

Dekkingsplan brandweer en terugblik regionale raadsavond

SecretarisVeiligheidsRegio <secretarisveiligheidsregio@vrbn.nl>

Wo 20-12-2023 19:31

Aan:

1 bijlagen (350 kB)

2023-U14994 Dekkingsplan brandweer VRBN 2024-2027.pdf;

Let op: Deze mail komt van buiten onze organisatie. Help mee om onze organisatie veilig te houden en denk na voordat je op een link klikt of een bijgevoegd bestand opent.



Samenwerken aan veiligheid.

Beste college,

VRBN heeft een nieuw beleidsplan voor de periode 2024-2027, daarover bent u eerder al geïnformeerd. Een onderdeel van ons beleidsplan is een dekkingsplan voor de brandweertzorg. Hierin staan de operationele prestaties van de brandweer over bijvoorbeeld opkomsttijden in relatie tot de aanwezige risico's in onze regio. De brief in de bijlage geeft meer informatie over ons dekkingsplan. Graag verzoek ik uw raad hierover te informeren.

Terugblik regionale raadsavond 6 december

Op woensdagavond 6 december vond een regionale raadsleden bijeenkomst plaats, georganiseerd door de griffiers. Wij waren aanwezig om raadsleden te informeren over ons nieuwe brandweer dekkingsplan en ontwikkelingen binnen de brandweer. Daarnaast werd het thema migratie behandeld. Hieronder volgt een korte terugkoppeling.

Op de avond waren zo'n 80 raadsleden aanwezig uit alle deelnemende gemeenten. Uw griffier zorgt voor terugkoppeling aan de raad over deze raadsavond.

Ontwikkelingen brandweer

Bij de presentatie van de brandweer ging veel interesse uit naar tal van onderwerpen. Vragen gingen onder andere over het toenemende risico op natuurbranden, de gevolgen van de energietransitie zoals het blussen van elektrische auto's en branden met zonnepanelen. Ook is ingegaan op wat we aan het voorkomen van brand doen. Daarnaast kwam het belang van goede mentale ondersteuning van het veeleisende brandweervak aan de orde, bijvoorbeeld door goede collegiale ondersteuning en de rol van partners.

Thema migratie

Raadsleden werden meegenomen in de terugblik van opvang Oekraïners, asielopvang en huisvesting van vergunninghouders. Gemeenten hebben grote inspanningen geleverd, ondanks dat zijn helaas niet alle opgaven behaald. Ook werd ingegaan op de nieuwe rol die gemeenten krijgen vanaf 1 januari en het stoppen van de activiteiten die VRBN uitvoert op dit thema. Vervolgens is input opgehaald voor een actualisatie van het regioplan. Raadsleden konden aangeven welke kansen ze zien voor de regio: wat kan samen beter? Daarna kwam de vraag aan de orde waar zorgen zitten.

De verschillende reacties zijn opgehaald via een mentimeter. De reacties dienen onder andere als input voor actualisatie van het regioplan. Dit plan wordt begin volgend jaar aan uw college ter besluitvorming aangeboden.

Fijne feestdagen en een goed 2024!

Vriendelijke groet,

Marie-Louise van Schaijk
Directeur Veiligheidsregio Brabant-Noord

Terugblik op 2023

Met [deze video](#), waar het woord trots centraal staat, blikken we terug op momenten die we met collega's en samenwerkingspartners beleefd hebben. Uiteraard is dit slechts een greep van trotse momenten en hebben we met elkaar nog meer opdrachten, projecten en uitdagingen tot een succes gebracht. Namens alle collega's, bedankt voor de samenwerking.



Beleidsplan 2024-2027

Ons nieuwe beleidsplan voor 2024-2027: 'Samenwerken aan veerkracht en veiligheid' is vastgesteld. Het beleidsplan bouwt verder op de koers die we al eerder ingezet hebben en speelt in op de maatschappelijke en wereldwijde ontwikkelingen.

In het beleidsplan hebben we vier thema's geformuleerd die extra aandacht krijgen. Daarnaast werken we aan de hand van vier ambities aan deze thema's.

Ook vanaf 2024 werken wij graag weer, samen met onze netwerkpartners, aan een veilige en veerkrachtige samenleving.

[Lees meer over het beleidsplan en de bijbehorende praatplaat op onze website.](#)



Website:
www.vrbn.nl

Telefoon:
088 - 0208 208



Aan de colleges van B&W en gemeenteraden
van de aangesloten gemeenten

Datum	20 december 2023	Behandeld door	VRBN Secretaris	Bijlage	-
Onze referentie	2023-U14994	Telefoon	088 0208208		
Uw referentie		E-mail	secretarisveiligheidsregio@vrbn.nl		
Zaaknummer	BBN23-25087				
Onderwerp	Dekkingsplan VRBN 2024-2027				

Geacht college, geachte raad,

Op 30 november heeft ons Algemeen Bestuur het beleidsplan *samenwerken aan veerkracht en veiligheid* vastgesteld. In mijn brief van 4 december 2023 (kenmerk 2023-U14981) heb ik uw college en raad geïnformeerd over de vaststelling en de reactie op de ingediende zienswijzen door de raden. In aanvulling hierop informeer ik u graag over het brandweerdekkingsplan dat op deze vergadering is vastgesteld. Een deel van uw raad heeft al kennisgenomen van het dekkingsplan op een regionale raadsavond op 6 december.

Dekkingsplan brandweezorg

Zoals vermeld in het beleidsplan stelt het bestuur elke vier jaar een dekkingsplan voor de (basis)brandweezorg vast. Dit plan is gebaseerd op de landelijk verplichte systematiek door de minister van Justitie en Veiligheid: Gebiedsgerichte Opkomsttijden.

Het dekkingsplan geeft een gedetailleerd overzicht van de beschikbare middelen en capaciteiten in ons verzorgingsgebied. Het legt de nadruk op het inzichtelijk maken van de prestaties in de brandweezorg. In dit plan hebben we gekeken naar het niveau van de brandweezorg in onze regio op basis van een nieuwe landelijke aanpak.

Brandweezorg passend georganiseerd

Met de huidige spreiding van brandweerkazernes, het aantal eenheden en de organisatie kunnen we passende brandweezorg bieden in Brabant-Noord. We concluderen dat de beschikbaarheid van de eerste tankautospuiten (bluswagens) op niveau is. Er zijn geen ingrijpende maatregelen nodig. De brandweer is niet te groot, maar ook niet te klein georganiseerd.

We hebben een plan dat aan onze verwachtingen voldoet en ons in staat stelt om onze verantwoordelijkheden op het gebied van incidentbestrijding goed uit te voeren. We moeten wel continu aandacht besteden aan de beschikbaarheid van vrijwilligers.

Dekkingsplan toegelicht op regionale raadsavond

Het dekkingsplan is besproken tijdens de raadsinformatiebijeenkomst op 6 december 2023, waarbij de nodige uitleg en achtergrondinformatie zijn gegeven aan de aanwezige raadsleden.

Als u meer uitleg wilt of vragen heeft, zijn wij natuurlijk beschikbaar om hierover een verdere uitleg te geven.

Het dekkingsplan vindt u op onze website:

https://www.vrbn.nl/publish/pages/24264/6a2_dekkingsplan_2024-2027.pdf

Met vriendelijke groet
namens het dagelijks bestuur van Veiligheidsregio Brabant-Noord,

Marie-Louise van Schaijk
Secretaris

Dekkingsplan

2024-2027

COLOFON

Uitgave en redactie

Veiligheidsregio Brabant-Noord en Brandweer Brabant-Noord, 30 november 2023

Gedelegeerd opdrachtgever

Caspar Pors

Projectleider en eindredactie

Joost Janssen

Medeauteurs

Paul de Kort, Pleuni van Rooij, Dirk van Son en Ron van der Vlies

Datum vaststelling

Het dekkingsplan 2024-2027 is op 30 november 2023 vastgesteld in de vergadering van het Algemeen Bestuur van Veiligheidsregio Brabant-Noord.

Status: Definitief

Inhoudsopgave

Inleiding	4
Veiligheidsregio Brabant-Noord	4
Landelijke uniforme systematiek voor dekkingsplannen	4
Relatie met het (brand)risicoprofiel	5
Leeswijzer	6
Dekking bijstellen Processtap 1	7
Interne ontwikkelingen	8
Externe ontwikkelingen	10
Dekking beschrijven Processtap 2	13
Beschrijving onderdelen snelheid, capaciteit, paraatheid en werkdruk	13
Dekking beoordelen Processtap 3	21
Indeling gebieden in categorieën (Gebiedsgerichte Opkomsttijden)	21
Beoordeling van de basisbrandweezorg	22
Regionale conclusies en aanbevelingen	25
Dekkingsplan vaststellen Processtap 4	26
Uitvoering bijstellen Processtap 5	29
Dekking uitvoeren en beoordelen Processtap 6 & 7	31

Inleiding

Ingevolge de Wet veiligheidsregio's¹ stelt het bestuur van Veiligheidsregio Brabant-Noord elke vier jaar een dekingsplan voor de (basis)brandweezorg vast. Hierin onderzoekt de regio hoe de operationele prestaties van de brandweer zich verhouden tot de daaraan gestelde eisen.

Veiligheidsregio Brabant-Noord

In Veiligheidsregio Brabant-Noord wonen, werken en recreëren ruim 650.000 inwoners in 11 gemeenten. De gemeenten die vallen onder Veiligheidsregio Brabant-Noord zijn Bernheze, Boekel, Boxtel, Heusden, 's-Hertogenbosch, Land van Cuijk, Maashorst, Meierijstad, Oss, Sint-Michielsgestel en Vught.

De bevolkingsdichtheid is over het algemeen relatief laag, met een verhoogde concentratie rondom het verstedelijkt gebied. De regio kent veel platteland, maar raakt rond 's-Hertogenbosch verstedelijkt. Er is een diversiteit aan bedrijvigheid, waaronder de agrarische sector, BRZO-bedrijven² en een militaire vliegbasis (Volkel).

Binnen de regiogrenzen loopt een deel van het stromingsgebied van de Maas en ook zijn diverse natuurgebieden, waaronder de Loonse en Drunense duinen, aanwezig.

De regio wordt doorkruist door de snelwegen, spoor en waterwegen.

Met de omliggende veiligheidsregio's (Midden- en West-Brabant, Brabant-Zuidoost, Gelderland-Zuid en Limburg-Noord) zijn samenwerkingsafspraken gemaakt.

Landelijke uniforme systematiek voor dekingsplannen

In de afgelopen jaren is door het Veiligheidsberaad en de Raad van Directeuren Veiligheidsregio (RCDV), in afstemming met het ministerie Justitie en Veiligheid, de vakbonden en de Vereniging van brandweervrijwilligers (VBV), gewerkt aan een nieuwe (landelijke) systematiek voor het opstellen van dekingsplannen.

Deze systematiek is vastgelegd in een handreiking³. Waar voorheen de veiligheidsregio's ieder op eigen wijze een dekingsplan opstelden, levert de handreiking een systematiek op die bijdraagt aan een uniforme landelijke werkwijze en realistische opkomsttijden.

De handreiking bestaat uit het beschrijven van het dekingsplanproces (inclusief rekenvoorschriften) en beoordelingskaders voor gebiedsgerichte opkomsttijden, slagkracht en grootschalig brandweeroptreden. Het proces bestaat uit zeven stappen waarmee de brandweer cyclisch de inrichtings- en uitvoeringsfase van het dekingsplan doorloopt.



¹ Artikel 14 van de Wet veiligheidsregio's en artikel 3.2.1 van het Besluit Veiligheidsregio's

² Besluit risico's zware ongevallen: bedrijven waar grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen aanwezig zijn boven een bepaalde drempelwaarde

³ Landelijke uniforme systematiek voor dekingsplannen. Herziene handreiking versie 3.0. Veiligheidsberaad(2022)

Met het door de Minister omarmen⁴ van deze handreiking is er een eind gekomen aan het systeem van *object*gerichte opkomsttijden en wordt overgegaan op de systematiek van *gebieds*gerichte opkomsttijden. Op deze wijze blijft het huidige niveau van brandweezorg voor de burgers van Nederland minimaal beschikbaar en wordt tegelijkertijd toegewerkt naar een uniform landelijk systeem waarin meer transparantie en informatie naar besturen, burgers en bedrijven mogelijk is. Het nieuwe kader gebiedsgerichte opkomsttijden zorgt voor een eenduidige werkwijze en landelijke regels omtrent het minimumniveau van brandweezorg, waarbij aangegeven moet worden dat het leveren van adequate brandweezorg niet louter wordt bepaald door de opkomsttijd.

Het voorliggende dekkingsplan is vormgegeven op basis van processtappen uit de landelijke systematiek.

Relatie met het (brand)risicoprofiel

In de landelijke systematiek is onderkend dat er een relatie bestaat tussen een brandrisicoprofiel en het dekkingsplan. Daarbij is ook gekeken naar de risico's die al zijn geïdentificeerd in het Regionaal Risicoprofiel⁵.

Er bestaat op dit moment echter geen eenduidige (landelijke) systematiek voor het opstellen van een brandrisicoprofiel. Vanwege het ontbreken hiervan is op basis van expert judgement (panel bestaande uit interne adviseurs) een oordeel geveld over de brandrisico's binnen de regiogrens.

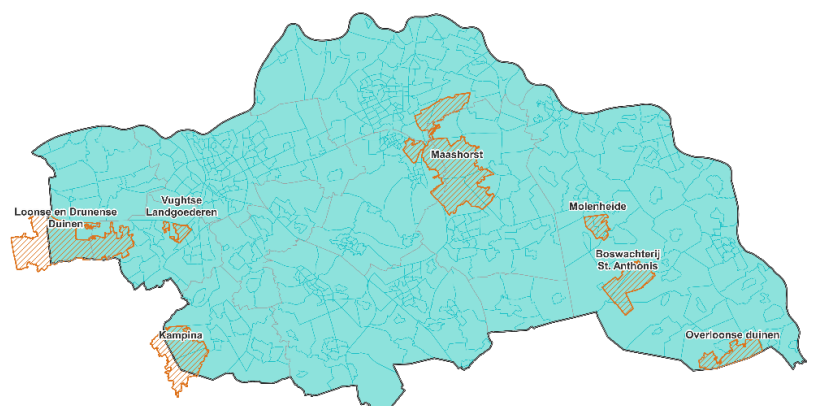
De in ons regionaal risicoprofiel genoemde risico's op het gebied van brand zoals brand in een gebouw met een bijeenkomstfunctie, maakt deel uit van de gebiedsgerichte benadering waarin deze risico's zijn meegenomen in de bepaling van het brandrisico van een gebied. We zien daarnaast op een paar plekken in de regio wat accenten in het kader van natuurbrandbeheersing.

Binnen het verzorgingsgebied van onze regio ligt een aantal voor natuurbranden kwetsbare natuurgebieden welke onder waarneming van een gebiedscommissie vallen. Deze natuurgebieden worden doorsneden en mede gebruikt voor een grote variatie aan functies. Functies liggen in of grenzen aan het natuurgebied, zoals:

- Mobiliteitsinfra;
- Recreatieondernemingen;
- Zorginstellingen;
- Gebieden wonen/werken.

De interactie tussen al deze functies brengt een groot risico op het effect van natuurbranden met zich mee. Deze kunnen leiden tot zeer ernstige impact op de gezondheid van mensen, natuurwaarden, continuïteit van ondernemingen, maar ook op het openbaar bestuur.

Het gaat om de gebieden die hier geografisch zijn weergegeven. Let wel, dit zijn niet alle natuurgebieden binnen de regiogrens, het is een weergave van de natuurgebieden waarvoor een gebiedscommissie is ingesteld.



Figuur 1 - Natuurgebieden binnen Brabant-Noord met een gebiedscommissie

⁴ Yesilgöz-Zegerius, D. (2022, 19 december). Brief aan Veiligheidsberaad inzake Handreiking gebiedsgerichte opkomsttijden, kenmerk 4367735

⁵ Vastgesteld in de vergadering van het Algemeen Bestuur op 30 juni 2023

Leeswijzer

In dit dekkingsplan zijn de processtappen uit de Handreiking Landelijke Uniforme Systematiek voor Dekkingsplannen doorlopen. Hoofdstuk 1 beschrijft wijzigingen in de geografische en maatschappelijke context van het dekkingsplan ten opzichte van 2012. Hoofdstuk 2 beschrijft de operationele prestaties van de brandweer aan de hand van de factoren snelheid, capaciteit, slagkracht en werkdruk. Hoofdstuk 3 beschrijft de indeling van de regio in gebieden, de daarvoor geldende opkomsttijden, de mate waarin Brandweer Brabant-Noord aan deze tijdsnormen kan voldoen en of er maatregelen noodzakelijk zijn. Hoofdstuk 4 tot en met 6 hebben betrekking op bestuurlijke vaststelling, implementatie en monitoring. De bijlagen zijn opgenomen in een separaat document.

Dekking bijstellen | Processtap 1

Dit hoofdstuk beschrijft de bestaande regionale context, die dient als vertrekpunt in het opstellingsproces, en de verschillende interne en externe ontwikkelingen die invloed kunnen hebben op de dekking. Het referentiekader is hierbij het vorige bestuurlijk vastgestelde dekkingsplan⁶.

Interne ontwikkelingen

Ontwikkelingen in organisatie en werkveld maken dat de brandweer zich blijvend slim moet organiseren. Flexibilisering en modernisering van de repressie zijn noodzakelijk.

Repressieve inrichting

De repressieve organisatie van Brandweer Brabant-Noord bestaat uit 38 brandweerposten in 11 gemeenten. Sinds 2012 is een aantal posten verplaatst. Het betreft de volgende posten: Cromvoirt (2015), Haps (2013), Helvoirt (2012), Oeffelt (2021), Ravenstein (2018), Uden (2021) en Zeeland (2023).

In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van de voertuigen die gestationeerd staan per post, het aantal postleden en de organisatievorm (24 uursbezetting, vrije opkomst en/of consignatie).

Organisatievorm

De brandweezorg in Brabant-Noord wordt vanuit 38 posten verzorgd, de meesten op basis van vrije instroom van vrijwilligers, één post op basis van dagdienstbezetting en één post op basis van 24-uursbezetting. Binnen en buiten de organisatie wordt continu gezocht naar verbetering, waarbij het bieden van maatschappelijke meerwaarde centraal staat (in dat verband is de brandweer bijvoorbeeld sinds 2022 ook vraaggestuurd gaan uitrukken voor reanimatiemeldingen). Hierna volgen enkele ontwikkelingen in de afgelopen periode.

Uitruk op maat

Met de bestuurlijke vaststelling van het *Beleid flexibel uitrukken Brabant-Noord*⁷ kan, afhankelijk van het incidenttype, variatie in voertuigbezetting aan de orde zijn.

Op basis van een klussenlijst is vooraf bepaald welk type eenheid kan uitrukken per type klus. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen 'grote' en 'kleine' klussen. Op basis van dit onderscheid is de minimaal benodigde bezetting bepaald om de klus te kunnen klaren. Voor een grote klus is dit altijd een TS-6 of een veelvoud daarvan. In dat geval kan wel een eerste eenheid een TS4 zijn, maar alarmering van een tweede eenheid volgt dan. Het moment van aankomst van de tweede eenheid is bepalend voor de opkomsttijd van de brandweer.

Dagbezetting, huisvesting en slimme technieken

De paraatheid van de vrijwillige kazerne in Rosmalen wordt door een dagdienstbezetting geleverd. Op andere kazernes wordt een aantal werkplekken gefaciliteerd waar vrijwilligers, waaronder ook het eigen personeel met dagdagelijks andere primaire taken, kunnen werken. We zien dat in verschillende vormen terug. Soms worden deze plekken gebruikt door sleutelfunctionarissen (bevelvoerder en/of chauffeur).

⁶ Het vigerende dekkingsplan dateert uit 2012 (deel 1 vastgesteld door AB 27 juni 2012; deel 2 vastgesteld door AB 26 juni 2013)

⁷ Vergadering van het Algemeen Bestuur op 24 juni 2015

De toename van de inzet van slimme pagers stelt de brandweer steeds meer in staat de beschikbaarheid van vrijwilligers na een alarmering inzichtelijk te maken. Dit maakt onder andere mogelijk dat, bij onvoldoende bezetting, een andere eenheid al direct gealarmeerd wordt en hiermee kostbare minuten worden gewonnen.

Interregionale operationele grenzen

Brandweer Brabant-Noord is met alle aangrenzende regio's in gesprek (geweest) om convenanten af te sluiten waarin is afgesproken dat ook buiten de eigen regiogrens wordt opgetreden bij het bieden van (spoedeisende) hulp aan de burger. De interregionale samenwerking laat vanzelfsprekend het gezag, zoals vastgelegd in de Wet veiligheidsregio's, onveranderd. Ook de afspraken over (landelijke) bijstand bij grootschalige incidenten blijven intact.

Praktisch gezien wordt voor de basisbrandweezorg sinds april 2021 interregionaal uitgerukt door en naar de veiligheidsregio's Midden- en West-Brabant en Brabant-Zuidoost, daarvoor is een convenant ondertekend. Vanaf september 2022 is dat ook het geval voor veiligheidsregio's Gelderland-Zuid en Limburg-Noord. Met deze regio's worden afrondende gesprekken gevoerd over het convenant. Er is al wel sprake van operationele samenwerking indachtig de lijn van de al afgesloten convenanten. Daarnaast worden verkennende gesprekken gevoerd om de interregionale samenwerking uit te breiden naar de specialistische eenheden.

Nauwkeurig alarmeren

Voortschrijdende techniek maakt het mogelijk om nauwkeuriger de juiste brandweereenheden te kunnen bepalen. Waar voorheen een vastgesteld geografisch gebied (vakkensystematiek) als uitgangspositie werd beschouwd, zijn we binnenkort in staat om op basis van een nauwkeurige kaartpositie van het incident de snelste brandweereenheid te alarmeren.

Springbemanning

Op de beroepspost 's-Hertogenbosch wordt gewerkt met een springbemanning. Dit betekent dat één bezetting uit kan rukken met verschillende soorten brandweervoertuigen. De combinatie op deze post van 24-uursbezetting met vrijwilligers, maakt dat een verantwoorde afbouw van stapeling heeft plaats kunnen vinden.

Analyse van het aantal gelijktijdige incidenten laat zien dat de ontstane kwetsbaarheid door het centraliseren van een aantal taken (leveren van basisbrandweezorg -inclusief de bezetting van ondersteunende voertuigen- en specialismen zoals het duikteam en de specialistische IBGS-eenheid) beperkt is en bovendien geflankeerd wordt door het achter de hand hebben van vrijwilligers op die post. In voorkomende gevallen kan aflossing wordt georganiseerd, waardoor de springbemanning weer op andere taken kan worden ingezet.

Hulpmiddelen op voertuigen

In 2016 zijn eenheden voorzien van een tablet waarop een overzichtskaart van de incidentlocatie/situatie kan worden geraadpleegd. Dit biedt aanrijdend het voordeel dat snel een beeld kan worden gevormd van de incidentlocatie (aard bebouwing en bijvoorbeeld aanwezigheid van gevaarlijke stoffen).

Daarnaast zijn sinds 2017 alle eerstelijns eenheden uitgerust met een voertuignavigatiesysteem, houdende dat de adresgegevens van de incidentlocatie automatisch worden ingevoerd. Met de invoering van deze functionaliteit wordt de eenheid op een slimme en altijd op de snelste wijze naar de incidentlocatie genavigeerd.

Externe ontwikkelingen

Brandweer Brabant-Noord streeft naar een nauwe verbondenheid met de maatschappij die zij dient. De maatschappij verandert en daarmee ook de eventuele hulpvraag van inwoners en bezoekers van de regio. Daarbij kijken we terug naar de situatie tot 2012, maar blikken we ook vooruit.

In het Regionaal Risicoprofiel van Veiligheidsregio Brabant-Noord wordt elke vier jaar een overzicht gegeven van de regionale geografie, demografie, risico's in de regio en de aanwezige kwetsbare objecten.

Geografie

In het eerste hoofdstuk werd al een korte beschrijving gegeven van het verzorgingsgebied van de Veiligheidsregio.

Verlaging algemene snelheidslimiet van 30 km/uur binnen de bebouwde kom

Op landelijk niveau wordt op dit moment gewerkt aan een haalbaarheidsstudie om de maximale snelheid binnen de bebouwde kom te standaardiseren op 30 km/h. Mocht het komen tot een besluit hiertoe, dan heeft dat nadelige gevolgen voor de opkomsttijd van de brandweer. Immers in de meeste gevallen zal een vrijwilliger naar de kazerne moeten opkomen, daarbij heeft hij zich te houden aan de maximaal toegestane snelheid. Daarnaast zal een eenheid zich, ondanks het voeren van optische en akoestische signalen, ook moeten verhouden tot de maximaal toegestane snelheid indachtig de geldende brancherichtlijn die is opgesteld voor het voeren van optische en akoestische signalen. De weginrichting moet zich echter wel lenen voor een verantwoorde verhoging van de rijsnelheid.

Infrastructuur

Aan provinciale en gemeentelijke wegen is in de afgelopen jaren groot onderhoud uitgevoerd en zijn aanpassingen gedaan om de veiligheid en de doorstroming te verbeteren.

Dit zal ook in de komende jaren plaatsvinden. In het kader van de Gebiedsontwikkeling Langstraat zijn aan de A59 aanpassingen gedaan. In Vught wordt nagedacht over de reconstructie van de N65.

De bouw van het 4e spoor en de verdiepte ligging in Vught zal begin 2024 beginnen. Het gehele project zal naar verwachting 7 jaar duren.

Industrieterreinen.

Afgelopen jaren is een aantal bestaande industrieterreinen zoals bijvoorbeeld De Kempens in Veghel, Goorkens/Hoogveld in Uden en de Laarakker in Haps uitgebreid en hebben bedrijven zich hier gevestigd. De voorbereiding voor het ontwikkelen van het nieuw bedrijventerrein Heesch-west is in voorbereiding.

Wonen

Om in de grote behoefte aan woningen te voorzien vinden binnen de gemeenten veel bouwactiviteiten plaats. Gemeenten zetten hierbij vooral in op inbreidingslocaties.

Grootschalige bouwprojecten waarbij nieuwe woongebieden ontwikkeld zijn of gaan worden o.a. Geerpark en de Grassen in Heusden, Selissen in Boxtel, Oss-west en de Maasbroekse Blokken in Boxmeer.

De Veiligheidsregio wordt bij de plannen betrokken en in de gelegenheid gesteld hierover te adviseren. Ook tijdens de uitvoering is er contact tussen de Veiligheidsregio en de uitvoerders van werkzaamheden.

Demografie

In het werkgebied van Veiligheidsregio Brabant-Noord wonen, werken en recreëren ruim 664.000 inwoners (peil 2023). Dit aantal is niet significant gewijzigd ten opzichte van 2012 en de verwachting is ook niet dat dit alsnog het geval zal zijn in de planperiode tot 2027.

De risico's in de veiligheidsregio

Het Regionaal Risicoprofiel van Veiligheidsregio Brabant-Noord beschrijft de mogelijke grootschalige rampen en crises waarmee we als regio te maken kunnen krijgen. Daarnaast zijn er trends in de samenleving die mogelijk nieuwe risico's met zich meebrengen.

Meer verminderd-zelfredzamen

We zien een toename van het aantal verminderd-zelfredzamen als gevolg van het overheidsbeleid van extramuralisering. Dit beleid heeft geleid tot een grotere nadruk op thuiszorg en het verminderen van het aantal mensen in zorginstellingen. Het brengt uitdagingen met zich mee op het gebied van brandveiligheid en brandbestrijding. Veel van deze verminderd-zelfredzamen zijn afhankelijk van externe hulpverlening.

