerkerk
't Hoekje	nvt	Schuren	Hoogblokland
Avelingen-West	nvt	Nutsvoorziening (o.a. zendmast)	Gorinchem
Kalversteeg / Keizer Napoleonweg	nvt (t.h.v. km 24,1 – 24,0)	Nutsvoorziening (o.a. zendmast) en fietsenstalling	Hank
Jachtlaan	36 / 36a	Woonhuizen en schuren	Hank
Keizer Napoleonweg	11a	Schuur	Hank
Keizer Napoleonweg	21	Paardenbak en schuren bij paardenbak	Hank
Keizersveer	1	Loods (gedeeltelijk amoveren)	Raamsdonksveer
Werfkampenseweg	25	Woonhuis en schuren	Raamsdonksveer
Kerklaan	19	Twee schuurtjes bij woning	Raamsdonksveer
Kerklaan	22	Gebouwen scouting	Raamsdonksveer

Artikel 6 Verkeersveiligheidsmaatregelen

1. Ten behoeve van de verkeersveiligheid worden de volgende generieke maatregelen gerealiseerd:
   a. Ter plekke van spitsstroken worden vluchthavens gerealiseerd. De afstand tussen de vluchthavens bedraagt maximaal 1000 meter.
   b. Ten behoeve van een eenduidig wegbeeld wordt zorggedragen voor uniformiteit in bebording, bewegwijzering, signalering, markering etcetera. en voor uniformiteit bij het begin- en eindpunt van spitsstroken.
   c. In de zijberm van de A27 wordt een geleiderail geplaatst op locaties waar bomen of andere objecten staan of sloten liggen binnen de obstakelvrije zone van 13 meter.
   d. Er wordt verlichting in de middenberm van de A27 aangebracht en in de buitenberm van toe- en afritten van aansluitingen alsmede verbindingsbogen in knooppunten.

2. Ten behoeve van de verkeersveiligheid worden de in tabel 6.1 genoemde specifieke maatregelen gerealiseerd.

Tabel 6.1: Overzicht specifieke maatregelen verkeersveiligheid (van noord naar zuid)

Locatie	**Maatregel**
Lexmond (km 48,8 – 50,3) en aansluiting Lexmond (nr. 26)	Verschuiving oostelijke rijbaan ter verbetering van het stopzicht op de westelijke rijbaan. Tevens verschuiving afrit (oostelijke rijbaan).
Motorbrandstofverkooppunt Blommendaal	De toerit vanaf brandstofverkooppunt Blommendaal is verlengd om het verkeer meer ruimte te geven om voldoende snelheid te verkrijgen om in te voegen.
Aansluiting Noordeloos (nr.25)	In de aansluiting Noordeloos (nr.25) wordt het oostelijk kruispunt vervangen door een turborotonde. Voor fietsers is aan de noord- en zuidzijde van de rotonde (oostzijde A27) een oversteekplaats ingepast om de toe- en afrit vanaf/ naar de N214 te passeren. Aan de noordzijde van de rotonde ligt deze oversteek verhoogd en bevat een rustpunt tussen de beide rijstroken. De westelijke ovonde wordt voorzien van een verhoogde ligging van de fietsoversteek voor het vanaf de rotonde afrijdende verkeer in westelijke richting.
Noordeloos (km 41,8 – 42,4)	Verschuiving westelijke rijbaan ter verbetering van het stopzicht op de oostelijke rijbaan.
Knooppunt Gorinchem (km 36,7 – km 37,0)	Uitvoering schermen aan de zuidzijde van de A27 langs de verbindingsboog van de A15 naar de A27 en tussen de parallelrijbaan en hoofdrijbaan als transparante schermen.
Aansluiting Avelingen (nr. 24)	De krappe boogstralen in de toe- en afritten worden verruimd; Op de westelijke rotonde is de fietsoversteek over de by-pass verhoogd uitgevoerd.
Aansluiting Werkendam (nr. 23)	De krappe boogstralen in de toe- en afritten worden verruimd.
Werkendam (km 31,4 – 32,0)	Verschuiving oostelijke rijbaan ter verbetering van het stopzicht op de westelijke rijbaan.
Aansluiting Nieuwendijk (nr. 22)	Het oostelijk kruispunt wordt vervangen door een rotonde. De fietsoversteek in de bypass wordt op een verhoging uitgevoerd.

Locatie	Maatregel
	De westelijke toerit is verlengd om het verkeer meer ruimte te geven om voldoende snelheid te verkrijgen om in te voegen.
Nieuwendijk (km 27,5 – 31,1 en km 26,7 - 27,1)	Verschuiving westelijke rijbaan ter verbetering van het stopzicht op de oostelijke rijbaan.
Aansluiting Hank (nr. 21)	De ver uit elkaar gelegen toe- en afrit aan de oostzijde worden naar elkaar toe gebracht. De aansluiting op het onderliggend wegennet (N283) is vormgegeven met een rotonde. Het kruispunt aan de westzijde wordt vervangen door een rotonde.
Aansluiting Geertruidenberg (nr. 20)	De snelheidsreductie bij een geopende spitsstrook naar het noorden start op de hoofdrijbaan reeds voor de aansluiting ter hoogte van km 20,9, om snelheidsverschillen op de brug te voorkomen. De krappe boogstralen in de toe- en afritten worden verruimd.
Knooppunt Hooipolder	Verruimen van de opstelcapaciteit op de noordelijke afrit (A27 richting A59).
Knooppunt Hooipolder	De vrije rechtsaffer vanaf de A59 (vanuit 's Hertogenbosch) naar de A27 (richting Utrecht) is ontworpen met een krappe boogstraal om een lagere rijsnelheid af te dwingen waarmee het snelheidsverschil met het voor de verkeerslichten wachtende recht doorgaande verkeer wordt gereduceerd.
Knooppunt Hooipolder	De rijbaan en rijstrookindeling van de A59 op maaiveld (in het knooppunt) is geoptimaliseerd. De linksaf stroken A27 Noord – A59 Oost zijn losgekoppeld in relatie tot de doorgaande stroken A59 West – A59 Oost. De linksaf stroken worden door de vrijgekomen opening heengeleid om aan de oostzijde van de A27 samen te voegen met de doorgaande rijstroken op de A59 waardoor de kans op congestie sterk wordt verminderd.
Aansluiting Raamsdonksveer (nr 34 op de A59)	De aansluiting Raamsdonksveer (nr. 34) op de A59 wordt opgeheven. Ten behoeve van de bereikbaarheid door hulpdiensten worden calamiteitendoorgangen gerealiseerd ter hoogte van de bestaande noordelijke toerit (102,3) van de te vervallen aansluiting Raamsdonksveer op de A59 (nr. 34), tussen de Lange Broekstraat en de oostelijke afrit van de A27 richting knooppunt Hooipolder en in het knooppunt Hooipolder bij de toerit naar de A27 richting Utrecht.

Artikel 7 Geluidmaatregelen

1. Op de in tabel 7.1 aangegeven delen van het hoofdwegennet en het onderliggend wegennet wordt het voor die delen aangegeven type geluidreducerend asfalt aangebracht. Een asfalttype dat ten minste dezelfde geluidreducerende eigenschappen heeft als het in tabel 7.1 aangegeven type is toegestaan.

Tabel 7.1: Overzicht geluidreducerende asfalttypen

Maatregel	Rijbaan	Beginpunt – eindpunt (km)	Lengte (m)
A27 Oostzijde (van zuid naar noord)			
Tweelaags ZOAB	Knooppunt Hooipolder: Verbindingsboog A59 (Zonzeel) – A27 (Utrecht)	101,65 (A59) - 19,50 (A27)	2.840
Tweelaags ZOAB	Oostelijke rijbaan A27	18,19 - 19,50	1.310
Tweelaags ZOAB	Oostelijke rijbaan A27	21,64 – 34,10	12.460
Tweelaags ZOAB	Oostelijke rijbaan A27	35,00 - 36,77	1.780
Tweelaags ZOAB	Knooppunt Gorinchem: Verbindingsboog A27 (vanuit Breda) – A15 (richting Nijmegen)	36,16 (A27) – 96,33 (A15)	920
Tweelaags ZOAB	Oostelijke rijbaan A27	36,88 – 43,01[B]	6.130
Tweelaags ZOAB	(Zuid)oostelijke rijbaan A27	50,97 - 52,17	1.200
Tweelaags ZOAB	(Zuid)oostelijke rijbaan A27	52,28 – 52,79	510
Tweelaags ZOAB	Oostelijke hoofdrijbaan A27	55,26 – 58,93[A]	3.670
Tweelaags ZOAB	Knooppunt Everdingen: Verbindingsboog A27 (vanuit Breda) – A2 (richting Amsterdam)	55,62 (A27) - 73,94 (A2)	1.820
Tweelaags ZOAB	Oostelijke rijbaan A27	64,90 - 65,73[A]	840
A27 Westzijde (van noord naar zuid)			
Tweelaags ZOAB	Westelijke rijbaan A27	68,40 - 67,45[A]	950
Tweelaags ZOAB	Westelijke rijbaan A27	67,18 – 64,90[A]	2.280
Tweelaags ZOAB	Knooppunt Everdingen: Verbindingsboog A2 (vanuit Amsterdam) – A27 (richting Breda)	73,90 (A2) - 55,60 (A27)	1.330
Tweelaags ZOAB	(Noord)westelijke (hoofd)rijbaan A27	58,93 – 52,29	6.640
Tweelaags ZOAB	Knooppunt Everdingen: Verbindingsboog A27 (vanuit Utrecht) – A2 (richting Eindhoven)	57,38 (A27) - 75,30 (A2)	1.940
Tweelaags ZOAB	(Noord)westelijke (hoofd)rijbaan A27	52,18 – 36,88[B]	15.220
Tweelaags ZOAB	Westelijke rijbaan A27	36,77 - 35,00	1.780
Tweelaags ZOAB	Westelijke rijbaan A27	34,10 – 20,18	13.920
Tweelaags ZOAB	Westelijke rijbaan A27	19,50 – 18,19	1.310
Tweelaags ZOAB	Westelijke afrit knooppunt Hooipolder	18,65 – 18,83	70
A59			
Tweelaags ZOAB	Zuidelijke rijbaan A59	100,99 – 101,72	730
Tweelaags ZOAB	Zuidelijke rijbaan A59	104,00 – 104,63	520
Tweelaags ZOAB	Noordelijke rijbaan A59	104,13 – 104,63	500
A15			
Tweelaags ZOAB	Hoofd- en parallelrijbanen A15 (beide richtingen)	95,32 – 96,57	1.250
Onderliggende wegen			
Stille elementen verharding	Julianalaan[C] in de gemeente Geertruidenberg, vanaf kruising Kerklaan tot kruising Burgemeester Prinssenlaan	nvt	300

Maatregel	Rijbaan	Beginpunt – eindpunt (km)	Lengte (m)
Dunne geluidreducerende deklaag type B (DGD-B)	Nieuwe verbindingsweg in de gemeente Geertruidenberg vanaf 50m van de bestaande rotonde in de Eendrachtsweg naar het westen.	nvt	450
SMA-NL8 G+	Werfkampenseweg in de gemeente Geertruidenberg, op de nieuwe rotonde 200 meter ten zuiden van de nieuwe rotonde en 150 meter ten noorden van de nieuwe rotonde.	nvt	400
SMA-NL8 G+	Jachtsloot in de gemeente Werkendam, ten westen van de westelijke aansluiting tot het begin van de 30 km/uur-zone en klinkerverharding.	nvt	400
SMA-NL8 G+	Parallelweg in de gemeente Werkendam, vanaf de bocht in de Parallelweg aan de noordkant tot voorbij de bocht in de Parallelweg aan de zuidkant.	nvt	300
SMA-NL8 G+	Groeneweg in de gemeente Giessenlanden direct ten westen van viaduct over de A27.	nvt	450
SMA-NL8 G+	N214 in de gemeente Giessenlanden direct ten westen van de ovonde bij aansluiting Noordeloos.	Nvt	500
SMA-NL8 G+	Lekdijk in gemeente Vianen direct ten westen van de nieuwe Hagesteinsebrug.	nvt	350

[A] In het kader van het geluidplan A27 Everdingen Lunetten is in 2016 reeds op beide rijbanen van de onderstaande wegvakken tweelaags ZOAB aangebracht:

- km 57,20 – 64,01;
- km 64,72 – 65,90;
- km 67,47 – 69,85.

[B] Volgens het op 28 juni 2017 genomen besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds, in verband met de beoogde realisatie van de aansluiting Gorinchem-Noord waarbij met de komst van dit Tracébesluit rekening is gehouden, is ter hoogte van deze aansluiting reeds voorzien in het aanbrengen van Tweelaags ZOAB op de A27, gelegen tussen:

- km 38,60 – 40,80 (westelijke hoofdrijbaan);
- km 38,60 – 40,80 (oostelijke hoofdrijbaan).

Hoewel deze wegdelen formeel geen onderdeel zijn van dit Tracébesluit maken zij omwille van de leesbaarheid in de tabel onderdeel uit van een (langer) wegdeel waar tweelaags ZOAB wordt aangebracht.

[C] Bronmaatregel op de Julianalaan betreft een maatregel in het kader van cumulatie.

2. Op de locaties zoals vermeld in tabel 7.2, worden voor het hoofdwegennet en het onderliggend wegennet, overdrachtsmaatregelen gerealiseerd. Deze maatregelen zijn als zodanig op de, bij dit Tracébesluit behorende, detailkaarten aangeduid. Alle aangegeven schermen staan rechtop en worden aan de wegzijde absorberend uitgevoerd. In tabel 7.2 is met een ster (*) aangegeven welke schermen tevens aan de omgevingszijde absorberend worden uitgevoerd. De

volgens artikel 6 en artikel 11 van dit Tracébesluit transparante schermen worden ook rechtopstaand absorberend uitgevoerd.

3. De hoogte van de, in tabel 7.2 opgenomen, overdrachtsmaatregelen is bepaald ten opzichte van de buitenste kantstreep van de weg aan de zijde van de maatregelen. Bij schermen tussen hoofd- en parallelrijbaan betreft het de kantstreep van de hoofdrijbaan.

Tabel 7.2: Overzicht geluid(overdrachts)maatregelen

Maatregel	Rijbaan	Beginpunt - eindpunt (km)	Lengte in m (afgerond op 5 m)	Hoogte in m
A27 oostzijde (van zuid naar noord)				
Scherm	Knooppunt Hooipolder: Verbindingsboog A59 (vanuit knooppunt Zonzeel) – A27 (richting Utrecht) knooppunt Hooipolder	1900 – 2190[A]	280	2
Scherm*	Oostelijke rijbaan en afrit thv Hank	23,60 - 23,80	200	3
		23,80 - 23,90	100	3,5
		23,90 - 24,18	280	3
Scherm*	Oostelijke rijbaan thv Schenkeldijk	26,41 - 26,55	140	3
		26,55 - 26,71	155	5
		26,71 – 26,79	80	3
Scherm*	Oostelijke rijbaan thv Nieuwendijk	28,16 - 28,36	190	3
		28,36 - 28,53	180	2
Scherm*	Oostelijke afrit thv Nieuwendijk	28,11 - 28,34	230	3
Scherm*	Oostelijke rijbaan thv Nieuwendijk	29,12 - 29,27	150	2
Scherm*	Oostelijke rijbaan thv Sleeuwijk	33,73 - 34,07	345	2
Scherm	Oostelijke rijbaan thv Sleeuwijk	34,05 - 34,35	295	2
Scherm	Oostelijke (parallel)rijbaan thv Gorinchem	35,66 - 36,45	800	6
Scherm*	Oostelijke parallelrijbaan knooppunt Gorinchem	36,52 - 36,72	200	5
Scherm*	Tussen oostelijke hoofd- en parallelrijbaan knooppunt Gorinchem	36,70 - 36,90	195	5
Scherm*	Knooppunt Gorinchem: Verbindingsboog A15 (vanuit Rotterdam) – A27 (richting Utrecht)	95,96 – 96,14	185	4
Scherm*	Oostelijke parallelrijbaan knooppunt Gorinchem (vanaf verbindingsboog Rotterdam-Utrecht naar Breda-Rotterdam)	96,18-36,96	265	2
Scherm*	Knooppunt Gorinchem: Verbindingsboog A15 (vanuit Nijmegen) – A27 (richting Utrecht)	37,16 - 37,39	225	4
Scherm	Oostelijke rijbaan thv Hoogblokland	40,20 - 40,30	100	2
		40,30 - 40,68	380	4
		40,68 - 40,77	85	2
Scherm	Oostelijke rijbaan thv Vianen (Hoef en Haag)	58,38 – 58,93	555	3
Scherm	Oostelijke rijbaan thv Nieuwegein	64,94 - 65,41	470	2
A27 Westzijde (van noord naar zuid)				
Scherm	Westelijke rijbaan Nieuwegein	65,46 - 64,98	480	4
Scherm	Westelijke rijbaan Vianen	58,93 - 58,54	390	1
Scherm	Westelijke rijbaan Vianen	55,66 - 55,38	275	2
Scherm	Westelijke rijbaan thv Hoogblokland	40,73 - 40,57	160	2
		40,57 - 40,45	115	4
Scherm*	Knooppunt Gorinchem: Verbindingsboog A27 (vanuit Utrecht) – A15 (richting Rotterdam)	37,38 – 37,31	70	2
		37,31 – 37,05	260	3
		37,05 – 36,83	220	2

Maatregel	Rijbaan	Beginpunt - eindpunt (km)	Lengte in m (afgerond op 5 m)	Hoogte in m
Scherm	Westelijke rijbaan thv Gorinchem	35,98 - 35,56	420	2
Scherm*	Westelijke rijbaan thv Kerkeinde	34,33 - 34,01	320	3
Scherm*	Westelijke toerit en rijbaan thv Nieuwendijk	28,42 - 28,30	120	3
		28,30 - 28,01	290	5
		28,01 - 27,85	160	3
Scherm*	Westelijke rijbaan (toerit Hank)	24,20 - 23,77	430	3
Scherm	Westelijke rijbaan thv Hank	23,81 – 23,71[B]	100	4
Scherm	Westelijke rijbaan thv Raamsdonksveer	19,10 - 18,89	210	2
		18,89 - 18,63	260	4
		18,63 - 18,51	130	3
Wal met topscherm	Westelijke rijbaan thv Raamsdonksveer en knooppunt Hooipolder	18,52 - 18,17	300	3
Wal met topscherm	Knooppunt Hooipolder A27: Vrije rechtsaffer (vanuit Utrecht) – A59 (richting knooppunt Zonzeel)	18,17 – 102,54	230	5
A59 Noordzijde (van oost naar west)				
Scherm	Knooppunt Hooipolder A27: Vrije rechtsaffer (vanuit Utrecht) – A59 (richting knooppunt Zonzeel)	102,54 - 102,42	120	5
		102,42 - 102,27	150	4
A59 Zuidzijde (van west naar oost)				
Scherm*	Zuidelijke rijbaan thv Raamsdonk	104,15 – 104,58	430	4
A15 Zuidzijde (van west naar oost)				
Scherm*	Zuidelijke rijbaan thv Gorinchem	93,61 – 94,25	650	2
Scherm*	Knooppunt Gorinchem: Tussen zuidelijke hoofdrijbaan en parallelrijbaan A15	95,83 - 96,24	405	4
Onderliggende wegen				
Scherm*	Nieuwe Verbindingsweg Raamsdonksveer	Gecentreerd t.o.v. zorgcomplex "De Kloosterhoeve" 1900 – 2100[C]	200	3,5

[A] Betreft de metrering van de verbindingsboog.

[B] Ophogen van bestaande 3 meter hoge scherm met 1 meter over een lengte van 100 meter naar 4 meter hoog.

[C] Betreft de metrering van de verbindingsweg Raamsdonksveer.

4. Bij alle nieuwe kunstwerken zoals opgenomen in tabel 2.1 van artikel 2 die voorzien worden van geluidreducerend asfalt (tweelaags ZOAB) worden stillere voegovergangen toegepast.

Artikel 8 Nieuwe, verplaatste en verwijderde referentiepunten, nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds en vastgestelde hogere waarden

1. In bijlage 1 zijn nieuwe, verplaatste en te verwijderen referentiepunten langs de A27, A2, A15 en A59 vastgesteld. Voor de nieuwe en verplaatste referentiepunten, alsmede voor bestaande referentiepunten die niet verplaatst

hoeven te worden, zijn in bijlage 1 nieuw vastgestelde of gewijzigde geluidproductieplafonds bepaald.
2. Op grond van artikel 104a van de Wet geluidhinder zijn met de vaststelling van dit Tracébesluit de, in bijlage 2 vermelde, hogere waarden vastgesteld voor geluidsgevoelige bestemmingen waar sprake is van reconstructie van de Werfkampenseweg in Geertruidenberg
3. Voor de geluidproductieplafonds die gelden op de in bijlage 1 (bijlagetabel B1.1 en B1.4) en bijlage 3 (bijlagetabel B3.1) aangegeven referentiepunten is de plicht tot naleving van deze plafonds, als bedoeld in artikel 11.20 van de Wet milieubeheer, niet van toepassing, met ingang van het kalenderjaar waarbinnen - conform artikel 11.36, derde lid Wet milieubeheer - melding is gedaan dat met de werkzaamheden aan de weg ter uitvoering van dit Tracébesluit is begonnen. In bijlage 3 is eveneens een figuur opgenomen met de ligging van de bedoelde referentiepunten en het gebied waarbinnen deze gelegen zijn.

