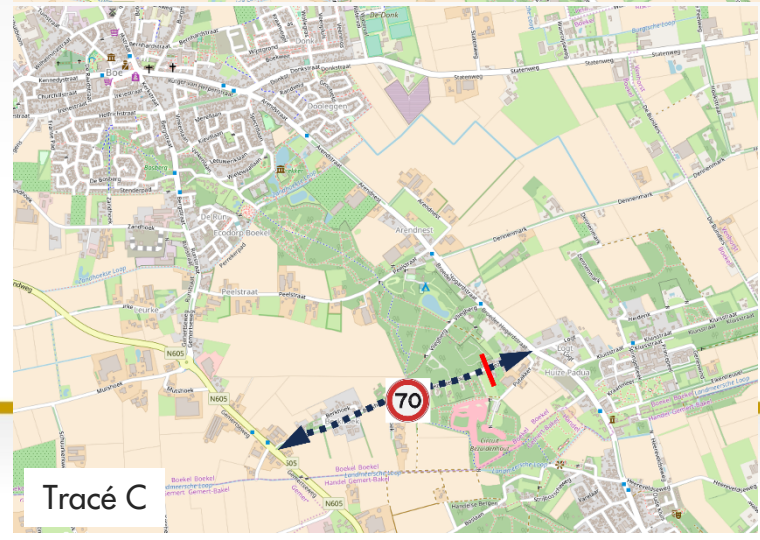
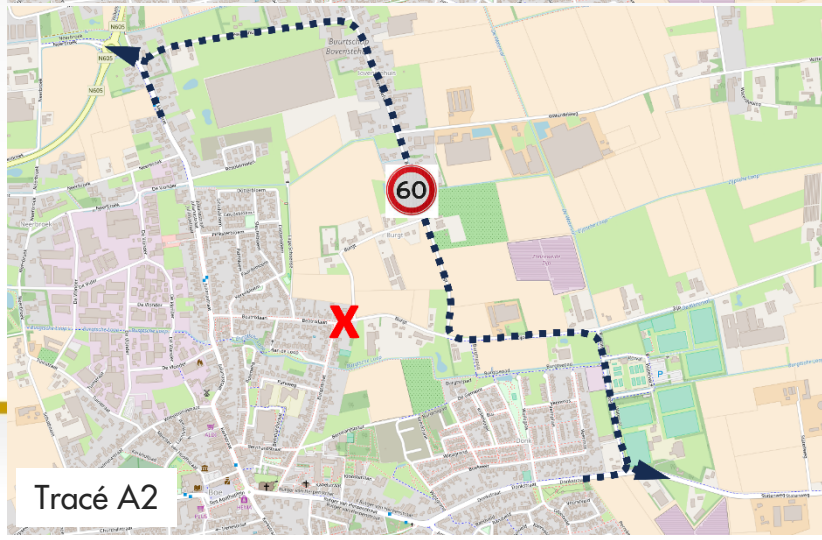
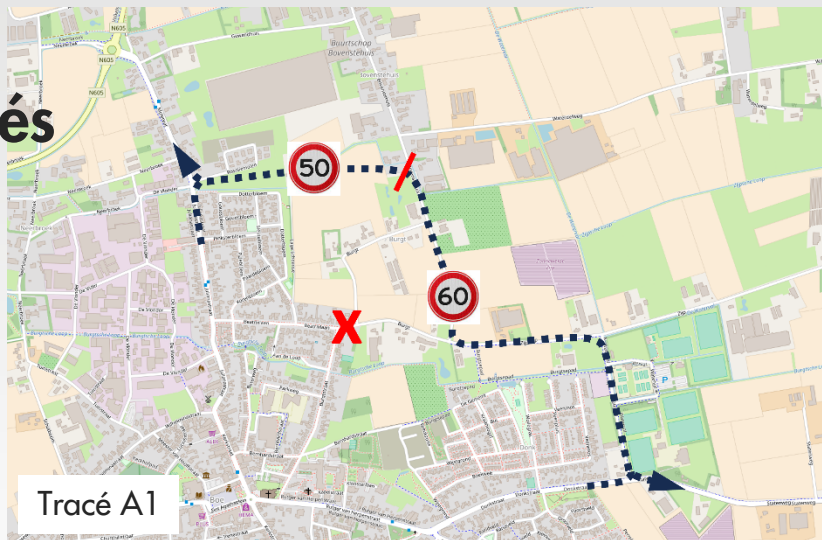