Andere incidenten door andere technologieën

Trends in de samenleving veranderen het aantal en type incidenten. In de energietransitie stapt de samenleving over op hernieuwbare energiebronnen en voor de circulaire economie is het gebruik van duurzame (bouw)materialen vereist. Dit heeft impact in de hele veiligheidsketen en kan een brandweerinzet complexer en langduriger te maken. De brandweer onderzoekt mogelijke preventieve veiligheidseisen en innoveert de repressie om de impact op de paraatheid en restdekking op te vangen.

Ook zien we nieuwe risico's geïntroduceerd worden, denk hierbij aan zonnepanelen en de komst van buurtbatterijen.

Groeiend risico terrorisme en extreem geweld

De kans op een terroristische aanslag is in de regio voorstelbaar⁸. Een dergelijk incident vereist een grote slagkracht van de nood- en hulpdiensten. Verder kan er sprake zijn van een calamiteit bij een grootschalig evenement zoals carnaval en Koningsdag.

Extremer wordende weersomstandigheden

De wereldwijde klimaatverandering zorgt voor steeds extremer wordende weersomstandigheden, ook in Nederland. Onder extreem weer verstaan we: koudegolf (sneeuw, ijzel), extreem veel neerslag, storm en windhozen, mist, hittegolf, droogte. Extreme weersomstandigheden zijn niet specifiek locatie gebonden, al kunnen gevolgen regionaal wel verschillen. De brandweer prepareert zich op de gevolgbestrijding.

Arbeidsvoorwaarden vrijwilligers (voorheen Taakdifferentiatie)

De brandweer moet op basis van Europese regelgeving op termijn een scherper arbeidsrechtelijk onderscheid aanbrengen tussen de taken die worden uitgevoerd door beroeps- en vrijwillige krachten. De combinatie van vrije instroom, dagdienst- en 24-uursbezetting maakt dat de impact van deze ontwikkeling voor Brandweer Brabant-Noord als beheersbaar ingeschat.

⁸ Dreigingsbeeld Terrorismen Nederland 58, 30 mei 2023. NCTV

Dekking beschrijven | Processtap 2

In dit hoofdstuk wordt de verwachte dekking in het verzorgingsgebied beschreven. Hiermee maakt de brandweer inzichtelijk waar zij, onder de gegeven omstandigheden, repressief toe in staat is⁹. In dit hoofdstuk is de uitwerking voor de basisbrandweereenheid weergegeven. De uitwerking van andere eenheden zoals het hulpverleningsvoertuig, redvoertuig en een waterongevallenwagen is opgenomen in de bijlage.

Beschrijving onderdelen snelheid, capaciteit, paraatheid en werkdruk

De kwaliteit van de brandweezorg wordt inzichtelijk gemaakt aan de hand van de factoren snelheid, capaciteit, paraatheid en werkdruk. In onderstaand overzicht is aangegeven welke aspecten hiervan onderzocht zijn.

Factor	Variabele(n)
Snelheid	<ul style="list-style-type: none">• Maatgevend scenario gebouwbrand• Eerste tankautospuiter ter plaatse
Capaciteit	<ul style="list-style-type: none">• Slagkracht• Grootschalige en langdurige inzetten
Paraatheid	<ul style="list-style-type: none">• Beschikbaarheid• Gelijktijdigheid en restdekking
Werkdruk	<ul style="list-style-type: none">• Alarmeringsfrequentie

De brandweereenheden worden ingezet met het principe van 'operationele grenzen'. Dit betekent dat gemeente- en regiogrenzen geen belemmeringen vormen. Het Dekkingsplan geeft inzicht in de prestaties op regionaal niveau. Interregionale eenheden zijn, conform de afspraken met de omliggende regio's en de wens van de Minister van Justitie en Veiligheid om tot een landelijk dekkingplan te komen, meegenomen in de berekeningen.

Snelheid

Een snelle reactie kan levens redden en schade voorkomen. De factor snelheid is onderzocht aan de hand van het maatgevende scenario gebouwbrand en de berekening van de snelheid van de eerste tankautospuiter ter plaatse. In bijlage 2 is een overzicht opgenomen van de technische uitgangspunten van de berekeningen.

Maatgevend scenario gebouwbrand

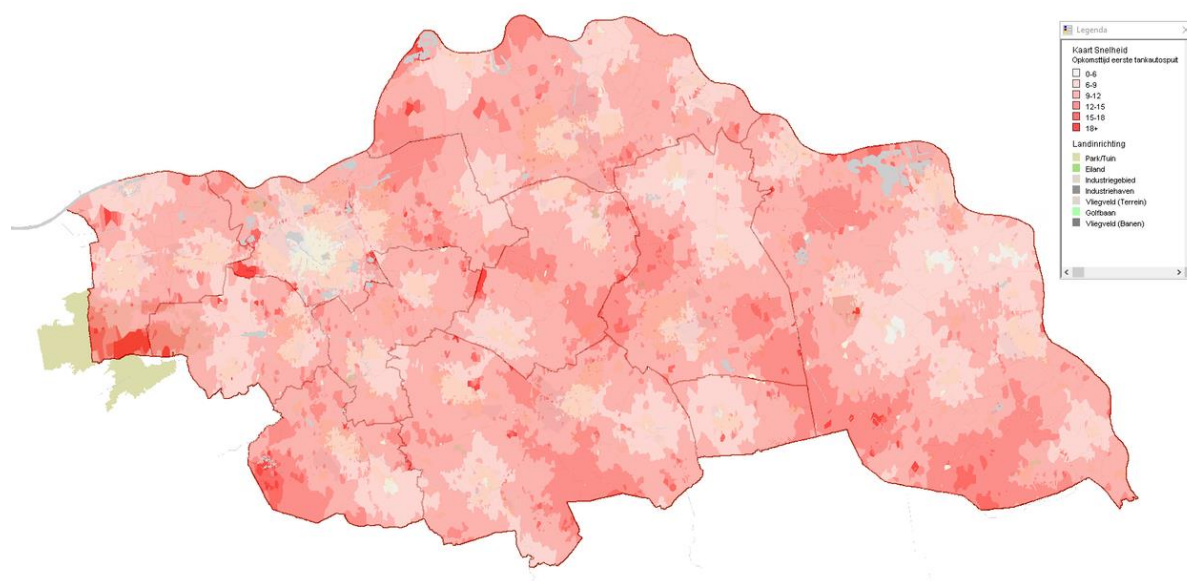
De brandweer beschikt over diverse soorten eenheden met verschillende opkomsttijden. Voor het beschrijven van de factor snelheid is het maatgevende scenario gebouwbrand. Het gaat hier bijvoorbeeld om woningbranden of industriebranden.

Eerste tankautospuiter ter plaatse

Bij melding van gebouwbrand stuurt de brandweer altijd als eerste een tankautospuiter (basisbrandweereenheid). Daarom is *Snelheid* gedefinieerd als de tijd waarmee de eerste

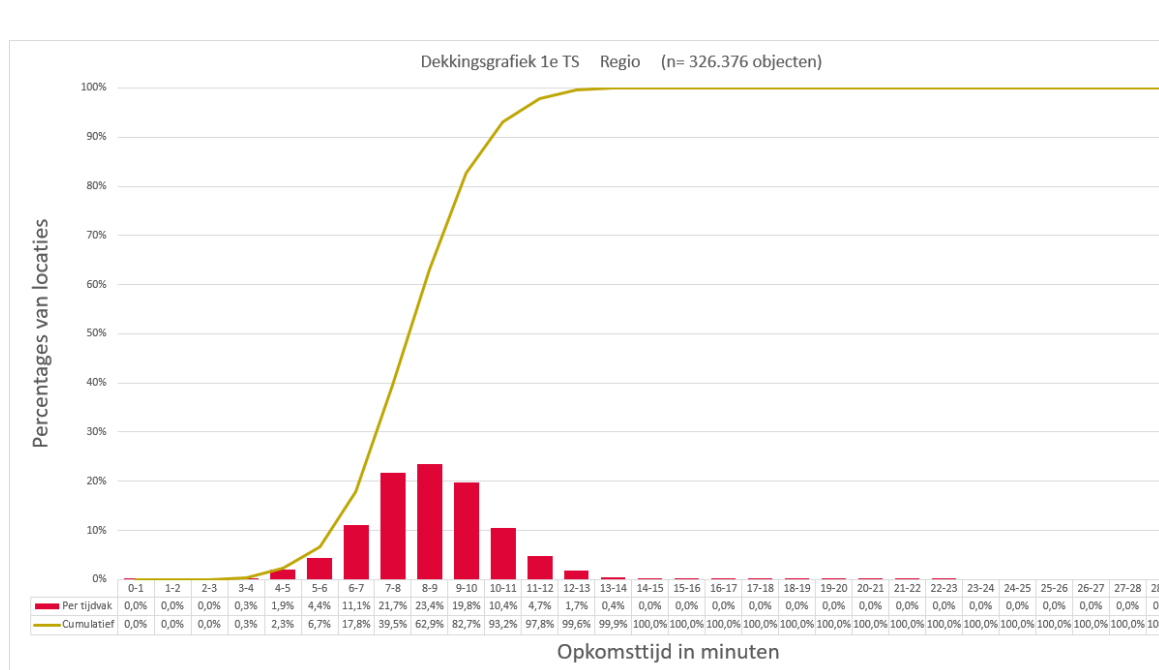
⁹ Er zijn berekeningen gemaakt voor de dagsituatie (werkdagen tussen 08.00 uur en 16.30 uur) en de avond-, nacht- en weekendsituatie (ANW). De getoonde afbeelding toont de ANW omdat dit het ongunstigste beeld oplevert. De DAG-situatie is opgenomen in bijlage 2.

tankautospuiter ter plaatse kan zijn. In een geografische weergave is hieronder de opkomstprognose van de basisbrandweereenheid in regio Brabant-Noord inzichtelijk gemaakt.



Figuur 2 – Opkomsttijd eerste tankautospuiter in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste opkomsttijd weer en de donkerste kleur de langste. Vanuit de handreiking is het kleurgebruik voorgeschreven. Wellicht dat het kleurgebruik suggereert dat er sprake is van een mate van overschrijding, dit is genuanceerder. Zie in dit verband ook onderstaande dekkinggrafiek.

Het percentage van objecten in de regio dat binnen een bepaalde tijd kan worden bereikt, is hieronder weergegeven in een grafiek (s-curve). In het staafdiagram is gespecificeerd in welke tijdvakken de objecten bereikt kunnen worden.



Figuur 3 - Percentage van de objectlocaties in de regio dat binnen een bepaalde tijd door de eerste tankautospuiter bereikt wordt, uitgezet in tijdvakken waarin ze bereikt worden. Hier is de situatie in de avond, nacht en weekend weergegeven.

Analyse Snelheid

Over het algemeen is de opkomsttijd bij gebouwbrand binnen de ring van 's-Hertogenbosch het snelst. Dit komt door de nabijheid van een kazerne met beroepsbezetting. De opkomsttijd in de buitengebieden van de regio is langer door een lagere kazernedichtheid en een hogere uitruktijd van de vrijwillige eenheden. Een 63% van de objecten in de regio wordt binnen 8-9 minuten bereikt. In figuur 1 zijn de opkomsttijden van de eerste tankautospuut weergegeven. We zien dat met name (afgelegen) bospercelen en natuurgebieden een langere opkomsttijd kennen. Dat heeft te maken met de (on)begaanbaarheid van die gebieden. Hier is niet altijd voorzien in -voor de brandweer- begaanbare wegen/paden en ook de locatiebepaling van het incident kan uitdagend zijn; niet iedere melding wordt gedaan door plaatselijk bekenden. De brandweer kan alle objecten in de regio binnen 18 minuten bereiken en voldoet daarmee aan de eisen uit het Besluit Veiligheidsregio's¹⁰.

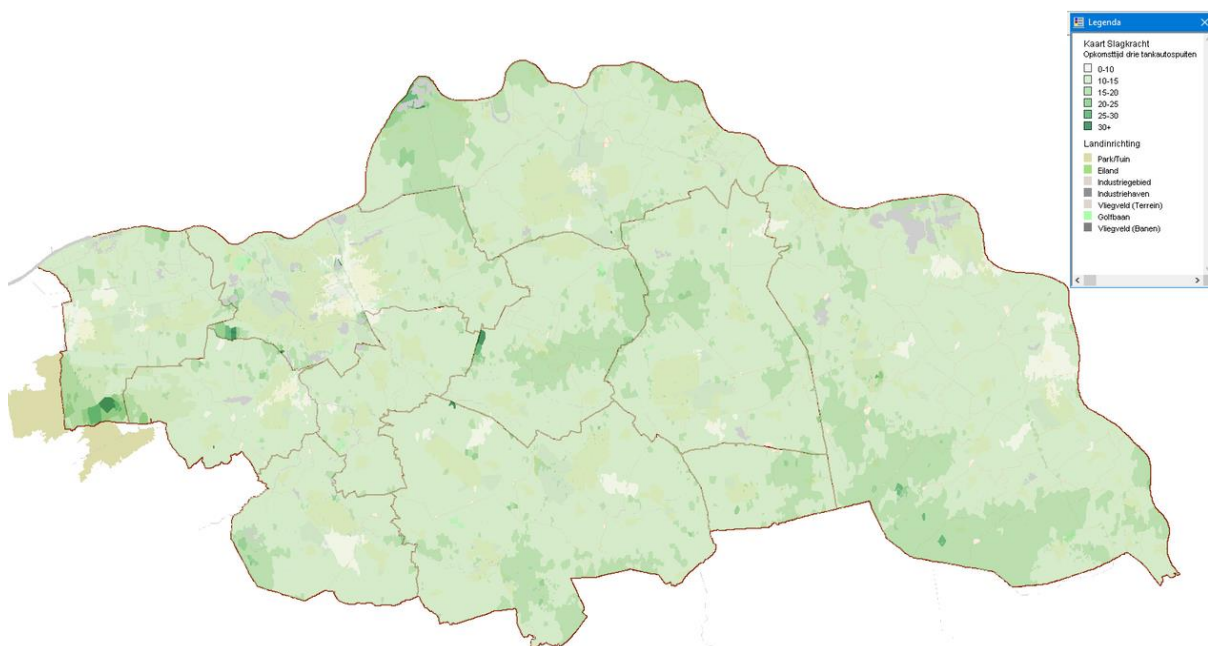
Capaciteit

Als de brandweer ter plaatse is, begint de bestrijding van een incident. Hiervoor zijn mensen en materieel nodig, soms voor langere tijd. De factor capaciteit is onderzocht aan de hand van de aspecten slagkracht en grootschalige en langdurige inzetten. De prestaties op het gebied van slagkracht zijn berekend onder het principe van basisbrandweezorg. De prestaties op het gebied van grootschalige en langdurige inzetten zijn geanalyseerd onder het principe van Grootschalig Brandweeroptreden (GBO). In Bijlage 2 is een overzicht opgenomen van de technische uitgangspunten van de berekeningen.

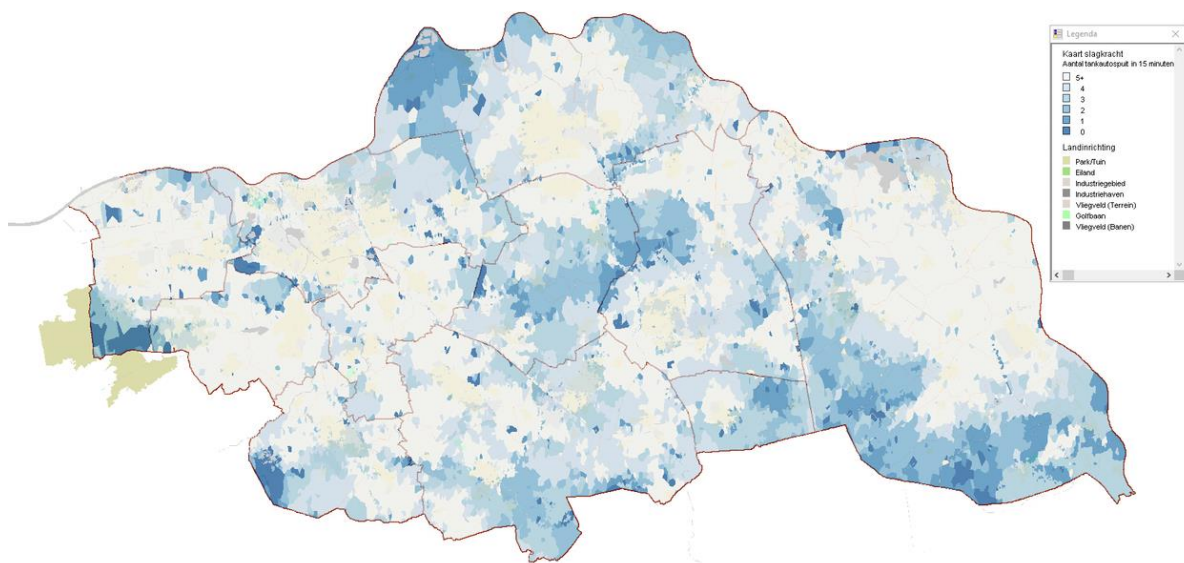
Slagkracht

Voor het beschrijven van het aspect slagkracht zijn twee uitgangspunten gebruikt. De maximale opkomsttijd van drie tankautosputten en het totale aantal tankautosputten dat binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn. Deze 15 minuten is de referentiewaarde die in handreiking als beoordelingskader is meegegeven.

¹⁰ Besluit Veiligheidsregio's, Artikel 3.2.1

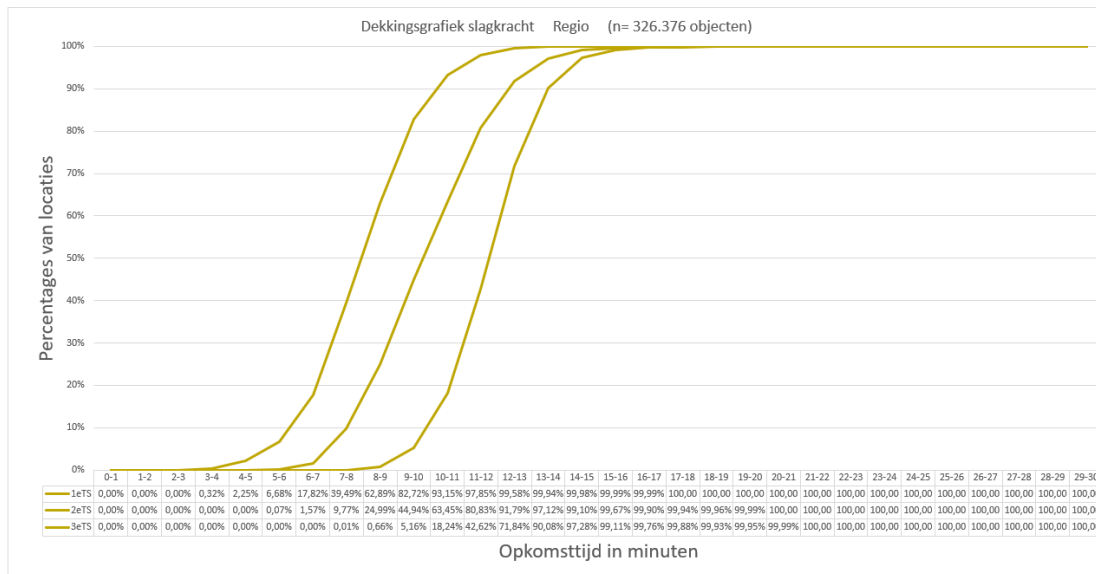


Figuur 4 – Opkomsttijden van eerste drie tankautospuiten in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste tijd aan en de donkerste kleur de langste



Figuur 5 – Aantal tankautospuiten dat binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft het hoogste aantal tankautospuiten weer en de donkerste het laagste aantal

Het percentage van de objecten/gebieden in de regio dat binnen een bepaalde tijd door één, twee of drie tankautospuiten kan worden bereikt is in onderstaande grafiek weergegeven.



Figuur 6 - Het percentage van de objectlocaties in de regio dat binnen een bepaalde tijd door één, twee of drie tankautospuitten kan worden bereikt.

Analyse slagkracht

Regionaal kunnen bijna overal binnen 15 minuten drie tankautospuitten ter plaatse zijn. Aan de randen van de regiogrens zien we dat er binnen het tijdsbestek van 15 minuten over minder dan 3 tankautospuitten kan worden beschikt. Dit zijn over het algemeen dunbevolkte gebieden, maar binnen 21 minuten kunnen binnen Brabant-Noord overal drie tankautospuitten ter plaatse zijn.

Capaciteit voor grootschalige en langdurige inzetten

Voor grootschalige en langdurige inzetten is gekeken naar regionale organisatie van eenheden ten behoeve van grootschalig brandweeroptreden. Voor (interregionale) grootschalige en langdurige inzetten kan Brandweer Brabant-Noord in ieder geval drie basispelotons leveren. Een basispeloton levert extra capaciteit bij brandbestrijding, redding, basis-IBGS en waterongevallen. In de eigen regio zijn deze drie pelotons respectievelijk binnen 30, 45 en 60 minuten aanwezig op de Uitgangsstelling.

Basispelotons worden dynamisch gevormd afgestemd op de incidentlocatie en in basis door posten die twee tankautospuitten ter beschikking hebben. Dit vanwege restdekking, de andere TS blijft paraat. Een dienstdoende Officier van Dienst wordt dynamisch toegewezen aan dit peloton óf, wanneer alle gepiketteerde Officieren van Dienst en ingezet zijn, door middel van vrije instroom.

Analyse grootschalige en langdurige inzetten

Brandweer Brabant-Noord kan voor grootschalige en langdurige inzet in eigen regio drie basispelotons, een peloton Grootschalige Watervoorziening (GWV) en een peloton Redding & Technische Hulpverlening (THV) leveren. Vanzelfsprekend zijn de pelotons ook beschikbaar voor interregionale bijstand. Er zijn inzetvoorstellen gemaakt die rekening houden met het bieden van voldoende restdekking voor de bestrijding van overige incidenten.

Paraatheid

Paraatheid gaat over de mate waarin de brandweer volgens plan gereed is om uit te rukken. De factor paraatheid is onderzocht aan de hand van de beschikbaarheid van voldoende gekwalificeerd personeel en materieel, de kans op gelijktijdige incidenten en regionale restdekking. In Bijlage 2 is een overzicht opgenomen van de technische uitgangspunten van de berekeningen.

Beschikbaarheid

Beschikbaarheid is de mate waarin de brandweer voldoende (gemotiveerd en gekwalificeerd) personeel en werkend materieel beschikbaar heeft om daadwerkelijk naar een incident uit te rukken en deze te bestrijden.

Om als brandweer te kunnen voldoen aan de opkomst en capaciteitscriteria moet worden beschikt over voldoende gekwalificeerd personeel en beschikbaar materieel.

Binnen Brandweer Brabant-Noord is op dit moment geen registratie aangelegd over de beschikbaarheid van eenheden. Verder werken we voor het systeem van alarmeren met vaste uitruktijden voor onze posten, vanuit de gedachte dat we de posten vrij willen laten in wijze van opkomen en indelen van ploegen. In een verkenning hoe andere regio's dat registreren, zien we diversiteit.

Van de 38 posten in Brabant-Noord is één post permanent bezet met beroepspersoneel en daardoor 24/7 beschikbaar voor een inzet. Post Rosmalen is in de dagsituatie (08.00 uur – 16.30 uur) een gekazerneerde hybride samengestelde ploeg (kantoorpersoneel eventueel aangevuld met geconsigneerde vrijwilligers) in dat tijdvak haast direct beschikbaar voor een inzet. Buiten de dagsituatie wordt net als op de 36 andere locaties gewerkt met uitsluitend vrijwilligers op basis van vrije instroom. Er is daarom geen 100% garantie dat voldoende mensen opkomen. In die gevallen dat sprake is van onvoldoende gebleken beschikbaarheid wordt een volgende eenheid gealarmeerd. Er komt dus altijd een eenheid ter plaatse.

Er kunnen situaties bestaan waardoor een post tijdelijk 'buiten dienst' raakt. Dit kan een personele oorzaak hebben, maar bijvoorbeeld ook zijn gelegen in storingen aan materieel.

Gelijktijdigheid

Er bestaat enige onzekerheid over de kans op gelijktijdigheid en de omvang ervan. Gelijktijdigheid kan impact hebben op de paraatheid van eenheden. Bij gelijktijdige incidenten is de aangewezen eenheid reeds ingezet bij een ander incident en niet beschikbaar.

Het Dekkingsplan 2012 gaat niet uit van gelijktijdigheid van (grootschalige) incidenten. Op basis van realisatie over de afgelopen periode en kwalitatieve inschatting wordt de kans op gelijktijdigheid nog altijd als klein ingeschat. Tegelijkertijd zien we landelijk een toenemend besef dat gelijktijdigheid tijdens met name droge perioden een issue is en dat regio's zich hierop prepareren. Dat wil niet zeggen dat het zich niet kan voordoen, het is niet expliciet geprepareerd.

Bestrijding in geval van gelijktijdigheid van een maatgevend incident (gebouwbrand) zal naar verwachting niet leiden tot knelpunten als het gaat om capaciteit.

Analyse restdekking

Bij grootschalige incidenten is het bewaken van de restdekking onderdeel van de taken van de brandweermeldkamercentralist, al dan niet aangestuurd door een Algemeen Commandant (ondersteunt door de sectie Brandweezorg). Alarmering geschiedt primair op basis van de Kazerne Volgordetabel en gaat daarbij uit van nauwkeurig alarmeren. Dit houdt in dat eenheid die feitelijk het dichtstbij is wordt gealarmeerd.

Werkdruk

Incidenten zijn niet gelijk over de regio verdeeld. Past de organisatievorm van de brandweer bij de spreiding van incidenten? De factor werkdruk is onderzocht aan de hand van de alarmeringsfrequentie van de posten. Werkdruk is gedefinieerd als het gemiddeld aantal alarmeringen (voor alle

incidenttypen) van een brandweerpost per jaar¹¹. Hiervoor is het gemiddelde genomen van de afgelopen vier jaar. In Bijlage 2 is een overzicht opgenomen van de technische uitgangspunten van de berekeningen.

Gemiddeld aantal alarmeringen per post (2019-2022)					
Berghem	93	Heeswijk-Dinther	48	Schaijk	68
Berlicum	81	Helvoirt	51	Schijndel	134
Boekel	75	Heusden	55	's-Hertogenbosch	1.241
Boxmeer	120	Liempde	42	Sint Anthonis	80
Boxtel	176	Lith	40	Sint-Michielsgestel	68
Cromvoirt	45	Megen	27	Sint-Oedenrode	98
Cuijk	197	Mill	65	Uden	344
Drunen	113	Nistelrode	85	Veghel	261
Erp	57	Oeffelt	35	Vierlingsbeek	51
Geffen	79	Oss	387	Vlijmen	121
Grave	70	Ravenstein	50	Vught	129
Haps	38	Rosmalen	228	Zeeland	63
Heesch	120				

Tabel: Het gemiddelde aantal alarmeringen van een post per jaar over de periode 2019-2022 (bron: Safetyportal)

Analyse werkdruk

De gemiddelde werkdruk voor een kazerne met beroepsbezetting (post 's-Hertogenbosch) is 1.241 alarmeringen per jaar. Bij de vrijwillige kazerne met dagbezetting (post Rosmalen) is dat gemiddeld 228 alarmeringen per jaar en bij een volledig vrijwillige kazerne gemiddeld 100 alarmeringen per jaar. Deze laatste categorie kent uitschieters tot wel 387 keer per jaar. De alarmeringsfrequentie sluit aan bij de organisatievorm van de bezettingen.

¹¹ Dit geeft voorlopig een beperkt inzicht in de werkdruk per post. Zo telt een alarmering voor een loze melding even zwaar als een reanimatie of langdurige inzet bij een grote industriebrand. Ook worden preventieve en preparatieve activiteiten, zoals het geven van voorlichting, oefenen en oriënteren, niet meegewogen.