Artikel 9 Waterhuishoudingsmaatregelen

1. Ten behoeve van de waterhuishouding worden de navolgende maatregelen gerealiseerd:
   a. Er worden de volgende watercompensatiemaatregelen getroffen:
      i. Ter compensatie van de demping van bestaand oppervlaktewater en de toename van verhard oppervlak wordt binnen de grenzen van het Tracébesluit 20 ha aan nieuw oppervlaktewater gerealiseerd. Inclusief bestaand water is er binnen de TB-grens 28,3 ha water aanwezig. Nieuw oppervlaktewater wordt gerealiseerd door de aanleg van nieuwe watergangen en –partijen en het verbreden van bestaand oppervlaktewater. In tabel 9.1 worden de compensatiemaatregelen ten behoeve van de demping van het bestaande oppervlaktewater en de toename van het verharde oppervlakte opgesomd.
      ii. Naast het nieuwe oppervlaktewater dat gerealiseerd wordt, worden er diverse waterbergingsvoorzieningen aangelegd. In tabel 9.1 worden de waterbergingsvoorzieningen opgesomd.
      iii. Buiten de grenzen van het Tracébesluit wordt 0,34 hectare in het beheergebied van waterschap Rivierenland aan watercompensatie gerealiseerd.
   b. Als algemene maatregel ten behoeve van de waterkwaliteit worden infiltrerende bermen gerealiseerd met voldoende zuiverende eigenschappen.
   c. Ten behoeve van de waterkwaliteit worden de in tabel 9.2 genoemde locatie specifieke maatregelen gerealiseerd.
   d. Ten behoeve van de waterveiligheid worden de in tabel 9.3 genoemde locatie specifieke maatregelen gerealiseerd.

2. De in Tabel 9.1 opgenomen waterhuishoudkundige maatregelen worden gerealiseerd binnen het op de detailkaarten aangeduide maatregelvlakken ‘Nieuw water’ en/of ‘Wadi’. De in tabel 9.2 benoemde maatregelen ten behoeve van de waterkwaliteit worden gerealiseerd binnen het op de detailkaarten aangeduide maatregelvlak 'Verkeersdoeleinden', ‘Wadi’ en/of ‘Inpassingsdoeleinden landschap’. De in tabel 9.3 benoemde maatregelen ten behoeve van de waterveiligheid worden gerealiseerd binnen het op de detailkaarten aangeduide maatregelvlak 'Verkeersdoeleinden' en/of ‘Inpassingsdoeleinden Landschap’ en/of ‘Inpassingsdoeleinden Natuur’.

Tabel 9.1: Maatregelen ten behoeve van de waterkwantiteit

Effect	Maatregel	Locatie (tussen)
Dempen en verleggen van watergangen, toename van wateroverlast als gevolg van de toename van verhard oppervlak	Nieuwe watergang	- In oksel aansluiting Houten km 68.0 - Ten noorden van Hagenweg Vianen, km 58,19 tot km 58.21 - Ten noorden van fietsverbinding Hagenstein, km 58.5 tot km 58.8 - Ten westen van A27 en de parallelweg, km 44.35 tot km 44.65 - Ten westen van A27 en de parallelweg, km 43.95 tot km 44.3 - Ten westen van A27 en de parallelweg, km 43.9 tot km 43.95 - In oksel afrit aansluiting Noordeloos, oostzijde A27 km 42.8 tot km 43.0 - Oostzijde toerit A27 vanaf rotonde Rijksstraatweg km 32.15 tot km 32.65 - In oksels aansluiting Werkendam oostzijde A27, km 32.0 tot km 32.2 en km 32.2 tot 32.5 - Westzijde A27 van km 31.9 tot km 32.2 - Aansluiting Werkendam, westzijde A27, km 31.85 tot km 31,65 en tot rotonde Tol-carpoolplaats km 31.7, diverse watergangen langs oprit en 3 verbonden watergangen in de lus van de aansluiting - Westzijde A27 van km 29.0 tot km 29.55 - Tussen A27 oostzijde en de parallelweg van km 27.65 tot km 28.1 - Tussen A27 oostzijde en de parallelweg van km 26.3 tot km 26.45 - Oostzijde fietspad km 25.8 tot 26.0 - Oostzijde fietspad van km 24.0 tot km 25.3 - In oksel van aansluiting Hank (oostzijde)van km 24.0 tot km 24.25 en tussen toe/afrit oostzijde van km 24.3 tot 24.4 - In oksel aansluiting Hank (westzijde) van km 24.0 tot km 24.1 - Oostzijde van rotonde oostzijde A27 langs toerit van km 20.9 tot km 21.05 - Oostzijde A27 van km 18.7 tot 18.8 - Oostzijde A27 van km 18.7 langs verbindingsboog tot A59 km 103,1 - Verbindingsboog knp Hooipolder km 1,60 tot km 1,95 binnenzijde inclusief dwars liggende watergangen en buitenzijde - Verbindingsboog A59-A27 km 1.20 tot km 1.50 binnenzijde inclusief dwars liggende watergangen en buitenzijde - Verbindingsboog A59-A27 km 0.75 tot km 1.05 binnenzijde inclusief dwars liggende watergangen en buitenzijde - Verbindingsweg Raamsdonksveer 800 m tot 1.200 m noordzijde* - Verbindingsweg Raamsdonksveer 800 m tot 1.350 m zuidzijde* - Verbindingsweg Raamsdonksveer 1.350 m tot 1.550 m zuidzijde* - Verbindingsweg Raamsdonksveer 1.600 m tot 1.850 m zuidzijde* - Verbindingsweg Raamsdonksveer 1.850 m tot 2.150 m zuidzijde*
	Verleggen watergang, en al dan niet verruimen	- Westzijde A27 km 64.85 tot 65.2 - Waterpartij in lus aansluiting Hagenstein km 58.1 tot km 58.40 - Westzijde A27 km 57.55 tot km 58.05 - Tussen A27 en verbindingsboog A2 km 56.60 tot km 57.05 - Westzijde A27 km 55.0 tot km 55.55 - Westzijde A27 km 54.4 tot 54.6 - Westzijde A27 van km 50.7 tot 51.0 - Oostzijde A27 van km 50.75 tot km 51.1 (Kraaijendaal) - Oostzijde A27 van km 47.35 tot 47.45 - Westzijde A27 van km 46.55 tot km 46.85 - Oostzijde A27 van km 45.95 tot km 46.85 - Tussen westzijde A27 en de parallelweg van km 45.65 tot km 45.95 - Westzijde parallelweg A27 van km 45.05 tot km 45.85 - Oostzijde A27 parallel aan zuidzijde van het onderliggend wegennet (Blommendaal) ter hoogte van km 45.40 - Tussen westzijde A27 en de parallelweg van km 44.65 tot km 45.2 - Oostzijde A27 van km 44.8 tot km 45.05 - Oostzijde A27 van km 44.3 tot km 43.6 en van 43,35 tot 43,0 (rotonde Energieweg-N214)

Effect	Maatregel	Locatie (tussen)
		- Westzijde A27 ten noorden van N214, km 42.8 tot km 42.9 - Oostzijde A27 van km 40.55 tot km 43.0 (rotonde N214) - Westzijde A27 van km 41.55 tot km 42.85 - Ten westen van A27 aan noordzijde Dorpsweg km 40.50 tot km 40.60 - Oostzijde A27 van km 39.8 tot km 40.35 - Oostzijde A27 van km 38.9 tot km 39.15 - Westzijde A27 van km 38.9 tot 39.0 - West- en oostzijde A27 van km 37.2 tot km 38.8 - Westzijde A27 van km 36.0 tot km 36.15 - Watergang in lussen aansluiting Avelingen km 35.4 tot km 35.5 - Westzijde A27 westelijk van de te verplaatsen Deltaweg van km 33.9 tot km 34.1 - Oostzijde A27 van km 33.9 tot km 32.65 - Zuidzijde Rijksstraatweg Sleeuwijk km 32.0 tot km 32.2 - Westzijde van A27 van km 33,8 tot km 32,2 - Oostzijde van A27 en ten noorden van Rijksstraatweg van km 32.0 tot km 32.2 - Noordzijde carpoolplaats aansluiting Werkendam westzijde A27 km 31,7 - Oostzijde A27 van km 28.45 tot km 31.1 - Oostzijde Parallelweg km 28.45 tot km 31.2 - Ten noorden van N322 aan oostzijde A27 en ten oosten van rotonde bij km 28.45 - Ten zuiden van N322 aan oostzijde A27 en ten oosten van rotonde bij km 28.4 - Westzijde A27 van km 28.25 tot km 28.20 - Westzijde A27 van km 28.2 tot km 26.85 - Oostzijde A27 en parallelweg van km 27.7 tot km 28.25 (Midgraaf) - Oostzijde A27, ten oosten van de parallelweg, van km 26.7 tot km 26.9 - Oostzijde Kalversteeg km 26.0 tot km 26.5 - Tussen A27 oostzijde A27 en de parallelweg van km 25.8 tot 26.3 - Westzijde A27 van km 25.3 tot km 26.3 - Oostzijde Kalversteeg km 25.35 tot km 25.4 - Westzijde A27 van km 25.25 tot km 25.3 - Westzijde A27 van km 24.0, Jachtsloot tot km 25.1, BVP Hank - Tussen A27 oostzijde en het fietspad van km 24.1 tot km 25.2 - Ten zuiden van N283 aan oostzijde A27 ter hoogte van km 24.0 - Oostzijde A27 van km 22.9 tot 24.0 - Oostzijde A27 van km 22.6 tot 22.90 - Oostzijde A27 van km 22.1 tot 22.55 - Westzijde A27 van km 21.0 tot km 21.2 - Westzijde A27 richting Maasdijk km 21.1 (zuidzijde doorgetrokken Lissenveld) - Oostzijde A27 langs oostzijde van de Werfkampenseweg km 20.9 tot 21.25 - Oostzijde A27 van km 19.05 tot 20.85 - Westzijde A27 km 18.7 tot km 19.05 - Oostzijde A27 km 18.8 tot km 19.0 - Oostzijde A27 km 18.1 tot km 18.15 - Oostzijde A27 km 17.7 tot km 17.9 - Noordzijde A59 van km 102.3 tot km 102.35 - Zuidzijde A59 km 101.45 tot 101.55 - Zuidzijde A59 km 101.1 tot km 101.4 - Oksel op/afritten Oosterhout (noord- en zuidzijde A59) km 99.9 tot km 100.1

Effect	Maatregel	Locatie (tussen)
	Verruimen bestaande watergang	- In oksel afrit Nieuwegein, oostzijde A27, km 65.55 – 65.65 - Watergang oostzijde A27 van km 51.35 tot km 51.7 - Watergang westzijde A27 km 51.2 tot km 51.85 - Watergang oostzijde A27 km 50.2 tot km 47.5 - Tussen westzijde A27 en de parallelweg, km 44.4 tot km 44.55 - Tussen westzijde A27 en de parallelweg, km 43.65 tot km 43.85 - Westzijde parallelweg A27 van km 43.2 tot km 43.9 - Westzijde A27 van km 40.55 tot km 41.55 - Oostzijde van Deltaweg van km 33,65 tot km 33,2 - Waterpartij Fort Altena, westzijde A27, km 31,25 tot km 31,4 - Waterpartij ten noorden Fort Altena, oostzijde A27,km 31.4 - Waterpartij ten zuiden van Fort Altena, oostzijde A27, km 31.25 - Waterpartij in oksel aan oostzijde A27 km 28.45 tot km 28.5 - Westzijde A27 van km 20.2 tot km 21.0
	Waterbergings voorziening (zoals wadi)	- Westzijde A27 km 43.45 tot km 43.55 - Westzijde viaduct A27 van km 35.8 tot km 36.0 - Oostzijde A27 km 20.95 - Oostzijde A27 van km 20.95 tot km 21.05 - Oostzijde A27 km 19.45 tot km 19.6 - A59 zuidzijde km 102.35 - A59 zuidzijde km 101.55 tot km 102.25
	Aanleg infiltrerende berm met drain	- Verbindingsweg Raamsdonksveer 1.350 m tot 2.150 m noord- en zuidzijde*

* Betreft de metrering van de nieuwe verbindingsweg Raamsdonksveer.

Tabel 9.2: Maatregelen ten behoeve van waterkwaliteit

Effect	Maatregel	Locatie (tussen)
Afname van de waterkwaliteit als gevolg van runoff van verontreinigd wegwater	Bodempassage	- In oksel toerit aansluiting Nieuwegein, km 65.65, oostzijde A27 - Westzijde viaduct A27 van km 35.8 tot km 36.0 - Oostzijde A27 km 20.95 - Oostzijde A27 van km 20.95 tot km 21.05 - Oostzijde A27 km 19.45 tot km 19.6 - A59 zuidzijde km 102.35
	Hemelwaterstelsel	- Km 64.7 tot 65.2 - Km 65.2 tot 65.75 - Km 47.35 westelijke en oostelijke rijbaan (ter plaatse kunstwerk Oude Zederik, K-14) - Km 35.45 zuidwestzijde van toerit naar A27 (overloop naar HWA) - km 19.05 – 19.35 oostelijke rijbaan - km 19.7 – 20.1 oostelijke rijbaan - km 21.05 - 21.65 oostelijke rijbaan - km 21.25 – 21.65 westelijke rijbaan - km 20.75 – 20.90 oostelijke rijbaan - Km 18.7 tot 20.1 westelijke rijbaan - Verbindingsboog 100 m tot 700 m*
	Folieconstructie met opvanggoten waterwingebied herstellen	Km 49.2 tot km 53.3

* Betreft de metrering van de verbindingsboog.

Tabel 9.3: Maatregelen ten behoeve van de waterveiligheid

Effect	Maatregel	Locatie (tussen)
Doorsnijding waterscheidingen, kortsluitingen tussen peilvakken	Aanpassen waterkering	- Km 64.65 tot 64.8 Primaire kering Lekdijk - Km 59.0 tot 58.9 Primaire kering Lekdijk - Km 35.05 tot km 35.5, primaire kering noordzijde Merwede (inclusief kerende constructies) - Km 34.1, Primaire kering zuidzijde Merwede - Km 21.9 tot km 22.1 (primaire kering Bergsche Maas) - Km 21.45 (primaire kering Bergsche Maas) - Rotonde aansluiting Oosterhout (Primaire kering Bergsche Maas) - Verbindingsweg Raamsdonksveer 800 m (Primaire kering Bergsche Maas, oostzijde Donge)* - Verbindingsweg Raamsdonksveer 1.550 m (compartimenteringskering)*
	Stuwen plaatsen	- Oostzijde A27 km 46.55 - Oostzijde A27 km 33.4 - Westzijde A27 km 32.25 en km 32.65 - Westzijde A27 km 27.25 - Westelijk A27 km 20.85

* Betreft de metrering van de nieuwe verbindingsweg Raamsdonksveer.

Artikel 10 Mitigerende maatregelen natuur

1. Om negatieve effecten op natuur te mitigeren, worden de maatregelen zoals genoemd in Tabel 10.1 genomen. Dit betreffen maatregelen ten aanzien van Natura 2000-gebieden, het Natuurnetwerk Nederland, belangrijk weidevogelgebied en beschermde soorten.
2. De in lid 1 van dit artikel bedoelde maatregelen worden, voor zover sprake is van ruimtebeslag binnen de begrenzing van het Tracébesluit, gerealiseerd binnen de op de detailkaarten aangeduide maatregelvlakken 'Inpassingsdoeleinden natuur', 'Inpassingsdoeleinden landschap', 'Nieuw / aan te passen kunstwerken', 'Verkeersdoeleinden' en 'Nieuw water'.

Tabel 10: Locatiespecifieke mitigerende maatregelen natuur

Effect	Wettelijk kader	Maatregel	Locaties (ter hoogte van)
Verstoring Natura 2000-gebied Zouweboezem	Wnb-Natura 2000	Tijdens de uitvoering van werkzaamheden zal verstoring door verlichting, geluid, trillingen en effecten door verdroging binnen het Natura 2000-gebied Zouweboezem voorkomen worden. Zie hiervoor ook de opgestelde Passende Beoordeling in het Natura	Natura 2000-gebied Zouweboezem

Effect	Wettelijk kader	Maatregel	Locaties (ter hoogte van)
		2000-gebied Zouweboezem. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden zal langdurige obstructie (>1 week) van de bestaande faunapassage Oude Zederik voorkomen worden.	
Verstoring Natura 2000-gebied Biesbosch	Wnb-Natura 2000	Tijdens de uitvoering van werkzaamheden aan de Keizersveerbrug zal verstoring door verlichting en geluid binnen het Natura 2000-gebied Biesbosch voorkomen worden. Zie hiervoor ook de opgestelde Passende Beoordeling in het Natura 2000-gebied Biesbosch.	Keizersveerbrug
Verstoring NNN en belangrijk weidevogelgebied	NNN en belangrijk weidevogelgebied	Tijdens de uitvoering van werkzaamheden zal verstoring door verlichting, geluid, trillingen en effecten door verdroging binnen NNN-gebied en belangrijk weidevogelgebied voorkomen worden.	NNN-gebieden en belangrijk weidevogelgebied grenzend aan tracé
Barrièrewerking NNN	NNN (Verordening ruimte provincie Zuid-Holland)	Verlenging van bestaande faunapassage met toepassing van zachte overgang tussen water en land en beplanting. Realisatie geleidende faunarasters aan weerszijden van de passage, aan beide zijden van de weg.	Faunapassage Oude Zederik km 47,3
Barrièrewerking NNN	EVZ/NNN (Verordening ruimte provincie Noord-Brabant)	Langs noordoever realisatie van droge passage en voorzien van stobbenwal. Langs zuidoever droge passage aanbrengen in verlengde van bestaande passage. Realisatie geleidende faunarasters aan weerszijden van de	EVZ Zevenbansche boezem (aansluiting Werkendam + A27) km 31,9

Effect	Wettelijk kader	Maatregel	Locaties (ter hoogte van)
		passage, aan beide zijden van de weg.	
Barrièrewerking NNN	EVZ/NNN (Verordening ruimte provincie Noord-Brabant)	Aanleg ecoduiker met aan weerszijden loopstroken en passages over parallelsloten A27. Realisatie geleidende faunarasters aan weerszijden van de passage, aan beide zijden van de weg.	EVZ Hellegat km 25,3
Barrièrewerking bever, steenmarter, bunzing, wezel, (en andere algemene soorten grondgebonden zoogdieren)	EVZ/NNN en Wnb-soorten (Verordening ruimte provincie Noord-Brabant, Wet natuurbescherming)	Aan zuidwestzijde van de Donge onder het nieuwe kunstwerk realisatie van een doorlopende oever waarbij tegen het landhoofd een droge loopstrook van 1 meter wordt aangebracht die aansluit op de omgeving en waarbij de rest van de oeverzone het huidige maaiveld volgt. Realisatie geleidende faunarasters aan weerszijden van de passage, aan beide zijden van de weg.	EVZ Donge 800 m*
Barrièrewerking bever, steenmarter, bunzing, wezel, (en andere algemene soorten grondgebonden zoogdieren)	NNN en Wnb-soorten	Aanleg faunapassage in verbindingsweg Raamsdonksveer.	Ten noorden van inrit composteerbedrijf 500 m*
Lichthinder diverse vleermuissoorten en barrièrewerking bever, steenmarter, bunzing, wezel, (en andere algemene soorten grondgebonden zoogdieren)	Wnb-soorten	Aanleg lichtscherm langs verbindingsweg Raamsdonksveer.	Verbindingsweg Raamsdonksveer binnen natuurgebied De Hillen aan beide zijden van de weg

Effect	Wettelijk kader	Maatregel	Locaties (ter hoogte van)
Verlies van functionaliteit vliegroutes van gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis en laatvlieger door kap van bomen.	Wnb-soorten	Vervangende en versterkende beplanting terugbrengen die voldoende groot is om functioneel te zijn als vliegroute en hop-overs voor vleermuizen. Handhaven/terugbrengen opgaande structuren tot dicht op de kruising rond onderdoorgangen en overpassages. Plaatsen van portalen geschikt voor passage door vleermuizen over de A27. Plaatsen van vleermuisscherm ter geleiding van vleermuizen op twee locaties.	Beplanting betreft de genummerde locaties op TB-kaarten 1 t/m 53 Zoeklocaties portalen/constructies geschikt voor vleermuizen ter hoogte van: Km 57.7 Km 31.9 Km 31.4 - 31.6 Km 19.0 A59 km 101.5 Locaties vleermuisscherm: - km 18.9 – 19.1 westzijde A27 vleermuisscherm bovenop geluidscherm, begroeid met klimop aan omgevingszijde; - km 31.6 lichtdicht scherm langs zuidzijde van kunstwerk De Tol.