Aanleiding

- ▶ Aanleg randweg Boekel
 - In gebruik name medio 2021
- ▶ Uitvoering gebiedsvisie centrum, inclusief Zuidwand
 - In uitvoering
- ▶ Ruimtelijke ontwikkelingen (woningbouw, bedrijvigheid)
 - Deels in uitvoering
 - Deels procedures doorlopen
 - Ambities
- ▶ Mobiliteitsvisie en GVVP
 - Vastgesteld
 - Uitvoeringsprogramma on hold



Vier tracés



Conclusies verkenning vier tracés

▶ Tracé C:

- Geen toegevoegde waarde in totale verkeersstructuur
- Niet haalbaar i.v.m. doorsnijding NatuurNetwerkBrabant

▶ Tracé A+B:

- Meerwaarde deeltracé B t.o.v. deeltracé A gering
- Financiële en ruimtelijke impact
- Haalbaarheid twijfelachtig i.v.m. doorsnijding wijst gronden

▶ Tracé A:

- Tracés A1 en A2 vergelijkbaar qua verkeerseffecten
- Ruimtelijke impact afwijkend qua locatie (Driedaagse/Lage Schoense vs. Bovenstehuis/Gewandhuis)
- *Tracé A1 sluit beste aan bij de opgave en de ruimtelijke ontwikkelingen*



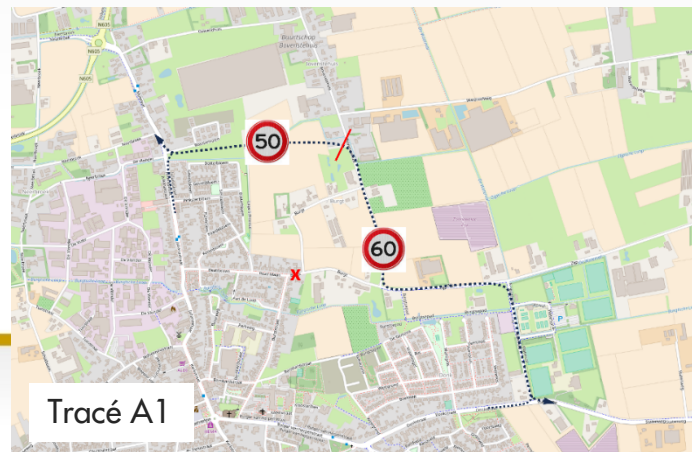
Omgevingsdialog

- ▶ Themaraad bijeenkomst
 - Toelichting verkenning 4 tracés
- ▶ Algemene informatiebijeenkomst
 - Toelichting trechtering 4 tracés
- ▶ Tussentijds besluit college B&W
 - Nader uitwerken tracé A1, incl. effecten Burgt fase 2
 - Raad geïnformeerd middels RIB

14 mei 2024

16 mei 2024

4 juni 2024



Omgevingsdialog

▶ Drie bijeenkomsten inzake tracé A1, direct belanghebbenden:

- Bovenstehuis 10 juli 2024
- Waterval / Zijp 10 juli 2024
- Lage Schoense / Driedaagse 16 juli 2024