Dekking beoordelen | Processtap 3

In de eerste twee stappen van het inrichtingsproces beschrijft de brandweer op welke manier zij haar repressieve organisatie inricht en welke repressieve dekking zij op basis daarvan verwacht te leveren. In stap 3 toetst de brandweer op basis van de uitkomsten van stap 2, de verwachte repressieve dekking en beoordeelt deze. Dit is nodig om te bepalen of de repressieve mogelijkheden het verzorgingsgebied voldoende afdekken of dat aanpassingen en/of kaderaanvullende maatregelen nodig zijn.

Het resultaat van processtap 3 is een beoordeling van de verwachte repressieve dekking. Omdat er voor de factoren snelheid en capaciteit voor brand een (beoogd) beoordelingskader bestaat dient dit inzichtelijk te worden gemaakt. Op basis van de totale beoordeling van deze factoren kan de brandweer constateren in hoeverre deze verwachte repressieve dekking past binnen het wettelijk kader en bij de bestuurlijke wensen van de Veiligheidsregio.

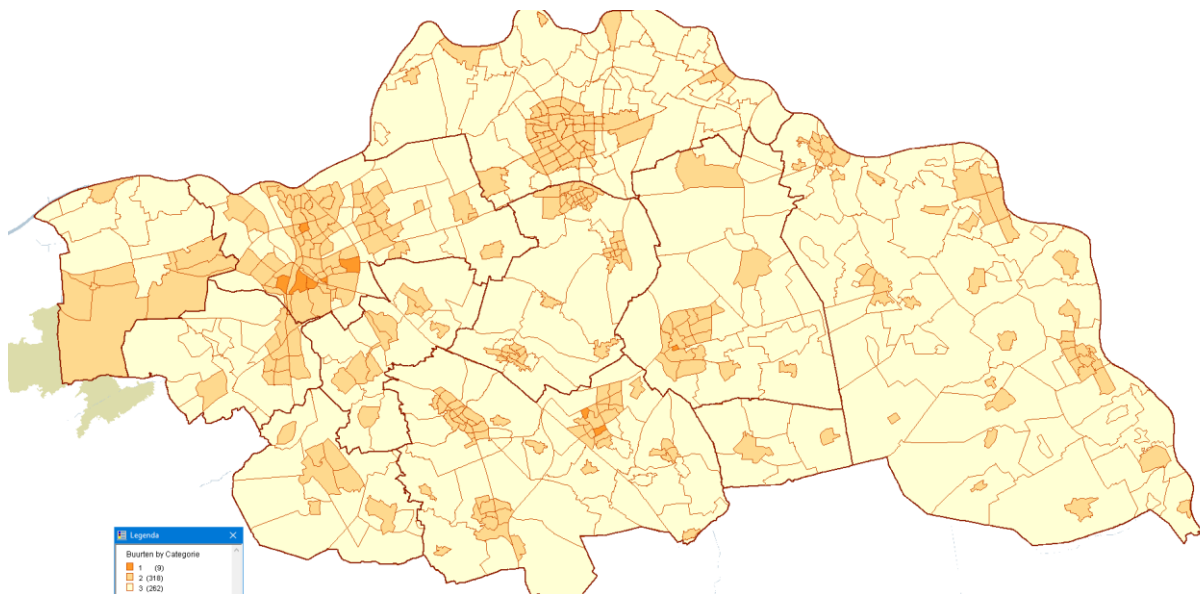
Indeling gebieden in categorieën (Gebiedsgerichte Opkomsttijden)

De methode Gebiedsgerichte Opkomsttijden is gericht op het verwachte effect van brand en de bestrijding die daarvoor noodzakelijk is. Hiervoor is de regio in gebieden verdeeld¹². Na toepassing van de methode valt elk gebied in een bepaalde categorie met bijbehorende opkomsttijd. Per gebied is de adressendichtheid en het soort en aantal objecten (gebouwen) bekeken. Ook geeft de methode de bandbreedte waarbinnen afwijking van de geadviseerde opkomsttijd toelaatbaar is.

Categorie	Overheersend karakter van het gebied	Referentiewaarde in minuten	Bandbreedte in minuten*
I	<ul style="list-style-type: none">- Oude binnensteden (woningen, gebouwen voor zelfredzame personen zoals hotels, kantoren, winkels, publieksgebouwen, scholen en industriegebouwen)- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (gevangenissen, ziekenhuizen en verpleegthuizen)- Portiekwoningen- Woongebouwen hoger dan 20 meter	7	4-10
II	<ul style="list-style-type: none">- Woningen- Gebouwen voor zelfredzame personen (inclusief industrie)	10	7-13
III	<ul style="list-style-type: none">- Verspreid liggende woningen- Verspreid liggende gebouwen voor zelfredzame personen (inclusief industrie)	15	12-18

*De gegeven minimale waarde is een inzichtwaarde, uiteraard mag het altijd sneller.

¹² De methode gebruikt de wijk- en buurtindeling van het Centraal Bureau voor de Statistiek.



Figuur 7 - Gebiedscategorisering met de gebiedsgerichte opkomsttijden van 7 minuten (donker), 10 minuten (middel) en 15 minuten (licht)

De meeste bebouwde gebieden in de regio vallen in gebiedscategorie II (referentiewaarde opkomsttijd van 10 minuten). De (oude) stadskern van met name 's-Hertogenbosch, maar ook de buurten in Uden (Flatwijk) en Veghel (Veghel-Zuid en Vijverwijk) vallen in gebiedscategorie I (referentiewaarde opkomsttijd van 7 minuten). Dit vanwege geconcentreerde verzorgingshuizen en hoogbouw. De andere -relatief dun bebouwde- gebieden vallen in categorie III (referentie opkomsttijd van 15 minuten).

Beoordeling van de basisbrandweerzorg

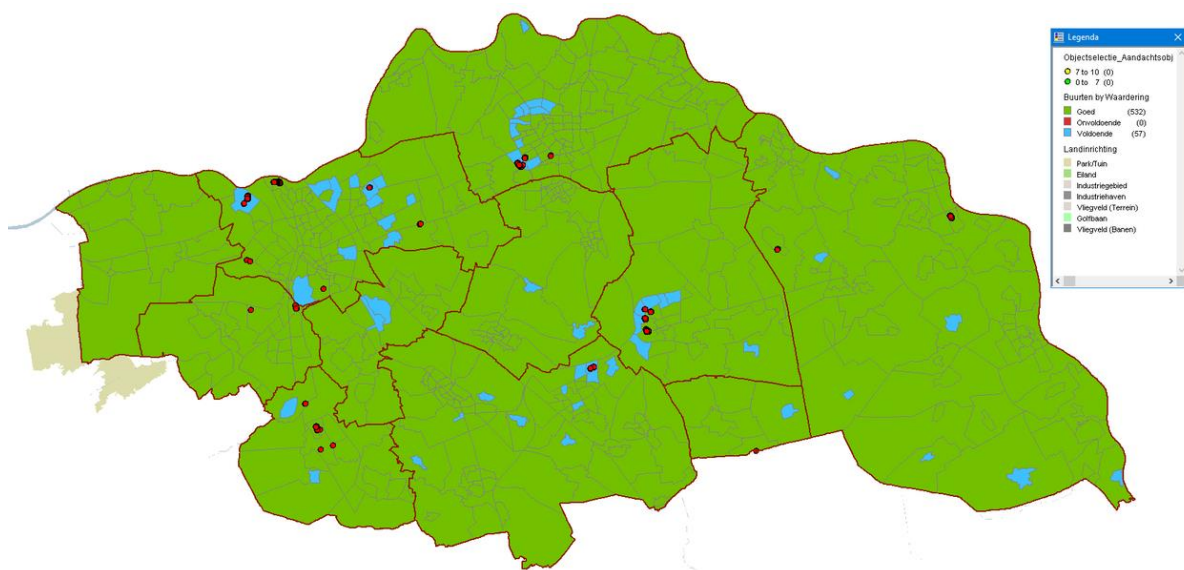
Dit dekkingsplan toetst of de snelheid, capaciteit, paraatheid en werkdruk van de operationele eenheden van de brandweer aansluiten bij de basisbrandweerzorg die nodig is in de gebieden van Veiligheidsregio Brabant-Noord. Uit deze brede analyse blijkt dat de huidige kazerneconfiguratie, aantal eenheden en organisatievorm nodig zijn en blijven voor het leveren van passende brandweerzorg in de regio. Hieronder volgt hierop een nadere toelichting.

Beoordeling van de operationele prestatie op snelheid

Voor elke buurt is geanalyseerd hoe de opkomsttijd beoordeeld wordt. De eerste tankautospuiter kan na melding van een gebouwbrand over het algemeen op tijd ter plaatse zijn. Let wel, dit betreft een beoordeling op basis van de geprognosticeerde opkomsttijd; er kunnen omstandigheden zijn die leiden tot langere opkomsttijden. Denk daarbij aan bijvoorbeeld weersomstandigheden (ijzel, sneeuw en extreme regenval) en drukte op het wegennet.

Wanneer de geprognosticeerde opkomsttijden naast de gewenste (gebiedsgerichte) opkomsttijden gelegd worden, dan sluiten deze goed op elkaar aan. Dat betekent dat er vanuit dit perspectief geen aanleiding is om spreiding van kazernes en eenheden te heroverwegen.

Nergens in de regio wordt de wettelijk uiterste opkomsttijd voor gebouwen van 18 minuten overschreden, zelfs niet wanneer is uitgerukt conform de afspraken Uitruk op Maat (opkomsttijd van de tweede eenheid is bepalend). Niet uit te sluiten is dat toekomstige ontwikkelingen op het gebied van bereikbaarheid, ruimtelijke verdichting en -uitbreiding impact hebben op de opkomsttijden.



Figuur 8 - Beoordeling van gebieden op de factor snelheid. De rode punten zijn objecten die bijzondere aandacht vereisen (bijlage 5). Er zijn geen gebieden waar de opkomsttijd als onvoldoende wordt beoordeeld.

Score	Omschrijving
Goed	De opkomsttijd in dit gebied is gemiddeld sneller dan voorgeschreven.
Voldoende	De opkomsttijd in dit gebied is gemiddeld langzamer dan voorgeschreven, maar valt <u>wel</u> binnen de acceptabele brandbreedte.
Onvoldoende	De opkomsttijd in dit gebied is gemiddeld langzamer dan voorgeschreven en valt <u>niet</u> binnen de acceptabele brandbreedte.

Beoordeling van de operationele prestatie op capaciteit

De capaciteit (slagkracht) is voor de hele regio op orde. De brandweer heeft genoeg mensen en materieel om tijdig voldoende eenheden ter plaatse te krijgen. Zeker in de oud binnenstad van Grave, 's-Hertogenbosch, Heusden en Megen waar de kans op snelle branduitbreiding groot is, kunnen in korte tijd veel tankautospuitten ter plaatse komen.

De regionale capaciteit voor grootschalige en langdurige inzetten voldoet aan de landelijke afspraken over Grootschalig Brandweeroptreden (GBO) en het landelijke slagkrachtprofiel. In de samenstelling van de GBO-eenheden (pelotons) is ook rekening gehouden met een logische spreiding van mensen en materieel, zodat er voldoende restdekking gewaarborgd blijft. Door de verminderde beschikbaarheid van vrijwilligers is het voortzettingsvermogen en de continuïteit van de vrijwillig bemenste specialistische taken bij dit soort inzetten wel kwetsbaar.

Beoordeling van de operationele prestatie op paraatheid

De beschikbaarheid van de eerstelijnsenheden is op niveau. De nadelige effecten bij gelijktijdige incidenten worden geminimaliseerd door het fijnmazige netwerk van kazernes van waaruit eenheden kunnen worden ingezet die in elkaars verzorgingsgebieden kunnen optreden. Dit model kent echter ook grenzen, bijvoorbeeld in het geval van twee gelijktijdige natuurbranden van enige omvang.

Dit netwerk van kazernes is ook van belang om voldoende restdekking, de dekking in de regio ten tijde van een (grootschalig)incident, te behouden.

Wel behoeft de beschikbaarheid van vrijwilligers continue aandacht. Binnen Brandweer Brabant-Noord werken voor het grootste gedeelte met vrijwilligers op basis een vrij instroomprofiel¹³. Beschikbare slimme technieken worden toegepast en er zijn afspraken gemaakt over het dooralarmeren bij eventuele onderbezetting: Maximaal 1,5 minuut na alarmering moet duidelijk zijn of de gealarmeerde eenheid kan uitrukken. Als dat niet binnen die tijd gebeurt, wordt de eerstvolgende dichtstbijzijnde eenheid gealarmeerd.

Het tweede vangnet dat is georganiseerd is dat wanneer een eenheid niet binnen 6 minuten is uitgerukt er (aanvullend) de eerstvolgende eenheid wordt gealarmeerd.

Ook de mogelijke effecten van op basis van Europese regelgeving, houdende de verplichte taakdifferentiatie tussen beroeps- en vrijwillige brandweermensen, worden op de voet gevolgd: Kunnen vrijwilligers in de toekomst nog geconsigneerd worden?

Daarnaast investeert Brandweer Brabant-Noord in het werven van nieuwe vrijwilligers, maar ook beroepsbrandweermensen.

Beoordeling van de operationele prestatie op werkdruk

De werkdruk sluit aan bij de huidige regionale organisatievorm van vrijwillige en beroepskazernes. Dat wil zeggen dat er in gebieden met een hoge incidentfrequentie een beroepskazerne staat en dat in de gebieden met relatief lage incidentfrequentie kazernes met alleen een vrijwillige bezetting staan.

We zien dat de werkdruk van een aantal posten (Oss en Uden) aanmerkelijk hoger is dan het gemiddelde per post. Vooralsnog wordt er geen aanleiding gezien om daar op te interveniëren, wel wordt de komende periode een vinger aan de pols gehouden om de ontwikkelingen te volgen.

Aandachtspuntenlijst

De Handreiking Landelijke Uniforme Systematiek voor Dekkingsplannen schrijft een aandachtspuntenlijst voor gebieden waar de operationele prestatie van de brandweer niet optimaal is.

In die situatie valt de opkomsttijd buiten de brandbreedte, is de capaciteit onvoldoende, de paraatheid te laag en/of de werkdruk in onbalans.

Binnen Brandweer Brabant-Noord is er buiten de gemaakte opmerking over werkdruk van een aantal posten geen aanleiding om te werken met een aandachtspuntenlijst.

Aandachtsobjecten

Aandachtsobjecten verdienen een afzonderlijke beoordeling. Dit zijn Categorie I-objecten met een opkomsttijd buiten de bandbreedte, dus een opkomsttijd hoger dan tien minuten. Dit ongeacht welke categorie het gebied heeft waar het object in ligt.

Voorbeeld

Een ziekenhuis (object in categorie I) ligt in een gebied met een overwegend karakter van categorie III en heeft een verwachte opkomsttijd van veertien minuten. Dit is buiten de maximale bandbreedte van categorie I (maximaal tien minuten). Plaats het ziekenhuis op de aandachtspuntenlijst.

¹³ Dit model houdt in dat vrijwilligers via een pager worden gealarmeerd om vervolgens vanuit hun verblijfplaats op te komen naar de kazerne, waarna wordt uitgerukt naar het incident. De daadwerkelijke opkomst van vrijwilligers is in dit profiel een onzekere factor (het is immers niet zeker dat iemand kan komen).

De aandachtsoBJECTEN op de Aandachtspuntenlijst zijn opgenomen in een risicogerichte benadering van Brandweer Brabant-Noord. In bijlage 5 is een uitwerking van de lijst en de benaderingsstrategie (mitigeren/flankeren) opgenomen.

Regionale conclusies en aanbevelingen

De eerste tankautospuut (basisbrandweereenheid) kan na een melding van gebouwbrand over het algemeen op tijd ter plaatse zijn. De slagkracht is op orde en de regionale capaciteit voor grootschalige en langdurige inzetten voldoet aan het landelijke slagkrachtprofiel. Wel is het voortzettingsvermogen bij dit soort inzetten kwetsbaar. De beschikbaarheid van de eerstelijns tankautosputten is op niveau, maar de beschikbaarheid van vrijwilligers behoeft continu aandacht.

Brandweer Brabant-Noord kan met de huidige kazernespreiding, aantal eenheden en organisatievorm passende brandweezorg leveren. Er zijn geen ingrijpende maatregelen nodig. Er kan gestaag verder gewerkt worden aan optimalisatie van de huidige brandweerorganisatie.

Dekkingsplan vaststellen | Processtap 4

Op dit moment wijken de opkomsttijden uit de Handreiking Landelijke Uniforme Systematiek voor dekkingsplannen (nog) af van de voorgeschreven opkomsttijden uit het Besluit veiligheidsregio's. In overleg tussen Minister en het Veiligheidsberaad is overeengekomen dat regio's nieuwe dekkingsplannen opstellen in lijn met¹⁴ de Landelijke Handreiking Uniforme Systematiek voor dekkingsplannen.

¹⁴ Yesilgöz-Zegerius, D. (2022, 19 december). Brief aan Veiligheidsberaad inzake Handreiking gebiedsgerichte opkomsttijden, kenmerk 4367735

Uitvoering bijstellen | Processtap 5

Brandweer Brabant-Noord kan met de huidige kazernespreiding, aantal eenheden en organisatievorm passende brandweezorg leveren. Er is op dit moment geen aanleiding om de uitvoering bij te stellen.

Dekking uitvoeren en beoordelen |

Processtap 6 & 7

Brandweer Brabant-Noord ontwikkelt zich de komende beleidsperiode op het gebied van informatiegestuurd werken en werkt daarmee ook aan een actieve(re) registratie van incidentgegevens. Volgens de handreiking zijn voor de monitoring van het dekkingsplan ten minste de volgende gegevens relevant:

- Statustijden;
- Type incident;
- Prioriteit en wijzigingen van prioriteit tijdens een incident;
- Adres of locatie van het incident;
- Beschikbaarheid (paraatheid en gelijktijdigheid);
- Bezetting;
- Duiding van bijzondere omstandigheden.

Ook zal het bestuur periodiek worden geïnformeerd over de beoordelingsfactoren (snelheid, capaciteit, paraatheid en werkdruk) door rapportage op te nemen in de (bestuurlijke) planning en control-cyclus.

**Samenwerken
aan veiligheid.**

BIJLAGEN

Dekkingsplan

2024-2027

Inhoudsopgave

<i>Bijlage 1 – Overzicht materieel en personeel per post</i>	<i>3</i>
<i>Bijlage 2a - Technische uitgangspunten berekeningen</i>	<i>8</i>
<i>Bijlage 2b – Relevante bestuurlijke besluiten.....</i>	<i>11</i>
<i>Bijlage 3 - Opkomstprestaties dagsituatie</i>	<i>13</i>
<i>Bijlage 4 - Repressieve dekking van de overige kerntaakgebieden</i>	<i>18</i>
Beoordeling operationele prestatie bij hulpverlening	18
Beoordeling operationele prestatie van het redvoertuig	20
Beoordeling operationele prestaties bij waterongevallen.....	21
Beoordeling operationele prestaties bij incidentbestrijding gevaarlijke stoffen	23
<i>Bijlage 5 - Aandachtsobjecten.....</i>	<i>26</i>
<i>Bijlage 6 – Uitwerkingen per gemeente</i>	<i>30</i>
Gemeente Bernheze	30
Gemeente Boekel.....	38
Gemeente Boxtel	44
Gemeente 's-Hertogenbosch	51
Gemeente Heusden	56
Gemeente Land van Cuijk	63
Gemeente Maashorst	71
Gemeente Meijerijstad	79
Gemeente Oss.....	87
Gemeente Sint-Michielsgestel	92
Gemeente Vught	99

Bijlage 1 – Overzicht materieel en personeel per post

Gebruikte afkortingen:

DAG	= DAG-situatie (08.00 uur tot 16.30uur)
ANW	= Avond, nacht en weekendsituatie. Feestdagen worden beschouwd als weekenddagen
M	= Manschappen
BV	= Bevelvoerders
CH	= Chauffeurs
TS	= Tankautospuut
TTT	= Technisch takel team
HV	= Hulpverleningsvoertuig
TST	= Tankautospuut terreinvaardig
RV	= Redvoertuig
WO	= Waterongevallenbestrijding
WT	= Watertankwagen
HA	= Haakarmchassis
SBH	= Schuimblushaakarmbak
VEB	= Verkenningseenheid brandweer
DAT	= Dienstauto terreinvaardig

Post	Voertuigen	Soort voertuig	Postleden ¹				Organisatievorm
			M	BV	CH	Totaal	
Berghem	210331	TS	13	5	7	19	Vrije instroom
Berlicum	210431 210473	TS TTT	15	3	5	18	Vrije instroom
Boekel	210531 210573	TS TTT	19	6	12	25	Vrije instroom
Boxmeer	210631 210632 210671	TS TS HV	23	7	8	30	Vrije instroom
Boxtel	210731 210741	TS TST	17	7	9	24	Vrije instroom
Cromvoirt	214641	TST	10	6	9	17	Vrije instroom
Cuijk	210831 210832 210851 210811	TS TS RV WO	17	9	10	26	Vrije instroom
Drunen	214541 214542 214501	TST TST DAT	22	9	9	31	Vrije instroom

¹ [AFAS registratie d.d. 13-04-2023](#) inclusief stage manschappen, exclusief opstappers, Chauffeurs enkel 'Zwaar'.

Post	Voertuigen	Soort voertuig	Postleden ¹				Organisatievorm
			M	BV	CH	Totaal	
Erp	214131	TS	16	5	7	21	Vrije instroom
Geffen	211231 211271	TS HV	16	6	8	22	Vrije instroom
Grave	211331 211332 211311	TS TS WO	15	9	14	24	Vrije instroom
Haps	211531	TS	14	5	6	19	Vrije instroom
Heesch	211731 211761	TS WT	15	6	12	22	Vrije instroom
Heeswijk-Dinther	211831	TS	13	5	5	18	Vrije instroom
Helvoirt	211941 211961	TST WT	16	6	10	22	Vrije instroom
Heusden	214431 214411	TS WO	12	6	8	18	Vrije instroom
Liempde	212231	TS	15	7	10	22	Vrije instroom
Lith	212331 212311	TS WO	12	5	7	17	Vrije instroom
Megen	212531	TS	10	5	6	15	Vrije instroom
Mill	212641 212671 212611	TST HV WO	20	7	10	27	Vrije instroom
Nistelrode	212741	TST	13	3	6	16	Vrije instroom
Oeffelt	212931	TS	14	6	11	20	Vrije instroom
Oss	213131 213132 213151 213181 210083 210089 210067 210022	TS TS RV HA HA HA SBH VEB	24	10	11	34	Vrije instroom
Ravenstein	213231	TS	16	5	8	21	Vrije instroom
Rosmalen Vrijwilligers	212431 212432	TS TS	22	7	12	29	DAG: Hybride ANW: Vrije instroom

Post	Voertuigen	Soort voertuig	Postleden ¹				Organisatievorm
			M	BV	CH	Totaal	
	210085 210063 210023	HA HA HA					
Schaijk	213441 213471 210065	TST HV SBH	16	6	11	22	Vrije instroom
Schijndel	213531 213532 213561	TS TS WT	18	8	13	26	Vrije instroom
's-Hertogenbosch	212031 212051 212061 212011 202012 212013 212014 212081	TS RV WT WO WO WO WO HA					24 uren bezetting
's-Hertogenbosch Vrijwilligers	212032 212033	TS TS	15	6	6	21	Vrije instroom
Sint Anthonis	213041 213061	TST WT	17	3	8	20	Vrije instroom
Sint-Michielsgestel	213631	TS	15	7	7	22	Vrije instroom
Sint-Oedenrode	213731 213771	TS HV	20	8	12	28	Vrije instroom
Uden	213831 213832 213851 213861 213881	TS TS RV WT DV	34	9	21	43	Vrije instroom
Veghel	213931 213932 213951 210088 210081	TS TS RV HA DV	20	5	10	25	Vrije instroom
Vierlingsbeek	214041 214011	TST WO	12	5	5	17	Vrije instroom
Vlijmen	214341 214371	TST HV	20	8	11	28	Vrije instroom
Vught	214231 214232	TS TS HA	16	8	11	24	Vrije instroom

Post	Voertuigen	Soort voertuig	Postleden ¹				Organisatievorm
			M	BV	CH	Totaal	
	214281 210084 210072	HA HA					
Wanroij	212841 212881 210064 210066 210086	TST HA HA SBH HA	14	5	9	20	Vrije instroom
Zeeland	213331 210061 210062 210082	TS WT HA HA	14	11	13	25	Vrije instroom

Bijlage 2a - Technische uitgangspunten berekeningen

Het dekkingsplan komt tot stand door per buurt in de regio de opkomsttijd te berekenen door een rekensysteem. In deze bijlage van het Dekkingsplan wordt een uitleg gegeven over de werking van het rekensysteem en de uitgangspunten bij de berekeningen.

Rekensysteem

Brandweer Brabant-Noord gebruikt het rekenprogramma CARE (CARTografische Rekenmodule van de firma SafetyCT) voor de berekeningen die de basis vormen van het dekkingsplan. Op basis van het gebouwbestand, de infrastructuur en de theoretische rijsnelheden worden Kazerne Volgorde Tabellen gemaakt.

Per object wordt berekend welk voertuig het snelst ter plaatse kan zijn. Hierdoor worden prognoses op regionaal, gemeentelijk of verzorgingsgebied schaal gemaakt over de opkomsttijden. Om het systeem te kunnen laten rekenen, kiest de regio uitgangspunten, die vaak gebaseerd zijn op praktijkmetingen.

De uitkomsten blijven echter theoretische berekeningen en prognoses.

De uitgangspunten bij de berekeningen

Voor de berekeningen voor het Dekkingsplan zijn een aantal uitgangspunten bepaald, op basis waarvan het rekensysteem gevuld is. De volgende uitgangspunten zijn gekozen.

	Waarde	Toelichting	Opmerking
Rekenmethode	CARE, versie 2.12.3	Programma voor dekkingsprognoses. Ontwikkeld door SafetyCT	Toepassing wordt door meerdere veiligheidsregio's gebruikt
Objecten	<ul style="list-style-type: none">BAG (Basisadministratie Adressen en Gebouwen)KRO (Kern Registratie Objecten)	De KRO is een verzameling van objecten uit diverse landelijke registraties in één kaartbeeld. De database bevat gegevens van registraties zoals BAG, BRT, WOZ, Handelsregister, RRGs en LRKP.	
Normtijden	Zoals opgenomen in de landelijke uniforme systematiek voor dekkingsplannen		
Rijtijden	Berekend met een wegenbestand van de Roadtool	Aangepast voor hulpdiensten met speed-profiles van TomTom. Wegenbestand bepaald aan de hand van de Roadtool van SafetyCT.	Toepassing wordt door meerdere veiligheidsregio's gebruikt
Basis-brandweereenheid	Tankautospuiter met een zestal bemanningsleden.		

Voor het bepalen van de mediaantijd zijn de volgende extra rekenregels, bovenop de rekenregels als opgenomen in de Handreiking en de verwante Q&A, toegepast:

- Voor beroepsposten en dagdienst posten. Uitructijden buiten het venster 1:00-2:30 minuut worden niet meegenomen in de berekening.
- Voor vrijwillige posten. Uitructijden buiten het venster 1:30-6:30 minuut worden niet meegenomen in de berekening. Dit vanwege het feit dat een uitructijd korter dan 1:30 niet

representatief wordt geacht. Uitruktijd langer dan 6:30 is onwaarschijnlijk, want er wordt gewerkt met Precom2 (bevestigen uitruk) bij zes minuten na alarmering en niet inmelden wordt een volgende eenheid gealarmeerd.