* Betreft de metrering van de nieuwe verbindingsweg Raamsdonksveer.

Artikel 11 Compenserende maatregelen natuur

1. Om negatieve effecten op natuur te compenseren worden de maatregelen zoals genoemd in Tabel 11 gerealiseerd. Dit betreffen maatregelen ten aanzien van het Natuurnetwerk Nederland, belangrijk weidevogelgebied en ecologische verbindingszones (EVZ).
2. De in dit artikel bedoelde maatregelen worden, voor zover sprake is van ruimtebeslag binnen de begrenzing van het Tracébesluit, gerealiseerd binnen de op de detailkaarten aangeduide maatregelvlakken 'Inpassingsdoeleinden natuur' en/of 'Inpassingsdoeleinden landschap' en/of 'Verkeersdoeleinden' en/of 'Nieuw water'.

Tabel 11: Compenserende maatregelen natuur

Effect	Wettelijk kader	Maatregel	Locaties (ter hoogte van)
Vernietiging (NNN)	Verordening ruimte provincie Utrecht	Compensatie van 3,31 ha natuurpunten	Financiële compensatie door storting in het Groenontwikkelfonds
Vernietiging (NNN)	Verordening ruimte provincie Zuid-Holland	Compensatie van 2,79 ha	Financiële compensatie door storting in het Groenontwikkelfonds

Effect	Wettelijk kader	Maatregel	Locaties (ter hoogte van)
Vernietiging (NNN)	Verordening ruimte provincie Noord-Brabant	Compensatie van 11,11 ha	Financiële compensatie door storting in het Groenontwikkelfonds
Vernietiging (belangrijk weidevogelgebied)	Verordening ruimte provincie Zuid-Holland	Compensatie van 5,38 ha	Kwaliteitsverbetering van bestaand belangrijk weidevogelgebied in omgeving van de A27
Vernietiging poel (EVZ)	Verordening ruimte provincie Noord-Brabant	Herstel van bestaande poel	EVZ Hellegat, km 25.3 oostzijde
Vernietiging natuurvriendelijke oever (EVZ)	Verordening ruimte provincie Noord-Brabant	Herstel van bestaande natuurvriendelijke oever	EVZ Hellegat, km 25.3-26.3 westzijde

* Betreft de metrering van de nieuwe verbindingsweg Raamsdonksveer

Artikel 12 Bomencompensatie

1. Om de kap van bomen te compenseren worden in het kader van de Wet natuurbescherming onderdeel H4 houtopstanden en de Algemene plaatselijke verordeningen van de gemeenten de maatregelen zoals genoemd in Tabel 12 gerealiseerd. Compensatie van de houtopstanden vindt zoveel mogelijk plaats op dezelfde locatie dan wel in de directe nabijheid van de weg. Indien compensatie hier niet mogelijk is, wordt in overleg met de betrokken gemeenten gezocht naar alternatieve locaties buiten de grenzen van het Tracébesluit.
2. De herplant van houtopstand die plaatsvindt binnen de grenzen van het Tracébesluit wordt gerealiseerd binnen het op de detailkaarten aangeduide Maatregelvlak 'Inpassingsdoeleinden natuur'.

Tabel 12: Compenserende maatregelen kap bos/bomen

Effect	Wettelijk kader	Maatregel	Locaties (ter hoogte van)
Vernietiging	Wet natuurbescherming	Compensatie van 37,07 ha	Compensatie vindt plaats binnen het Maatregelvlak 'Inpassingsdoeleinden natuur'
Vernietiging	APV	Compensatie van 15,73 ha	Compensatie vindt plaats binnen het Maatregelvlak 'Inpassingsdoeleinden natuur'

Artikel 13 Maatregelen voor landschappelijke, cultuurhistorische en stedenbouwkundige inpassing

1. Ten behoeve van de landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing worden de volgende generieke maatregelen gerealiseerd:
   a. In de stedelijke omgeving wordt de A27 ingepast in een groene setting. Om het ruimtebeslag te beperken worden incidenteel damwanden met

gewapende groene taluds toegepast of worden damwanden voorzien van klimbeplanting.
b. Tussen A27 en bedrijventerreinen/ industriegebied worden transparante boomrijen toegepast.
c. Dwarsstructuren worden visueel versterkt met beplanting.
d. Bosranden die worden aangesneden worden in gelaagdheid hersteld.
e. Er wordt gebiedseigen beplanting toegepast.
f. Zij- en middenbermen worden onderhoudsarm ingericht met gras en gebiedseigen kruiden.
g. Knooppunten worden herkenbaar voor twee snelwegen ingericht op basis van landschappelijke karakteristieken.
h. De inpassing van aansluitingen vindt plaats met kruidenrijk gras en boomgroepen. Buiten de werkelijke aansluiting worden lokale karakteristieken versterkt.
i. Nieuwe geluidschermen en bestaande geluidschermen worden aan omgevingszijde en aan wegzijde voorzien van klimbeplanting, met uitzondering van de delen van de geluidschermen die zich bevinden op de kruisingen met dwarsstructuren (wegen en watergangen). Deze worden rechtopstaand, transparant uitgevoerd en hebben een absorberende werking.
j. Achter nieuwe geluidschermen komt - indien daartoe ruimte is - opgaande beplanting (als aanvulling op de klimbeplanting). Dit geldt niet voor transparante delen van schermen.
k. De 4 grote rivierkruisingen (Houtensebrug, Hagesteinsebrug, Merwedebrug en Keizersveerbrug) zijn oriëntatiepunten op de route en vanuit de omgeving. In de nieuwe situatie ligt de nadruk meer op de optimale beleving van het markante moment van de rivierkruising ondersteund door het alignement van de weg. Vanuit de omgeving blijven de bruggen duidelijk zichtbaar door hun ligging, maat en schaal.
l. Watercompensatie wordt vanuit landschappelijke overwegingen vooral in lijnvormige structuren gerealiseerd (kavelsloten, sloten parallel aan de A27).
m. Bij onderdoorgangen en viaducten is de continuïteit van de kruisende verbindingen, functies en structuren en sociale veiligheid uitgangspunt.
n. In nieuwe/ aan te passen onderdoorgangen wordt verlichting aangebracht voor gemotoriseerd en/of langzaam verkeer in verband met sociale veiligheid.

2. Naast de in lid 1 van dit artikel benoemde generieke maatregelen worden de in tabel 13.1 genoemde specifieke maatregelen getroffen.

Tabel 13.1: Specifieke maatregelen voor landschappelijke, cultuurhistorische en stedenbouwkundige inpassing

Doel	Maatregel	Locatie (ter hoogte van)
Landschappelijke inpassing	Inpassing van damwanden middels gewapend talud	- Km 47,5 – 47,7, t.h.v. Boezemkade west - Km 42,8, t.h.v. aansluiting Noordeloos zuidwest - Km 34,0, t.h.v. fietsopgang Kerkeinde west - Km 26,5- 26,8, t.h.v. Schenkeldijk oost - Km 17,5, t.h.v. woning Oosterhoutseweg Raamsdonksveer

Doel	**Maatregel**	**Locatie (ter hoogte van)**
Landschappelijke inpassing	Inpassing van damwanden middels gaas met klimop	- Km 49.9, ten zuiden van aansluiting Lexmond - Km 35,5 langs kanaal van Steenenhoek - Km 35,35, t.h.v. Avelingen west - Km 26,6, t.h.v. Schenkeldijk oost (waar gewapend talud niet past) - Km 18,8, t.h.v. Zwembad Kerklaan Raamsdonksveer - Km 18,5 - 20,2, westzijde o.a. grondwal Geertruidenberg
Landschappelijke inpassing	Toepassen obstakelvrije zijberm	- Km 47,8 - km 50,0, ten zuiden van aansluiting Lexmond, oostzijde - Km 37,6 - km 38,8, ten noorden van Gorinchem tussen knooppunt Gorinchem en de aansluiting Gorinchem-Noord, westzijde - Km 37,8 - km 38,8, ten noorden van Gorinchem tussen knooppunt Gorinchem en de aansluiting Gorinchem-Noord, oostzijde - Km 19,5 – km 20,8 ten noorden van Hooipolder, oostzijde
Landschappelijke inpassing	Inpassing van de aansluiting Houten (westzijde) met kruidenrijk gras en boomgroepen.	- Km 68,0, westzijde
Landschappelijke inpassing en cultuurhistorie	Herstellen groenstructuur en inpassen fietsverbinding	- Km 64.7- km 65.1, noordzijde Lek
Landschappelijke inpassing	Herstellen afschermende opgaande beplanting en inpassen fietsverbinding	- Km 58,1 - km 59,0, Hagestein, tussen Lekdijk en Hagenweg, tussen de A27 en woonwijk De Hagen aan de westzijde
Sociale veiligheid	Aanbrengen verkeersspiegels	- Km 46,9, onderdoorgang Zouwendijk - Km 47,5, onderdoorgang Veldweg
Sociale veiligheid	Herinrichten maaiveld voor langzaam verkeer	- Km 36.0, Bataafsekade
Landschappelijke inpassing	Vervangen barrier door middenberm met geleiderail	- Km 46,8 - km 49,5, omgeving Zouweboezem
Landschappelijke inpassing	Inrichting knooppunt Gorinchem met stroken bos in de verkavelingsrichting van het omliggende landschap	- Km 36,8 - km 36,6, knooppunt Gorinchem
Landschappelijke inpassing	Aanbrengen aarden wallen langs twee verbindingsbogen (Rotterdam richting Utrecht en Utrecht richting knooppunt Deil)	- Km 36,6 – 36,8, knooppunt Gorinchem
Landschappelijke inpassing en cultuurhistorie	Verbeteren beleefbaarheid Fort Altena door herstel grondlichamen, watervlakken, beplantingen en verduidelijken doorsnijding van het Fort met wanden.	- Km 31,2 - km 31,5, Fort Altena
Stedenbouwkundige inpassing	Aanbrengen strooilichtscherm Werfkampenseweg, ten noorden en zuiden van Aanwassenweg	- (Ter hoogte van) km 21,0, Werfkampenseweg

Doel	Maatregel	Locatie (ter hoogte van)
Landschappelijke inpassing	Inrichting knooppunt Hooipolder d.m.v. sloten en transparante bomenrijen in lijn met de verkaveling van het omliggende landschap	- Km 17,9 - km 18,7, knooppunt Hooipolder
Landschappelijke inpassing	Aanvullen afschermende opgaande beplanting ter hoogte van knooppunt Hooipolder	- Km 18.25- km 18.45, westzijde
Landschappelijke inpassing	Herstel bosrand	- Km 102,3 t/m km 101,1 (A59)*, zuidzijde
Landschappelijke inpassing	Inpassing nieuwe verbindingsweg Raamsdonksveer met struiken en bomen	- Tussen Km 99.9 (A59) en Eendrachtsweg Raamsdonksveer

* Betreft de kilometrering van de A59

3. De in dit artikel bedoelde inpassingsmaatregelen worden gerealiseerd binnen het op de detailkaarten aangeduide maatregelvlakken 'Verkeersdoeleinden' en/of 'Inpassingsdoeleinden landschap' en/of 'Inpassingsdoeleinden natuur' en/of 'Gewapend talud'.

Artikel 14 Opleveringstoets

1. De minister van Infrastructuur en Waterstaat zal, conform artikel 23 Tracéwet, de gevolgen van de ingebruikneming van de gewijzigde weg onderzoeken. Het onderzoek heeft betrekking op de milieuaspecten luchtkwaliteit, natuur en geluid. Bij dit onderzoek wordt gebruikgemaakt van de gegevens die zijn verzameld in het kader van de m.e.r.-monitoring als beschreven in artikel 15.
2. Indien de Minister van Infrastructuur en Waterstaat toepassing heeft gegeven aan artikel 16 richt het onderzoek zich mede op de toepassing daarvan.
3. Het onderzoek zal aanvangen het eerste kalenderjaar na ingebruikname van het gehele tracé met bijbehorende voorzieningen en uiterlijk binnen 1 jaar worden afgerond.

Artikel 15 Monitoring milieueffecten

1. De Minister van Infrastructuur en Waterstaat zal, conform hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer de volgende bestaande monitoringsmaatregelen uitvoeren:
   a. ten behoeve van de effecten op de luchtkwaliteit, vindt monitoring overeenkomstig het bestaande monitoringsprogramma, zoals het NSL;
   b. ten behoeve van de effecten op N2000-gebieden door stikstofdepositie, vindt monitoring plaats overeenkomstig het bestaande monitoringsprogramma, zoals het PAS;
   c. ten behoeve van de effecten op de geluidproductie, vindt monitoring plaats, zoals in het kader van naleving van de geluidproductieplafonds.
2. De bestaande monitoringsmaatregelen genoemd in het tweede lid worden uitgevoerd het eerste kalenderjaar na ingebruikname van het gehele tracé met bijbehorende voorzieningen en worden uiterlijk binnen 1 jaar afgerond.

Artikel 16 Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling

1. Van de situering van het ontwerp en de maatregelen, zoals vastgesteld in de artikelen 1 (lid 1 tot en met lid 7), 2, 3, 6, 7 en 9 van dit Tracébesluit, kan met de volgende marges worden afgeweken: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden.
2. Bovenop de afwijkingen die volgens het eerste lid zijn toegestaan kan, indien dit vanwege een nadere technische uitwerking dan wel mogelijke innovatieve en/of kostenbesparende uitvoeringswijze gewenst is, met de volgende marges worden afgeweken: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden.
3. De volgens het eerste lid en tweede lid toegestane afwijkingen zijn slechts toelaatbaar, indien aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
   a. het ontwerp en de maatregelen worden uitgevoerd binnen de, op de detailkaarten (II) aangegeven, begrenzing van dit Tracébesluit;
   b. het ontwerp en de maatregelen zoals opgenomen in artikel 1 tot en met 3, 6, 7, 9 tot en met 13 van dit Tracébesluit worden uitgevoerd binnen het, op de detailkaarten (II) aangeduide, maatregelvlak verkeersdoeleinden;
   c. de afwijkingen niet leiden tot overschrijding van de geluidproductieplafonds, zoals opgenomen in bijlage 1. Indien afwijkingen ter hoogte van de bruggen over de Lek (km 58,1 – 65,6), de Boven Merwede (km 33,5 – 35,9) en de Bergsche Maas (km 20,9 – 22,8) wel tot overschrijding van de geluidproductieplafonds leiden, is het toegestaan deze overschrijding door middel van het aanbrengen op de weg van geluidreducerend wegdek te voorkomen. In het kader van de opleveringstoets (art. 14) wordt in dat geval na ingebruikneming van de gewijzigde weg onderzocht of door toepassing van deze maatregel de geluidproductieplafonds niet worden overschreden;
   d. de afwijkingen niet leiden tot overschrijding van de bij dit Tracébesluit vastgestelde hogere waarden, dan wel het moeten vaststellen van nieuwe hogere waarden;
   e. uit de afwijkingen geen negatieve gevolgen voortvloeien voor de omgeving;
   f. door de afwijkingen geen onevenredig afbreuk wordt gedaan aan de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en bouwwerken.

Artikel 17 Schadevergoeding

1. Indien een belanghebbende ten gevolge van dit Tracébesluit schade lijdt of zal lijden, kent de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, op grond van artikel 22, eerste lid, van de Tracéwet, op zijn aanvraag een tegemoetkoming toe, voor zover de schade redelijkerwijs niet voor zijn rekening behoort te blijven en voor zover de tegemoetkoming niet voldoende anderszins is verzekerd.
2. Voor de indiening en afhandeling van de in het eerste lid bedoelde aanvraag is de ‘Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Milieu 2014’ van overeenkomstige toepassing.
3. Voor kabels en leidingen is de Nadeelcompensatieregeling verleggen kabels en leidingen in en buiten rijkswaterstaatwerken en spoorwerken 1999 (NKL 1999), de Overeenkomst inzake verleggingen van kabels en leidingen buiten beheersgebied (OVK) of Hoofdstuk 5 van de Telecommunicatiewet van toepassing.
4. Een verzoek om schadevergoeding kan worden ingediend vanaf het moment dat het Tracébesluit is vastgesteld. De Minister zal een beslissing op een verzoek om

schadevergoeding niet eerder nemen dan nadat het Tracébesluit onherroepelijk is geworden.

Artikel 18 Toepasselijkheid Crisis- en herstelwet

Op dit Tracébesluit A27 Houten-Hooipolder zijn Afdeling 2 en 3 van Hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing.

2 Beroepsmogelijkheid

Tegen dit Besluit hebben belanghebbenden de mogelijkheid om in beroep te gaan. Ingevolge artikel 6:13 van de Algemene wet bestuursrecht kunnen alleen belanghebbenden die op het Ontwerp-Tracébesluit zienswijzen hebben ingediend, of belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij daarop geen zienswijze naar voren hebben gebracht, beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Onder de laatste categorie vallen in ieder geval belanghebbenden die beroep instellen tegen wijzigingen die zijn doorgevoerd tussen het Ontwerp-Tracébesluit en het definitieve Tracébesluit.

De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken, vanaf de dag na die waarop het Tracébesluit ter inzage is gelegd. De locaties van de terinzagelegging en de beroepstermijn worden bekend gemaakt via advertenties in de digitale Staatscourant, in enkele dagbladen en in regionale huis-aan-huisbladen. Het Tracébesluit ligt ter inzage op de volgende locaties tijdens reguliere openingstijden:

- Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, 's-Hertogenbosch
- Ministerie Infrastructuur en Waterstaat, Den Haag
- Gemeenten Altena, Breda, Geertruidenberg, Hardinxveld-Giessendam, Molenlanden, Gorinchem, Houten, Nieuwegein, Oosterhout, Utrecht, Vijfheerenlanden, Waalwijk
- Waterschappen WSBD, WSRL, HDSR
- Provincies Noord-Brabant, Utrecht, Zuid-Holland

De stukken zijn digitaal te vinden op www.platformparticipatie.nl.

Een beroepschrift moet worden ingediend bij:
Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State
Postbus 20019
2500 EA Den Haag

Het beroepschrift dient ten minste de volgende onderdelen te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit;
- waartegen het beroepschrift zich richt;
- de redenen (gronden) van beroep;
- handtekening (het beroepschrift moet ondertekend zijn);
- vermelding dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is;
- zo mogelijk dient tevens een kopie te worden toegevoegd van het besluit waarop het geschil betrekking heeft.

Het is ook mogelijk om digitaal beroep in te stellen via het Digitaal Loket van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (https://digitaalloket.raadvanstate.nl). Digitaal beroep instellen is uitsluitend mogelijk voor burgers.

Gevolgen Crisis- en herstelwet
Op dit besluit is onder andere Afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift de beroepsgronden gericht tegen het besluit moet opnemen. Het beroep wordt niet-

ontvankelijk verklaard indien de beroepsgronden niet binnen de beroepstermijn van zes weken zijn ingediend. Na afloop van de beroepstermijn kunnen beroepsgronden niet meer worden aangevuld.

Voorlopige voorziening
Indien een beroepschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Het verzoek dient ten minste het volgende te bevatten:
- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- de redenen (gronden) van beroep;
- handtekening (het verzoek moet ondertekend zijn);
- zo mogelijk dient tevens een kopie te worden toegevoegd van het besluit waarop het geschil betrekking heeft;
- een afschrift van het beroepschrift.

Naar aanleiding van het verzoek kan de Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van het beroep en voor het verzoek om een voorlopige voorziening is griffiegeld verschuldigd. Indien het beroep- of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld, en een vertaling voor een goede behandeling van het verzoek noodzakelijk is, dient de indiener van het beroep- of verzoekschrift zorg te dragen voor een vertaling.

Bijlage 1: Nieuwe, verplaatste en verwijderde referentiepunten en nieuwe en gewijzigde geluidsproductieplafonds

In bijlagetabel B1.1 zijn de nieuw vastgestelde referentiepunten langs het nieuwe tracé opgenomen, aangeduid met nummering en rijksdriehoekcoördinaten, met een voor elk van deze punten vastgesteld geluidproductieplafond.
Deze geluidproductieplafonds worden in het geluidregister opgenomen zodra het TB A27 Houten-Hooipolder is vastgesteld.

Bijlagetabel B1.1: Nieuw vastgestelde referentiepunten en voor deze punten vastgestelde geluidproductieplafonds

Referentiepunt	Coördinaten geluidregister		Geluidproductie projectsituatie (GPPproject) Nieuwe GPP [dB]
	X	Y	
62552	123867,68	424152,65	63,0
62553	123961,47	424088,64	58,8
62554	123970,68	424204,25	61,8
62555	123339,40	423868,44	61,9
62556	123333,47	423770,56	60,8
62557	123432,05	423760,40	63,5
62558	122248,61	416386,22	59,7
62559	120824,98	413811,86	61,2
62560	120730,02	413848,42	64,5
62561	125490,93	431279,43	55,7
62562	125558,75	431206,41	61,5

In bijlagetabel B1.2 zijn de verplaatste referentiepunten opgenomen voor het gehele project, inclusief de ontwerpwijzigingen. In deze tabel zijn voor ieder referentiepunt, aangeduid met nummering, zowel de oude als de nieuwe rijksdriehoekscoördinaten aangeduid. De bijbehorende gewijzigde geluidproductieplafonds zijn opgenomen in bijlagetabel B1.4.