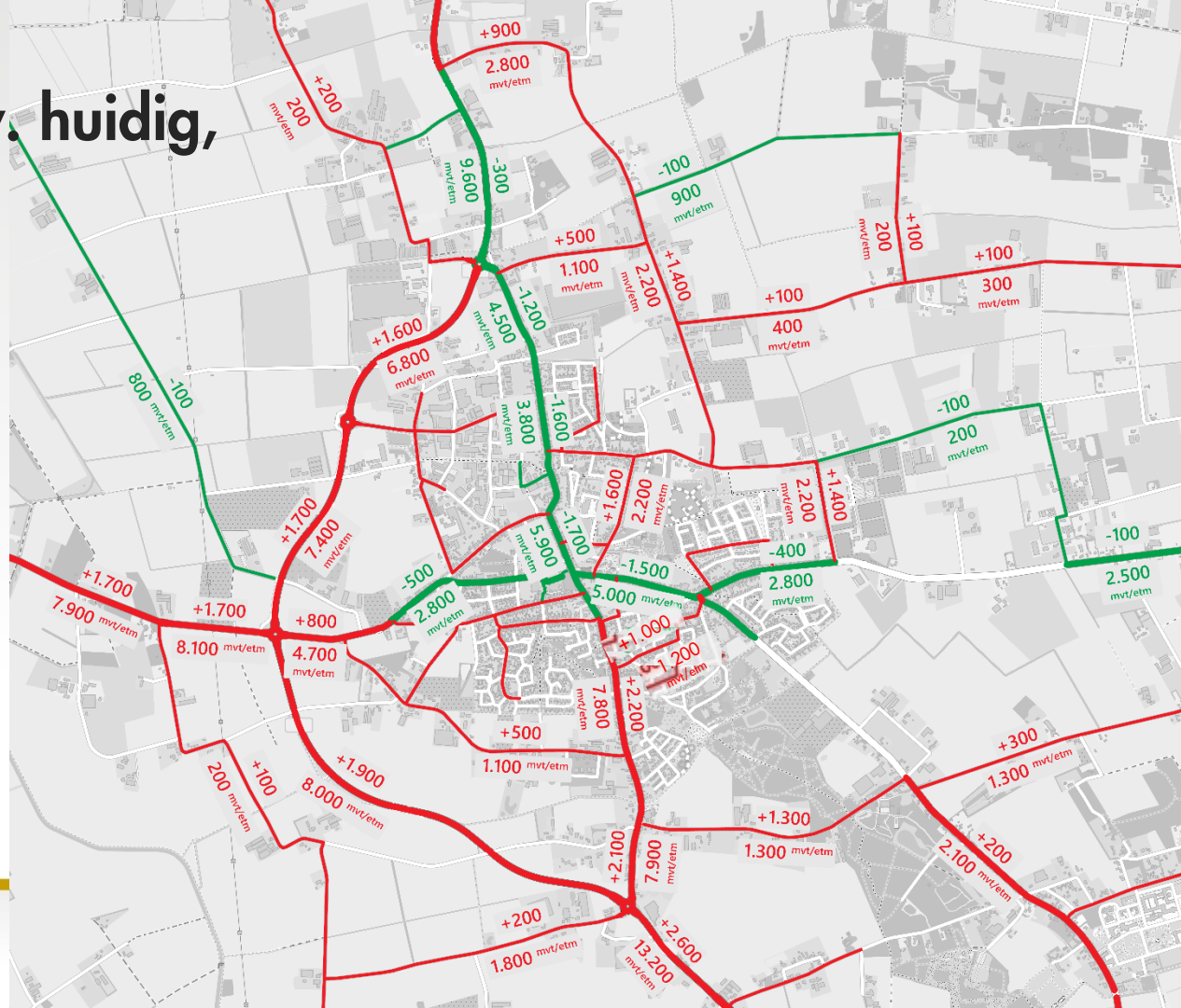
→ Na bijeenkomsten mogelijkheid tot schriftelijk reageren tot 1 augustus 2024

▶ Hoofdpunten uit omgevingsconsultatie:

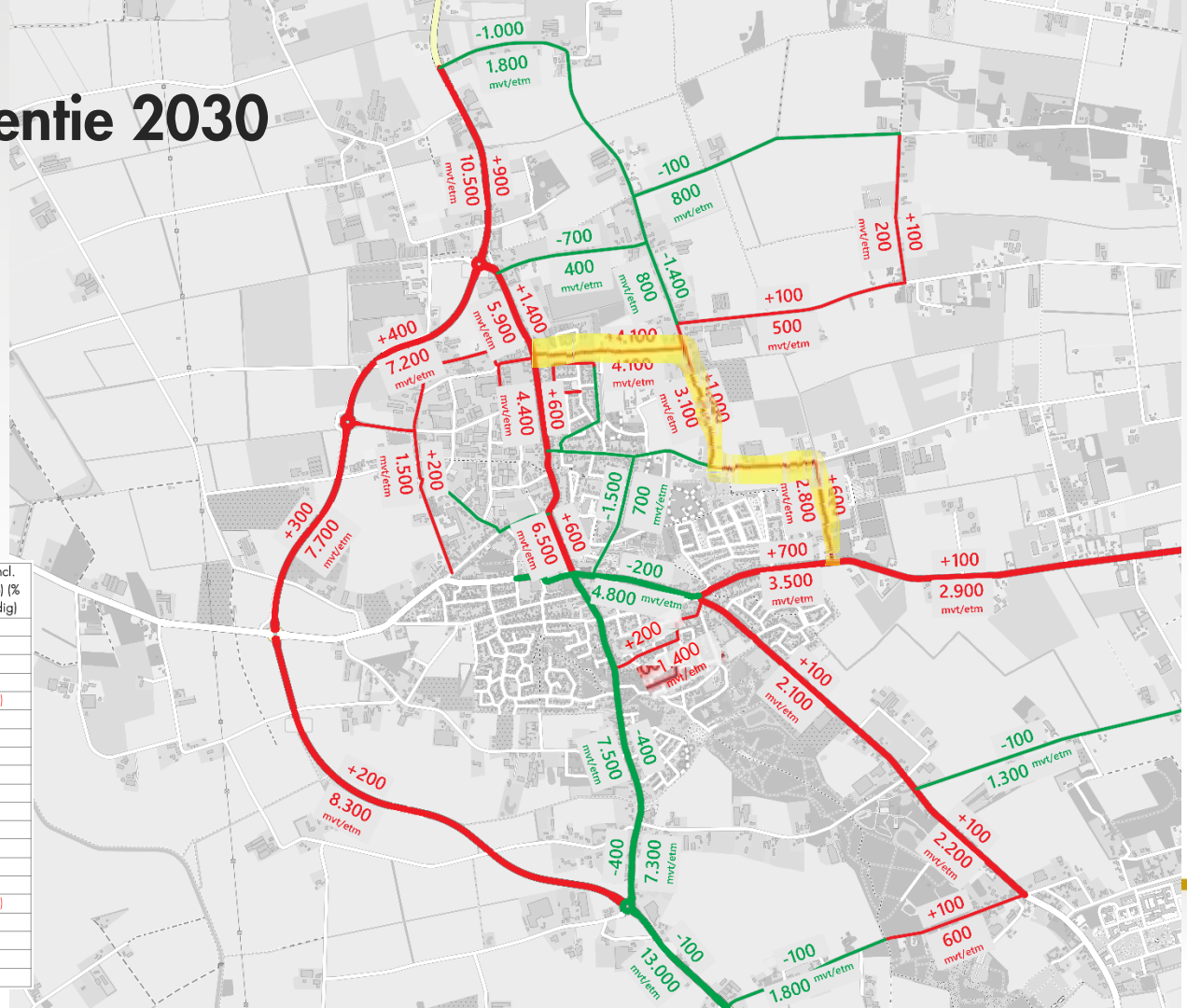
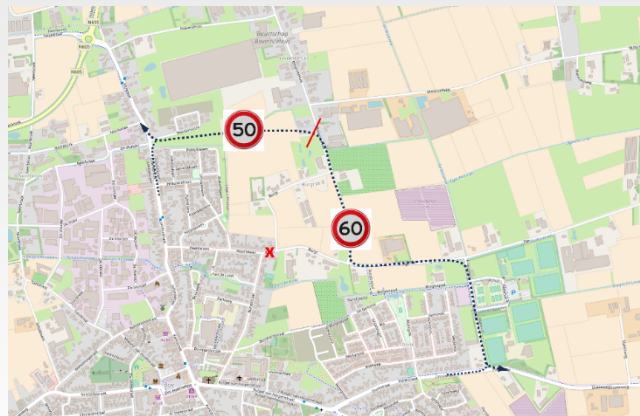
- Zorgen over verkeersveiligheid / oversteekbaarheid, m.n. omgeving sportvelden
- Zorgen over leefbaarheid en verkeersveiligheid omgeving Lage Schoense / Driedaagse
 - Voorkeur bewoners voor tracé Bovenstehuis/Gewandhuis
 - Geen knip Beatrixlaan en verkeer in Boekel verdelen
- Zorgen over verloren gaan van groenstructuur Lage Schoense / Driedaagse

Referentie 2030 t.o.v. huidig, incl. Burgt fase 2

- ▶ Verkeerstoename door autonome groei en ruimtelijke ontwikkelingen
- ▶ Gewijzigde interne verkeersstromen door maatregelen uit GVVP