- De mediaan voor de uitruktijd wordt als volgt bepaald:
 - Periode van 5 jaar, in dit geval 2018-2022. Deze periode wordt representatief geacht.
 - Voor posten waar de kazernelocatie de laatste jaren fysiek van is gewijzigd wordt alleen de mediaan uitruktijd bepaald vanaf de huidige (nieuwe) locatie. Ook indien er minder dan 50 meldingen zijn geweest.
 - Voor de nieuw opgerichte post in Zeeland is de mediaantijd van de voormalige kazernelocatie aangehouden. Het hanteren van de in de Handreiking voorgestelde modeltijd voor een post met vrije instroom (4:30) wordt niet reëel geacht.
- Als meldkamertijd is een als mediaantijd 64 seconden aangehouden.
- De volgende mediaantijden (tankautospuut) zijn aangehouden als grondslag voor de berekeningen:

Post	#	Mediaantijd	Post	#	Mediaantijd
Berghem	172	05.28	Megen	35	04.38
Berlicum	102	05.12	Mill	144	04.45
Boekel	114	04.07	Nistelrode	184	04.45
Boxmeer	249	04.41	Oeffelt	73	03.24
Boxtel	226	05.26	Oss	636	05.25
Cromvoirt	94	04.21	Ravenstein	123	05.16
Cuijk	356	05.17	Rosmalen - Dagdienst	186	01.55
Den Bosch - Beroeps	1.644	01.45	Rosmalen - Vrijwilligers	239	05.04
Den Bosch - Vrijwilligers	36	05.38	Schajk	164	04.06
Drunen	173	04.37	Schijndel	269	05.19
Erp	80	04.19	Sint Anthonis	249	04.50
Geffen	168	04.33	Sint Michielsgestel	129	04.29
Grave	119	05.06	Sint Oedenrode	193	04.16
Haps	79	03.46	Uden	613	05.06
Heesch	338	04.46	Veghel	402	05.27
Heeswijk-Dinther	93	04.26	Vierlingsbeek	93	05.04
Helvoirt	87	05.21	Vlijmen	226	04.24
Heusden	85	04.32	Vught	189	04.56
Liempde	117	03.52	Wanroij	72	03.57
Lith	70	04.23	Zeeland	148	04.18

Toelichting:

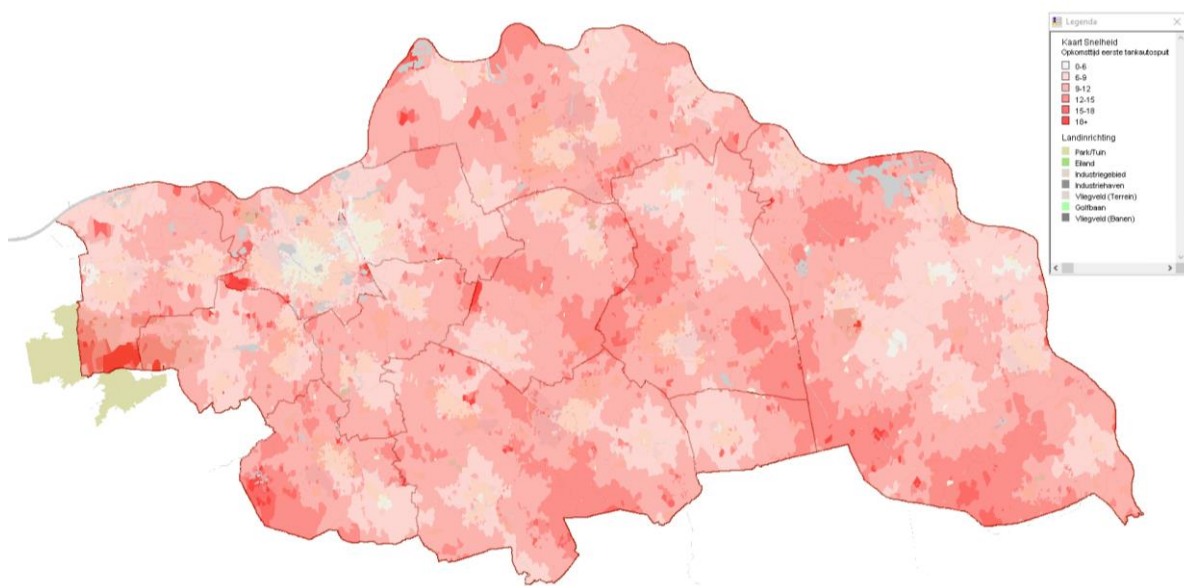
Mediaantijden naar post over de periode 2018-2022. Prioriteit 1 meldingen én verwerking meldkamer. Tevens is het aantal incidenten (#) waarover de mediaantijd is bepaald weergegeven.

Bijlage 2b – Relevante bestuurlijke besluiten

Streeftijd Redvoertuig	8 minuten opkomsttijd in de kernen van Grave en 's-Hertogenbosch	Door het Algemeen Bestuur (2012) vastgestelde norm van 8 minuten voor de oude stadskernen van Grave en 's-Hertogenbosch	
Streeftijd hulpverleningsvoertuig (HV)	15 minuten	Door het Algemeen Bestuur vastgestelde (2012) streefwaarden voor opkomsttijden.	Duidelijk is dat niet overal deze streefwaarde kan worden gerealiseerd.
Streeftijd Waterongevallen (WO) - duiken	15 minuten	Door het Algemeen Bestuur vastgestelde (2012) streefwaarden voor opkomsttijden.	Duidelijk is dat niet overal deze streefwaarde kan worden gerealiseerd.
Beargumenteerd afwijkingsbeleid op basis van objectafhankelijke verantwoording van de normtijden van de brandweer zoals beschreven in het rapport "lokale risico's in beeld", en individuele maatregelenpakketten om overschrijdingen van normopkomsttijden te accepteren		Door Algemeen Bestuur vastgesteld (2013) beleid om op basis van een risico-analyse en al dan niet onder voorwaarden in te stemmen met overschrijdingen van de normopkomsttijden.	
Uitruk op Maat		Door het Algemeen Bestuur vastgestelde (2015) kaders voor flexibele voertuigbezetting	

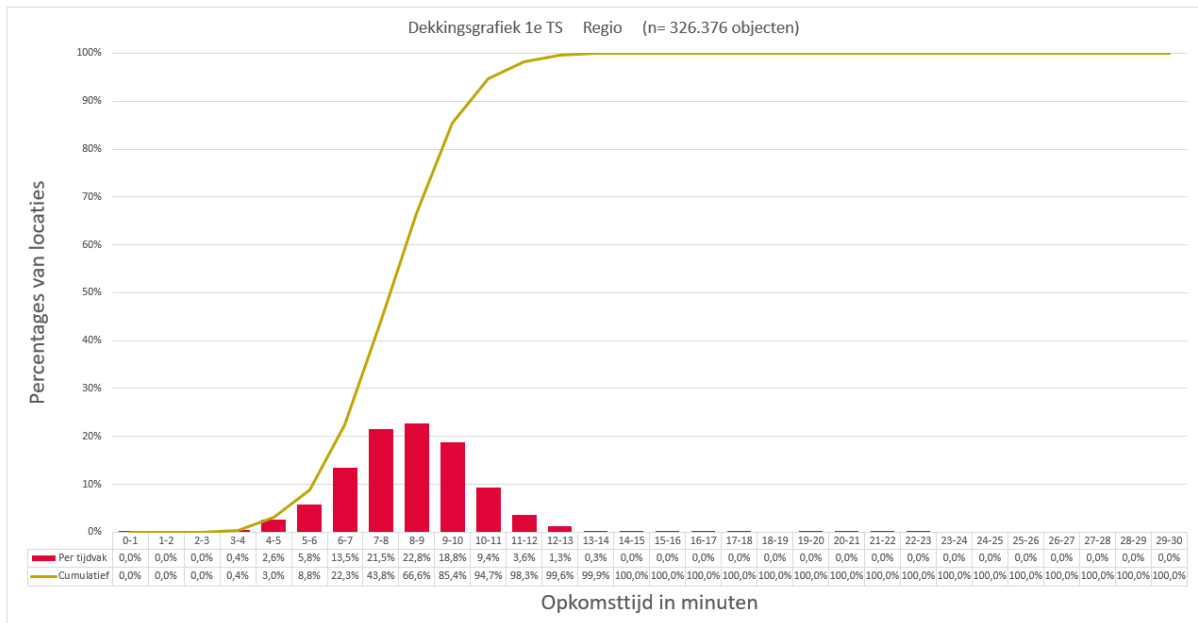
Bijlage 3 - Opkomstprestaties dagsituatie

In deze bijlage zijn de visualisaties opgenomen van de opkomstprestaties in de regio gedurende het dag-venster (weekdagen tussen 08.00 uur en 16.30 uur). In Bijlage 2 is een overzicht opgenomen van de technische uitgangspunten van de berekeningen. In deze bijlage zijn de visualisatie van de dagsituatie die horen bij processtap 2 en 3 van de Handreiking Landelijk Uniforme Systematiek voor Dekkingsplannen opgenomen.

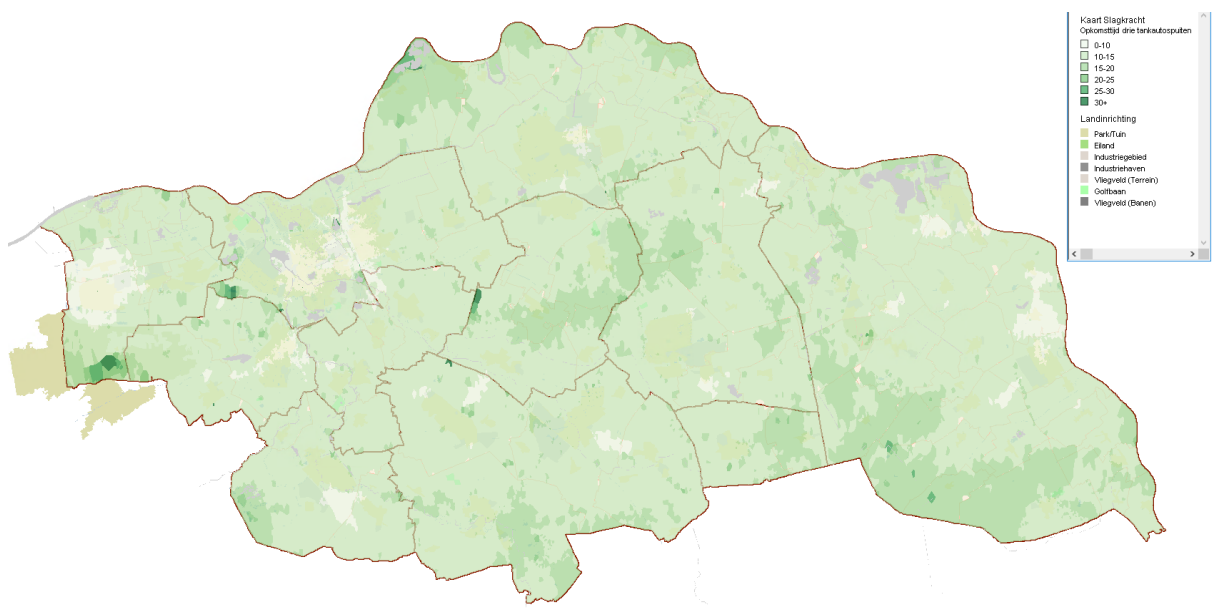


Figuur 1 - Opkomsttijd eerste tankautospuit in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste opkomsttijd weer en de donkerste kleur de langste. Vanuit de handreiking is het kleurgebruik voorgeschreven. Wellicht dat het kleurgebruik suggereert dat er sprake is van een mate van overschrijding, dit is genuanceerder. Zie in dit verband ook onderstaande dekkingsgrafiek.

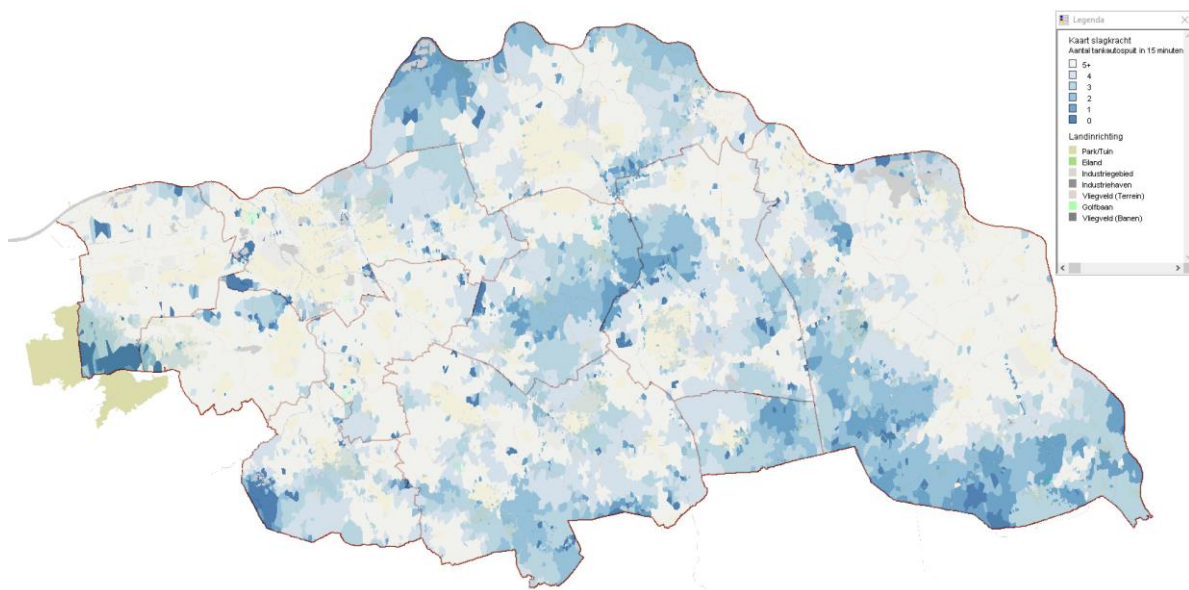
Het percentage van de locaties in de regio dat binnen een bepaalde tijd wordt bereikt kan ook worden weergegeven in een s-curve. In een staafdiagram is verder gespecificeerd in welke tijdvakken de locaties bereikt worden.



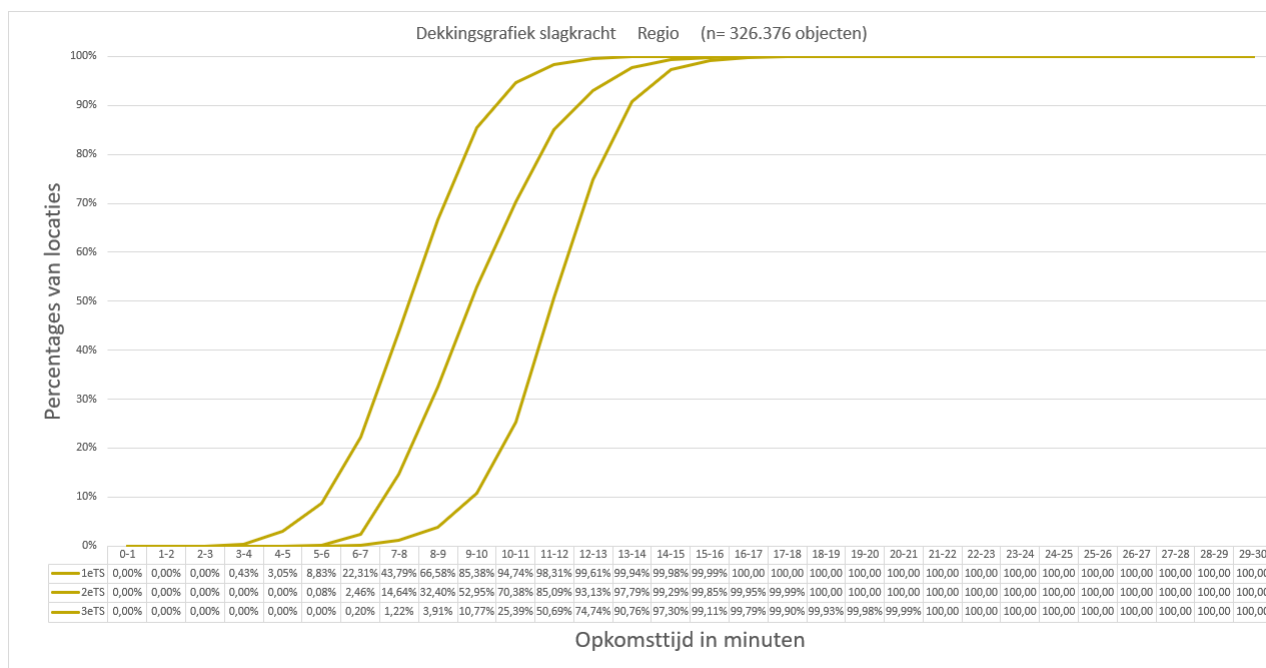
Figuur 2 - Percentage van de objectlocaties in de regio dat binnen een bepaalde tijd door de eerste tankautospuiter bereikt wordt, uitgezet in tijdvakken waarin ze bereikt worden. Hier is de dagsituatie weergegeven.



Figuur 3 - Opkomsttijden van eerste drie tankautosputten in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft de snelste tijd aan en de donkerste kleur de hoogste

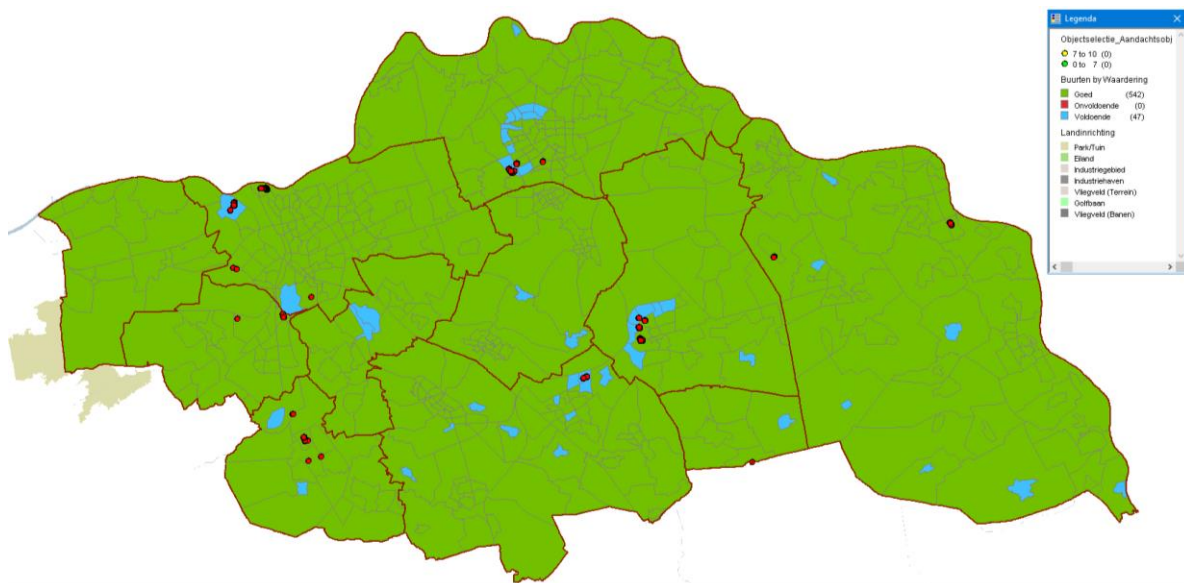


Figuur 4 - Aantal tankautospuitten dat binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn. De lichtste kleur geeft het hoogste aantal tankautospuitten weer en de donkerste het laagste aantal



Figuur 5 - Het percentage van de objectlocaties in de regio dat binnen een bepaalde tijd door één, twee of drie tankautospuitten kan worden bereikt (dagsituatie).

In Hoofdstuk 2 (processtap 2) zijn de operationele prestaties voor de basis- brandweerzorg inzichtelijk gemaakt aan de hand van de factoren snelheid, capaciteit, paraatheid en werkdruk. Om te beoordelen of deze prestaties afdoende zijn gebruikt de Handreiking Landelijke Uniforme Systematiek voor Dekkingsplannen de methode Gebiedsgerichte Opkomsttijden.



Figuur 6 - Beoordeling van gebieden op de factor snelheid. De rode punten zijn objecten die bijzondere aandacht vereisen. De uitwerking hiervan is opgenomen in bijlage 5. Er zijn geen gebieden waar de opkomsttijd als onvoldoende wordt beoordeeld.

Bijlage 4 - Repressieve dekking van de overige kerntaakgebieden

De Handreiking Landelijke Uniforme Systematiek voor Dekkingsplannen maakt voor de beoordeling van de basisbrandweezorg gebruik van de nieuwe methode Gebiedsgerichte Opkomsttijden. Deze methode richt zich op de beoordeling van de basisbrandweereenheid (tankautospuut). De methode geeft geen beoordelingskader voor het redvoertuig en de overige taakgebieden.

Brandweer Brabant-Noord heeft de opkomsttijden voor het hulpverleningsvoertuig, redvoertuig en waterongevallenwagen geanalyseerd en beoordeeld.

Beoordeling operationele prestatie bij hulpverlening

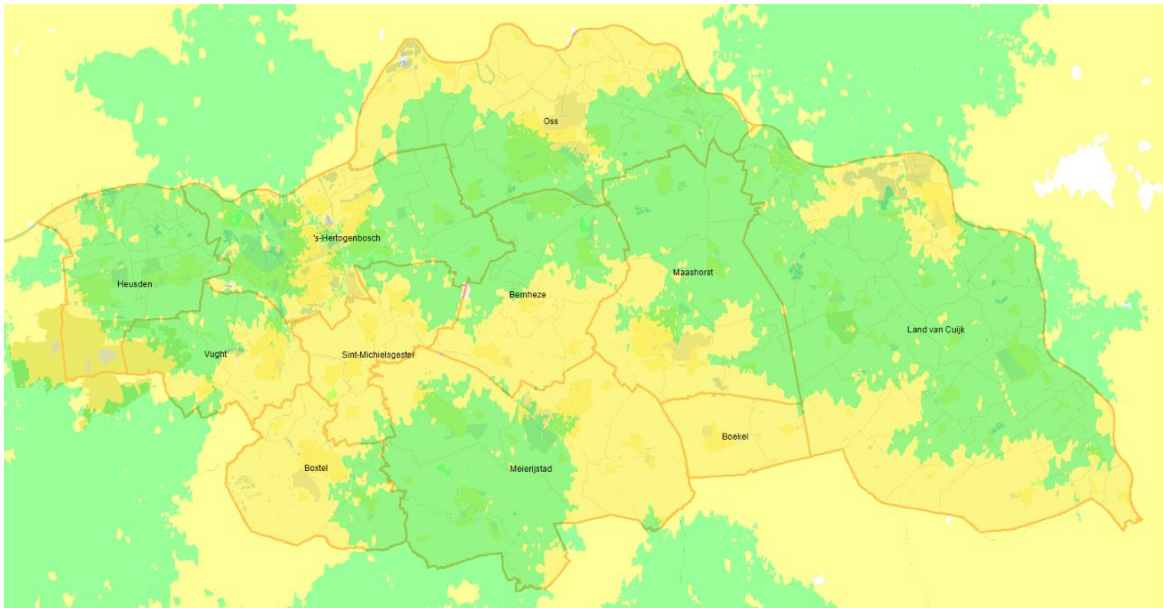
Een steeds groter deel van de werklust van de brandweer bestaat uit hulpverlening. Het gaat hierbij om technische hulpverlening bij verkeersongevallen, maar ook om hulp aan andere hulpdiensten, zoals het afhijsen van patiënten voor de ambulancedienst of het openen van deuren voor de politie.

Daarnaast rukt de brandweer steeds vaker uit naar reanimatie. De operationele prestatie bij hulpverlening, in relatie tot de risico's, wordt gewogen aan de hand van snelheid, capaciteit, paraatheid en werkdruk.

Snelheid

Voor hulpverlening is geen wettelijke opkomstnorm bepaald. Het Algemeen Bestuur van Veiligheidsregio Brabant-Noord heeft in 2012 besloten een streefwaarde te hanteren van 15 minuten voor de opkomsttijd van een hulpverleningsvoertuig, daar waar landelijk gestreefd wordt naar 20 minuten. De eigen opgelegde streefwaarde is daarmee "strenger" dan waar in het land voor wordt gepleit. Dit voertuig is altijd ondersteunend aan een tankautospuut of aan een Officier van Dienst, daarvan weten we dat deze in 99% van de regio binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn.

De hulpverleningsvoertuigen staan in de regio geplaatst op de kazernes in Boxmeer, Geffen, Mill, Sint Oedenrode, Schaijk en Vlijmen. In onderstaande visualisatie is een weergegeven in welk deel van de regio binnen 15 minuten een hulpverleningsvoertuig ter plaatse kan zijn (groen). Ook is weergegeven hoe de dekking er binnen 30 minuten uit ziet (geel).



Figuur 7 – Visualisatie Hulpverleningsvoertuig binnen 15 minuten een ter plaatse kan zijn (groen). Ook is weergegeven hoe de dekking er binnen 30 minuten uit ziet (geel). Betreft de avond-, nacht en weekendsituatie.

Capaciteit

De brandweer heeft voldoende slagkracht voor hulpverlening. Zowel bij kleine incidenten als voor stormdagen of bijvoorbeeld complexere spoorwegongevallen.

Paraatheid en restdekking

Alle hulpverleningsvoertuigen zijn gestationeerd op kazernes met een vrij instroomprofiel (vrijwilligers). In het geval van gelijktijdigheid van (maatgevende) incidenten heeft de brandweer voldoende eenheden beschikbaar om in te zetten en daarnaast kunnen interregionale eenheden gealarmeerd worden.

Werkdruk

Door veranderende incidenten loopt de werkdruk op de hulpverleningsvoertuigen langzaam terug. Deze trend is te verklaren door het teruglopend aantal incidenten, maar ook minder behoefte aan zwaar hulpverleningsmaterieel door andere (veiligere) voertuigtypen en protocollen van de ambulancedienst.

Analyse

Hulpverleningsvoertuigen kunnen in het grootste deel van de regio aan de voor opkomsttijd te hanteren streefwaarde van 15 minuten voldoen. In de gebieden waar het hulpverleningsvoertuig niet binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn, is het risico op zware ongevallen te classificeren als laag/gemiddeld. In deze delen van de regio bevindt zich minder infrastructuur zoals snelwegen of spoorlijnen.

Conclusies en aanbevelingen

De brandweezorg voor het taakgebied Hulpverlening is op orde. Er is voldoende dekking en capaciteit om incidenten te bestrijden. Er zijn geen aanvullende maatregelen nodig.

Beoordeling operationele prestatie van het redvoertuig

Aanvullend op de opkomstnormen voor de eerste basisbrandweereenheid stelt het Besluit veiligheidsregio's dat het bestuur van de veiligheidsregio vaststelt voor welke objecten bij binnenbrand de inzet van een ondersteuningseenheid voor redden en blussen op hoogte altijd noodzakelijk is. De opkomstnorm van dit redvoertuig is dan dezelfde als voor de eerste tankautospuut.