Bijlagetabel B1.2: Verplaatste referentiepunten

Referentiepunt	Coördinaten geluidregister		Coördinaten na verplaatsing	
	X	Y	X	Y
9690	120222,27	410799,60	120239,70	410782,26
9691	120273,80	410885,12	120326,80	410832,63
9692	120329,32	410968,00	120399,24	410900,85
9693	120384,06	411043,04	120454,48	410984,59
10562	119609,27	410778,48	119622,13	410821,99
10568	119801,11	410877,46	119820,35	410810,32
10569	119897,52	410904,31	119902,43	410780,57
10572	120064,49	410793,25	119992,18	410754,05
20261	136370,07	446623,21	136352,60	446627,00
20262	136349,80	446525,27	136324,84	446531,88

Referentiepunt	Coördinaten geluidregister		Coördinaten na verplaatsing	
	X	Y	X	Y
20263	136325,70	446427,94	136299,14	446432,10
20264	136302,08	446330,50	136273,92	446337,52
20265	136278,45	446233,05	136248,88	446238,08
20266	136255,01	446135,57	136225,29	446139,13
20267	136231,83	446038,02	136202,29	446042,44
20268	136208,72	445940,45	136179,47	445946,45
20269	136185,48	445842,92	136156,84	445850,14
20270	136162,29	445745,37	136133,38	445750,12
20271	136139,11	445647,82	136110,63	445653,17
20272	136116,35	445550,17	136088,13	445554,15
20273	136094,94	445452,22	136066,85	445458,89
20274	136073,16	445354,35	136045,55	445358,42
20275	136051,44	445256,46	136025,09	445257,69
20279	135872,14	444908,32	135824,76	444929,76
20280	135855,27	444809,50	135824,08	444805,56
20281	135839,39	444710,50	135834,61	444710,52
21138	120319,55	411333,73	120470,94	411335,49
21139	120327,62	411433,02	120425,53	411437,19
21140	120347,13	411531,16	120397,99	411533,55
21162	120621,52	413710,16	120637,74	413707,94
21163	120625,99	413810,13	120733,06	413727,93
21164	120631,41	413909,57	120831,91	413719,84
21165	120699,95	413979,06	120651,74	413912,01
21166	120742,56	414068,03	120652,47	414011,28
21167	120757,57	414166,46	120663,66	414109,99
21168	120678,74	414216,78	120679,07	414208,81
21169	120671,14	414311,07	120696,83	414306,60
21170	120690,31	414409,27	120716,62	414404,05
21171	120712,94	414506,75	120739,39	414501,35
21172	120735,81	414604,17	120763,14	414598,40
21173	120760,04	414701,26	120786,42	414693,47
21174	120784,26	414798,36	120810,11	414790,24
21175	120809,90	414895,09	120833,64	414884,15
21176	120838,00	414991,12	120860,29	414980,71
21177	120870,48	415085,77	120890,36	415073,85
21178	120908,84	415178,18	120925,65	415167,41
21179	120949,38	415269,55	120964,76	415257,52
21180	121028,62	415308,97	121008,91	415347,07
21201	122025,33	416359,74	122093,16	416324,78
21202	122082,79	416441,16	122199,93	416298,68
21203	122135,77	416526,06	122289,12	416477,73
21204	122192,40	416608,47	122287,85	416578,29
21205	122252,98	416688,09	122279,13	416678,18
21284	123762,67	424204,08	123778,12	424198,08
21285	123790,80	424300,12	123931,25	424298,09

Referentiepunt	Coördinaten geluidregister		Coördinaten na verplaatsing	
	X	Y	X	Y
21286	123818,92	424396,16	123893,84	424390,32
21287	123847,05	424492,20	123876,44	424488,03
21315	124541,97	427205,42	124569,27	427184,21
21316	124620,25	427251,98	124649,78	427229,47
22227	124378,75	427505,68	124353,09	427517,02
22228	124355,63	427410,66	124311,79	427414,95
22229	124407,74	427328,14	124324,56	427324,29
22230	124425,23	427236,56	124363,18	427243,37
22231	124402,18	427139,19	124372,29	427148,91
22232	124379,90	427041,63	124349,55	427048,27
22233	124357,65	426944,07	124325,35	426949,69
22234	124335,41	426846,51	124302,81	426852,09
22235	124313,16	426748,94	124280,32	426754,53
22236	124290,99	426651,36	124257,91	426657,06
22237	124268,45	426553,88	124235,48	426559,51
22238	124245,90	426456,39	124213,21	426462,20
22239	124223,35	426358,89	124191,27	426364,60
22240	124200,80	426261,40	124169,59	426266,94
22241	124179,11	426163,71	124148,44	426169,21
22242	124157,14	426066,09	124127,57	426071,34
22243	124133,61	425968,83	124107,17	425973,62
22244	124110,34	425871,51	124086,86	425874,07
22245	124086,95	425774,22	124066,98	425777,36
22246	124061,26	425677,51	124045,66	425679,78
22263	123592,31	424042,33	123561,76	424057,19
22264	123564,75	423946,13	123484,00	423994,00
22265	123537,61	423849,82	123392,70	423953,49
22372	120525,76	414188,99	120484,65	414130,44
22373	120396,39	414108,45	120387,27	414144,79
22374	120378,43	414023,03	120404,09	414046,09
22375	120461,22	413968,31	120488,14	413992,91
27875	126939,24	434351,35	126963,68	434336,18
27876	126977,67	434443,76	127054,13	434425,29
27877	126998,62	434540,43	127066,01	434539,28

In bijlagetabel B1.3 zijn de referentiepunten aangegeven die worden verwijderd, aangeduid met nummering en rijksdriehoekscoördinaten. Deze referentiepunten worden uit het geluidregister verwijderd zodra het TB A27 Houten-Hooipolder is gepubliceerd.

Bijlagetabel B1.3: Verwijderde referentiepunten

Referentiepunt	Coördinaten geluidregister	
	X	Y
10563	119669,20	410699,26
10564	119749,09	410639,34
10566	119776,09	410755,18
10570	119994,03	410930,82
10571	120068,59	410893,24
21137	120315,50	411233,75
21181	121110,69	415252,14
21182	121200,14	415211,25
21183	121293,54	415239,53
21185	121210,52	415318,00
21186	121126,32	415369,27
21896	120388,88	411195,80
22373	120396,39	414108,45
22374	120378,43	414023,03

In bijlagetabel B1.4 zijn de gewijzigde geluidproductieplafonds opgenomen van zowel de bestaande referentiepunten die niet verplaatst hoeven te worden als de volgens bijlagetabel B1.2 verplaatste referentiepunten.

Bijlagetabel B1.4: Gewijzigde geluidproductieplafonds

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductie-plafond voor TB [dB]	Geluidproductie projectsituatie (GPPproject) Nieuwe GPP [dB]
	X	Y		
6677	135960,85	444140,85	61,7	58,9
6678	135989,00	444246,14	61,0	58,3
6679	136012,11	444343,43	60,8	58,4
6680	136032,47	444441,33	60,7	58,4
6681	136070,02	444529,37	60,6	58,4
6682	136164,27	444544,25	58,0	56,8
6683	136189,01	444639,87	60,2	59,1
6684	136206,00	444738,42	61,0	59,9
6685	136221,58	444837,18	61,1	60,3
6686	136202,39	444932,67	59,9	58,2
6687	136153,01	445018,08	58,9	55,3
6688	136156,52	445117,41	59,8	55,9
6689	136170,63	445216,14	60,9	57,2
6690	136190,50	445314,14	63,0	60,2
6691	136210,47	445412,13	68,2	66,2
6692	136232,58	445509,62	70,2	66,1
6693	136255,46	445606,97	71,3	65,8
6694	136278,35	445704,31	71,4	65,3
6695	136301,24	445801,66	70,3	64,3
6696	136323,90	445899,06	69,0	63,4

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductie-plafond voor TB [dB]	Geluidproductie projectsituatie (GPPproject) Nieuwe GPP [dB]
	X	Y		
6697	136347,00	445996,35	69,0	63,9
6698	136369,90	446093,69	69,3	64,8
6699	136393,16	446190,95	71,1	68,6
6700	136416,92	446288,09	70,6	69,2
6701	136440,68	446385,23	68,4	65,5
6702	136464,58	446482,33	69,3	61,3
6703	136490,70	446578,85	69,6	59,7
6704	136529,24	446670,95	69,8	60,1
6705	136566,25	446763,84	69,8	60,9
6706	136601,54	446857,40	69,9	65,7
6707	136648,48	446945,22	68,7	66,1
6708	136734,34	446993,88	64,7	62,5
6709	136819,70	447044,50	61,3	59,4
6710	136871,59	447129,29	60,3	59,1
6711	136906,34	447222,97	62,3	61,7
6712	136936,54	447318,29	62,7	62,4
6713	136962,86	447414,75	63,3	63,0
6714	136972,50	447513,66	64,7	64,6
6715	136953,90	447611,48	68,1	68,0
6720	137172,98	448059,46	70,9	70,8
6721	137221,87	448146,68	68,9	68,8
6722	137270,72	448233,94	66,9	66,3
6723	137319,57	448321,20	68,5	67,5
6724	137368,42	448408,46	70,4	69,8
6725	137417,29	448495,71	70,3	69,5
6726	137473,08	448576,74	70,4	70,2
6728	137637,32	448594,13	65,7	65,3
6729	137693,79	448676,52	65,6	64,7
6730	137744,07	448762,94	65,6	64,5
6731	137791,13	448851,16	66,1	65,1
6732	137830,63	448942,75	65,9	65,3
6733	137836,75	449041,84	66,3	65,8
6734	137817,34	449139,88	67,9	66,9
6735	137818,27	449239,23	69,8	68,4
6736	137851,19	449334,43	69,9	68,3
6737	137873,50	449431,08	71,3	69,9
6738	137908,10	449524,89	70,9	70,1
6739	137940,08	449619,64	70,6	70,4
6740	137970,26	449714,96	70,6	70,5
9688	120164,21	410608,77	72,0	71,9
9689	120187,22	410705,92	70,7	70,6
9690	120239,70	410782,26	69,1	68,3
9691	120326,80	410832,63	68,2	65,7
9692	120399,24	410900,85	67,6	64,4
9693	120454,48	410984,59	68,6	62,3

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductie-plafond voor TB [dB]	Geluidproductie projectsituatie (GPPproject) Nieuwe GPP [dB]
	X	Y		
9694	120478,31	411076,53	68,0	64,8
9695	120570,04	411116,31	68,2	66,6
9696	120657,94	411164,01	68,8	67,7
9697	120747,91	411207,66	68,9	67,9
9698	120838,76	411249,55	68,9	68,1
9699	120929,73	411291,15	68,9	68,6
9700	121020,79	411332,57	68,8	68,7
9701	121111,80	411374,10	68,8	68,7
9702	121202,73	411415,79	68,9	68,8
9703	121293,46	411457,93	68,9	68,6
9704	121384,46	411499,47	68,8	67,4
9705	121475,57	411540,77	65,3	62,7
9706	121568,48	411577,85	62,0	58,6
9707	121662,56	411611,79	62,5	58,3
9708	121757,98	411641,68	67,6	59,7
9709	121855,59	411663,46	68,6	65,4
9710	121954,18	411680,32	68,7	68,3
9711	122053,16	411694,66	69,0	68,9
10539	117547,89	410011,66	61,7	61,6
10540	117641,91	410045,93	62,1	61,9
10541	117706,43	410118,99	63,9	63,7
10542	117730,26	410216,06	64,4	64,5
10543	117801,75	410277,80	68,3	68,9
10544	117896,70	410309,44	68,6	69,5
10545	117991,62	410341,14	69,2	69,7
10546	118085,86	410374,84	69,7	70,0
10547	118180,07	410408,63	70,0	70,3
10548	118274,23	410442,51	70,2	70,4
10549	118368,26	410476,79	69,8	69,9
10550	118462,28	410511,08	69,9	69,6
10551	118557,35	410542,36	69,8	69,0
10552	118652,99	410571,82	69,7	68,8
10553	118749,24	410599,23	69,5	68,6
10554	118845,81	410625,51	69,6	68,6
10555	118942,20	410652,41	69,5	68,4
10556	119038,50	410679,67	69,7	68,8
10557	119134,81	410706,91	69,3	68,9
10558	119231,18	410733,91	69,7	69,7
10559	119328,22	410758,27	69,6	69,3
10560	119425,91	410780,01	68,9	68,3
10561	119523,40	410802,62	68,1	66,8
10562	119622,13	410821,99	65,7	65,9
10567	119720,07	410829,70	66,6	64,6
10568	119820,35	410810,32	67,5	62,6
10569	119902,43	410780,57	67,9	64,0

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductie-plafond voor TB [dB]	Geluidproductie projectsituatie (GPPproject) Nieuwe GPP [dB]
	X	Y		
10572	119992,18	410754,05	69,4	66,5
10573	120058,54	410693,48	71,5	71,5
20222	137836,21	449754,90	69,4	69,3
20223	137803,76	449660,03	69,4	69,1
20224	137771,30	449565,16	69,6	68,6
20225	137738,85	449470,29	70,0	68,7
20226	137706,68	449375,33	70,5	69,5
20227	137649,02	449295,31	69,1	68,0
20228	137560,08	449249,37	66,6	65,7
20229	137481,53	449188,37	65,8	65,0
20230	137418,61	449110,31	65,6	64,6
20231	137358,37	449030,17	64,9	63,8
20232	137300,02	448948,63	64,4	63,3
20233	137243,97	448865,53	63,6	62,6
20235	137351,05	448807,97	67,1	65,9
20236	137424,38	448774,18	66,4	65,7
20237	137382,26	448684,16	68,8	69,4
20238	137333,83	448596,38	66,9	68,2
20239	137284,68	448509,02	68,3	69,3
20240	137236,05	448421,34	68,9	68,2
20241	137186,41	448334,22	68,3	67,4
20242	137138,13	448246,37	69,0	68,7
20243	137088,90	448159,02	70,9	70,8
20244	137040,30	448071,32	71,3	71,2
20249	136747,29	447671,36	66,8	66,7
20250	136653,51	447636,95	64,0	63,8
20251	136583,25	447566,79	62,9	62,7
20252	136538,82	447476,96	62,8	62,5
20253	136497,73	447385,50	61,2	60,7
20254	136457,77	447293,56	62,4	61,2
20255	136432,23	447197,37	61,7	59,7
20256	136463,08	447103,64	65,6	63,4
20257	136481,37	447007,91	69,1	66,7
20258	136452,92	446912,09	69,8	61,7
20259	136420,47	446817,27	69,0	57,6
20260	136394,12	446720,54	68,6	55,8
20261	136352,60	446627,00	68,5	58,5
20262	136324,84	446531,88	70,3	59,5
20263	136299,14	446432,10	69,1	59,1
20264	136273,92	446337,52	70,6	66,9
20265	136248,88	446238,08	70,9	62,2
20266	136225,29	446139,13	66,2	62,9
20267	136202,29	446042,44	66,1	61,3
20268	136179,47	445946,45	66,1	61,7
20269	136156,84	445850,14	66,9	61,5

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductie-plafond voor TB [dB]	Geluidproductie projectsituatie (GPPproject) Nieuwe GPP [dB]
	X	Y		
20270	136133,38	445750,12	68,0	63,4
20271	136110,63	445653,16	68,4	64,2
20272	136088,13	445554,15	68,3	64,0
20273	136066,85	445458,89	72,2	63,4
20274	136045,55	445358,42	62,8	61,0
20275	136025,09	445257,69	66,2	59,9
20276	136025,30	445159,94	66,5	58,4
20277	135985,48	445068,77	65,0	62,7
20278	135914,74	444997,77	62,7	64,1
20279	135824,76	444929,76	62,8	63,2
20280	135824,08	444805,56	65,1	62,8
20281	135834,61	444710,52	64,7	63,2
20282	135834,97	444612,62	65,1	63,0
20283	135917,86	444563,63	70,2	68,3
20284	135908,64	444465,78	70,7	68,6
20285	135886,61	444367,97	70,8	68,7
20286	135863,33	444270,44	70,6	68,6
20287	135837,52	444173,57	70,9	68,8
20365	134720,71	442200,58	71,3	70,9
20366	134658,01	442122,66	70,5	70,4
20367	134595,22	442044,80	70,5	70,4
20485	126940,42	434931,23	71,4	71,0
20486	124739,33	428908,42	68,1	60,2
20487	124684,71	428825,36	68,2	65,0
20488	124641,24	428736,25	68,9	66,9
20489	124563,25	428675,34	69,7	67,7
20490	124471,61	428635,39	69,4	67,7
20491	124382,82	428589,41	69,2	68,6
20492	124297,52	428537,47	69,0	68,6
20493	124206,41	428513,63	67,3	66,9
20494	124110,50	428538,49	65,0	64,6
20495	124017,24	428506,80	64,0	63,7
20496	123946,44	428437,81	63,4	63,1
20497	123952,01	428340,62	67,0	66,8
20498	123899,24	428264,96	70,8	70,7
20499	123816,55	428208,74	71,8	71,7
20834	127066,19	434935,36	71,3	71,1
20952	134768,27	442050,04	71,3	71,2
20953	134830,95	442127,99	71,5	71,4
21127	126154,49	428810,16	68,9	68,8
21128	126054,48	428807,96	68,4	68,3
21129	125954,49	428805,24	69,2	69,0
21130	125854,76	428812,17	69,1	68,9
21131	125754,80	428813,72	68,3	67,8
21132	125654,79	428811,89	68,0	66,0

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductie-plafond voor TB [dB]	Geluidproductie projectsituatie (GPPproject) Nieuwe GPP [dB]
	X	Y		
21133	125554,78	428810,07	68,4	65,3
21134	125454,98	428812,94	67,9	65,1
21135	125354,96	428811,66	68,1	65,1
21136	125256,69	428826,93	67,7	64,3
21138	120470,94	411335,48	70,4	63,5
21139	120425,52	411437,19	71,9	63,3
21140	120397,99	411533,55	73,4	59,8
21141	120367,56	411629,13	73,5	60,0
21142	120387,46	411727,20	73,4	66,9
21143	120406,53	411825,43	72,9	68,9
21144	120425,67	411923,66	72,7	69,0
21145	120445,49	412021,75	71,5	68,4
21146	120465,31	412119,84	71,1	68,2
21147	120485,56	412217,84	70,8	67,9
21148	120505,86	412315,83	70,7	68,4
21149	120524,00	412414,24	70,7	70,3
21150	120542,08	412512,67	70,6	70,4
21151	120557,87	412611,49	70,3	70,2
21158	120603,50	413310,28	69,8	69,7
21159	120608,11	413410,24	70,2	70,0
21160	120612,58	413510,21	70,7	70,4
21161	120617,05	413610,19	71,1	70,5
21162	120637,74	413707,94	71,5	68,9
21163	120733,06	413727,93	71,8	63,7
21164	120831,91	413719,84	71,3	60,5
21165	120651,74	413912,01	67,1	69,6
21166	120652,47	414011,28	65,6	71,0
21167	120663,66	414109,99	65,6	70,8
21168	120679,07	414208,81	70,0	71,0
21169	120696,83	414306,60	71,8	69,9
21170	120716,62	414404,05	70,1	67,1
21171	120739,38	414501,35	70,0	66,4
21172	120763,14	414598,40	68,8	63,5
21173	120786,42	414693,47	68,7	63,3
21174	120810,11	414790,24	70,3	64,0
21175	120833,64	414884,15	72,0	66,5
21176	120860,29	414980,71	66,5	65,9
21177	120890,36	415073,85	71,7	68,2
21178	120925,65	415167,41	68,7	68,4
21179	120964,76	415257,52	71,0	69,1
21180	121008,91	415347,07	67,6	69,3
21187	121046,89	415427,40	70,2	70,0
21188	121080,55	415516,68	72,8	72,6
21189	121138,20	415598,44	73,1	72,4
21190	121198,73	415678,11	73,2	72,3