Tracé A1 t.o.v. Referentie 2030



Straat	Intensiteit huidige	Intensiteit 2030, incl. Burt fase 2 (géén knip) (% wijziging t.o.v. huidige)	Tracé A1 (2030, incl. Burt fase 2 én knip) (% wijziging t.o.v. huidige)
1 Volkseweg	9.800	9.600 [-2,0%]	10.500 [+7,1%]
2 Molenstraat	5.600	4.500 [-19,6%]	5.900 [+5,4%]
3 Kerkstraat	7.600	5.900 [-22,4%]	6.500 [-14,5%]
4 Runstraat	5.800	7.800 [+34,5%]	7.400 [+27,6%]
5 Gemertseweg	10.600	13.200 [+24,5%]	13.000 [+22,6%]
6 Randweg Zuid	6.100	8.000 [+31,2%]	8.200 [+34,4%]
7 Randweg Noord	5.200	6.800 [+30,8%]	7.200 [+38,5%]
8 Erpseweg	6.400	8.100 [+26,6%]	8.100 [+26,6%]
9 Kennedystraat	3.300	3.000 [-9,1%]	3.000 [-9,1%]
10 Rutgers van Herpenstraat	6.500	5.000 [-23,1%]	4.800 [-26,1%]
11 Statenweg	2.800	2.800 [0%]	2.900 [+3,6%]
12 Arendnest	2.000	2.000 [0%]	2.100 [+5,0%]
13 Berkhoek	1.800	1.900 [+5,6%]	1.800 [0%]
14 Kievvilaan	200	1.200 [+500%]	1.400 [+600%]
15 Beatrixlaan	600	1.100 [+83,3%]	300 [-50%]
16 Zijp	1.100	2.600 [+136,4%]	3.100 [+181,8%]
17 Bovenstehuis	1.100	2.600 [+136,4%]	1.100 [0%]
18 Gewandhuis	600	1.100 [+83,3%]	400 [-33,3%]
19 Nieuwe verbinding 'Driedaagse'	n.v.t.	n.v.t.	4.100
20 Nieuwe verbinding 'Doellegen'	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

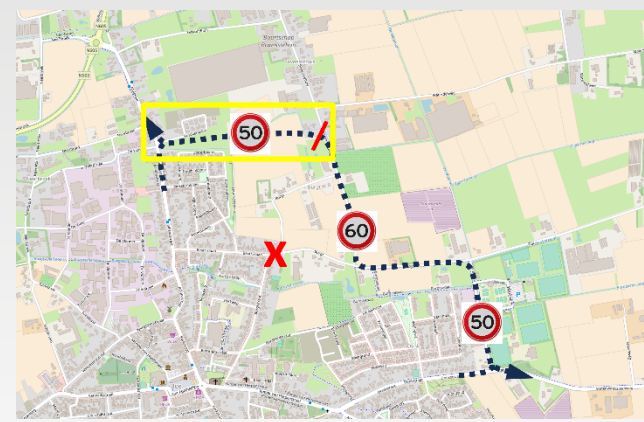
Tracé A1 t.o.v. Referentie 2030

Geen voorkeur om niets te doen:

- ▶ Vastgestelde uitgangspunten Mobiliteitsvisie / GVVP
- ▶ Wensbeeld centrum
- ▶ Verkeerssituatie Beatrixlaan / Burgtstraat
- ▶ Verkeerssituatie Bovenstehuis
- ▶ Ontwikkelmogelijkheden Burgt fase 2