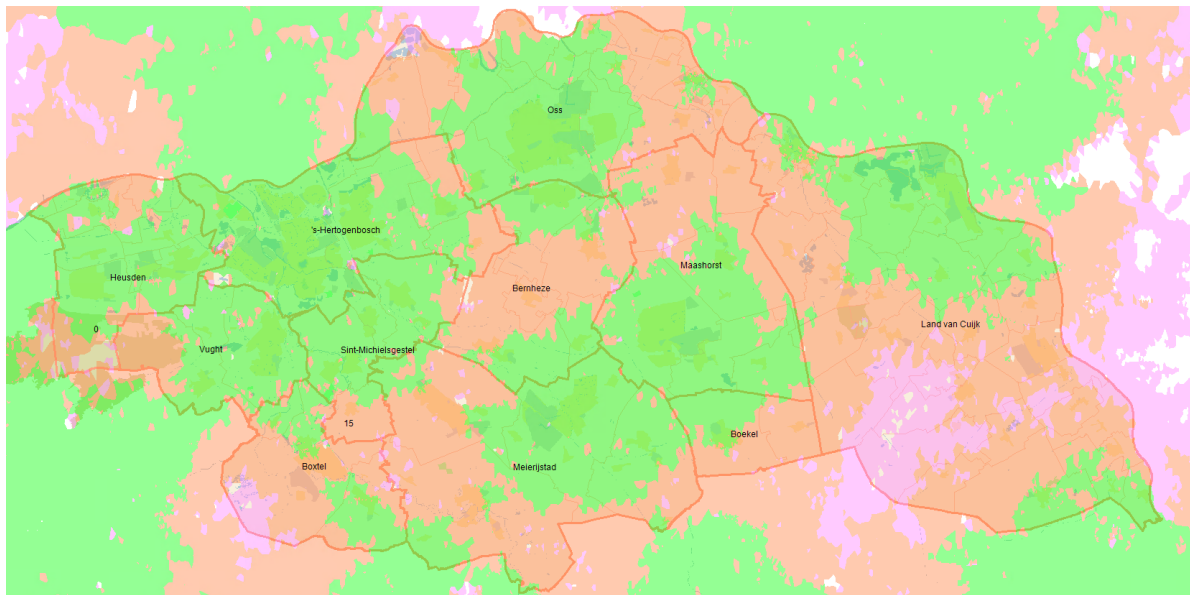
Het bestuur van Veiligheidsregio Brabant-Noord heeft in 2012 besloten, hiertoe geen noodzaak te zien. Wel ziet zij een bijzonder risico als het gaat om de oude stadskernen van 's-Hertogenbosch en Grave. Daarvoor is gesteld dat een streefwaarde van 8 minuten gehanteerd voor de opkomsttijd van een redvoertuig. Er is geen aanleiding om de streefwaarde in heroverweging te nemen.

Snelheid

Voor redvoertuigen is geen wettelijke opkomstnorm bepaald. Het Algemeen Bestuur van Veiligheidsregio Brabant-Noord heeft in 2012 besloten een streefwaarde te hanteren van 8 minuten opkomsttijd in de kernen van Grave en 's-Hertogenbosch. Deze wordt gehaald.

Een redvoertuig is altijd ondersteunend aan een tankautospuut, daarvan weten we dat deze in 99% van de regio binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn.

De redvoertuigen staan in de regio geplaatst op de kazernes in Cuijk, 's-Hertogenbosch, Oss, Uden en Veghel. In onderstaande visualisatie is een weergegeven in welk deel van de regio binnen 15 minuten een redvoertuig ter plaatse kan zijn (groen). Ook is weergegeven hoe de dekking er binnen 20 minuten (geel) en 25 minuten (paars) uit ziet.



Figuur 8 – Opkomsttijd van redvoertuig weergegeven in schillen van 15 minuten (groen), 20 minuten (geel) en 25 minuten (paars).

Capaciteit

De brandweer is in staat om binnen afzienbare tijd capaciteit te organiseren om te ondersteunen bij redding en/of blussing op hoogte.

Werkdruk

We zien een redelijk stabiel aantal inzetten van het redvoertuig. Er is geen aanleiding om te zoeken naar mogelijkheden om de werkdruk te verlagen. Deze wordt als beheersbaar beschouwd.

Analyse

De huidige spreiding van de redvoertuigen sluit aan bij de risico's in de regio en de daarop afgestemde streefwaarde voor de opkomsttijd. De brandweer is in staat om binnen afzienbare tijd capaciteit te organiseren om te ondersteunen bij redding en/of blussing op hoogte.

Conclusie en aanbeveling

De spreiding van redvoertuigen is op orde. Er is voldoende dekking en capaciteit om binnen afzienbare tijd capaciteit te organiseren om te ondersteunen bij redding en/of blussing op hoogte. Er zijn geen maatregelen nodig.

Beoordeling operationele prestaties bij waterongevallen

Eén van de kerntaken van de brandweer bestaat uit uitrukken naar waterongevallen. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om mensen of dieren die te water zijn geraakt. De operationele prestatie bij waterongevallen, in relatie tot de risico's, wordt gewogen aan de hand van snelheid, capaciteit, paraatheid en werkdruk.

Daarbij is gekeken naar de Landelijke Handreiking Waterongevallenbestrijding, welke uitgaat van een drietraps escalatiemodel: grijpredding, oppervlakteredding en duiken.

Snelheid

Alle basiseenheden (tankautospuitten) binnen Brabant-Noord zijn uitgerust en geoefend om een grijpredding (slachtoffer bevindt zich aan de oppervlakte in water van maximaal 1,5 meter diep en maximaal 15m van de waterkant) uit te voeren.

In Mill is vanwege de langere opkomsttijd van het duikteam en de aanwezigheid van enige waterrisico's in de omgeving een oppervlaktereddingsteam ingesteld. Deze eenheid kan een reddingsactie uitvoeren wanneer het slachtoffer zich maximaal 200m van de waterkant bevindt en zich aan de wateroppervlakte bevindt.

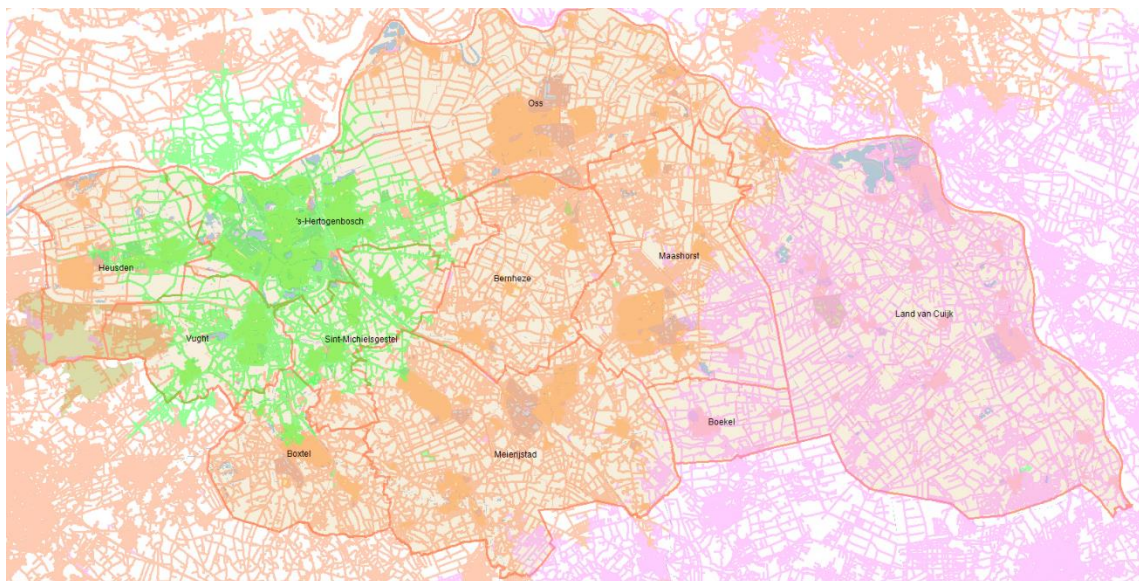
In Heusden, Lith, Grave, Cuijk en Vlieringsbeek beschikt Brandweer Brabant-Noord over brandweervaartuigen. Deze eenheden kunnen een oppervlakteredding uitvoeren vanaf de boot, onderwaterzoekingen doen met behulp van sonar en assisteren bij een duikinzet.

Brandweer Brabant-Noord beschikt over één duikteam dat beschikt over een waterongevallenvoertuig en een brandweervaartuig. Deze eenheid kan een reddingsactie uitvoeren tot een diepte van maximaal 15 meter. Voor de maximale opkomsttijd bij een waterongeval is geen wettelijke norm bepaald.

Het Algemeen Bestuur van de veiligheidsregio heeft in 2012 een maximale opkomsttijd van 15 minuten vastgesteld.

Aan de randen van de regio wordt hiervoor ook gebruik gemaakt van interregionale eenheden uit Veiligheidsregio Limburg-Noord en Midden- en West-Brabant. De andere aangrenzende regio's (Brabant-Zuidoost en Gelderland-Zuid) beschikken niet over een eigen duikteam.

In onderstaande visualisatie is de opkomsttijd van het duikteam weergegeven in schillen van 15 minuten (groen), 30 minuten (oranje) en 45 minuten (paars).



Figuur 9 - Opkomsttijd van het duikteam weergegeven in schillen van 15 minuten (groen), 30 minuten (oranje) en 45 minuten (paars).

Capaciteit

De brandweer is in staat om binnen afzienbare tijd capaciteit te organiseren voor de bestrijding van waterongevallen. De gebeurt zoals al aangegeven op basis van een drietraps escalatiemodel: grijpredding, oppervlakteredding en duiken.

De brandweer heeft voldoende slagkracht voor bestrijding van waterongevallen.

Paraatheid

Het duikteam in de regio wordt bezet door personeel van de beroepskazerne 's-Hertogenbosch op basis van springbemanning. Dat wil zeggen dat de beroepskrachten uitrukken ten behoeve van basisbrandweertzorg of een specialistische taak (bijvoorbeeld waterongevallen).

In het geval van een gelijktijdige inzet van de tankautospuiter en het duikteam bepaalt de ploegchef/bevelvoerder van post 's-Hertogenbosch welke taak prioriteit krijgt. Voor de taak die eventueel niet vervuld kan worden door de beroepsbezetting worden dan andere eenheden gealarmeerd.

Bij een (verwachte) langdurige inzet van de waterongevallenwagen bepaalt de ploegchef/bevelvoerder van post 's-Hertogenbosch situationeel of een herbezetting plaats vindt.

Met de aangrenzende regio's die niet beschikken over een eigen duikteam zijn afspraken gemaakt over de inzet van het duikteam van Brandweer Brabant-Noord.

Restdekking

Door de interregionale samenwerking met andere duikteams kan er beroep worden gedaan op aangrenzende regio's.

Analyse

Brandweer Brabant-Noord kan bij waterongevallen in een beperkt deel van de regio aan de gestelde streefwaarde voldoen. Dit is in 2012 al bestuurlijk geaccepteerd en sedertdien is er geen significante wijziging van het risicobeeld ontstaan. In de gebieden waar het duikteam niet op tijd kan zijn is het risico op waterongevallen relatief laag. Door de interregionale samenwerking zijn de slagkracht en restdekking hoog.

Conclusies en aanbevelingen

De brandweezorg voor het taakgebied Waterongevallen is op orde. Er is voldoende dekking en slagkracht om incidenten te bestrijden. Er zijn geen maatregelen nodig.

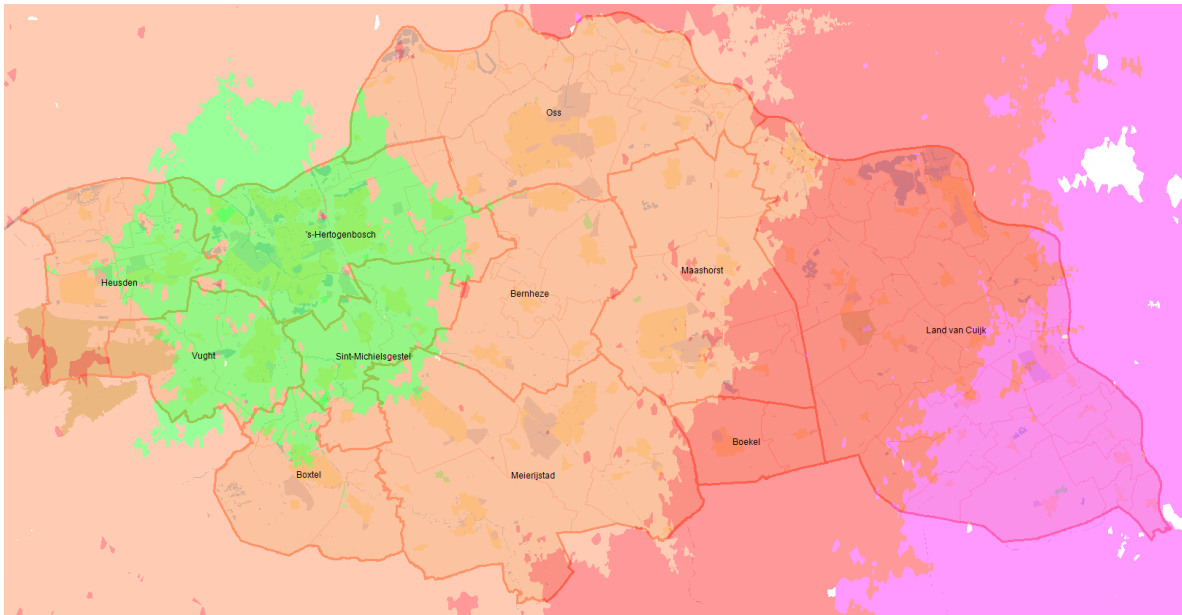
Beoordeling operationele prestaties bij incidentbestrijding gevaarlijke stoffen

Eén van de kerntaken van de brandweer bestaat uit uitrukken naar ongevallen met gevaarlijke stoffen. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om uitrukken naar meldingen van koolmonoxide, maar ook om ongevallen met giftige stoffen bij bedrijven. De operationele prestatie bij ongevallen met gevaarlijke stoffen, in relatie tot de risico's, wordt gewogen aan de hand van snelheid, capaciteit, paraatheid en werkdruk.

Snelheid

De inzet bij kleinschalige ongevallen met gevaarlijke stoffen wordt in eerste instantie afgehandeld door de tankautospuiter. Deze eenheid kan zich bij laten staan voor bijvoorbeeld een gaspakkenteam en/of schuimbluseenheid.

In onderstaande visualisatie is de opkomsttijd van het gaspakkenteamteam weergegeven in schillen van 15 minuten (groen), 30 minuten (oranje), 45 minuten (rood) en 60 minuten (paars).



Figuur 10 - Opkomsttijd van het gaspakkenteamteam weergegeven in schillen van 15 minuten (groen), 30 minuten (oranje), 45 minuten (rood) en 60 minuten (paars).

Capaciteit

De brandweer is in staat om binnen afzienbare tijd capaciteit te organiseren voor de bestrijding van incidenten waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken.

Paraatheid en werkdruk

Het gaspakteam wordt bemenst met een springbezetting op een beroepskazerne, waarbij afhankelijk van het incident de bemanning de keuze maakt tussen de eenheid waarmee wordt uitgerukt. Het lage aantal uitrukken in combinatie met een relatief laag risico op dergelijke incidenten maakt een vaste bezetting niet nodig. De paraatheid van het gaspakteam is daarmee op orde.

Analyse

De dekking en paraatheid bij incidenten met gevaarlijke stoffen is op orde.

Conclusies en aanbevelingen

De brandweezorg op het taakgebied Incident Bestrijding Gevaarlijke Stoffen is op orde. Er is voldoende dekking en slagkracht om incidenten te bestrijden. Er zijn geen maatregelen nodig.

Bijlage 5 - Aandachtsobjecten

Op basis van de methode en beoordelen van de dekking zijn binnen het werkgebied van Brandweer Brabant-Noord aandachtsobjecten aanwezig met de onderstaande objectfuncties. In voorkomende gevallen kan het geval zijn dat een object tot meerdere categorieën hoort.

- Oude binnenstad. Het betreft hier objecten van het jaar 1900 of ouder;
- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (gezondheidszorg); verpleeg- en verzorgingsinstellingen, ziekenhuizen, categorale woonvormen, gehandicaptenzorg en revalidatiecentra;
- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (celfunctie);
- Woongebouwen hoger dan 20 meter. Hoogbouw, zoals kantoorpanden, valt volgens deze methode niet onder de woongebouwen hoger dan 20 meter;
- Portiekwoningen.

Voor deze objecten geldt volgens de GGO-methodiek een opkomsttijd van maximaal 10 minuten die door de brandweer op dit moment niet wordt behaald. Let op! Hieronder is dus geen lijst opgenomen van alle objecten die in deze categorie zouden vallen, het gaat alleen om die objecten waar de streefwaarde voor de opkomsttijd niet kan worden gerealiseerd.

Oude binnenstad

Het betreft hier een aantal objecten in vier gemeenten. Kijkend naar deze objecten dan zien we dat veelal sprake is van oude gebouwen die in gebruik zijn als kerk en ouderenhuisvesting. Gelet op de bouwkundige (brand- en rookwerende scheidingen) en installatietechnische (brandmeldinstallatie) aanpassingen, objecten zijn “recent” verbouwd, dan mag worden aangenomen dat hier voldoende maatregelen zijn genomen en dat geen aanvullende maatregelen worden voorgesteld.

Indien aanvullende maatregelen worden overwogen, dan zou voorlichting voor de hand liggen. Het gaat dan om algemene risicocommunicatie voor het bedrijf/instelling, bewoners en/of gebruikers.

Gemeente	Gebied	Objecten/soort bebouwing	Opkomsttijd 1 ^e TS
Boekel	Venhorst	Kerk, school, ouderen	11.39 min
Boxtel	Sancta Monica Boxtel	Historisch gebouw, school, zorg	11.37 min
Land Van Cuijk	Gasel kom	kern centrum geen bijzonderheden	10.29 min
Land Van Cuijk	Landhorst	Kerk, school, ouderen	11.08 min
Land Van Cuijk	Maashees	Kerk, school, ouderen	10.23 min
Land Van Cuijk	Westerbeek	Kerk, school, ouderen	12.05 min
Maashorst	Odiliapeel	Kerk, school, ouderen	11.25 min

Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen

Gezondheidszorg

Het betreft hier 21 objecten in zeven gemeenten. Gelet op de bouwkundige- (brand- en rookwerende scheidingen), installatietechnische (brandmeldinstallatie) aanpassingen en organisatorische maatregelen (BHV-organisatie), dan mag worden aangenomen dat hier voldoende maatregelen zijn genomen en dat geen aanvullende maatregelen worden voorgesteld.

Indien aanvullende maatregelen worden overwogen, dan zou voorlichting voor de hand liggen. Het gaat dan om algemene risicocommunicatie voor het bedrijf/instelling, bewoners en/of gebruikers.

Gemeente	Gebied	Objecten/soort bebouwing	Opkomsttijd 1 ^e TS
Boekel	Huize Padua	Geestelijke gezondheidszorg	10.25 min
Boxtel	Lennisheuvel	Kinderdagverblijf, bejaarden, school, zorg	10.19 min
Boxtel	Esch kern	woonzorg, buitenschoolse opvang, school	10.45 min
Land Van Cuijk	Langenboom	School, ouderen, woonzorg, kerk	11.05 min
Maashorst	Uden Moleneind	Molen, wijk woonhuizen	11.04 min
Maashorst	Uden kerkstraat	Brabantzorg sint Jan	10.33 min
Maashorst	Uden Bitswijk	Gezondheidszorg en gehandicapten	10.50 min
Maashorst	Uden Herpenstraat	Gezondheidszorg	10.21 min
Maashorst	Bogerd vijfhuis uden	Begeleid wonen	10.48 min
Maashorst	Uden ziekenhuis	Ziekenhuis	11.41 min
Meierijstad	Eerde	Aanleunwoning, school, kinderdagverblijf, buitenschoolse opvang	11.20 min
Meierijstad	Veghel "T Ven	Zorg en kinderopvang	11.38 min
Meierijstad	Mariaheide	Kinderdagverblijf, bejaarden, school, zorg	10.20 min
Oss	Oss Heihoek Hazenkamp	Woonzorg, kinderdagverblijf	10.29 min
Oss	Oijen	Woonkern, zorg, school	12.55 min
's-Hertogenbosch	Haverlij	Wonen	10.26 min
's-Hertogenbosch	Empel Oost Broekland	Gezondheidszorg	11.25 min
's-Hertogenbosch	Sparrenburg/maliskamp	Wonen, kinderdagverblijf, zorg	10.11 min
's-Hertogenbosch	Mariaoord	Hospice, begeleid wonen	11.46 min
's-Hertogenbosch	Bedrijven terrein kruisstraat	wonen werken industrie	11.53 min
St-Michielsgestel	Maaskantje Den Dungen	Woonzorg, buitenschoolse opvang, school, gehandicapten	11.34 min

Kinderdagverblijf

Het betreft hier negen locaties in de gemeenten Bernheze, Maashorst, Meierijsta, Oss en 's-Hertogenbosch. Op het gebied van risicobeheersing kunnen de volgende aanvullende maatregelen worden genomen:

Een kinderdagverblijf groter dan 200m² moet conform het Bouwbesluit (artikel 6.20) voorzien zijn van een brandmeldinstallatie met volledige detectie en rechtstreekse doormelding naar de gemeenschappelijke meldkamer. Hierdoor wordt bereikt dat een eventuele brand vroegtijdig wordt ontdekt en alarmering vervolgens geen vertraging oplevert.

Daarnaast moet ieder kinderdagverblijf conform het Besluit kwaliteit kinderopvang een actueel gezondheid- en veiligheidsbeleid te hebben, waarin ingegaan wordt op de risico's en de maatregelen die genomen zijn. De GGD is in het kader van het Besluit toezichthouder. Uit een steekproef blijkt dat onderwerp met enige regelmaat niet wordt meegenomen bij inspecties.

Maatregel kan zijn dat er meer toezicht komt op borging van de vakbekwaamheid van de bedrijfshulpverleningsorganisatie. Denk daarbij aan het bezoeken van het kinderdagverblijf door een toezichthouder en het bijwonen van een oefening.

Gemeente	Gebied	Objecten/soort bebouwing	Opkomsttijd 1 ^e TS
Bernheze	Loosbroek	Woonkern, kinderdagverblijf, school	11.10 min
Bernheze	Vorstebosch	Woonkern, kinderdagverblijf, school	12.26 min
Maashorst	Uden, Bitswijk, Hoeven	Kinderdagverblijf, school, woonwijken	10.16 min
Meerijstad	Olland	Woonkern, kinderdagverblijf, school	10.27 min
Meerijstad	Roijseheide	Wonen, werken, industrie, kinderdagverblijf	11.14 min
Meerijstad	Wijbosch	Woonzorg, kinderdagverblijf	10.05 min
Meerijstad	Zijtaart	Woonkern, kinderdagverblijf, school	12.02 min
Oss	Oss Noord	Woonwijk, kinderdagverblijf	10.43 min
's-Hertogenbosch	Homeruspad Den Bosch	Kinderopvang	10.07 min

Celfunctie

Het betreft hier één locatie in de gemeente Vught. Vanuit het verleden zijn er reeds afspraken met deze locatie, in die zin dat is voorzien in een brandmeldinstallatie met rechtstreekse doormelding naar de gemeenschappelijke meldkamer. Hierdoor wordt bereikt dat een eventuele brand vroegtijdig wordt ontdekt en alarmering vervolgens geen vertraging oplevert.

Daarnaast heeft deze instelling een zogenaamde BHV-plus organisatie. Dat betekent dat bedrijfshulpverleners ook ademlucht kunnen dragen en een eerste aanvang met redding/blussing kan doen. Deze set maatregelen wordt voor nu voldoende geacht om daarmee de overschrijding van zeven seconden te accepteren.

Gemeente	Gebied	Objecten/soort bebouwing	Opkomsttijd 1 ^e TS
Vught	Lunetten	EBI Gevangen	10.07 min