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductie-plafond voor TB [dB]	Geluidproductie projectsituatie (GPPproject) Nieuwe GPP [dB]
	X	Y		
21191	121264,77	415753,30	73,0	72,0
21192	121333,30	415826,17	72,9	71,9
21193	121405,27	415895,67	72,8	71,7
21194	121480,00	415962,22	72,6	71,4
21195	121554,98	416028,49	72,4	71,1
21196	121629,97	416094,76	70,8	70,4
21197	121704,94	416161,04	64,1	64,1
21198	121779,92	416227,31	62,5	62,0
21199	121854,82	416293,68	62,8	59,0
21200	121933,64	416352,39	67,6	58,0
21201	122093,16	416324,78	65,2	58,9
21202	122199,93	416298,68	67,1	58,2
21203	122289,12	416477,73	68,9	60,9
21204	122287,85	416578,29	69,9	63,1
21205	122279,13	416678,17	69,8	66,3
21206	122306,50	416772,58	70,2	69,0
21207	122357,49	416858,20	71,0	70,4
21208	122414,42	416940,46	71,0	70,8
21209	122468,93	417024,38	71,1	71,0
21210	122523,66	417108,15	71,0	70,9
21211	122577,26	417192,66	70,9	70,8
21222	122998,10	418147,30	70,6	70,5
21223	123029,20	418242,41	70,7	70,3
21224	123059,75	418337,69	71,7	69,8
21225	123088,39	418433,57	71,4	69,5
21226	123117,72	418529,25	65,4	64,0
21227	123146,93	418624,96	62,8	60,7
21228	123176,02	418720,71	65,3	61,3
21229	123205,09	418816,47	70,6	64,3
21230	123231,84	418912,89	71,2	69,3
21231	123253,98	419010,46	70,8	70,4
21232	123270,80	419109,04	70,8	70,7
21233	123283,21	419208,34	71,0	70,9
21236	123319,20	419506,39	71,2	71,1
21237	123330,37	419605,84	71,3	71,2
21238	123341,53	419705,28	71,4	71,3
21239	123352,79	419804,72	71,4	71,3
21240	123363,03	419904,20	71,1	70,8
21241	123365,29	420004,22	70,9	69,3
21242	123369,26	420104,04	70,3	68,4
21243	123372,25	420204,00	70,0	65,1
21244	123395,68	420300,73	68,2	61,0
21245	123431,90	420393,89	66,0	59,5
21246	123438,45	420493,25	65,6	60,1
21247	123394,18	420582,13	67,6	63,1

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductie-plafond voor TB [dB]	Geluidproductie projectsituatie (GPPproject) Nieuwe GPP [dB]
	X	Y		
21248	123358,20	420674,54	69,9	68,1
21249	123351,04	420774,34	69,8	68,8
21250	123342,87	420874,07	69,7	69,2
21251	123335,11	420973,74	69,9	70,1
21252	123331,87	421073,76	69,6	70,8
21253	123328,95	421173,79	69,8	71,5
21254	123328,73	421273,83	69,9	70,3
21255	123335,24	421373,66	70,0	72,1
21256	123346,72	421473,06	70,1	71,4
21257	123359,19	421572,35	70,1	70,6
21258	123371,65	421671,64	70,3	70,0
21259	123384,12	421770,94	70,3	69,6
21260	123396,59	421870,23	70,2	69,3
21261	123409,05	421969,52	70,1	69,3
21262	123421,52	422068,81	70,0	69,8
21263	123433,99	422168,11	70,1	70,0
21276	123596,05	423458,91	69,4	69,3
21277	123608,52	423558,20	70,1	69,9
21278	123629,55	423655,37	69,0	67,7
21279	123688,72	423730,68	66,0	64,2
21280	123673,66	423818,95	68,0	65,9
21281	123682,61	423915,10	70,1	67,7
21282	123706,49	424011,99	71,2	68,8
21283	123734,67	424108,01	71,0	68,9
21284	123778,12	424198,08	71,0	67,4
21285	123931,25	424298,09	70,8	63,0
21286	123893,84	424390,32	70,5	64,8
21287	123876,44	424488,03	70,4	66,7
21288	123875,16	424588,24	70,2	69,3
21289	123903,29	424684,28	70,1	69,6
21290	123931,42	424780,32	70,2	70,1
21298	124150,37	425550,35	70,3	70,2
21299	124176,19	425647,04	71,0	70,3
21300	124201,50	425743,85	71,7	65,0
21301	124224,98	425841,13	72,1	62,8
21302	124247,68	425938,59	72,2	62,7
21303	124270,84	426035,94	72,4	63,5
21304	124291,72	426133,75	69,9	59,7
21305	124313,36	426231,43	70,0	62,1
21306	124336,10	426328,88	69,8	66,1
21307	124357,71	426426,59	68,2	65,4
21308	124379,32	426524,30	67,9	65,4
21309	124400,92	426622,00	67,8	65,3
21310	124424,00	426719,36	68,3	65,7
21311	124448,51	426816,39	69,2	66,5

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductie-plafond voor TB [dB]	Geluidproductie projectsituatie (GPPproject) Nieuwe GPP [dB]
	X	Y		
21312	124469,80	426914,17	70,3	67,2
21313	124491,67	427011,82	72,0	68,0
21314	124518,58	427108,17	71,8	67,7
21315	124569,27	427184,21	71,4	65,6
21316	124649,78	427229,47	66,8	62,7
21317	124690,67	427318,57	64,8	62,2
21318	124635,18	427388,54	67,8	64,9
21319	124613,46	427472,79	71,2	68,9
21320	124641,95	427568,72	67,2	65,0
21321	124670,42	427664,65	61,1	58,5
21322	124698,70	427760,65	58,9	56,5
21323	124726,92	427856,66	58,6	55,8
21324	124755,13	427952,67	58,9	55,7
21325	124784,15	428048,41	59,1	55,3
21326	124820,51	428141,64	58,8	54,9
21327	124850,93	428236,88	58,0	54,3
21328	124885,19	428330,83	57,9	54,2
21329	124934,40	428416,94	56,8	53,4
21330	125022,63	428462,13	55,6	52,3
21331	125111,13	428507,24	55,0	52,1
21332	125180,22	428579,50	56,9	53,6
21333	125261,96	428634,30	60,3	55,8
21334	125361,26	428643,99	61,3	57,2
21335	125460,75	428653,60	61,0	57,8
21336	125560,81	428655,46	60,3	57,4
21337	125660,81	428659,05	57,8	55,5
21338	125760,73	428664,41	58,1	56,6
21339	125860,58	428671,04	58,2	57,0
21340	125960,50	428676,44	58,2	57,3
21341	126059,84	428686,31	58,3	57,6
21342	126159,90	428687,74	57,6	56,9
21343	126259,95	428689,85	56,3	55,6
21344	126359,97	428693,00	56,4	55,8
21345	126460,00	428696,06	56,6	56,1
21346	126560,03	428698,84	55,9	55,5
21347	126660,07	428701,60	55,7	55,3
21876	122268,15	411844,07	69,1	69,0
21877	122168,62	411833,60	69,1	69,0
21878	122069,32	411821,31	69,2	69,1
21879	121970,24	411807,27	69,1	68,9
21880	121871,58	411790,58	69,0	67,9
21881	121773,71	411769,83	68,9	66,7
21882	121677,24	411743,46	68,9	66,7
21883	121582,64	411710,82	69,0	66,9
21884	121489,13	411675,19	69,1	66,7

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductie-plafond voor TB [dB]	Geluidproductie projectsituatie (GPPproject) Nieuwe GPP [dB]
	X	Y		
21885	121397,26	411635,63	68,8	66,5
21886	121306,35	411593,80	69,2	68,0
21887	121215,43	411551,98	69,2	68,7
21888	121124,55	411510,09	69,1	69,0
21889	121033,67	411468,19	69,1	69,1
21890	120942,75	411426,39	68,9	68,8
21891	120851,63	411385,03	69,0	68,6
21892	120760,50	411343,66	69,2	67,8
21893	120669,38	411302,30	69,2	67,6
21894	120577,10	411263,65	68,9	67,3
21895	120483,68	411227,83	68,2	66,4
22194	122786,71	427900,81	68,5	68,4
22195	122886,52	427893,81	68,8	68,1
22196	122986,27	427885,79	69,4	64,9
22197	123086,01	427877,77	71,0	65,7
22198	123185,94	427873,50	69,6	60,0
22199	123285,89	427877,19	70,3	60,3
22200	123384,91	427891,38	71,5	61,3
22201	123482,24	427914,24	66,4	59,9
22202	123577,56	427944,50	62,6	60,6
22203	123670,55	427981,36	61,1	60,6
22204	123761,30	428023,53	62,0	61,5
22205	123852,24	428064,51	63,4	63,0
22206	123940,94	428110,31	67,7	67,5
22207	124024,62	428165,16	69,5	69,3
22208	124111,35	428214,56	68,5	68,3
22209	124209,39	428219,95	66,4	65,9
22210	124306,79	428197,23	65,7	64,7
22211	124403,07	428216,17	65,4	63,9
22212	124465,23	428292,04	66,0	64,2
22213	124483,18	428389,78	66,9	65,4
22214	124499,79	428475,45	69,3	68,1
22215	124595,97	428497,25	69,2	67,1
22216	124683,95	428454,49	69,5	66,9
22217	124722,38	428364,53	71,3	67,7
22218	124705,31	428266,46	72,3	68,3
22219	124678,52	428170,05	72,4	68,0
22220	124654,53	428072,91	72,8	68,2
22221	124631,67	427975,49	73,2	68,5
22222	124603,76	427879,46	71,9	64,2
22223	124574,50	427783,76	71,0	61,3
22224	124546,27	427687,77	70,3	60,5
22225	124520,65	427591,04	70,6	61,5
22226	124469,70	427514,11	69,3	64,4
22227	124353,09	427517,02	65,5	61,5

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductie-plafond voor TB [dB]	Geluidproductie projectsituatie (GPPproject) Nieuwe GPP [dB]
	X	Y		
22228	124311,79	427414,95	64,8	62,0
22229	124324,56	427324,29	68,8	63,1
22230	124363,18	427243,37	71,7	65,4
22231	124372,29	427148,91	70,8	66,9
22232	124349,55	427048,27	71,1	67,3
22233	124325,35	426949,69	70,4	67,5
22234	124302,81	426852,09	69,7	66,2
22235	124280,32	426754,53	68,2	65,0
22236	124257,91	426657,06	67,6	64,6
22237	124235,48	426559,51	67,8	64,8
22238	124213,21	426462,20	68,0	64,7
22239	124191,27	426364,60	69,0	65,2
22240	124169,59	426266,94	69,8	62,5
22241	124148,44	426169,21	69,6	60,5
22242	124127,57	426071,34	72,2	60,3
22243	124107,17	425973,62	72,0	66,5
22244	124086,86	425874,07	71,8	68,6
22245	124066,98	425777,36	71,6	69,0
22246	124045,66	425679,78	70,8	68,8
22247	124035,56	425580,79	70,6	70,4
22254	123843,27	424907,26	70,3	70,2
22255	123815,28	424811,18	70,2	70,0
22256	123787,31	424715,10	70,1	69,6
22257	123759,32	424619,03	70,1	69,2
22258	123731,34	424522,95	70,3	69,2
22259	123703,37	424426,88	70,6	69,2
22260	123675,38	424330,80	70,8	69,3
22261	123647,42	424234,72	71,0	69,8
22262	123619,87	424138,53	70,9	70,1
22263	123561,76	424057,19	70,7	66,6
22264	123484,00	423994,00	70,8	64,3
22265	123392,70	423953,49	70,3	62,5
22267	123504,99	423688,13	69,7	68,5
22268	123490,51	423589,16	70,0	69,7
22269	123477,04	423490,00	70,0	69,9
22270	123464,35	423390,74	70,1	70,0
22271	123452,00	423291,44	70,0	69,9
22282	123315,24	422199,23	70,1	69,9
22283	123302,61	422099,97	70,0	69,8
22284	123289,98	422000,70	70,0	69,2
22285	123277,34	421901,44	70,1	68,7
22286	123264,71	421802,17	70,3	68,4
22287	123252,08	421702,90	70,3	67,9
22288	123239,87	421603,59	70,0	67,2
22289	123228,22	421504,20	69,4	66,5

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductie-plafond voor TB [dB]	Geluidproductie projectsituatie (GPPproject) Nieuwe GPP [dB]
	X	Y		
22290	123216,57	421404,81	63,9	61,5
22291	123208,44	421305,10	60,4	58,5
22292	123207,27	421205,04	59,8	58,1
22293	123207,39	421104,99	60,1	58,5
22294	123209,66	421004,95	61,3	59,2
22295	123212,16	420904,91	65,3	63,5
22296	123211,57	420804,93	69,7	67,8
22297	123204,98	420705,09	69,7	67,7
22298	123179,78	420609,08	66,9	64,8
22299	123140,51	420517,33	64,0	60,9
22301	123231,21	420376,19	67,7	60,2
22302	123236,50	420276,27	68,9	59,1
22303	123240,80	420176,29	66,6	60,0
22304	123241,96	420076,24	69,6	61,7
22305	123242,18	419976,17	70,8	64,8
22306	123240,16	419876,17	71,2	70,6
22307	123230,69	419776,56	71,3	71,2
22313	123160,56	419180,34	70,8	70,7
22314	123146,33	419081,29	70,6	70,4
22315	123126,60	418983,22	70,5	69,8
22316	123099,52	418886,96	65,8	64,7
22317	123071,28	418790,96	60,7	59,9
22318	123042,33	418695,17	59,5	58,6
22319	123013,11	418599,46	60,1	58,8
22320	122984,03	418503,72	63,9	62,4
22321	122955,78	418407,72	70,9	69,1
22322	122926,37	418312,08	70,9	70,2
22323	122896,69	418216,51	70,7	70,5
22324	122867,21	418120,89	70,6	70,5
22336	122344,45	417055,82	70,9	70,8
22337	122288,45	416972,89	70,8	70,5
22338	122232,45	416889,96	70,9	69,6
22339	122173,55	416809,07	71,0	68,9
22340	122113,13	416729,31	71,5	69,1
22341	122038,05	416663,78	70,3	67,2
22342	121955,89	416606,76	68,4	62,8
22343	121868,44	416558,33	66,2	59,3
22344	121809,67	416478,41	65,8	58,8
22345	121746,94	416400,71	63,1	59,5
22346	121677,23	416329,10	61,9	59,7
22347	121610,62	416254,48	62,2	60,1
22348	121542,84	416180,90	63,2	61,2
22349	121468,88	416113,56	63,1	61,0
22350	121394,44	416046,69	63,0	61,0
22351	121320,34	415979,44	62,6	60,5

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductie-plafond voor TB [dB]	Geluidproductie projectsituatie (GPPproject) Nieuwe GPP [dB]
	X	Y		
22352	121248,25	415910,09	61,8	59,5
22353	121178,82	415838,04	62,2	59,8
22354	121112,73	415762,93	61,3	58,8
22355	121051,23	415684,02	61,9	59,0
22356	120993,73	415602,13	64,2	61,1
22357	120939,05	415518,35	69,5	65,7
22358	120890,87	415430,71	70,8	67,0
22359	120846,37	415341,10	70,6	67,0
22360	120804,76	415250,10	71,7	68,3
22361	120763,47	415158,95	71,2	67,5
22362	120728,47	415065,21	69,7	66,0
22363	120698,23	414969,85	70,2	66,1
22364	120671,80	414873,34	69,8	64,8
22365	120648,10	414776,12	68,3	63,8
22366	120624,55	414678,87	68,3	63,7
22367	120600,70	414581,69	68,3	63,7
22368	120577,00	414484,47	70,9	65,7
22369	120555,43	414386,77	70,0	64,5
22370	120537,71	414288,31	71,6	67,6
22371	120525,76	414188,99	71,7	68,9
22372	120484,65	414130,44	68,5	66,0
22373	120387,27	414144,79	64,0	61,8
22374	120404,09	414046,09	64,1	63,6
22375	120488,14	413992,91	67,6	66,9
22376	120509,50	413895,68	71,8	70,2
22377	120504,76	413795,72	71,8	70,4
22378	120500,02	413695,77	71,5	70,5
22379	120495,28	413595,81	71,1	70,3
22380	120490,54	413495,86	70,7	70,4
22381	120485,81	413395,90	69,7	69,6
22385	120466,91	412996,08	61,5	61,3
22386	120462,19	412896,13	62,2	61,9
22387	120456,34	412796,24	62,6	62,3
22388	120448,70	412696,47	63,3	63,0
22389	120435,46	412597,29	62,8	62,3
22390	120419,35	412498,56	62,5	61,8
22391	120400,85	412400,22	63,5	62,0
22392	120380,62	412302,22	68,7	66,1
22393	120360,76	412204,14	70,9	68,2
22394	120341,30	412105,99	70,3	67,6
22395	120321,65	412007,87	65,9	64,0
22396	120301,86	411909,78	65,7	64,9
22397	120282,22	411811,66	65,6	64,1
22398	120262,63	411713,53	64,3	59,7
22399	120242,97	411615,41	63,4	58,9

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductie-plafond voor TB [dB]	Geluidproductie projectsituatie (GPPproject) Nieuwe GPP [dB]
	X	Y		
22400	120222,75	411517,41	63,2	59,1
22401	120193,01	411422,01	61,5	58,1
22402	120155,69	411329,26	60,5	57,9
22403	120107,93	411241,44	61,2	59,4
22404	120064,30	411151,40	62,8	60,1
22405	120003,10	411080,39	60,8	60,0
22406	119907,82	411049,79	59,6	59,5
22407	119811,63	411023,16	62,6	59,3
22408	119716,89	411033,03	65,1	60,3
22409	119693,18	411129,40	61,8	58,2
22411	119583,73	411123,99	61,3	58,3
22412	119600,66	411025,38	64,6	61,8
22413	119551,26	410952,01	67,8	67,3
22414	119457,38	410918,41	68,7	68,5
22415	119360,78	410892,31	69,1	68,7
22416	119264,26	410865,92	69,3	68,7
22417	119167,73	410839,53	69,3	68,6
22418	119071,24	410813,01	69,3	68,5
22419	118974,86	410786,10	69,5	68,6
22420	118878,48	410759,19	69,6	68,7
22421	118782,10	410732,29	69,6	68,9
22422	118685,72	410705,38	69,7	69,0
22423	118589,43	410678,15	69,8	69,1
22424	118493,90	410648,41	69,9	69,3
22425	118399,21	410616,05	69,8	69,7
22426	118304,82	410582,84	69,9	70,0
22427	118210,80	410548,57	70,3	70,5
22428	118116,71	410514,51	70,4	70,5
22429	118022,21	410481,59	70,3	70,3
22430	117927,43	410449,51	69,8	69,8
22431	117832,62	410417,52	69,8	69,9
22432	117735,78	410393,18	68,9	69,0
22433	117644,50	410416,57	65,8	65,6
22434	117565,74	410477,56	63,2	62,9
22435	117467,46	410476,00	62,8	62,4
22436	117371,94	410446,19	62,1	61,8
22438	117387,23	410303,13	68,5	68,4
22439	117317,89	410244,37	70,2	69,9
22440	117223,46	410211,29	69,3	69,2
27819	125102,08	429061,49	69,2	59,3
27820	125125,50	429158,05	69,8	60,4
27821	125152,50	429254,47	69,2	66,7
27822	125177,36	429351,45	69,0	67,7
27823	125201,91	429448,50	69,0	67,9
27824	125227,82	429545,22	69,2	68,4

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductie-plafond voor TB [dB]	Geluidproductie projectsituatie (GPPproject) Nieuwe GPP [dB]
	X	Y		
27825	125255,53	429641,44	69,3	68,8
27826	125278,28	429738,44	69,8	69,5
27827	125306,62	429834,48	69,8	69,5
27828	125335,04	429930,49	69,7	69,4
27829	125364,12	430026,31	69,8	69,5
27830	125395,40	430121,43	69,7	69,4
27831	125428,91	430215,78	69,8	69,5
27832	125463,38	430309,79	69,7	69,4
27833	125498,04	430403,74	69,4	69,4
27834	125532,93	430497,60	68,5	69,3
27835	125567,63	430591,52	67,9	68,4
27836	125602,05	430685,55	68,6	69,3
27837	125636,72	430779,49	69,4	69,4
27838	125671,39	430873,43	69,8	69,4
27839	125706,06	430967,37	69,0	68,4
27840	125767,93	431045,88	62,2	61,1
27841	125830,99	431123,24	60,2	58,0
27842	125889,41	431239,02	58,9	58,3
27843	125902,30	431338,83	62,4	62,1
27844	125879,76	431436,94	69,3	69,1
27845	125914,45	431530,87	69,1	68,9
27846	125949,34	431624,73	69,3	69,1
27847	125984,89	431718,33	69,3	69,2
27848	126021,15	431811,67	69,2	69,2
27849	126057,41	431905,01	66,5	66,7
27850	126094,29	431998,09	62,4	62,3
27851	126130,65	432091,39	61,0	60,9
27852	126167,00	432184,69	60,2	60,6
27853	126203,36	432277,99	61,8	62,2
27854	126239,72	432371,29	66,4	66,8
27855	126276,19	432464,50	69,7	69,5
27856	126312,92	432557,66	70,1	69,8
27857	126349,64	432650,81	70,1	69,8
27858	126386,37	432743,97	70,1	69,9
27859	126423,09	432837,12	70,0	69,8
27860	126459,81	432930,28	69,9	69,8
27870	126796,82	433872,15	70,2	70,1
27871	126821,56	433969,17	70,1	70,0
27872	126851,83	434064,21	69,4	69,3
27873	126877,82	434160,91	69,4	69,1
27874	126905,40	434257,11	69,6	69,1
27875	126963,68	434336,18	69,0	66,3
27876	127054,13	434425,29	68,7	63,7
27877	127066,01	434539,28	70,2	64,5
27878	127006,86	434640,17	71,6	70,3