Inrichtingsmogelijkheden tracé A1

Zoekgebied nieuwe verbindingsweg

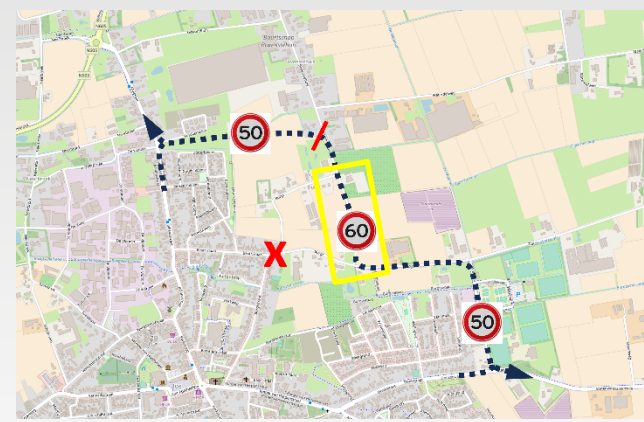
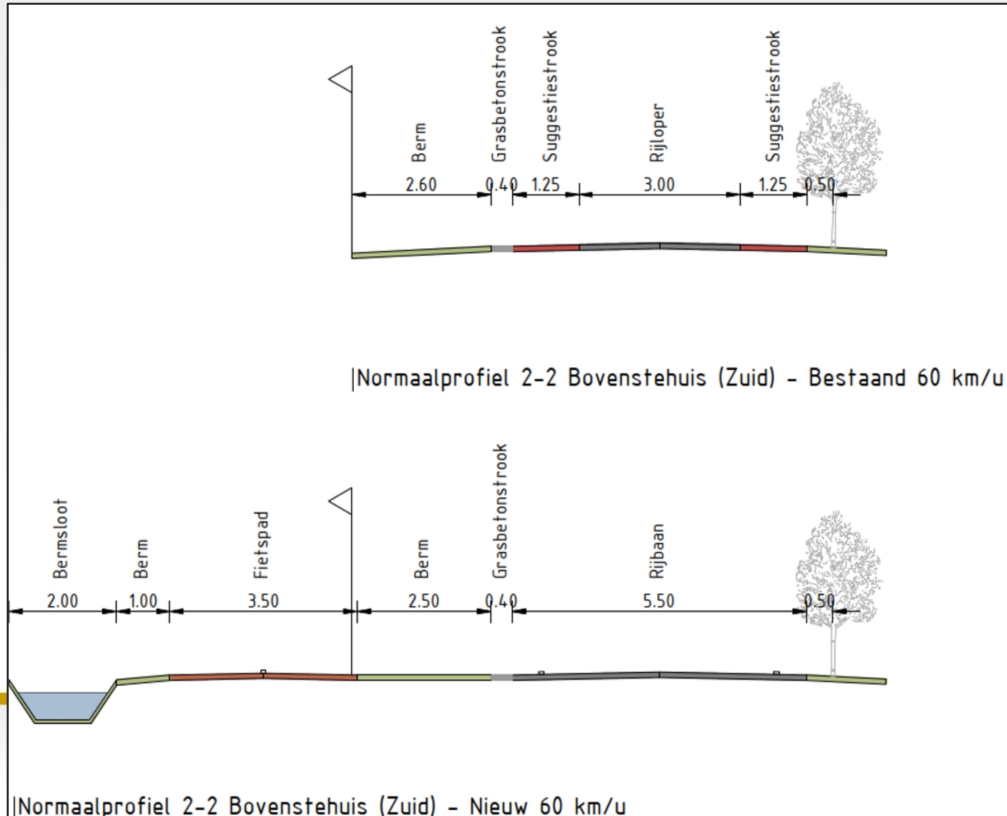


Voorbeeld wegprofiel nieuwe verbindingsweg (50km/h)



Inrichtingsmogelijkheden tracé A1

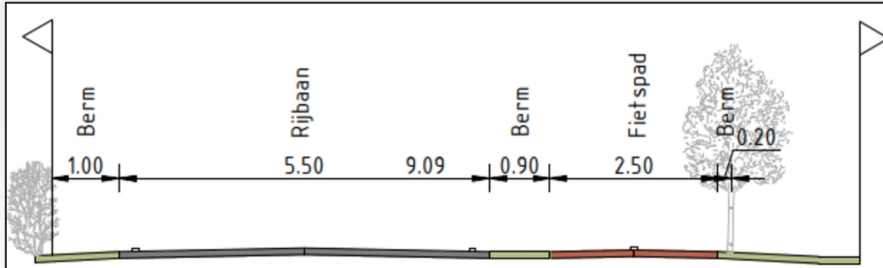
Wegprofiel Bovenstehuis (zuidelijk deel)



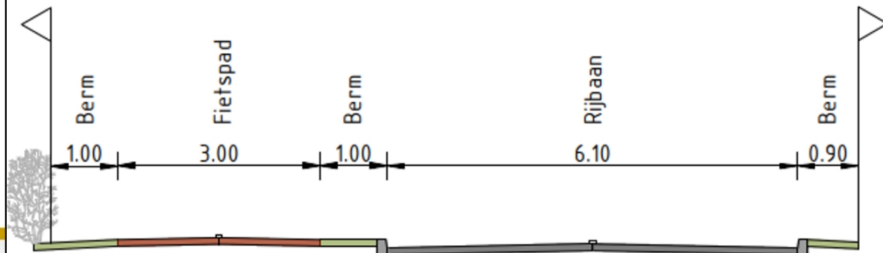
- Ontsluiting deel Burgt fase 2
- Voorkeur aanleg vrijliggend fietspad, vanwege hoeveelheid verkeer