Woongebouwen hoger dan 20 meter

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

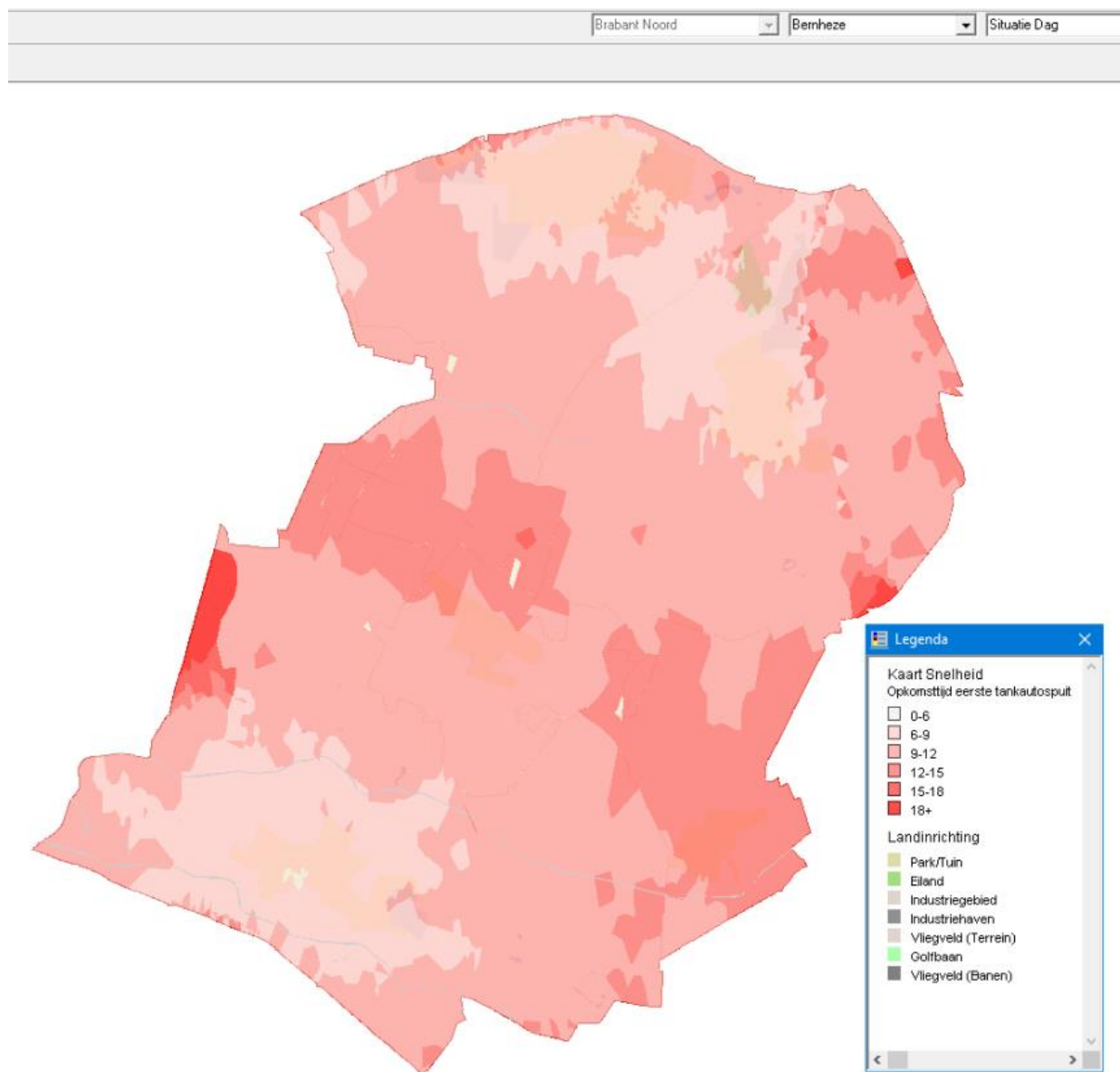
Portiekwoningen

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

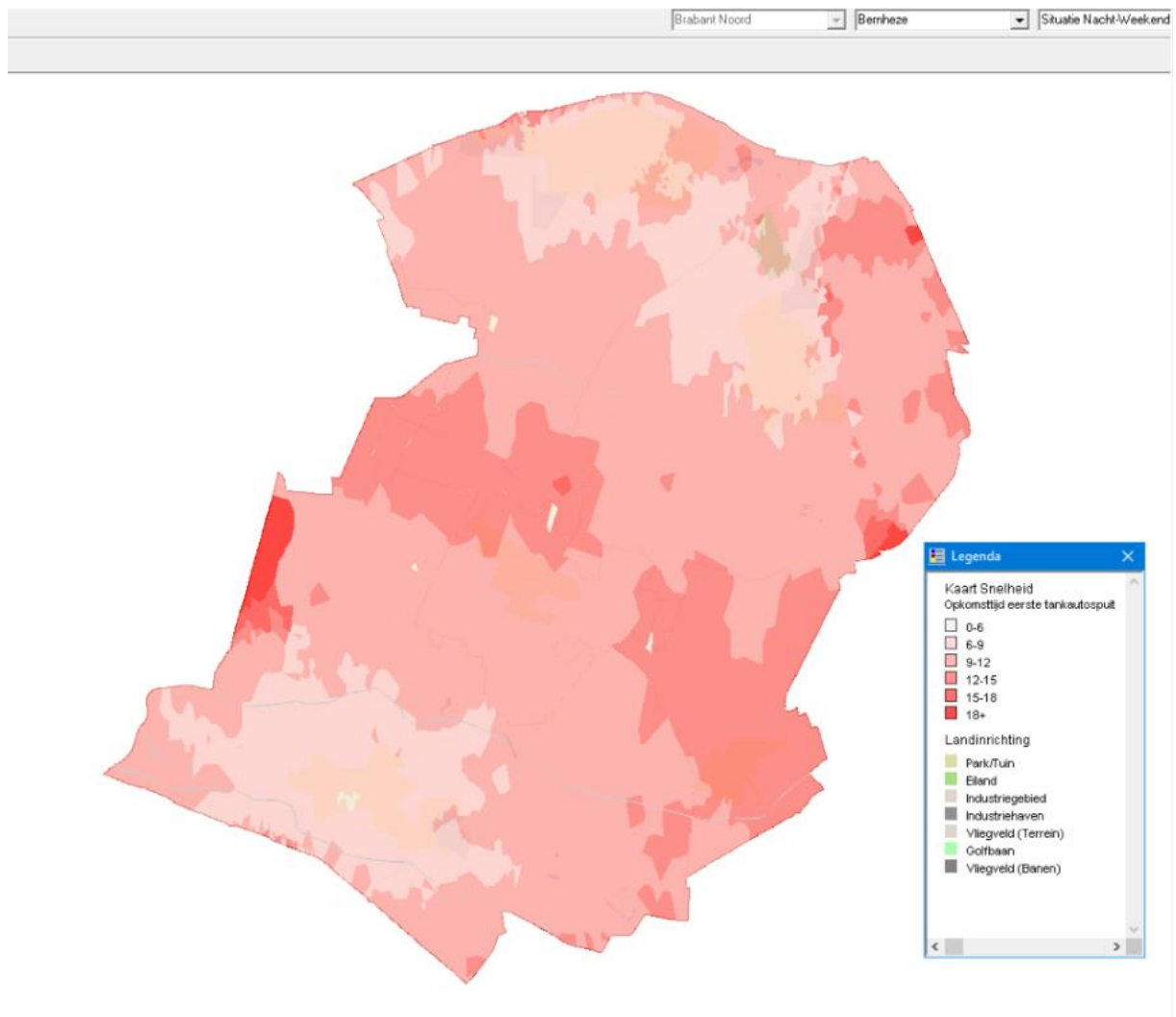
Bijlage 6 – Uitwerkingen per gemeente

Gemeente Bernheze

Snelheid

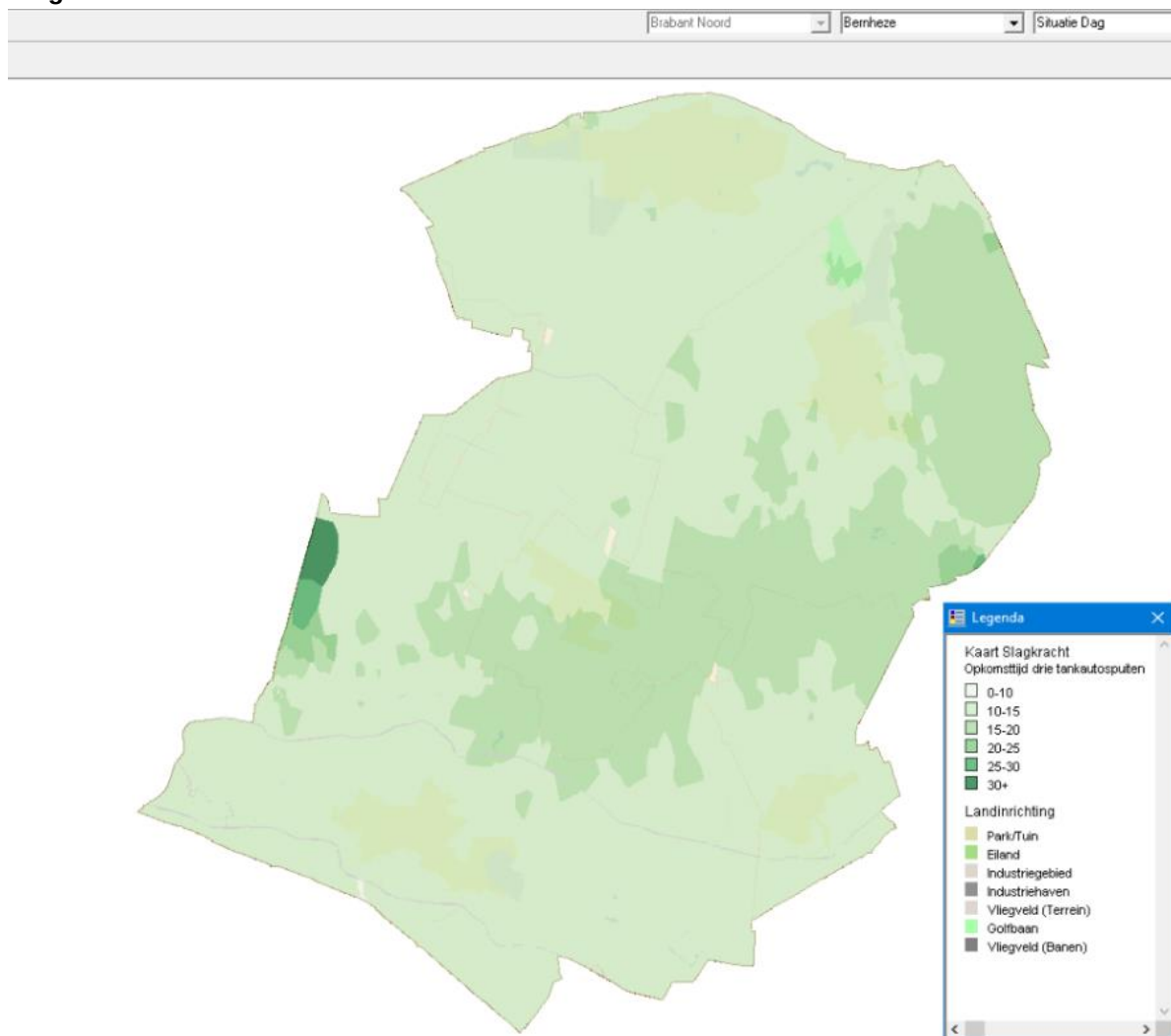


Figuur 11 - Opkomsttijd eerste tankautospuut in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste opkomsttijd weer en de donkerste kleur de langste. Vanuit de handreiking is het kleurgebruik voorgeschreven. Wellicht dat het kleurgebruik suggereert dat er sprake is van een mate van overschrijding, dit is genuanceerder.

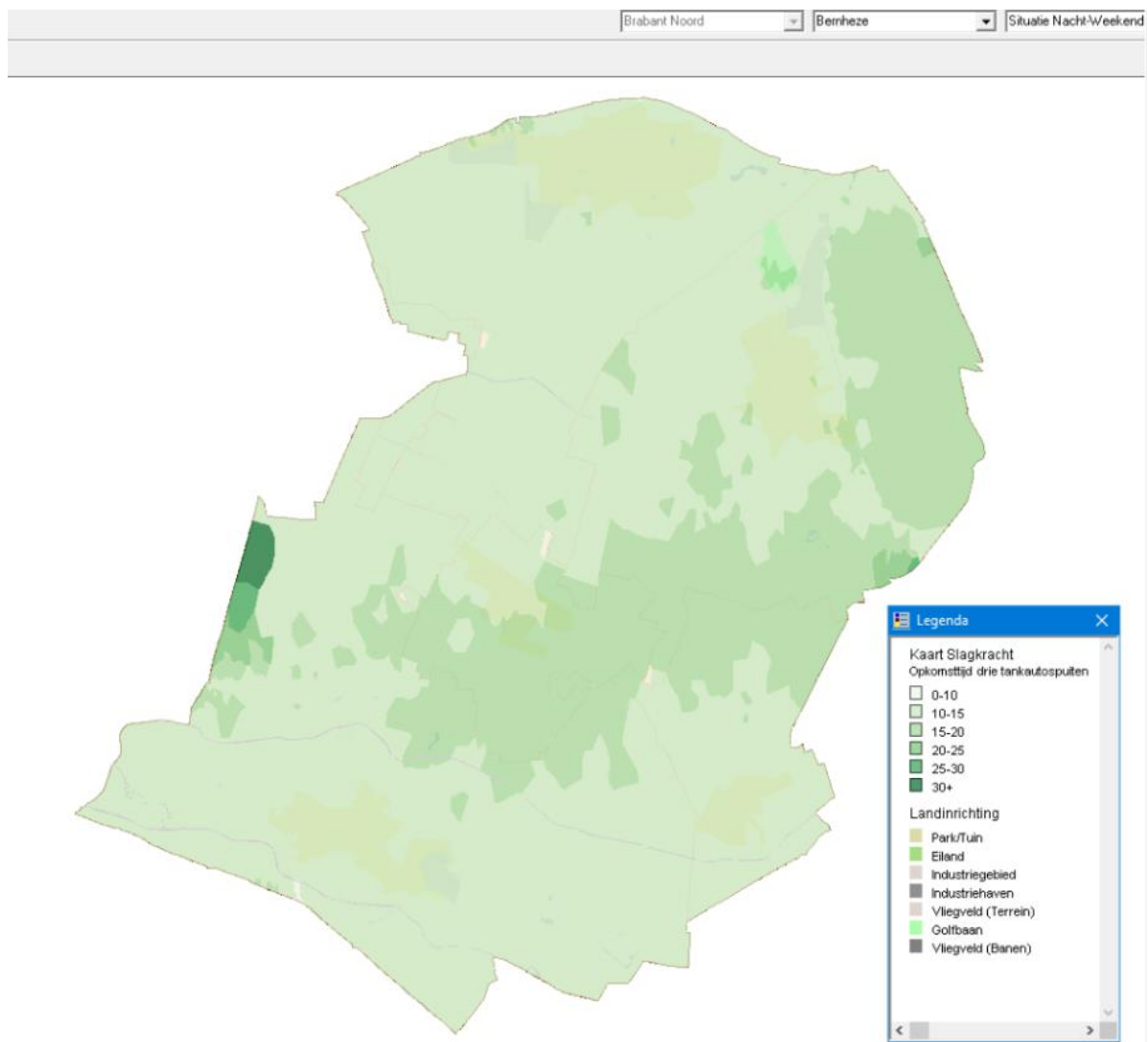


Figuur 12 - Opkomsttijd eerste tankautospuit in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste opkomsttijd weer en de donkerste kleur de langste. Vanuit de handreiking is het kleurgebruik voorgeschreven. Wellicht dat het kleurgebruik suggereert dat er sprake is van een mate van overschrijding, dit is genuanceerder.

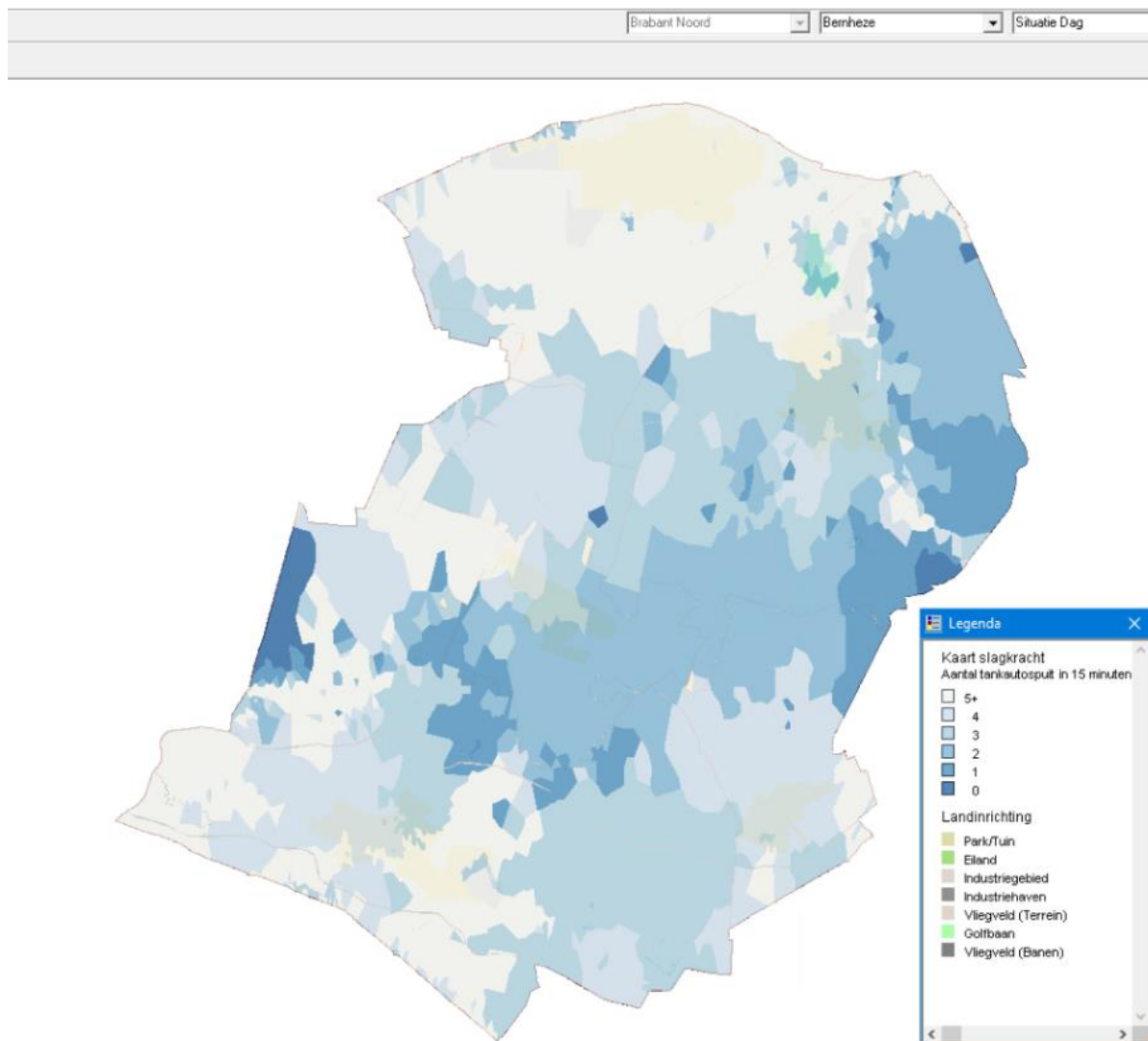
Slagkracht



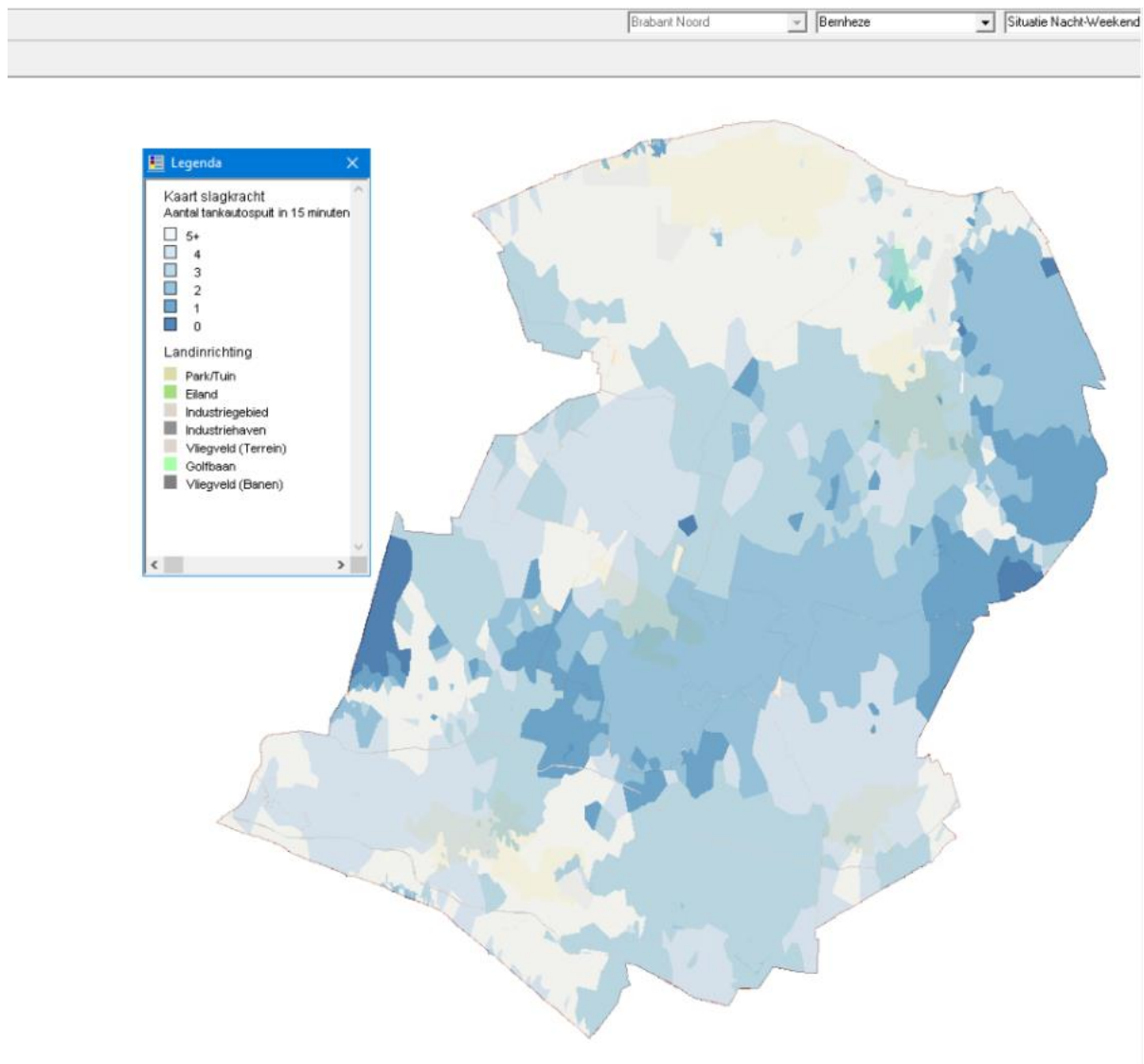
Figuur 13 - Opkomsttijden van eerste drie tankautosputen in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste tijd aan en de donkerste kleur de langste



Figuur 14 - Opkomsttijden van eerste drie tankautosputen in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste tijd aan en de donkerste kleur de langste



Figuur 15 - Aantal tankautosputen dat binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft het hoogste aantal tankautosputen weer en de donkerste het laagste aantal



Figuur 16 - Aantal tankautospuits dat binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft het hoogste aantal tankautospuits weer en de donkerste het laagste aantal

Aandachtsobjecten

Op basis van de methode en beoordelen van de dekking zijn binnen het werkgebied van Brandweer Brabant-Noord aandachtsoBJECTEN aanwezig met de onderstaande objectfuncties. In voorkomende gevallen kan het geval zijn dat een object tot meerdere categorieën hoort.

- Oude binnenstad. Het betreft hier objecten van het jaar 1900 of ouder;
- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (gezondheidszorg); verpleeg- en verzorgingsinstellingen, ziekenhuizen, categorale woonvormen, gehandicaptenzorg en revalidatiecentra;

- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (celfunctie);
- Woongebouwen hoger dan 20 meter. Hoogbouw, zoals kantoorpanden, valt volgens deze methode niet onder de woongebouwen hoger dan 20 meter;
- Portiekwoningen.

Voor deze objecten geldt volgens de GGO-methodiek een opkomsttijd van maximaal 10 minuten die door de brandweer op dit moment niet wordt behaald. Let op! Hieronder is dus geen lijst opgenomen van alle objecten die in deze categorie zouden vallen, het gaat alleen om die objecten waar de streefwaarde voor de opkomsttijd niet kan worden gerealiseerd.

Oude binnenstad

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen

Gezondheidszorg

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

Kinderdagverblijf

Het betreft hier negen locaties in de gemeenten Bernheze, Maashorst, Meijerijstad en 's-Hertogenbosch. Op het gebied van risicobeheersing kunnen de volgende aanvullende maatregelen worden genomen:

Een kinderdagverblijf groter dan 200m² moet conform het Bouwbesluit (artikel 6.20) voorzien zijn van een brandmeldinstallatie met volledige detectie en rechtstreekse doormelding naar de gemeenschappelijke meldkamer. Hierdoor wordt bereikt dat een eventuele brand vroegtijdig wordt ontdekt en alarmering vervolgens geen vertraging oplevert.

Daarnaast moet ieder kinderdagverblijf conform het Besluit kwaliteit kinderopvang een actueel gezondheid- en veiligheidsbeleid te hebben, waarin ingegaan wordt op de risico's en de maatregelen die genomen zijn. De GGD is in het kader van het Besluit toezichthouder. Uit een steekproef blijkt dat onderwerp met enige regelmaat niet wordt meegenomen bij inspecties.

Maatregel kan zijn dat er meer toezicht komt op borging van de vakbekwaamheid van de bedrijfshulpverleningsorganisatie. Denk daarbij aan het bezoeken van het kinderdagverblijf door een toezichthouder en het bijwonen van een oefening.

Gemeente	Gebied	Objecten/soort bebouwing	Opkomsttijd 1 ^e TS
Bernheze	Loosbroek	Woonkern, kinderdagverblijf, school	11.10 min
Bernheze	Vorstebosch	Woonkern, kinderdagverblijf, school	12.26 min

Celfunctie

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

Woongebouwen hoger dan 20 meter

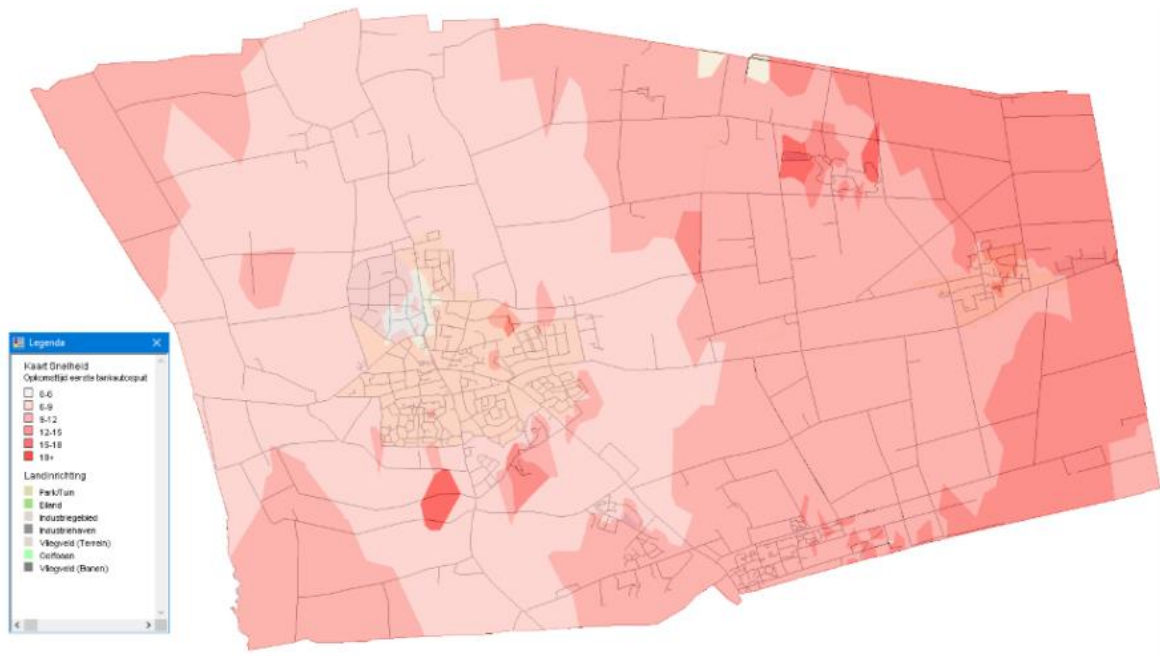
Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

Portiekwoningen

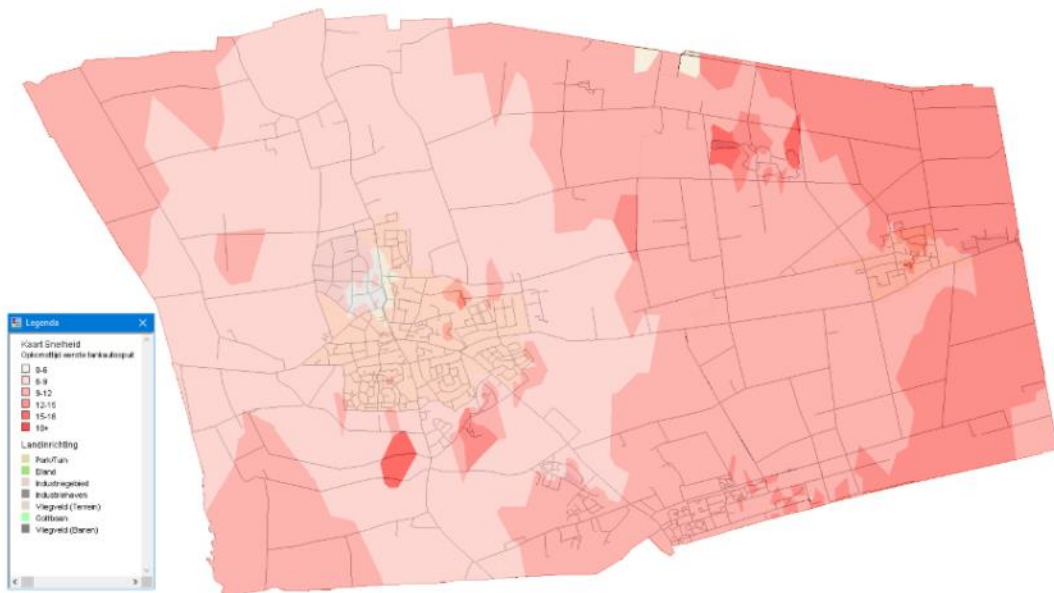
Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

Gemeente Boekel

Snelheid

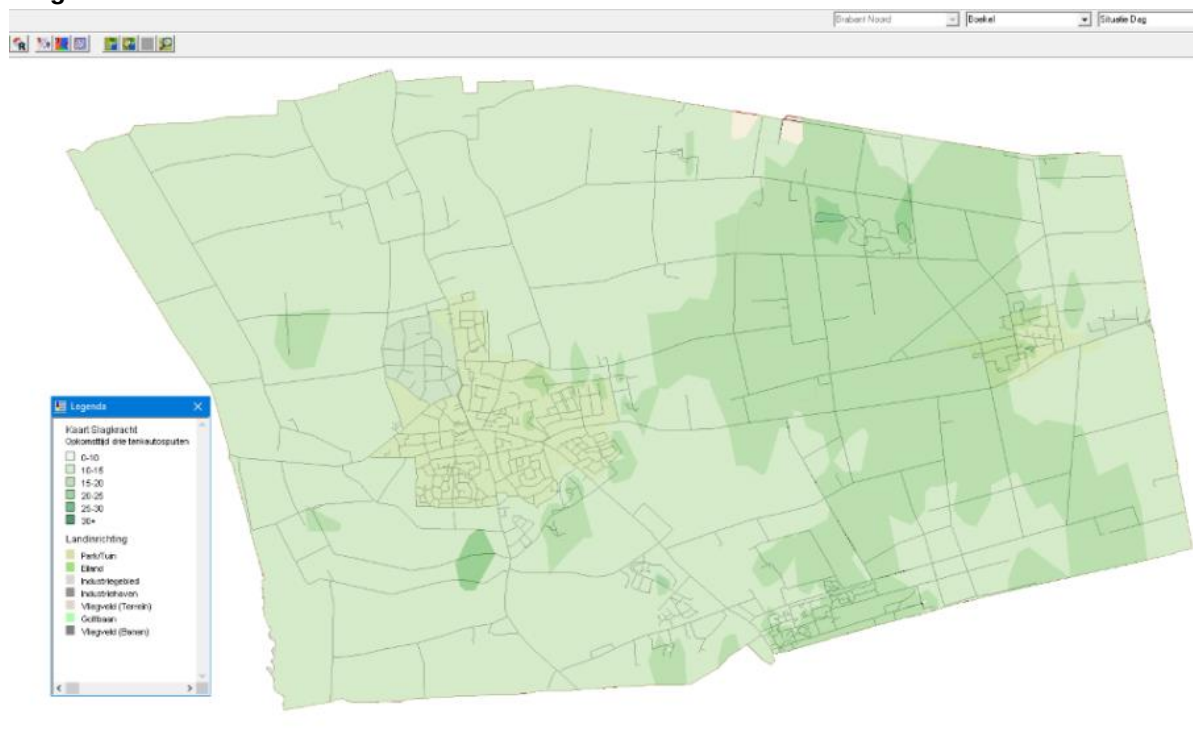


Figuur 17 - Opkomsttijd eerste tankautospuiter in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste opkomsttijd weer en de donkerste kleur de langste. Vanuit de handreiking is het kleurgebruik voorgeschreven. Wellicht dat het kleurgebruik suggereert dat er sprake is van een mate van overschrijding, dit is genuanceerder.