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductie-plafond voor TB [dB]	Geluidproductie projectsituatie (GPPproject) Nieuwe GPP [dB]
	X	Y		
27879	127020,63	434739,29	71,9	71,1
27880	127041,52	434837,04	71,7	71,2
27881	126921,22	434852,05	71,7	70,9
27882	126894,34	434755,83	72,2	71,0
27883	126857,62	434662,83	71,7	69,6
27884	126817,07	434571,75	69,9	67,9
27885	126784,48	434479,61	68,3	66,8
27886	126779,79	434379,98	68,7	68,0
27887	126767,46	434280,62	69,4	69,2
27888	126751,50	434182,07	70,3	70,0
27889	126726,91	434085,00	69,9	69,8
27899	126411,75	433136,17	69,8	69,7
27900	126375,08	433042,99	69,8	69,7
27901	126338,48	432949,78	69,8	69,7
27902	126301,88	432856,58	69,8	69,4
27903	126265,40	432763,33	69,7	69,2
27904	126229,34	432669,91	70,0	69,4
27905	126192,50	432576,81	69,8	69,2
27906	126155,65	432483,70	69,4	69,4
27907	126119,20	432390,44	66,8	67,8
27908	126082,89	432297,18	65,1	66,6
27909	126046,34	432203,96	63,1	63,5
27910	126009,92	432110,69	67,9	69,1
27911	125972,68	432017,75	68,5	70,1
27912	125935,77	431924,67	69,1	69,7
27913	125900,17	431831,08	69,7	69,5
27914	125830,36	431759,21	65,8	65,4
27915	125766,38	431682,02	63,5	63,2
27916	125697,96	431609,09	61,5	61,2
27917	125624,96	431538,93	60,0	59,7
27918	125556,60	431466,05	58,5	57,9
27919	125510,56	431377,51	56,3	55,2
27920	125653,99	431174,96	68,4	68,0
27921	125617,73	431081,66	68,7	68,2
27922	125583,77	430987,47	69,3	68,8
27923	125549,77	430893,28	69,6	69,2
27924	125514,45	430799,60	69,0	69,2
27925	125478,35	430706,25	67,4	68,3
27926	125444,06	430612,22	67,6	68,2
27927	125409,17	430518,41	68,5	68,9
27928	125376,12	430423,95	69,4	69,3
27929	125341,44	430330,02	69,6	69,4
27930	125307,34	430235,87	69,7	69,5
27931	125274,57	430141,25	69,7	69,6
27932	125242,67	430046,34	69,5	69,5

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductie-plafond voor TB [dB]	Geluidproductie projectsituatie (GPPproject) Nieuwe GPP [dB]
	X	Y		
27933	125213,32	429950,61	69,5	69,4
27934	125184,71	429854,65	69,3	69,2
27935	125156,11	429758,69	69,4	69,2
27936	125127,36	429662,77	69,2	69,1
27937	125098,00	429567,04	69,3	68,7
27938	125066,57	429472,12	69,0	67,8
27939	125034,23	429377,36	68,9	67,3
27940	125002,14	429282,53	69,0	66,2
27941	124973,45	429186,60	70,4	61,1
27942	124945,33	429090,63	71,4	58,7
27943	124892,27	429006,52	69,0	57,6
27944	124806,11	428956,08	68,1	58,4
27945	125186,15	428886,90	65,8	62,2
27946	125124,40	428965,65	67,5	63,5
32490	134161,19	444291,82	56,2	56,0
32491	134234,78	444224,16	55,0	54,8
32492	134310,41	444158,72	55,1	54,7
32493	134386,03	444093,27	56,7	56,4
32494	134461,65	444027,82	56,4	56,0
32495	134537,27	443962,38	56,4	55,9
32496	134612,89	443896,93	56,0	55,3
32497	134688,52	443831,48	56,1	55,4
32498	134764,14	443766,03	57,0	55,8
32499	134839,76	443700,59	58,4	57,1
32500	134913,99	443633,60	61,3	60,2
32501	134984,69	443563,12	67,3	66,7
32502	135043,79	443482,44	67,1	65,9
32503	135091,68	443395,09	66,2	65,0
32504	135133,42	443304,24	66,5	64,8
32505	135150,48	443205,71	66,7	64,0
32506	135167,25	443107,11	67,3	64,7
32507	135170,21	443007,66	68,0	65,2
32508	135153,24	442909,25	68,2	65,5
32509	135125,90	442813,51	68,7	65,9
32510	135087,22	442721,28	69,1	66,6
32511	135034,77	442636,31	69,2	67,1
32512	134980,36	442552,40	69,5	67,7
32513	134925,94	442468,49	70,3	66,0
32514	134868,52	442386,71	71,4	62,9
32515	134807,27	442307,65	71,3	64,2
32516	134888,77	442204,54	71,1	71,0
32517	134949,08	442284,32	71,9	71,6
32518	135009,95	442363,64	71,3	70,5
32519	135077,36	442437,52	70,3	69,0
32520	135144,77	442511,40	68,6	67,0

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductie-plafond voor TB [dB]	Geluidproductie projectsituatie (GPPproject) Nieuwe GPP [dB]
	X	Y		
32521	135222,06	442574,05	67,2	65,3
32522	135310,21	442619,90	66,2	64,4
32523	135404,31	442651,66	65,0	63,6
32524	135497,74	442680,15	64,7	63,6
32525	135587,35	442722,75	65,3	65,2
32526	135640,36	442685,39	65,3	66,3
32527	135694,24	442608,72	65,4	66,8
32528	135749,14	442522,78	65,5	66,8
32529	135803,39	442441,70	66,3	66,8
32903	135950,46	442482,65	65,8	66,1
32904	135901,45	442570,79	65,3	66,3
32905	135854,88	442659,30	65,1	66,1
32906	135816,52	442751,62	64,4	65,2
32907	135787,57	442847,29	63,7	64,2
32908	135762,64	442943,99	63,8	63,7
32909	135748,50	443043,00	64,1	63,7
32910	135735,58	443142,11	64,6	64,1
32911	135734,71	443242,11	64,9	64,1
32912	135740,25	443341,83	65,4	64,2
32913	135752,54	443440,99	65,9	64,9
32914	135773,48	443538,78	66,5	65,5
32915	135799,49	443635,29	67,3	66,1
32916	135827,85	443731,19	68,6	66,4
32917	135857,17	443826,78	64,1	61,9
32918	135896,44	443930,91	62,4	59,9
32919	135931,07	444034,28	62,5	59,7
32920	135802,99	444056,44	70,9	68,9
32921	135768,53	443962,61	70,3	68,2
32922	135730,02	443870,31	69,9	67,7
32923	135688,00	443779,67	69,1	67,4
32924	135626,35	443701,69	67,5	66,1
32925	135549,60	443638,86	66,9	64,9
32926	135464,83	443585,79	66,7	64,5
32927	135378,84	443542,00	65,7	64,0
32928	135294,22	443492,12	65,8	65,2
32929	135232,51	443524,49	66,0	66,4
32930	135164,05	443595,79	66,3	67,0
32931	135097,90	443658,60	66,9	67,1
32932	135027,52	443729,58	61,9	61,4
32933	134952,21	443795,38	58,2	57,4
32934	134876,90	443861,19	55,7	55,3
32935	134801,58	443926,99	55,3	54,6
32936	134726,27	443992,80	55,3	54,5
32937	134650,96	444058,60	55,7	55,0
32938	134575,65	444124,41	55,8	55,3

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductie-plafond voor TB [dB]	Geluidproductie projectsituatie (GPPproject) Nieuwe GPP [dB]
	X	Y		
32939	134500,34	444190,21	56,4	55,9
32940	134425,03	444256,02	56,8	56,4
32941	134353,44	444325,34	56,9	56,6
32942	134292,67	444404,78	56,7	56,4

Bijlage 2: Overzicht vastgestelde hogere waarden

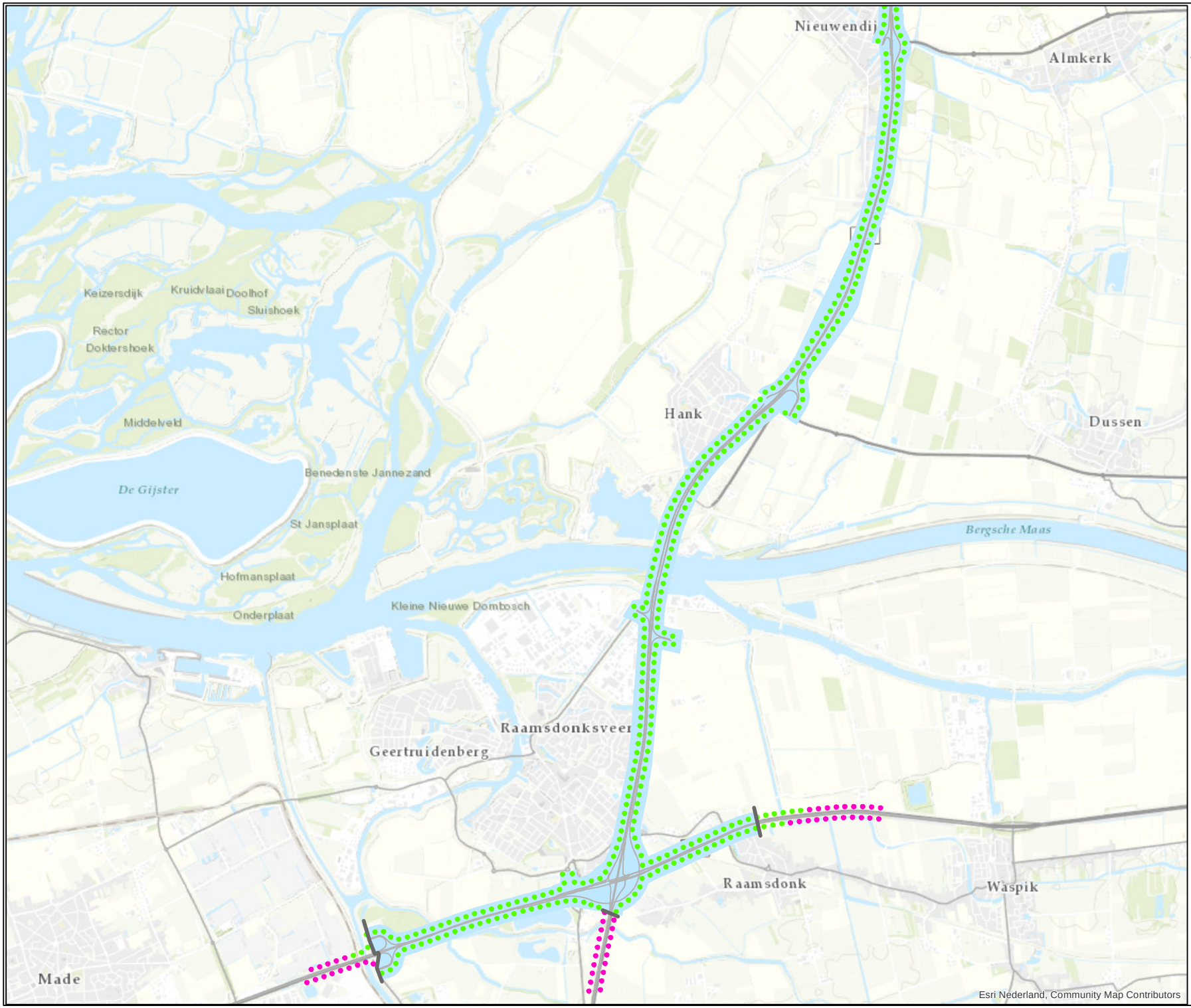
Bijlagetabel B2.1: Vastgestelde hogere waarden aanpassing onderliggende wegen binnen gemeente Geertruidenberg ten gevolge van de Werfkampenseweg

Adres	Postcode	Hoogte (m)	Gevel-orientatie	Hogere waarde (in dB)
Werfkampenseweg 26	4941 TC	1,5	West	52
	4941 TC	4,5	West	53
Werfkampenseweg 28	4941 TC	1,5	Noord	54
	4941 TC	4,5	Noord	55

Bijlage 3: Referentiepunten waarvoor vrijstelling naleving geldt tijdens uitvoering

Vrijstelling naleving geluidproductieplafonds tijdens uitvoering
In bijlagetabel B3.1 zijn extra de referentiepunten opgenomen ten opzichte van de referentiepunten uit Bijlage 1 (bijlagetabel B1.1 en B1.4) waarvoor net als de referentiepunten uit bijlagetabel B1.1 en B1.4 ingevolge artikel 11.36 van de Wet milieubeheer tijdens de uitvoering van de werkzaamheden vrijstelling geldt van de plicht tot naleving van de geluidproductieplafonds.
Voor de verplaatste referentiepunten betreft het de coördinaten van de nieuwe ligging. In figuur 3.1 is de ligging van deze referentiepunten uit bijlagetabel B1.1, B1.4 en B3.1 op kaart weergegeven.

Figuur 3.1: Ligging referentiepunten die vrijgesteld worden voor naleving



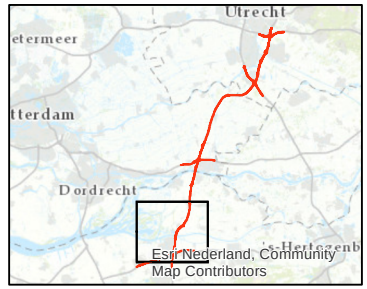
Legenda

Projectgrens

Referentiepunten

- Naleving
- Vrijstelling naleving

Projectgebied



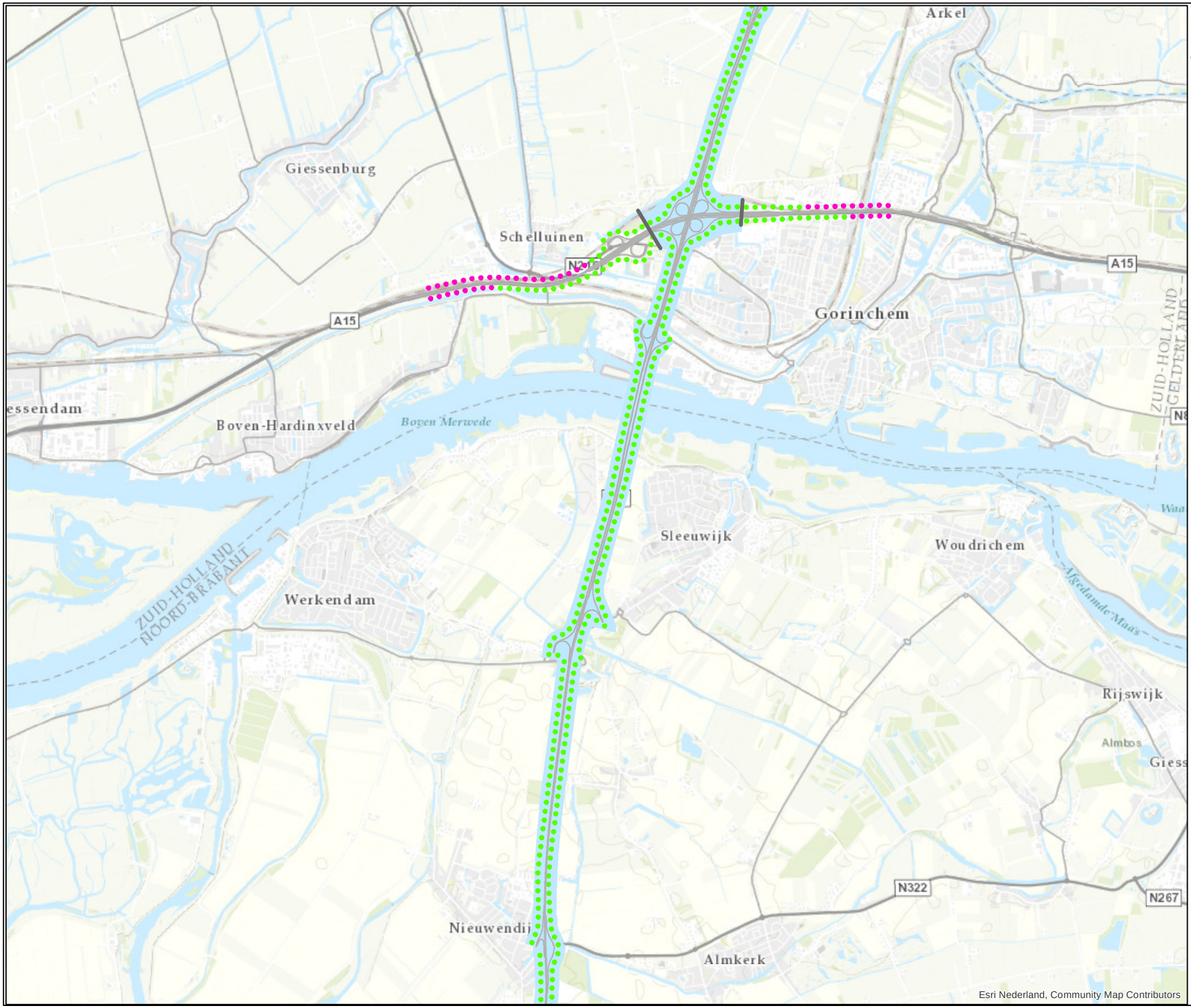
Datum: 06-12-2018
Formaat: A3 liggend
Schaal: 1:40

Akoestisch onderzoek TB A27
Houten - Hooipolder

Overzicht referentiepunten met vrijstelling voor naleving

0 1.2 2.4 m

Figuur 3.1

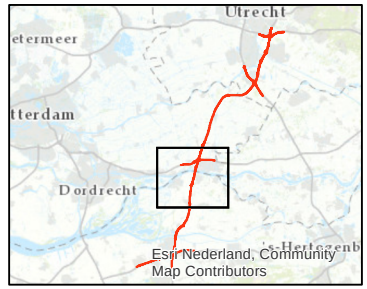


Legenda

- Projectgrens

Referentiepunten

- Naleving
- Vrijstelling naleving
- Projectgebied



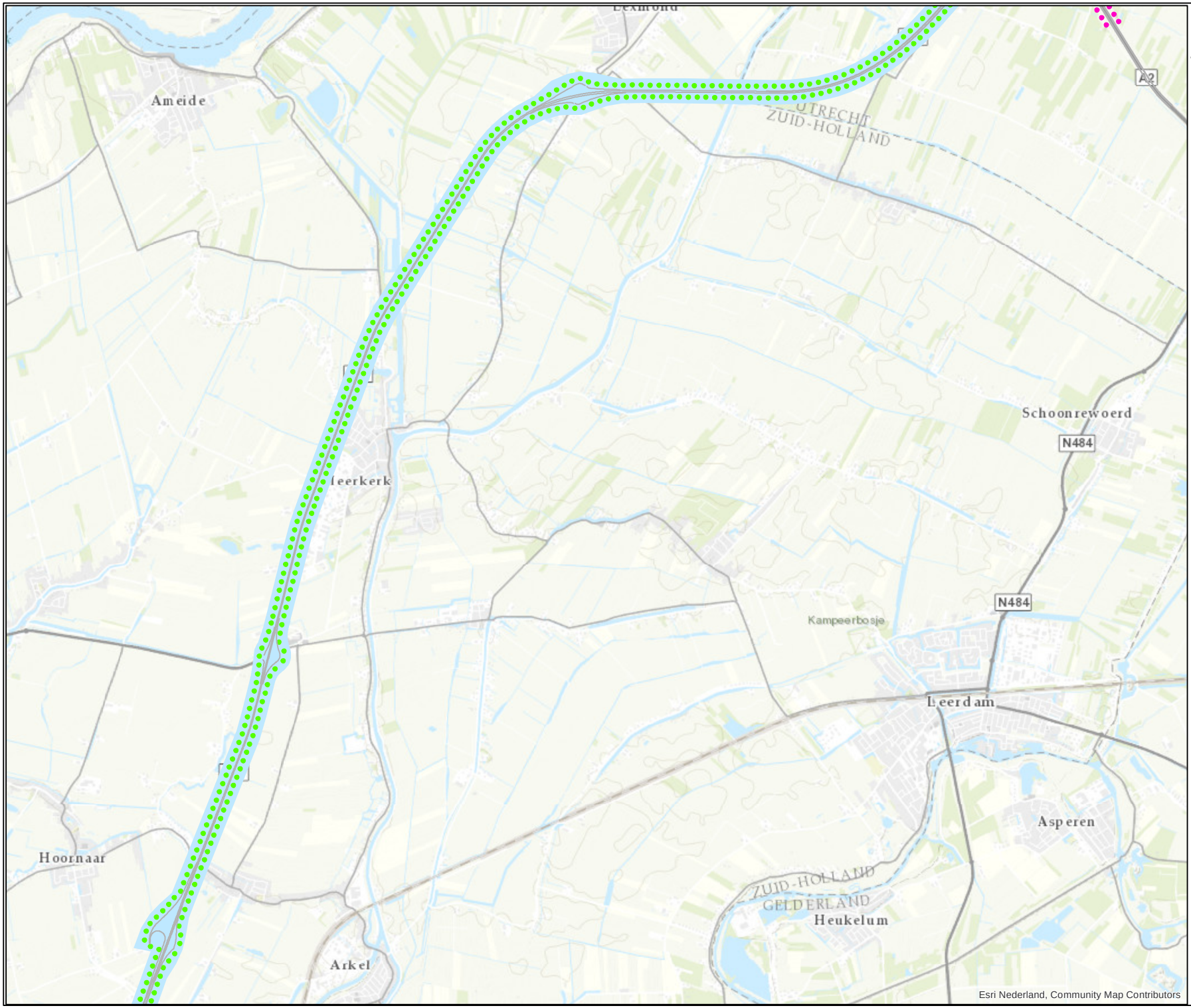
Datum: 06-12-2018
Formaat: A3 liggend
Schaal: 1:40