Inrichtingsmogelijkheden tracé A1

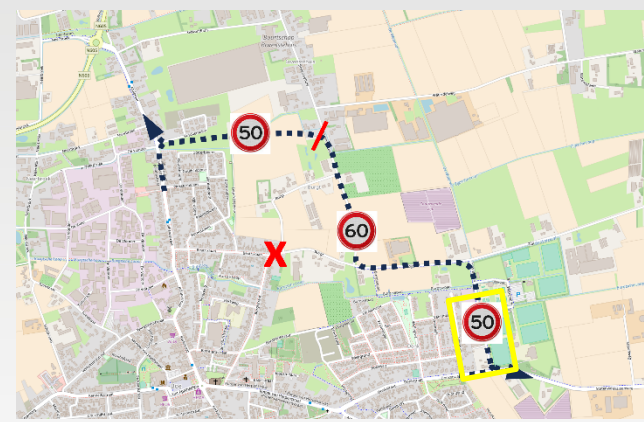
Wegprofiel Waterval



|Normaalprofiel 3-3 Waterval - Bestaand 60 km/u

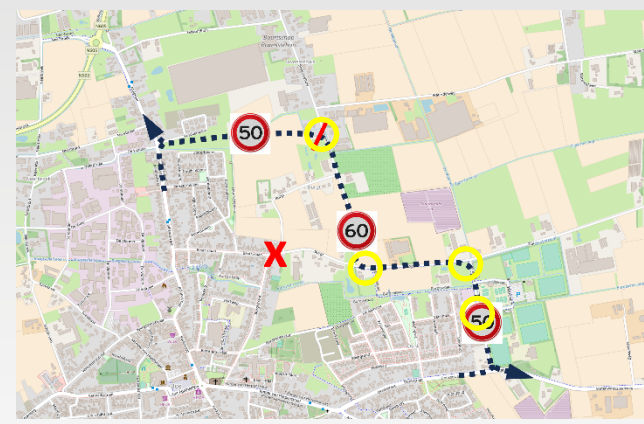


|Normaalprofiel 3-3 Waterval - Nieuw 50 km/u



- Snelheid naar 50km/h
 - Oversteek sportvelden
- Fietspad volledig aan dorpszijde

Inrichtingsmogelijkheden tracé A1



Voorbeeld afbuigende voorrangsweg



Voorbeeld gefaseerde fietsoversteek Waterval



Bevindingen nadere analyse tracé A1

- ▶ Investeringskosten € 2,1 – € 3,2 miljoen, prijspeil 2024
 - Excl. eventuele planschade
- ▶ Afname qua geluidbelasting woningen t.o.v. huidige situatie
- ▶ Rekening houden met invloed enkele beschermde soorten
- ▶ Omgevingsplan – buitenplanse omgevingsactiviteit

Klasse L_{den} [dB]	Huidig	Referentie	Tracé A1
< 45	1.959	1.867	1.873
45 – 49	1.016	1.095	1.076
50 – 54	645	743	740
55 – 59	319	288	305
60 – 64	123	77	76
65 – 69	14	5	5
70 – 74	0	1	1
≥ 75	0	0	0
Totaal woningen	4.076	4.076	4.076

Hoe nu verder?

- | | |
|------------------------------------------------------------|----------------|
| ▶ Terugkoppeling openbare informatiebijeenkomst | 16 september |
| ▶ Eindrapport gereed | Eind september |
| ▶ Commissie Wonen & Werken | 30 oktober |
| ▶ Raadsvergadering | 14 november |
| - <u>Raadsbesluit voor uitwerken ontwerp tracé A1</u> | |
| ▶ Uitwerking ontwerp, bij positief besluit | Q1/Q2 2025 |
| - Incl. omgevingsconsultatie | |
| - <u>Raadsbesluit voor opstarten ruimtelijke procedure</u> | |
| ▶ Opstellen ruimtelijk plan, bij positief besluit | N.n.b. |
| - Incl. omgevingsconsultatie | |
| - <u>Raadsbesluit over ruimtelijk plan</u> | |