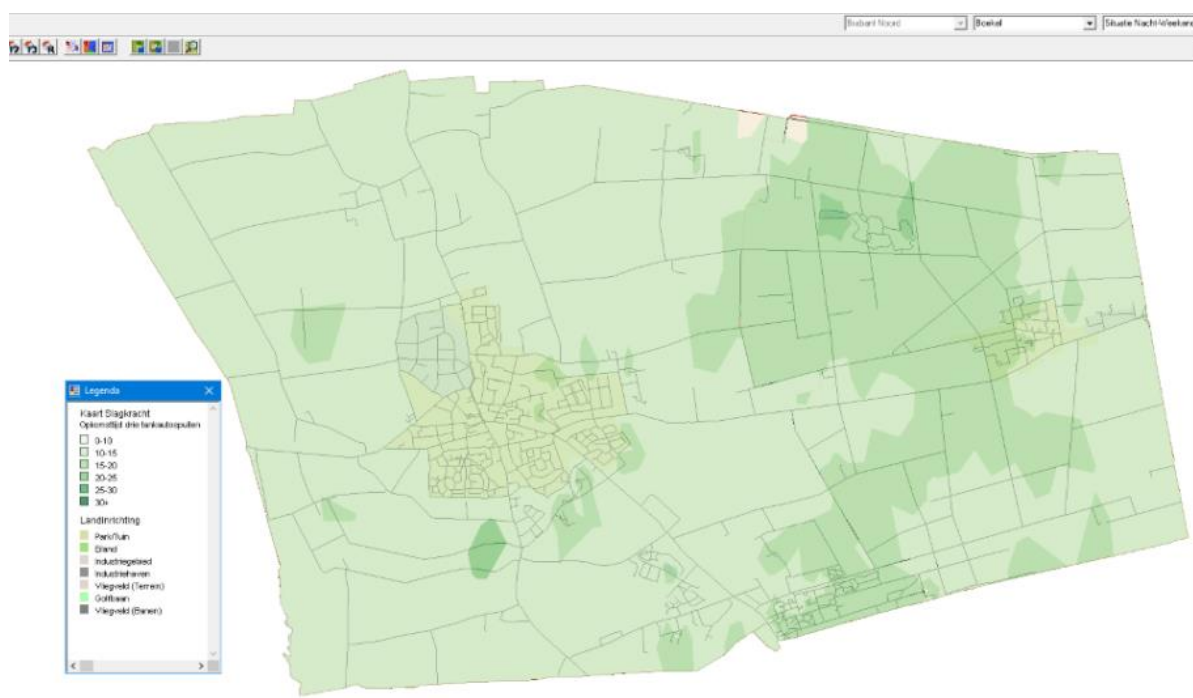


Figuur 18 - Opkomsttijd eerste tankautospuiter in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste opkomsttijd weer en de donkerste kleur de langste. Vanuit de handreiking is het kleurgebruik voorgeschreven. Wellicht dat het kleurgebruik suggereert dat er sprake is van een mate van overschrijding, dit is genuanceerder.

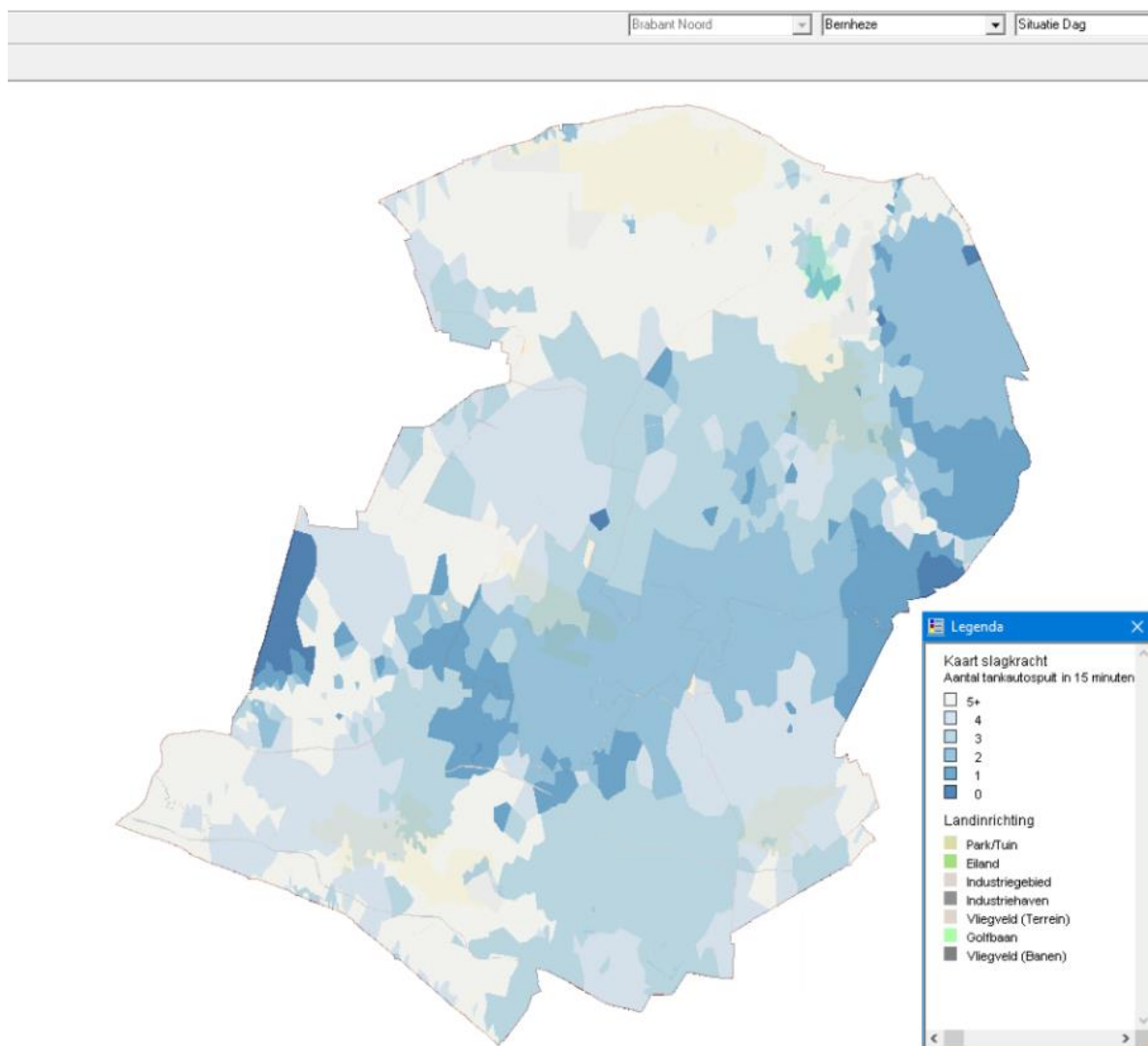
Slagkracht



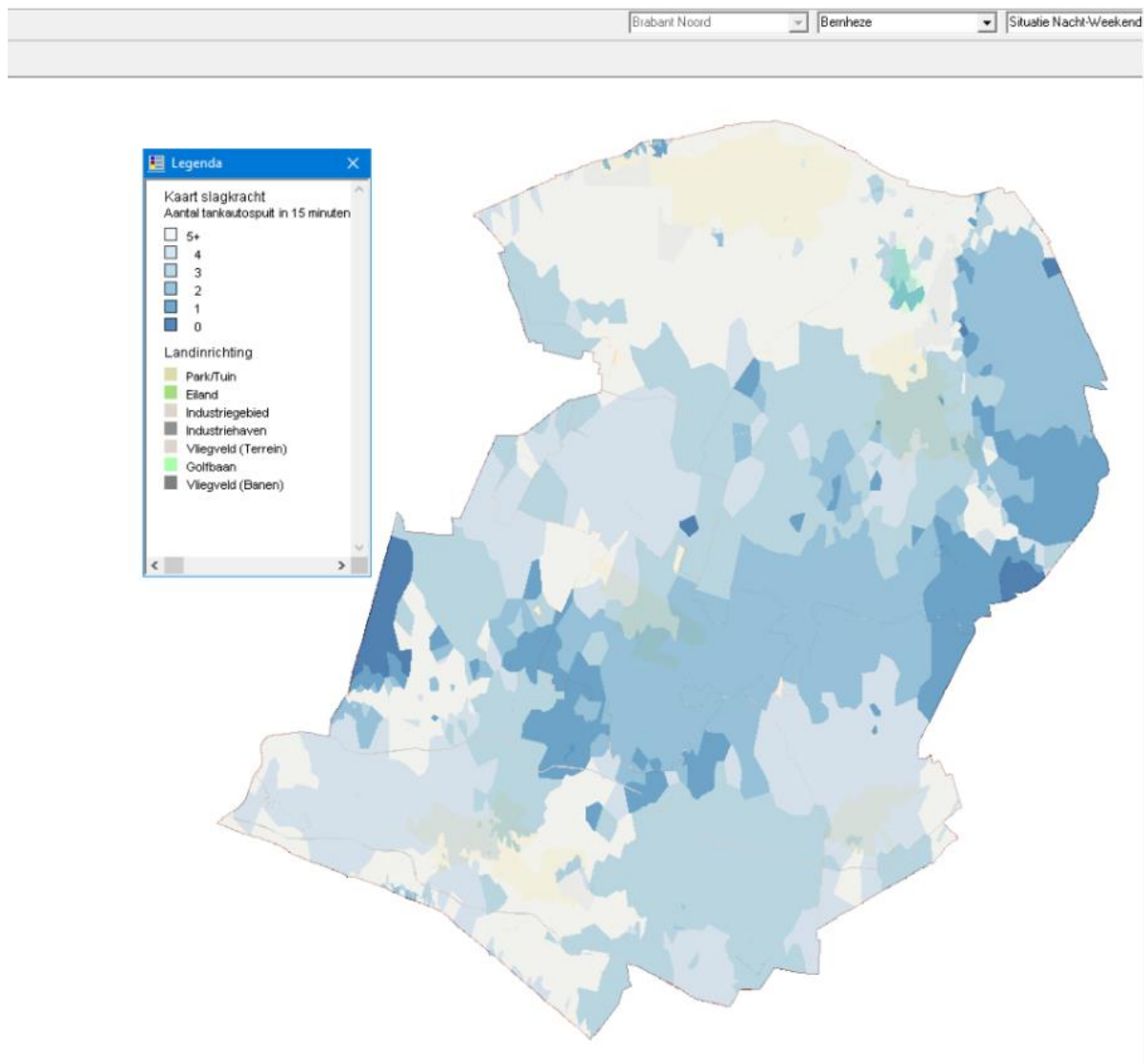
Figuur 19 - Opkomsttijden van eerste drie tankautosputen in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste tijd aan en de donkerste kleur de langste



Figuur 20 - Opkomsttijden van eerste drie tankautosputen in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste tijd aan en de donkerste kleur de langste



Figuur 21 - Aantal tankautospuitten dat binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft het hoogste aantal tankautospuitten weer en de donkerste het laagste aantal



Figuur 22 - Aantal tankautospuitten dat binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft het hoogste aantal tankautospuitten weer en de donkerste het laagste aantal

Aandachtsobjecten

Op basis van de methode en beoordelen van de dekking zijn binnen het werkgebied van Brandweer Brabant-Noord aandachtsoBJECTEN aanwezig met de onderstaande objectfuncties. In voorkomende gevallen kan het geval zijn dat een object tot meerdere categorieën hoort.

- Oude binnenstad. Het betreft hier objecten van het jaar 1900 of ouder;
- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (gezondheidszorg); verpleeg- en verzorgingsinstellingen, ziekenhuizen, categorale woonvormen, gehandicaptenzorg en revalidatiecentra;
- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (celfunctie);
- Woongebouwen hoger dan 20 meter. Hoogbouw, zoals kantoorpanden, valt volgens deze methode niet onder de woongebouwen hoger dan 20 meter;
- Portiekwoningen.

Voor deze objecten geldt volgens de GGO-methodiek een opkomsttijd van maximaal 10 minuten die door de brandweer op dit moment niet wordt behaald. Let op! Hieronder is dus geen lijst opgenomen van alle objecten die in deze categorie zouden vallen, het gaat alleen om die objecten waar de streefwaarde voor de opkomsttijd niet kan worden gerealiseerd.

Oude binnenstad

Het betreft hier één object in de gemeente Boekel. Gelet op de bouwkundige (brand- en rookwerende scheidingen) en installatietechnische (brandmeldinstallatie) voorzieningen, dan mag worden aangenomen dat hier voldoende maatregelen zijn genomen en dat geen aanvullende maatregelen worden voorgesteld.

Indien aanvullende maatregelen worden overwogen, dan zou voorlichting voor de hand liggen. Het gaat dan om algemene risicocommunicatie voor het bedrijf/instelling, bewoners en/of gebruikers.

Gemeente	Gebied	Objecten/soort bebouwing	Opkomsttijd 1 ^e TS
Boekel	Venhorst	Kerk, school, ouderen	11.39 min

Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen

Gezondheidszorg

Het betreft hier één object in de gemeente Boekel. Gelet op de bouwkundige (brand- en rookwerende scheidingen), installatietechnische (brandmeldinstallatie) aanpassingen en daarnaast organisatorische maatregelen (BHV-organisatie), dan mag worden aangenomen dat hier voldoende maatregelen zijn genomen en dat geen aanvullende maatregelen worden voorgesteld.

Indien aanvullende maatregelen worden overwogen, dan zou voorlichting voor de hand liggen. Het gaat dan om algemene risicocommunicatie voor het bedrijf/instelling, bewoners en/of gebruikers.

Gemeente	Gebied	Objecten/soort bebouwing	Opkomsttijd 1 ^e TS
Boekel	Huize Padua	Geestelijke gezondheidszorg	10.25 min

Kinderdagverblijf

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

Celfunctie

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

Woongebouwen hoger dan 20 meter

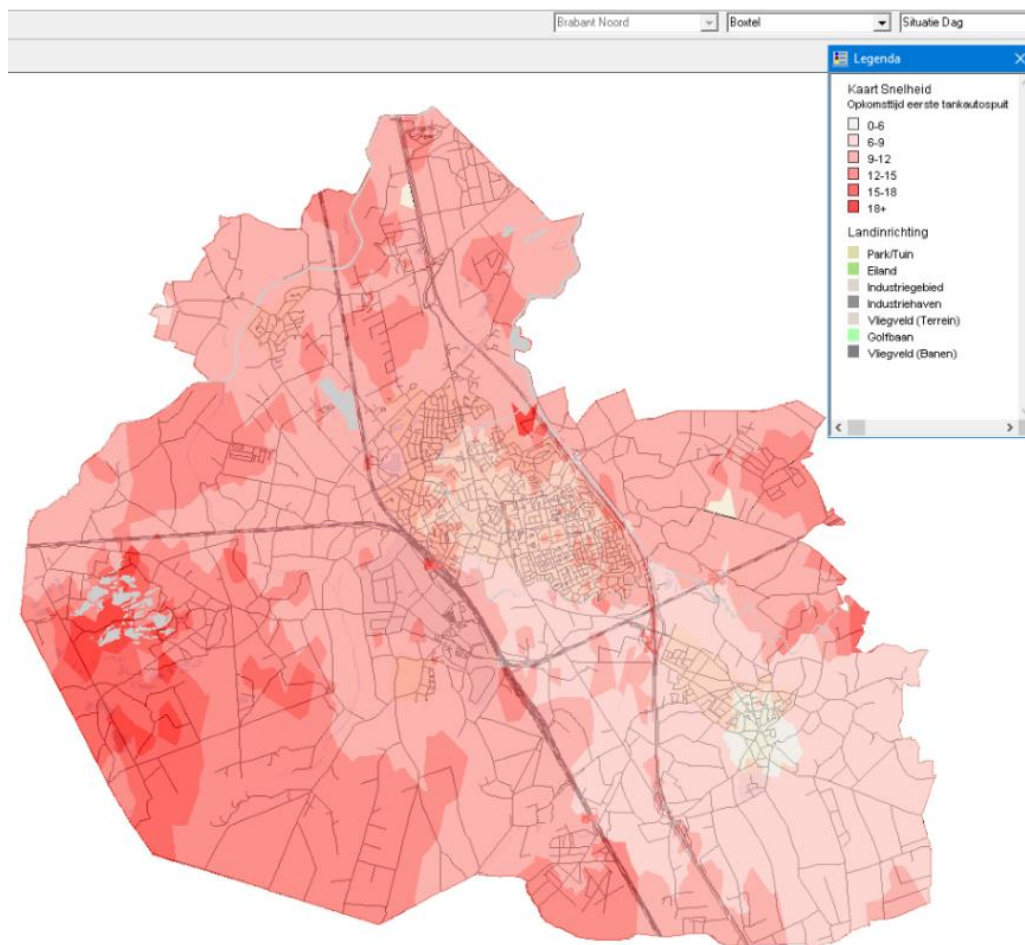
Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

Portiekwoningen

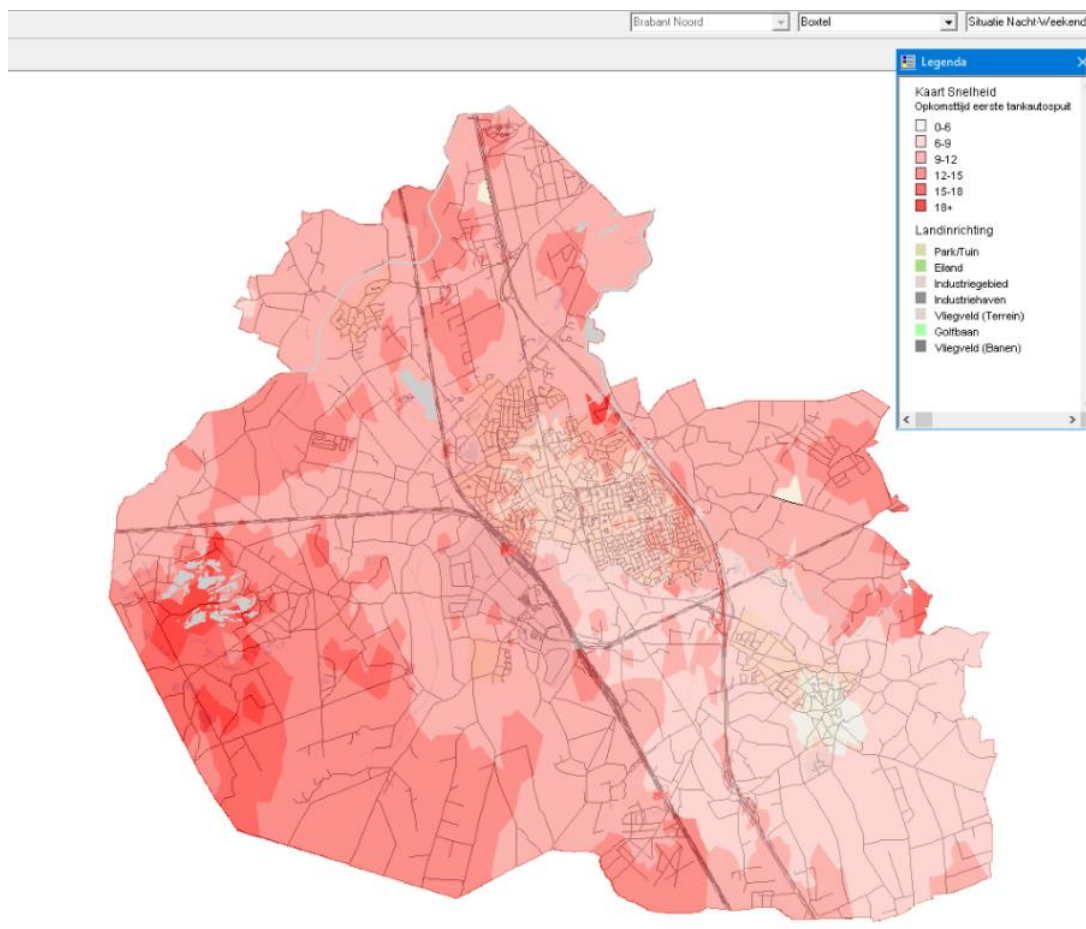
Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

Gemeente Boxtel

Snelheid

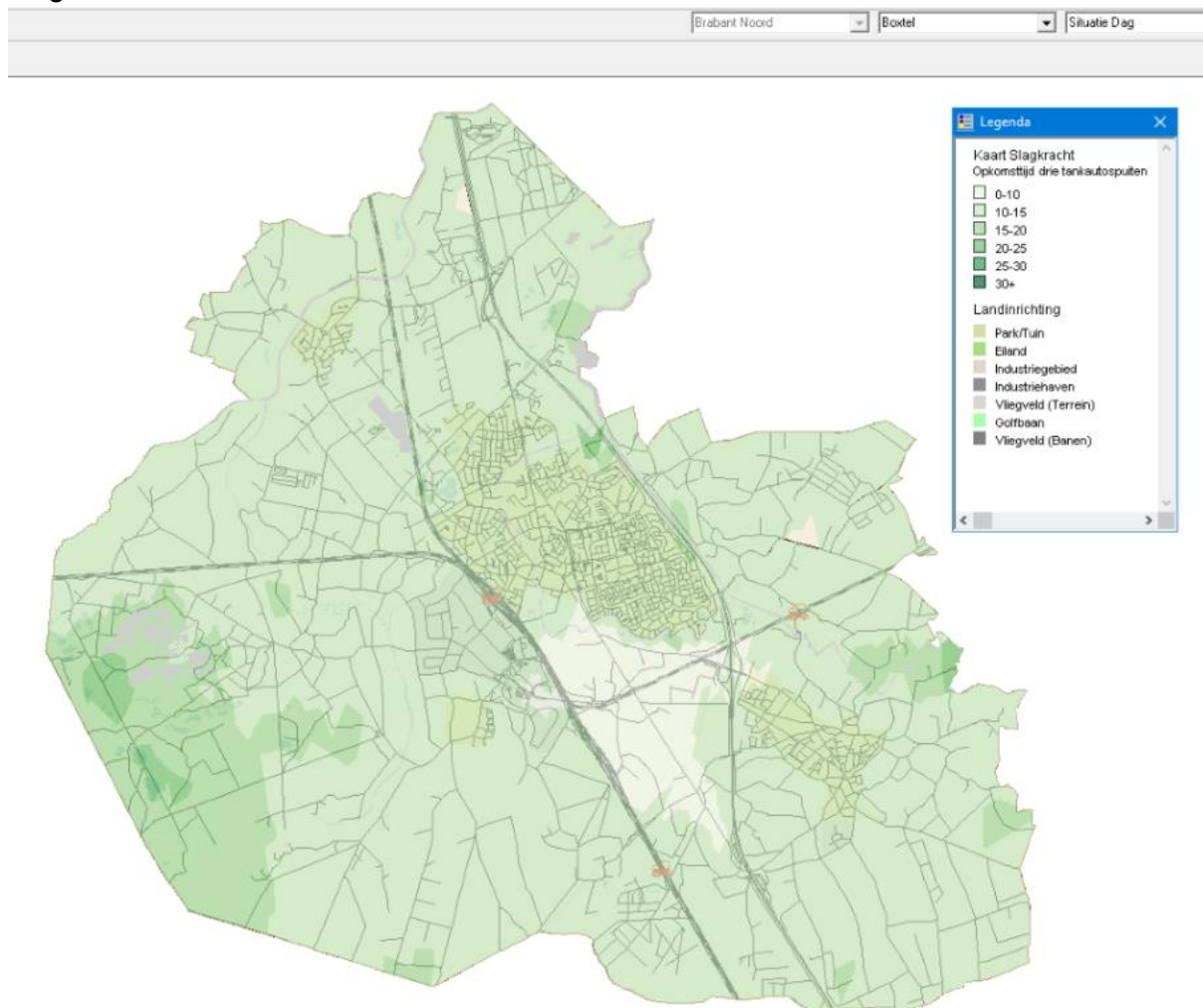


Figuur 23 - Opkomsttijd eerste tankautospuit in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste opkomsttijd weer en de donkerste kleur de langste. Vanuit de handreiking is het kleurgebruik voorgeschreven. Wellicht dat het kleurgebruik suggereert dat er sprake is van een mate van overschrijding, dit is genuanceerder.