Akoestisch onderzoek TB A27
Houten - Hooipolder

Overzicht referentiepunten met vrijstelling voor naleving

0 1.2 2.4 m

Figuur 3.1



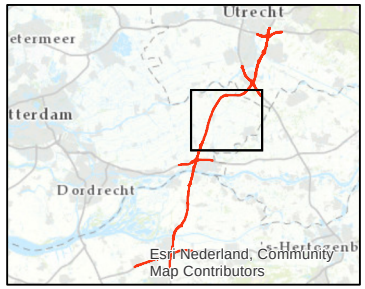
Legenda

Projectgrens

Referentiepunten

- Naleving
- Vrijstelling naleving

Projectgebied



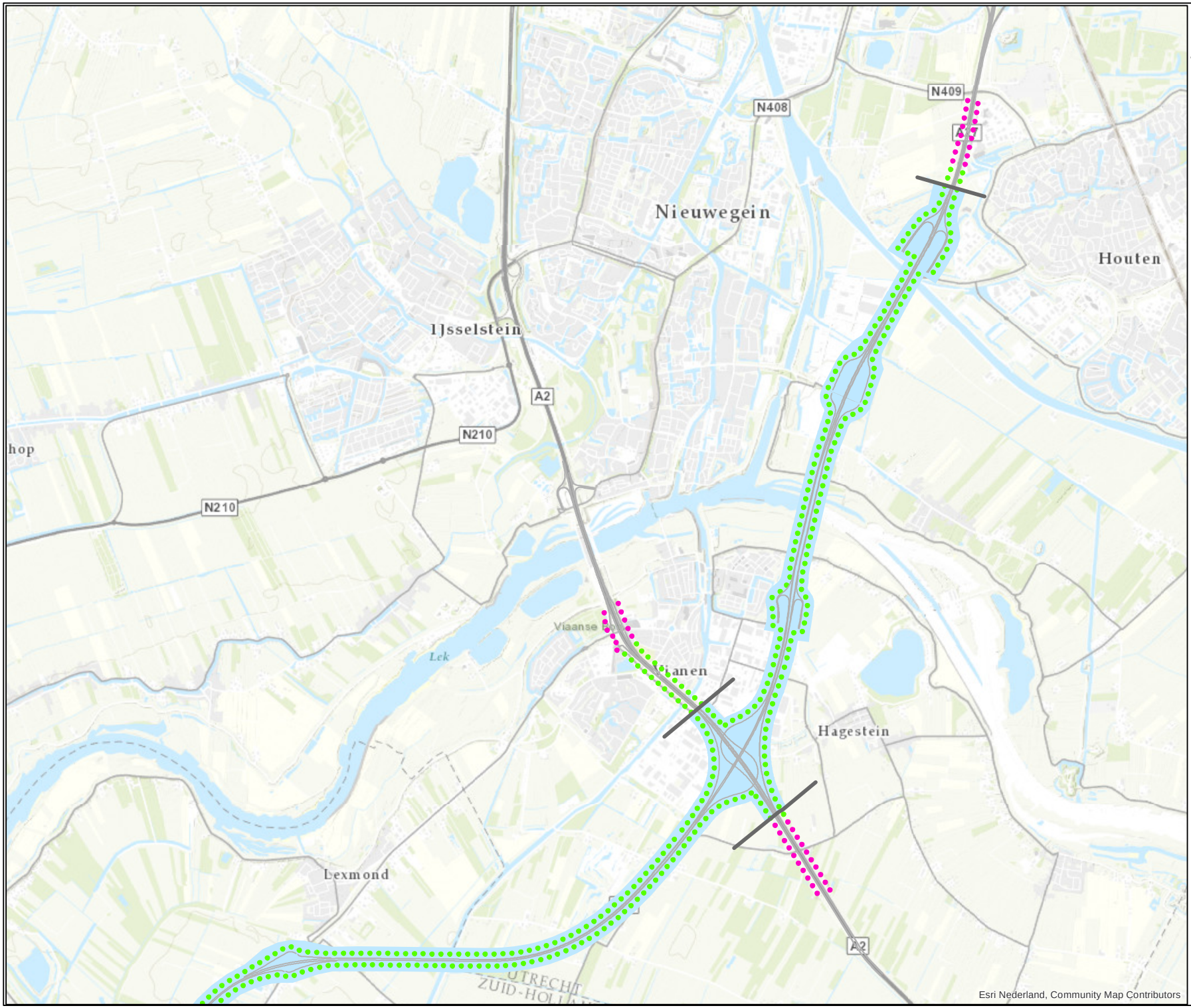
Datum: 06-12-2018
Formaat: A3 liggend
Schaal: 1:40

Akoestisch onderzoek TB A27
Houten - Hooipolder

Overzicht referentiepunten met vrijstelling voor naleving

0 1.2 2.4 m

Figuur 3.1



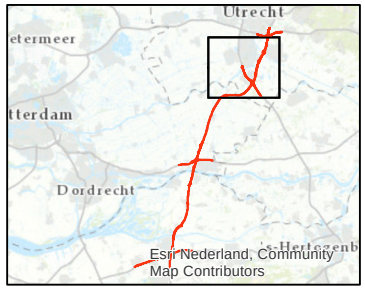
Legenda

Projectgrens

Referentiepunten

- Naleving
- Vrijstelling naleving

Projectgebied



Datum: 06-12-2018
Formaat: A3 liggend
Schaal: 1:40

Akoestisch onderzoek TB A27
Houten - Hooipolder

Overzicht referentiepunten met vrijstelling voor naleving

0 1.2 2.4 m

Figuur 3.1

Blad 4 van 4

Bijlagetabel B3.1: Vrijgestelde geluidproductieplafonds voor naleving

Referentiepunt	Coördinaten		GPP voor TB [dB]	GPP na TB [dB]
	X	Y		
20245	136982,73	447989,55	70,7	70,7
20246	136930,63	447903,88	70,6	70,6
20247	136875,54	447820,13	69,8	69,8
20248	136821,27	447735,81	68,9	68,9
20368	134531,87	441967,40	70,4	70,4
20369	134466,21	441891,96	70,2	70,2
20370	134399,69	441817,26	70,3	70,3
20371	134333,05	441742,68	70,7	70,7
20372	134264,75	441669,63	70,7	70,7
20373	134194,10	441598,84	70,7	70,7
20374	134122,01	441529,51	70,7	70,7
20375	134047,20	441463,13	70,6	70,6
20376	133971,20	441398,13	70,7	70,7
20377	133893,58	441335,05	70,8	70,8
20378	133813,66	441274,96	70,6	70,6
20379	133729,98	441220,18	70,9	70,9
20380	133644,53	441168,24	69,5	69,5
20381	133556,82	441120,19	70,2	70,2
20382	133466,69	441076,85	70,7	70,7
20383	133374,53	441038,03	70,8	70,8
20384	133280,76	441003,29	70,8	70,8
20385	133185,08	440974,26	70,9	70,9
20386	133087,68	440951,50	70,9	70,9
20387	132989,55	440932,35	71,2	71,2
20388	132890,39	440919,28	71,3	71,3
20389	132790,74	440911,15	71,5	71,5
20390	132690,82	440907,25	71,4	71,4
20391	132590,80	440907,25	71,1	71,1
20392	132490,80	440906,03	71,2	71,2
20393	132390,80	440905,50	69,8	69,8
20394	132290,78	440906,47	69,3	69,3
20395	132190,77	440907,50	70,4	70,4
20396	132090,75	440907,83	69,9	69,9
20397	131990,74	440909,18	69,5	69,5
20398	131890,73	440910,55	70,4	70,4
20399	131790,71	440911,91	71,3	71,3
20400	131690,70	440913,26	71,4	71,4
20401	131590,69	440914,61	71,6	71,6
20402	131490,68	440915,71	71,6	71,6
20403	131390,66	440916,32	71,3	71,3
20404	131290,64	440916,93	71,6	71,6
20405	131190,62	440917,64	71,5	71,5
20406	131090,62	440919,50	69,7	69,7
20407	130990,60	440919,35	71,7	71,7
20408	130890,62	440916,68	71,2	71,2

Referentiepunt	Coördinaten		GPP voor TB [dB]	GPP na TB [dB]
	X	Y		
20409	130790,80	440919,07	68,4	68,4
20410	130691,01	440925,85	69,5	69,5
20411	130591,21	440932,56	68,6	68,6
20412	130495,45	440953,33	66,6	66,6
20413	130404,27	440991,16	64,6	64,6
20414	130309,31	440965,19	64,8	64,8
20415	130223,30	440914,14	65,8	65,8
20416	130136,97	440863,67	67,3	67,3
20417	130050,74	440812,99	68,6	68,6
20418	129964,27	440762,78	69,8	69,8
20419	129879,31	440710,05	70,7	70,7
20420	129792,76	440660,05	70,8	70,8
20421	129706,39	440609,65	71,2	71,2
20422	129624,15	440552,78	71,2	71,2
20423	129546,45	440489,92	71,3	71,3
20424	129472,24	440422,90	71,3	71,3
20425	129403,16	440350,61	71,4	71,4
20426	129337,97	440274,76	71,2	71,2
20427	129278,00	440194,76	71,3	71,3
20428	129222,72	440111,46	71,3	71,3
20429	129169,75	440026,62	71,4	71,4
20430	129116,81	439941,76	71,4	71,4
20431	129063,87	439856,90	71,3	71,3
20432	129010,92	439772,04	71,2	71,2
20433	128957,65	439687,39	71,3	71,3
20434	128904,32	439602,77	71,5	71,5
20435	128851,00	439518,15	71,4	71,4
20436	128797,93	439433,36	71,6	71,6
20437	128744,64	439348,72	71,6	71,6
20438	128691,34	439264,08	71,4	71,4
20439	128638,05	439179,45	71,5	71,5
20440	128584,75	439094,81	71,6	71,6
20441	128531,45	439010,17	72,1	72,1
20442	128478,16	438925,53	72,1	72,1
20443	128424,86	438840,89	72,1	72,1
20444	128371,57	438756,25	71,9	71,9
20445	128319,70	438670,73	72,2	72,2
20446	128266,74	438585,88	72,2	72,2
20447	128213,66	438501,11	72,4	72,4
20448	128161,52	438415,76	72,3	72,3
20449	128112,27	438328,73	72,1	72,1
20450	128064,35	438240,94	71,7	71,7
20451	128022,43	438150,15	71,8	71,8
20452	127983,17	438058,16	72,0	72,0
20453	127945,52	437965,49	71,8	71,8
20454	127910,11	437871,95	72,0	72,0

Referentiepunt	Coördinaten		GPP voor TB [dB]	GPP na TB [dB]
	X	Y		
20455	127874,87	437778,35	71,8	71,8
20456	127839,64	437684,73	71,8	71,8
20457	127804,41	437591,12	71,6	71,6
20458	127769,08	437497,55	71,3	71,3
20459	127734,51	437403,70	71,8	71,8
20460	127699,18	437310,12	71,7	71,7
20461	127663,68	437216,61	71,5	71,5
20462	127628,19	437123,10	71,3	71,3
20463	127593,11	437029,44	70,9	70,9
20464	127558,85	436935,47	70,1	70,1
20465	127524,27	436841,61	68,9	68,9
20466	127488,89	436748,06	70,4	70,4
20467	127453,50	436654,51	70,4	70,4
20468	127418,70	436560,74	71,2	71,2
20469	127384,62	436466,71	71,5	71,5
20470	127349,47	436373,07	71,3	71,3
20471	127314,33	436279,42	71,3	71,3
20472	127279,19	436185,78	70,8	70,8
20473	127244,04	436092,14	70,8	70,8
20474	127213,34	435996,96	70,8	70,8
20475	127184,78	435901,11	70,9	70,9
20476	127159,38	435804,38	71,0	71,0
20477	127135,02	435707,37	71,1	71,1
20478	127110,65	435610,36	71,1	71,1
20479	127086,29	435513,35	71,2	71,2
20480	127061,92	435416,34	71,2	71,2
20481	127037,56	435319,34	71,2	71,2
20482	127013,19	435222,33	71,3	71,3
20483	126988,83	435125,32	71,3	71,3
20484	126964,46	435028,31	71,3	71,3
20835	127090,43	435032,40	71,4	71,4
20836	127114,66	435129,45	71,4	71,4
20837	127138,90	435226,50	71,3	71,3
20838	127163,13	435323,54	71,3	71,3
20839	127187,37	435420,59	71,2	71,2
20840	127211,60	435517,64	71,3	71,3
20841	127235,66	435614,73	71,2	71,2
20842	127262,30	435710,80	70,7	70,7
20843	127285,26	435804,45	70,1	70,1
20844	127313,21	435903,50	70,6	70,6
20845	127342,12	436000,01	70,9	70,9
20846	127375,33	436092,61	70,9	70,9
20847	127404,56	436172,35	70,8	70,8
20848	127434,68	436259,45	71,5	71,5
20849	127470,26	436352,93	71,4	71,4
20850	127505,20	436446,66	71,4	71,4

Referentiepunt	Coördinaten		GPP voor TB [dB]	GPP na TB [dB]
	X	Y		
20851	127540,14	436540,38	71,2	71,2
20852	127575,08	436634,11	71,0	71,0
20853	127610,02	436727,83	70,2	70,2
20854	127644,78	436821,62	69,1	69,1
20855	127679,50	436915,42	61,2	61,2
20856	127714,40	437009,17	59,9	59,9
20857	127749,34	437102,89	59,1	59,1
20858	127784,29	437196,61	59,6	59,6
20859	127819,24	437290,34	60,6	60,6
20860	127854,10	437384,09	63,2	63,2
20861	127888,86	437477,89	70,3	70,3
20862	127924,17	437571,47	71,2	71,2
20863	127959,50	437665,05	71,5	71,5
20864	127994,84	437758,63	71,9	71,9
20865	128030,17	437852,21	72,1	72,1
20866	128066,30	437945,47	72,2	72,2
20867	128104,36	438037,98	72,0	72,0
20868	128144,28	438129,67	71,3	71,3
20869	128188,91	438219,16	72,3	72,3
20870	128236,30	438307,26	72,3	72,3
20871	128286,24	438393,91	72,2	72,2
20872	128339,07	438478,84	72,2	72,2
20873	128392,27	438563,55	72,2	72,2
20874	128445,48	438648,25	72,1	72,1
20875	128498,48	438733,08	72,0	72,0
20876	128551,63	438817,82	72,1	72,1
20877	128604,93	438902,46	72,1	72,1
20878	128658,24	438987,10	71,9	71,9
20879	128711,48	439071,78	71,6	71,6
20880	128764,58	439156,55	71,7	71,7
20881	128817,66	439241,33	71,5	71,5
20882	128870,68	439326,15	71,6	71,6
20883	128923,75	439410,93	71,5	71,5
20884	128977,00	439495,61	71,5	71,5
20885	129030,44	439580,17	71,5	71,5
20886	129084,37	439664,41	71,4	71,4
20887	129137,25	439749,32	71,4	71,4
20888	129190,03	439834,28	71,4	71,4
20889	129242,82	439919,25	71,4	71,4
20890	129295,63	440004,20	71,4	71,4
20891	129349,94	440088,17	71,4	71,4
20892	129408,25	440169,42	71,5	71,5
20893	129472,36	440246,15	71,5	71,5
20894	129541,16	440318,70	71,5	71,5
20895	129614,73	440386,42	71,5	71,5
20896	129692,35	440449,39	71,4	71,4

Referentiepunt	Coördinaten		GPP voor TB [dB]	GPP na TB [dB]
	X	Y		
20897	129775,15	440505,47	71,4	71,4
20898	129861,96	440554,92	71,4	71,4
20899	129953,78	440594,60	70,8	70,8
20900	130047,98	440627,82	70,3	70,3
20901	130144,75	440653,06	70,0	70,0
20902	130243,03	440671,39	69,3	69,3
20903	130340,55	440658,87	67,2	67,2
20904	130437,22	440668,27	66,7	66,7
20905	130530,01	440705,58	67,8	67,8
20906	130624,82	440737,40	69,0	69,0
20907	130722,10	440760,56	70,0	70,0
20908	130820,79	440776,45	71,0	71,0
20909	130920,48	440782,93	71,3	71,3
20910	131020,50	440784,39	71,7	71,7
20911	131120,51	440785,86	71,5	71,5
20912	131220,53	440787,34	71,6	71,6
20913	131320,55	440786,70	71,5	71,5
20914	131420,57	440785,82	71,3	71,3
20915	131520,60	440784,91	71,8	71,8
20916	131620,61	440783,74	71,1	71,1
20917	131720,63	440782,33	71,6	71,6
20918	131820,65	440780,89	71,3	71,3
20919	131920,67	440779,45	70,5	70,5
20920	132020,68	440778,04	69,7	69,7
20921	132120,70	440776,60	70,6	70,6
20922	132220,72	440775,32	70,4	70,4
20923	132320,74	440774,81	69,7	69,7
20924	132420,77	440774,31	70,1	70,1
20925	132520,79	440773,79	71,5	71,5
20926	132620,82	440773,79	71,6	71,6
20927	132720,85	440774,43	71,5	71,5
20928	132820,76	440778,96	71,2	71,2
20929	132920,31	440788,56	71,4	71,4
20930	133019,14	440803,97	71,4	71,4
20931	133117,35	440822,83	70,8	70,8
20932	133214,42	440846,91	71,1	71,1
20933	133310,15	440875,83	71,1	71,1
20934	133404,55	440908,91	71,2	71,2
20935	133497,53	440945,76	71,1	71,1
20936	133588,18	440987,96	70,9	70,9
20937	133676,41	441035,04	69,1	69,1
20938	133762,68	441085,58	69,0	69,0
20939	133846,70	441139,84	70,9	70,9
20940	133928,79	441196,94	71,2	71,2
20941	134008,39	441257,49	71,1	71,1
20942	134086,19	441320,36	70,5	70,5

Referentiepunt	Coördinaten		GPP voor TB [dB]	GPP na TB [dB]
	X	Y		
20943	134161,08	441386,66	71,1	71,1
20944	134234,32	441454,78	70,6	70,6
20945	134305,71	441524,82	70,8	70,8
20946	134375,16	441596,79	70,8	70,8
20947	134443,31	441670,01	70,8	70,8
20948	134510,65	441743,98	70,7	70,7
20949	134575,92	441819,78	70,7	70,7
20950	134641,28	441895,49	70,9	70,9
20951	134705,49	441972,17	71,0	71,0
21152	120568,61	412710,95	70,2	70,2
21153	120577,84	412810,59	70,2	70,2
21154	120584,15	412910,46	70,2	70,2
21155	120589,02	413010,41	70,0	70,0
21156	120593,85	413110,36	69,7	69,7
21157	120598,68	413210,32	69,6	69,6
21212	122631,62	417276,68	70,7	70,7
21213	122682,18	417363,03	70,6	70,6
21214	122735,21	417447,58	70,2	70,2
21215	122777,87	417536,98	70,2	70,2
21216	122815,55	417613,51	70,2	70,2
21217	122852,39	417694,99	69,7	69,7
21218	122884,23	417781,35	70,1	70,1
21219	122911,45	417867,75	70,1	70,1
21220	122940,32	417957,16	70,5	70,5
21221	122968,49	418051,74	70,7	70,7
21234	123295,63	419307,64	71,1	71,1
21235	123308,03	419406,94	71,0	71,0
21264	123446,45	422267,40	70,2	70,2
21265	123458,92	422366,69	70,3	70,3
21266	123471,39	422465,98	70,1	70,1
21267	123483,85	422565,28	70,0	70,0
21268	123496,32	422664,57	69,9	69,9
21269	123508,78	422763,86	70,0	70,0
21270	123521,25	422863,15	69,9	69,9
21271	123533,71	422962,45	70,0	70,0
21272	123546,19	423061,74	70,1	70,1
21273	123558,65	423161,03	70,2	70,2
21274	123571,12	423260,32	70,0	70,0
21275	123583,59	423359,61	70,3	70,3
21291	123959,54	424876,36	70,3	70,3
21292	123987,66	424972,40	70,4	70,4
21293	124015,09	425068,63	70,3	70,3
21294	124042,40	425164,91	70,4	70,4
21295	124069,72	425261,18	70,2	70,2
21296	124097,04	425357,45	70,4	70,4
21297	124124,04	425453,81	70,7	70,7

Referentiepunt	Coördinaten		GPP voor TB [dB]	GPP na TB [dB]
	X	Y		
22248	124009,52	425484,18	70,5	70,5
22249	123981,88	425388,01	70,4	70,4
22250	123954,23	425291,84	70,2	70,2
22251	123926,58	425195,66	70,1	70,1
22252	123898,93	425099,49	70,3	70,3
22253	123871,25	425003,33	70,2	70,2
22272	123439,66	423192,14	70,1	70,1
22273	123427,31	423092,84	70,0	70,0
22274	123414,97	422993,53	69,9	69,9
22275	123402,62	422894,23	69,9	69,9
22276	123390,27	422794,93	69,8	69,8
22277	123377,92	422695,63	69,9	69,9
22278	123365,58	422596,32	70,0	70,0
22279	123353,15	422497,03	70,1	70,1
22280	123340,51	422397,77	70,1	70,1
22281	123327,88	422298,50	70,1	70,1
22308	123220,25	419677,04	71,2	71,2
22309	123208,87	419577,63	71,2	71,2
22310	123195,38	419478,47	71,0	71,0
22311	123182,93	419379,19	70,9	70,9
22312	123172,64	419279,66	71,0	71,0
22325	122837,48	418025,34	70,4	70,4
22326	122806,69	417930,13	70,1	70,1
22327	122775,39	417835,09	69,9	69,9
22328	122738,87	417741,97	69,6	69,6
22329	122696,14	417651,55	69,7	69,7
22330	122649,74	417562,89	70,4	70,4
22331	122599,71	417476,14	70,3	70,3
22332	122553,86	417394,22	70,5	70,5
22333	122503,57	417308,45	69,8	69,8
22334	122451,14	417225,14	70,6	70,6
22335	122397,81	417140,47	70,7	70,7
22382	120481,08	413295,95	69,8	69,8
22383	120476,36	413195,99	69,7	69,7
22384	120471,64	413096,04	69,7	69,7
27861	126496,42	433023,48	69,8	69,8
27862	126532,93	433116,72	69,9	69,9
27863	126569,44	433209,96	69,8	69,8
27864	126605,96	433303,20	69,7	69,7
27865	126642,36	433396,48	69,8	69,8
27866	126678,68	433489,79	69,9	69,9
27867	126713,46	433583,68	70,0	70,0
27868	126744,74	433678,79	70,1	70,1
27869	126771,96	433775,15	70,2	70,2
27890	126702,35	433987,92	69,8	69,8
27891	126678,01	433890,80	69,9	69,9

Referentiepunt	Coördinaten		GPP voor TB [dB]	GPP na TB [dB]
	X	Y		
27892	126652,50	433793,98	69,9	69,9
27893	126625,02	433697,70	69,5	69,5
27894	126592,87	433602,88	69,9	69,9
27895	126557,86	433509,07	69,8	69,8
27896	126521,48	433415,78	69,7	69,7
27897	126484,88	433322,58	69,4	69,4
27898	126448,28	433229,37	69,7	69,7

Knooppunt
Hooipolder

Geluidsvoorziening
1A handhaven

Geluidsvoorziening
2A handhaven

Geluidsvoorziening
2B verplaatsen
km 18461 - 19082

Geluidsvoorziening
1B handhaven

A27

A59

A58

Raamsdonkveer

18800

Nieuwe
damwand

doorsnijding
dwangpunt.
technisch oplosbaar,
nadere uitwerking in
OTB-fase

Damwand in
geluidswal

Geluidsvoorziening
3 handhaven
km. 19082 - 20130
nieuwe damwand in grondwal

19200

Raamsdonkveer

20: Geertruidenberg

Asverschuiving

Asverschuiving

Bergsche Maas

B.W.nr.93

B.W.nr.93

Bergsche Maas

Geluidsvoorziening
4A verplaatsen
km. 22702 - 22949

22900

Geluidsvoorziening
4B verplaatsen
km. 22949 - 22985

Geluidsvoorziening
4C verplaatsen
km. 22985 - 23809

doorrijhoogte nieuw
te bouwen
kunstwerk conform
doorrijhoogte
bestaand kunstwerk
(3.20m)

Asverschuiving

Asverschuiving

Hank

Nieuwe
damwand

21: Hank

Asverschuiving

Geluidsvoorziening
4C verplaatsen
km. 22985 - 23809

23850

Geluidsvoorziening
4D verplaatsen
km. 23709 - 23969

Asverschuiving

24900

24900

BVP, Hank

25500

BVP, De Keizer

25500

Legenda:
- Zacht dwangpunt
- Hard dwangpunt
- Kunstwerken nieuw / bestaand / aanpassen
- bebouwing binnen projectgrens
- bestaande situatie
- ontwerp
- spitsstrook
- werkgrens
- gemeente grens
- provinciale grens
- rijkseigendomsgrens
- geleiderail
- barrier
- damwand
- geluidsscherm (bestaand)
- geluidswal + scherm (bestaand)
- geluidswal (bestaand)
- geluidswal (nieuw)

Opmerkingen:
- Bermen en taluds indicatief

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

hoofdafdeling
afdeling

bureau uitbesteding
Grontmij

A27 Houten-Hooipolder; voorkeursbesluit

akk. per.

behoort bij

Voorkeursbesluit A27 Houten-Hooipolder
Elementair Ontwerp
Overzichtstekening
Knooppunt Hooipolder - BVP De Keizer
metr. 18000 - 26100

In 07 bladen, blad nr. 02
formaat A0
schaal 1:2500

getekend	E. Vonk	per.	d.d. 24-03-2014	projectcode	IN19137A
gecontroleerd	A. v.d. Spoel	per.	d.d. 24-03-2014	dossiercode	
vrijgegeven	P. Bloemerts	per.	d.d. 24-03-2014	diensicode	
status	DEFINITIEF	versie	E	reg.nr.	322242-W502-11-01-16

22: Nieuwendijk

Nieuwendijk

Geluidsvoorziening
5 handhaven
km. 26375 - 26825

Geluidsvoorziening
6 handhaven
km. 26391 - 26727

Geluidsvoorziening
7A verplaatsen
km. 27989 - 28063

Geluidsvoorziening
7B verplaatsen
km. 28063 - 28190

Geluidsvoorziening
7C verplaatsen
km. 28190 - 28383

Geluidsvoorziening
8 verplaatsen
km. 28422 - 28552

28300

28490

28650

Nieuwendijk

Geluidsvoorziening
6 verplaatsen
km. 28800 - 28860

28850

30000

zandwinput

P+R

31400

Fort Altena

23: Werkendam

P+R-terrein

zandwinput

Op Palen

Op Palen

Op Palen

Asverschuiving

Asverschuiving

Zevenbenschе boezem

Boven Merwede

Legenda:
- Zacht dwangpunt
- Hard dwangpunt
- Kunstwerken nieuw / bestaand / aanpassen
- bebouwing binnen projectgrens
- bestaande situatie
- ontwerp
- spitsstrook
- werkgrens
- gemeente grens
- provinciale grens
- rijkseigendomsgrens
- geleiderail
- barrier
- damwand
- geluidsscherm (bestaand)
- geluidswal + scherm (bestaand)
- geluidswal (bestaand)
- geluidswal (nieuw)

Opmerkingen:
- Bermen en taluds indicatief

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

hoofdafdeling
afdeling

bureau uitbesteding
Grontmij

A27 Houten-Hooipolder; voorkeursbesluit

Voorkeursbesluit A27 Houten-Hooipolder
Elementair Ontwerp

Overzichtstekening

Aansluiting Nieuwendijk - Boven Merwede
metr. 26000 - 34300

akk. par.
behoort bij
in 07 bladen, blad nr. 03
formaat A0
schaal 1:2500

getekend	E. Vonk	par.	d.d. 24-03-2014	projectcode IN191374
gecontroleerd	A. v.d. Spoel	par.	d.d. 24-03-2014	dossiercode
vrijgegeven	P. Bloemerts	par.	d.d. 24-03-2014	diercode
status DEFINITIEF		versie E		reg.nr. 322242-W502-11-01-17

Provincie Noord-Brabant

Provincie Zuid-Holland

Boven Merwede

Merwede

Merwede

Boven Merwede

Avelingen

24:Avelingen

Asverschuiving

Asverschuiving

Kanaal van Steenhoek

Gorinchem - A15

36000

36100

Geluidsvoorziening
Wa verplaatsen
km. 35665 - 36075

Geluidsvoorziening
Wo verplaatsen
km. 36075 - 36433

Geluidsvoorziening
Wo handhaven
km. 36433 - 36566

Gorinchem

Knooppunt Gorinchem

A27

Tiel

Gorinchem - A15

BVP,
Scheiwijk

Tiel

Gorinchem - Noord

BVP,
Scheiwijk

40600

Geluidsvoorziening
11 verplaatsen
km. 40450 - 40588

Geluidsvoorziening
12 handhaven
km. 40322 - 40737

Hoogblokland

Legenda:
- Zacht dwangpunt
- Hard dwangpunt
- Kunstwerken nieuw / bestaand / aanpassen
- bebouwing binnen projectgrens
- bestaande situatie
- ontwerp
- spitsstrook
- werkgrens
- gemeente grens
- provinciale grens
- rijkseigendomsgrens
- geleiderail
- barrier
- damwand
- geluidsscherm (bestaand)
- geluidswal + scherm (bestaand)
- geluidswal (bestaand)
- geluidswal (nieuw)

Opmerkingen:
- Bermen en taluds indicatief

Rijkswaterstaat
directie van bijzonder civiele

hoofdafdeling

afdeling

bureau uitbesteding

Grontmij

A27 Houten-Hooipolder; voorkeursbesluit

Voorkeursbesluit A27 Houten-Hooipolder
Elementair Ontwerp

Overzichtstekening

Boven Merwede - BVP Scheiwijk
metr. 34200 - 42400

akk. par.

behoort bij
In 07 bladen, blad nr. 04

formaat A0
schaal 1:2500

getekend	E. Vonk	par.	d.d. 24-03-2014	projectcode	IN191374
gecontroleerd	A. v.d. Spoel	par.	d.d. 24-03-2014	dossiercode	
vrijgegeven	P. Bloemerts	par.	d.d. 24-03-2014	diensicode	
status DEFINITIEF		versie E		reg.nr. 322242-W502-11-01-18	

25: Noordeloos

Nieuwe grondkering hoog 3,50 m

Nieuwe grondkering hoog 2,80 m

BVP,Blommendaal

Meerkerk

Natura 2000 gebied

Geluidsvoorziening 13 handhaven km. 45422 - 46092

geluidsscherm op 2,20m buitenrandverharding plaatsen, kunstwerk vergroten

Meerkerk

A=200

A=200

Natura 2000 gebied

Folieconstructie

Folieconstructie

Folieconstructie

Folieconstructie

Folieconstructie

26: Lexmond

Lakerveld

Lexmond

Legenda:
- Zacht dwangpunt
- Hard dwangpunt
- Kunstwerken nieuw / bestaand / aanpassen
- bebouwing binnen projectgrens
- bestaande situatie
- ontwerp
- spitsstrook
- werkgrens
- gemeente grens
- provinciale grens
- rijkseigendomsgrens
- geleiderail
- barrier
- damwand
- geluidsscherm (bestaand)
- geluidswal + scherm (bestaand)
- geluidswal (bestaand)
- geluidswal (nieuw)

Opmerkingen:
- Bermen en taluds indicatief

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

hoofdafdeling

afdeling

bureau uitbesteding

Grontmij

A27 Houten-Hooipolder; voorkeursbesluit

Voorkeursbesluit A27 Houten-Hooipolder
Elementair Ontwerp
Overzichtstekening
Aansluiting Noordeloos - aansluiting Lexmond
metr. 42300 - 50500

akk. par.

behoort bij

in 07 bladen, blad nr. 05

formaat A0

schaal 1:2500

getekend	E. Vonk	par.	d.d. 24-03-2014	projectcode	IN191374
gecontroleerd	A. v.d. Spoel	par.	d.d. 24-03-2014	deelcode	
vrijgegeven	P. Bloemerts	par.	d.d. 24-03-2014	diencode	
status DEFINITIEF		versie E		reg.nr. 322242-W502-11-01-19	

Lexmond

Folieconstructie

Folieconstructie

Folieconstructie

Folieconstructie

Folieconstructie

Folieconstructie

Provincie
Zuid-Holland

Provincie
Utrecht

Merwede-kanaal

Provincie
Zuid-Holland

Folieconstructie

Folieconstructie

Geluidsvoorziening
14 handhaven
km. 53622 - 53869

Geluidsvoorziening
15 handhaven
km. 53714 - 53867

de Biezen

Everdingen __ A2

Vianen

Vianen

de Biezen

Everdingen

Everdingen

Utrecht

Den Bosch

Everdingen __ A2

Vianen

De Hagen

27: Hagestein

Legenda:
- Zacht dwangpunt
- Hard dwangpunt
- Kunstwerken nieuw / bestaand / aanpassen
- bebouwing binnen projectgrens
- bestaande situatie
- ontwerp
- spitsstrook
- werkgrens
- gemeente grens
- provinciale grens
- rijkseigendomsgrens
- geleiderail
- barrier
- damwand
- geluidsscherm (bestaand)
- geluidswal + scherm (bestaand)
- geluidswal (bestaand)
- geluidswal (nieuw)

Opmerkingen:
- Bermen en taluds indicatief

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

hoofdafdeling
afdeling

bureau uitbesteding

Grontmij

A27 Houten-Hooipolder; voorkeursbesluit

akk. par.

behoort bij

Voorkeursbesluit A27 Houten-Hooipolder
Elementair Ontwerp

Overzichtstekening

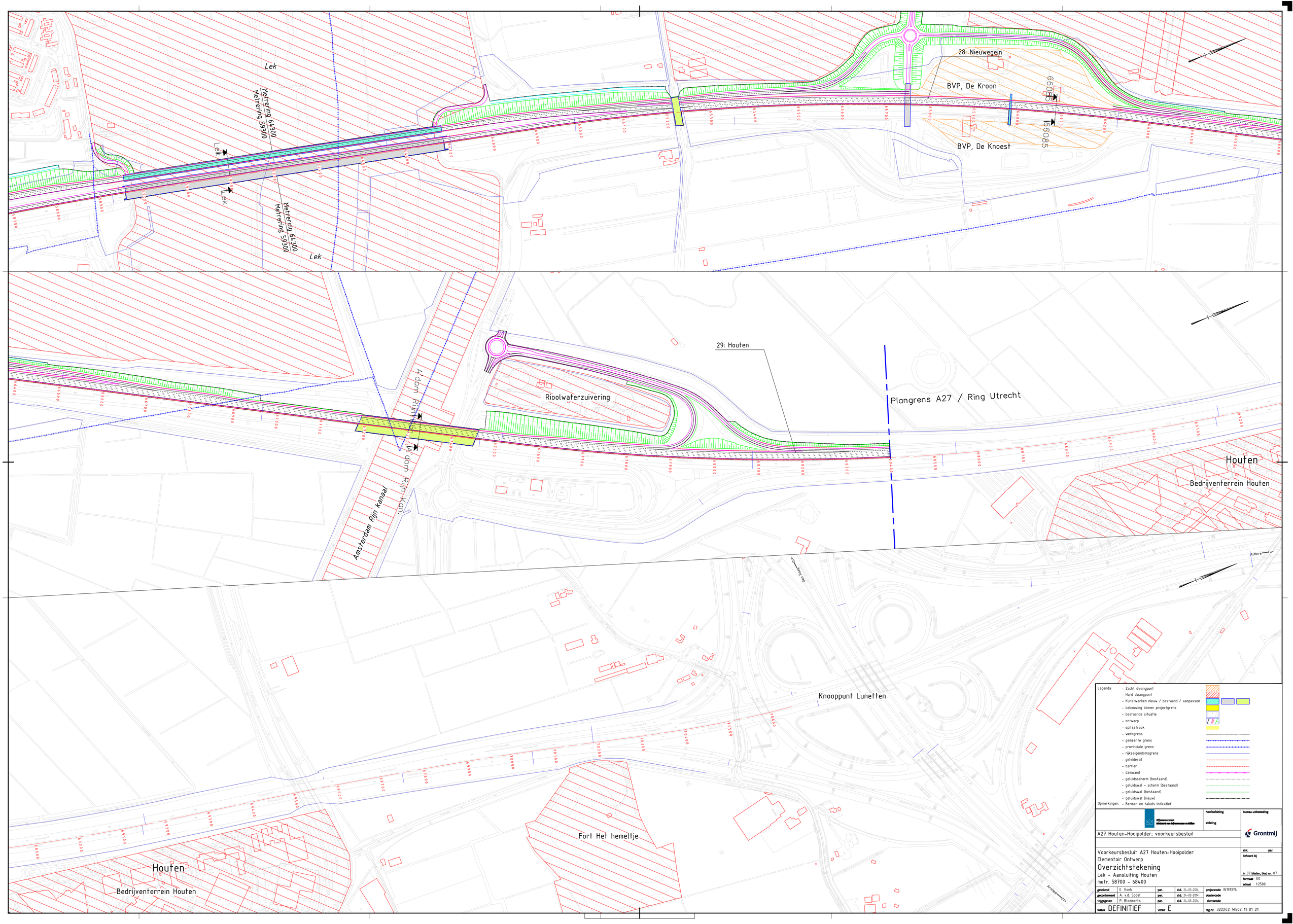
Aansluiting Lexmond - Aansluiting Hagestein
metr. 50500 - 58800

in 07 bladen, blad nr. 06

formaat A0

schaal 1:2500

getekend	E. Vonk	per.	d.d. 24-03-2014	projectcode	IN191374
gecontroleerd	A. v.d. Spoel	per.	d.d. 24-03-2014	dossiercode	
vrijgegeven	P. Bloemerts	per.	d.d. 24-03-2014	diensicode	
status	DEFINITIEF	versie	E	reg.nr.	322242-W502-11-01-20


Lek
Metrering 64300
Metrering 59300
Lek
Lek
Metrering 64300
Metrering 59300
Lek
28: Nieuwegein
BVP, De Kroon
66085
66085
BVP, De Knoest
29: Houten
Rioolwaterzuivering
Amsterdam Rijn kanaal
Amsterdam Rijn kanaal
Plangrens A27 / Ring Utrecht
Houten
Bedrijventerrein Houten
Knooppunt Lunetten
Fort Het hemeltje
Houten
Bedrijventerrein Houten
Almere
Arnhem
Legenda:
- Zacht dwangpunt
- Hard dwangpunt
- Kunstwerken nieuw / bestaand / aanpassen
- bebouwing binnen projectgrens
- bestaande situatie
- ontwerp
- spitsstrook
- werkgrens
- gemeente grens
- provinciale grens
- rijkseigendomsgrens
- geleiderail
- barrier
- damwand
- geluidsscherm (bestaand)
- geluidswal + scherm (bestaand)
- geluidswal (bestaand)
- geluidswal (nieuw)
Opmerkingen:
- Bermen en taluds indicatief
hoofdafdeling
afdeling
bureau uitbesteding
Grontmij
A27 Houten-Hooipolder; voorkeursbesluit
Voorkeursbesluit A27 Houten-Hooipolder
Elementair Ontwerp
Overzichtstekening
Lek - Aansluiting Houten
metr. 58700 - 68400
akkl.
per.
behoort bij
in 07 bladen, blad nr. 07
formaat A0
schaal 1:2500
getekend E. Vonk per. d.d. 24-03-2014 projectcode IN191374
gecontroleerd A. v.d. Spoel per. d.d. 24-03-2014 dossiercode
vrijgegeven P. Bloemerts per. d.d. 24-03-2014 diensicode
status DEFINITIEF versie E
reg.nr. 322242-WS02-11-01-21

33; Oosterhout

34; Raamsdonkveer
Vervallen

Raamsdonkveer

Knooppunt
Hooipolder

De Donge

doorsnijding dwangpunt. technisch oplosbaar, nadere uitwerking in OTB-fase

Nieuwe damwand

Geluidsvoorziening 13; Raamsdonkveer

Geluidsvoorziening 14; Hooipolder

Geluidsvoorziening 15; Hooipolder

Geluidsvoorziening 16; Kaatsheuvel

A27

A59

Legenda:
- Zacht dwangpunt
- Hard dwangpunt
- Kunstwerken nieuw / bestaand / aanpassen
- bebouwing binnen projectgrens
- bestaande situatie
- ontwerp
- spitsstrook
- werkgrens
- geneente grens
- provinciale grens
- rijkseigendomsgrens
- geleiderail
- barrier
- damwand
- geluidsscherm (bestaand)
- geluidswal + scherm (bestaand)
- geluidswal (bestaand)
- geluidswal (nieuw)

Opmerkingen:
- Bermen en taluds indicatief

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

hoofdafdeling
afdeling

bureau uitbesteding
Grontmij

A27 Houten-Hooipolder; voorkeursbesluit

Voorkeursbesluit A27 Houten-Hooipolder
Elementair Ontwerp
Overzichtstekening
Knooppunt Hooipolder

akk. per.
behoort bij
In 07 bladen, blad nr. 01
formaat A0
schaal 1:2500

getekend	E. Vonk	per.	d.d. 24-03-2014	projectcode IN191374
gecontroleerd	A. v.d. Spoel	per.	d.d. 24-03-2014	dossiercode
vrijgegeven	P. Bloemerts	per.	d.d. 24-03-2014	diensicode
status DEFINITIEF		versie D		reg.nr. 322242-W502-11-01-56