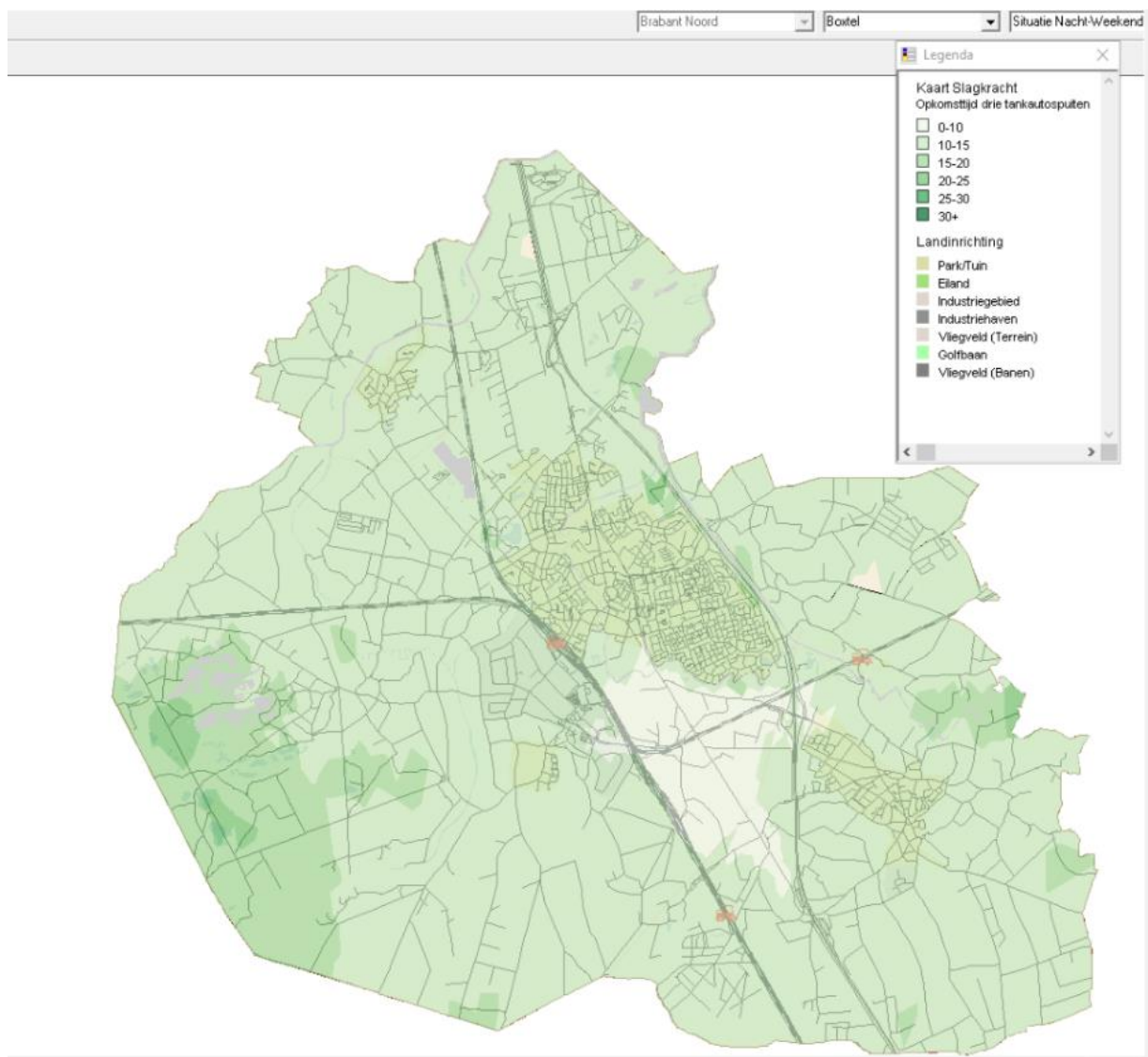


Figuur 24 - Opkomsttijd eerste tankautospuit in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste opkomsttijd weer en de donkerste kleur de langste. Vanuit de handreiking is het kleurgebruik voorgeschreven. Wellicht dat het kleurgebruik suggereert dat er sprake is van een mate van overschrijding, dit is genuanceerder.

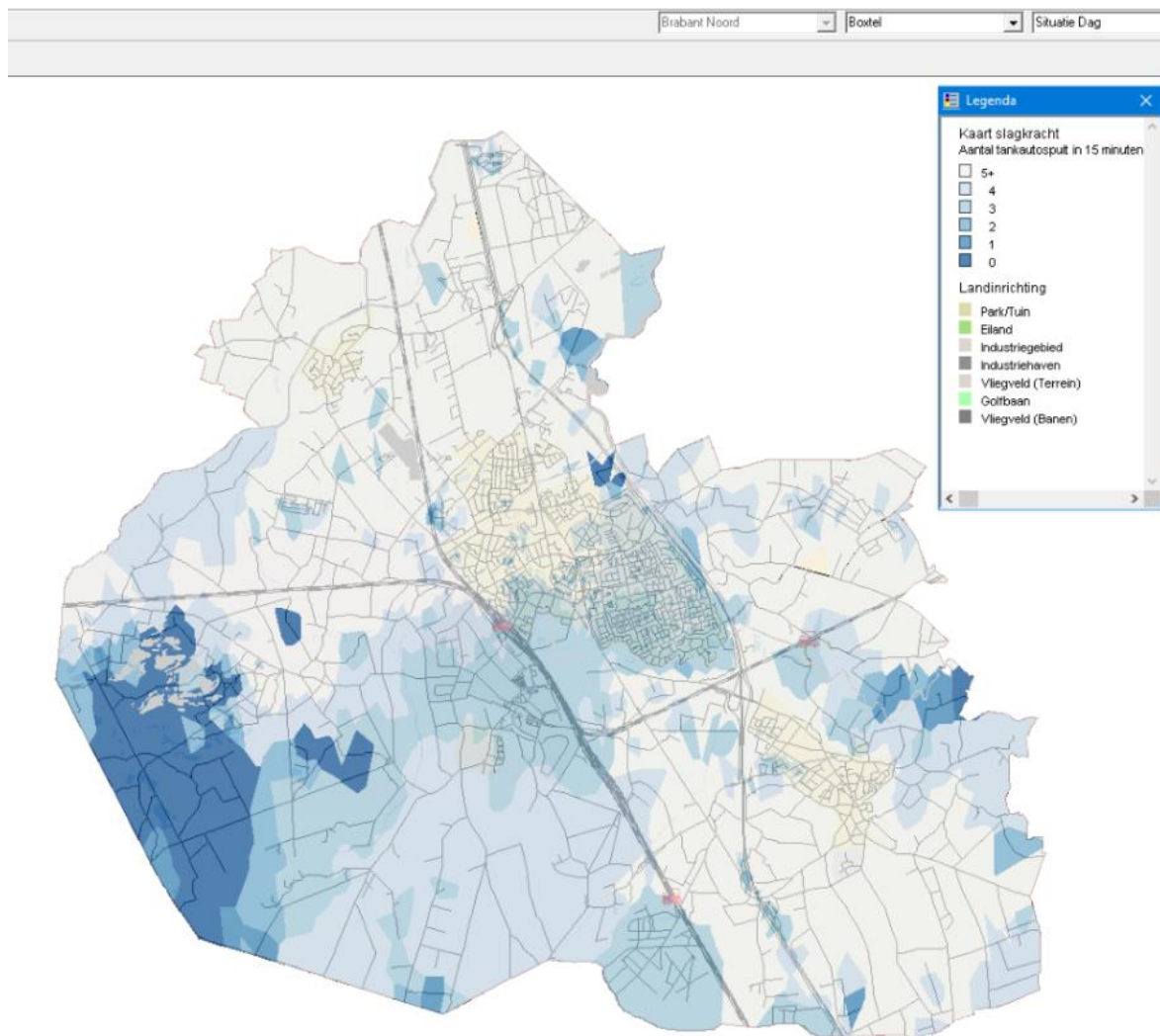
Slagkracht



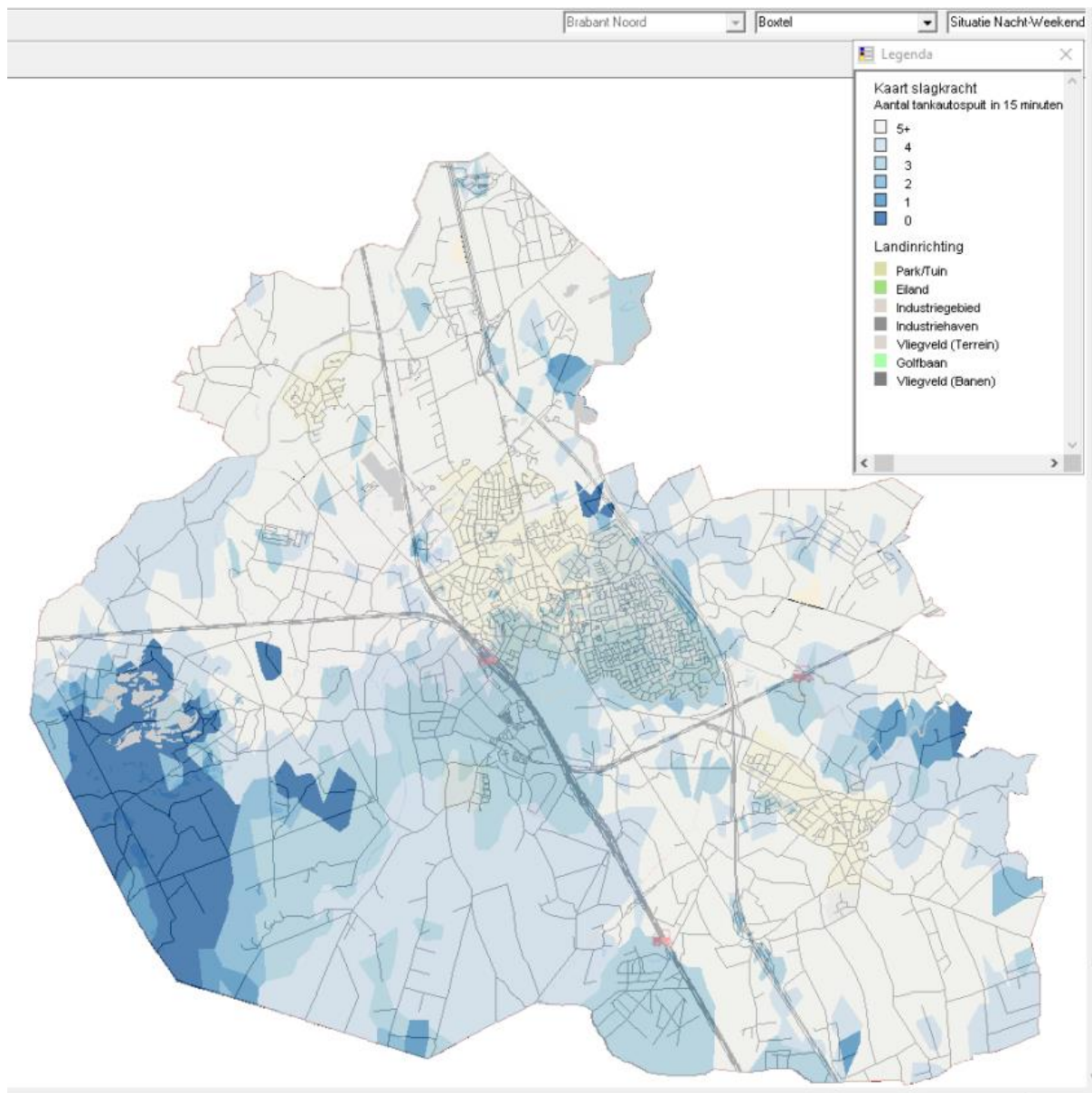
Figuur 25 - Opkomsttijden van eerste drie tankautosputten in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste tijd aan en de donkerste kleur de langste



Figuur 26 - Opkomsttijden van eerste drie tankautosputten in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste tijd aan en de donkerste kleur de langste



Figuur 27 - Aantal tankautosputen dat binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft het hoogste aantal tankautosputen weer en de donkerste het laagste aantal



Figuur 28 - Aantal tankautospuitten dat binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft het hoogste aantal tankautospuitten weer en de donkerste het laagste aantal

Aandachtsobjecten

Op basis van de methode en beoordelen van de dekking zijn binnen het werkgebied van Brandweer Brabant-Noord aandachtsoBJECTEN aanwezig met de onderstaande objectfuncties. In voorkomende gevallen kan het geval zijn dat een object tot meerdere categorieën hoort.

- Oude binnenstad. Het betreft hier objecten van het jaar 1900 of ouder;
- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (gezondheidszorg); verpleeg- en verzorgingsinstellingen, ziekenhuizen, categorale woonvormen, gehandicaptenzorg en revalidatiecentra;
- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (celfunctie);
- Woongebouwen hoger dan 20 meter. Hoogbouw, zoals kantoorpanden, valt volgens deze methode niet onder de woongebouwen hoger dan 20 meter;
- Portiekwoningen.

Voor deze objecten geldt volgens de GGO-methodiek een opkomsttijd van maximaal 10 minuten die door de brandweer op dit moment niet wordt behaald. Let op! Hieronder is dus geen lijst opgenomen van alle objecten die in deze categorie zouden vallen, het gaat alleen om die objecten waar de streefwaarde voor de opkomsttijd niet kan worden gerealiseerd.

Oude binnenstad

Het betreft hier één object in de gemeente Boxtel. Gelet op de bouwkundige (brand- en rookwerende scheidingen) en installatietechnische (brandmeldinstallatie) aanpassingen, object is “recent” (2005) verbouwd, dan mag worden aangenomen dat hier voldoende maatregelen zijn genomen en dat geen aanvullende maatregelen worden voorgesteld.

Indien aanvullende maatregelen worden overwogen, dan zou voorlichting voor de hand liggen. Het gaat dan om algemene risicocommunicatie voor het bedrijf/instelling, bewoners en/of gebruikers.

Gemeente	Gebied	Objecten/soort bebouwing	Opkomsttijd 1 ^e TS
Boxtel	Sancta Monica Boxtel	Historisch gebouw, school, zorg	11.37 min

Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen

Gezondheidszorg

Het betreft hier twee objecten in de gemeente Boxtel. Gelet op de bouwkundige (brand- en rookwerende scheidingen), installatietechnische (brandmeldinstallatie) aanpassingen en organisatorische maatregelen (BHV-organisatie), dan mag worden aangenomen dat hier voldoende maatregelen zijn genomen en dat geen aanvullende maatregelen worden voorgesteld.

Indien aanvullende maatregelen worden overwogen, dan zou voorlichting voor de hand liggen. Het gaat dan om algemene risicocommunicatie voor het bedrijf/instelling, bewoners en/of gebruikers.

Gemeente	Gebied	Objecten/soort bebouwing	Opkomsttijd 1 ^e TS
Boxtel	Lennisheuvel	Kinderdagverblijf, bejaarden, school, zorg	10.19 min
Boxtel	Esch kern	woonzorg, buitenschoolse opvang, school	10.45 min

Kinderdagverblijf

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

Celfunctie

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

Woongebouwen hoger dan 20 meter

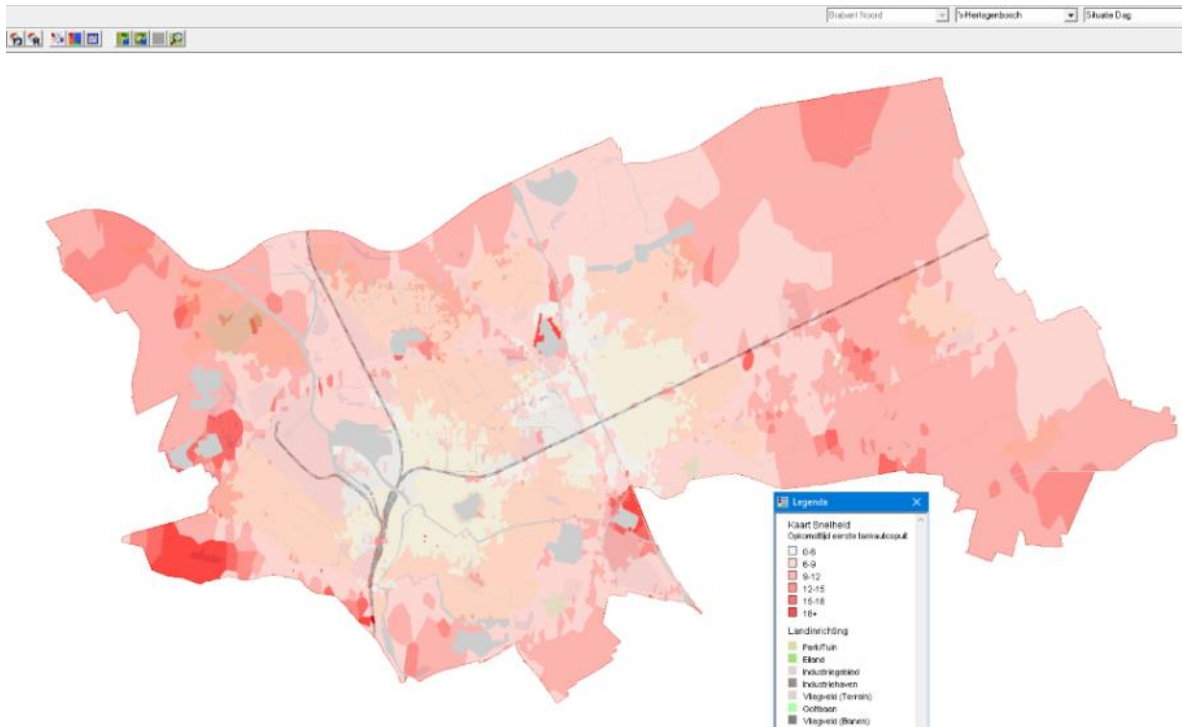
Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

Portiekwoningen

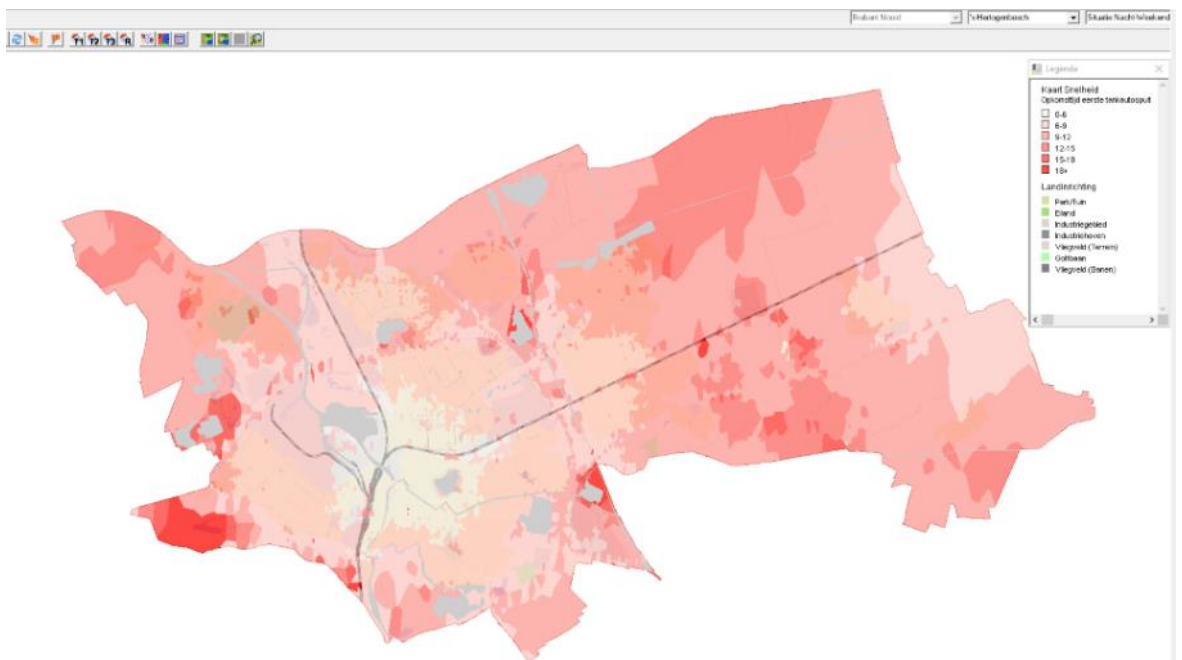
Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

Gemeente 's-Hertogenbosch

Snelheid

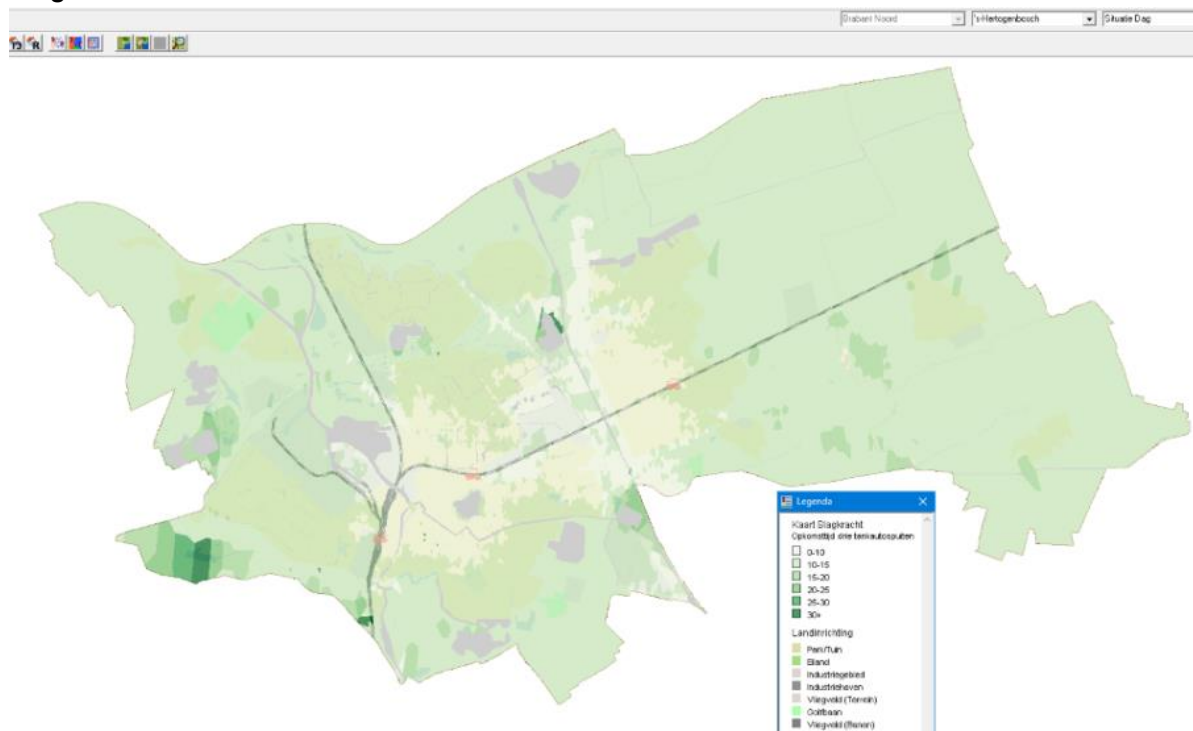


Figuur 29 - Opkomsttijd eerste tankautospuit in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste opkomsttijd weer en de donkerste kleur de langste. Vanuit de handreiking is het kleurgebruik voorgeschreven. Wellicht dat het kleurgebruik suggereert dat er sprake is van een mate van overschrijding, dit is genuanceerder.

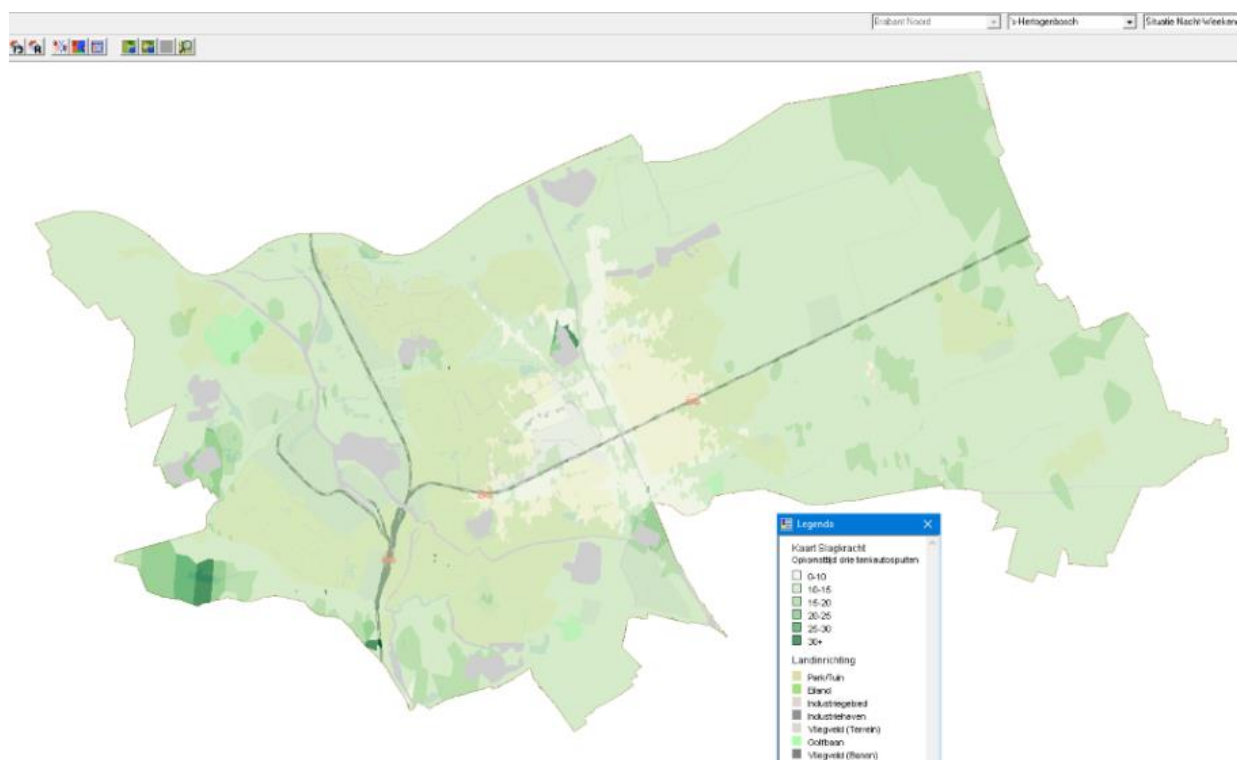


Figuur 30 - Opkomsttijd eerste tankautospuit in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste opkomsttijd weer en de donkerste kleur de langste. Vanuit de handreiking is het kleurgebruik voorgeschreven. Wellicht dat het kleurgebruik suggereert dat er sprake is van een mate van overschrijding, dit is genuanceerder.

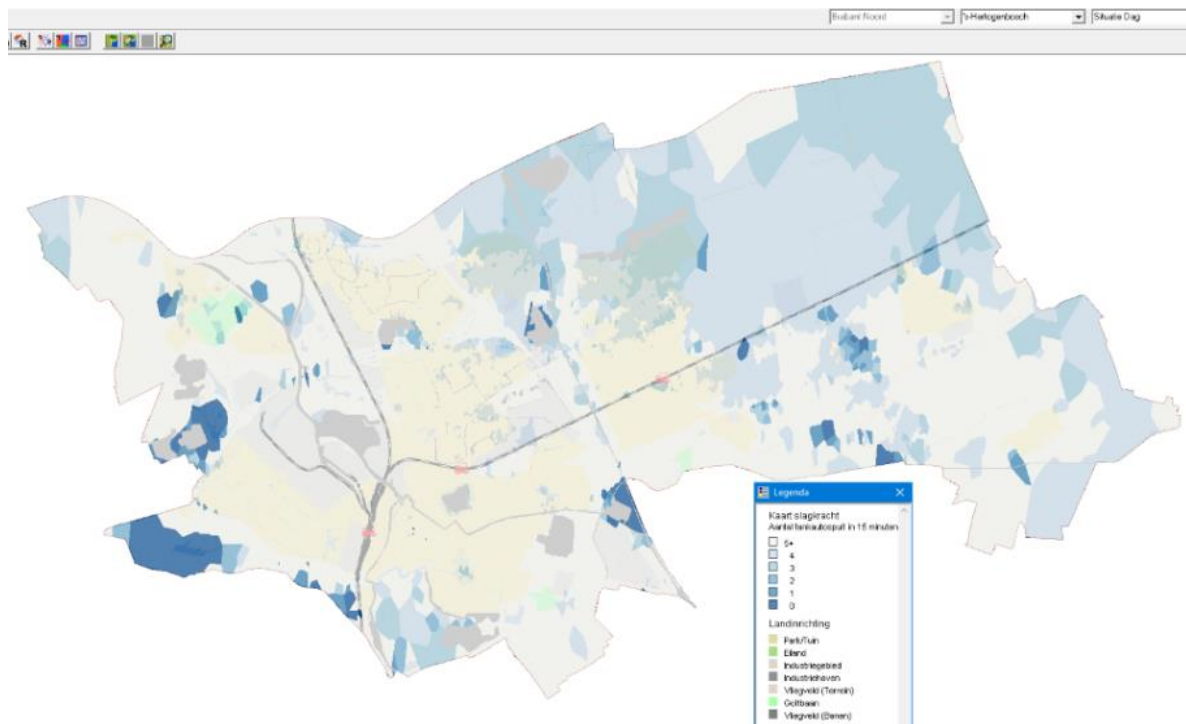
Slagkracht



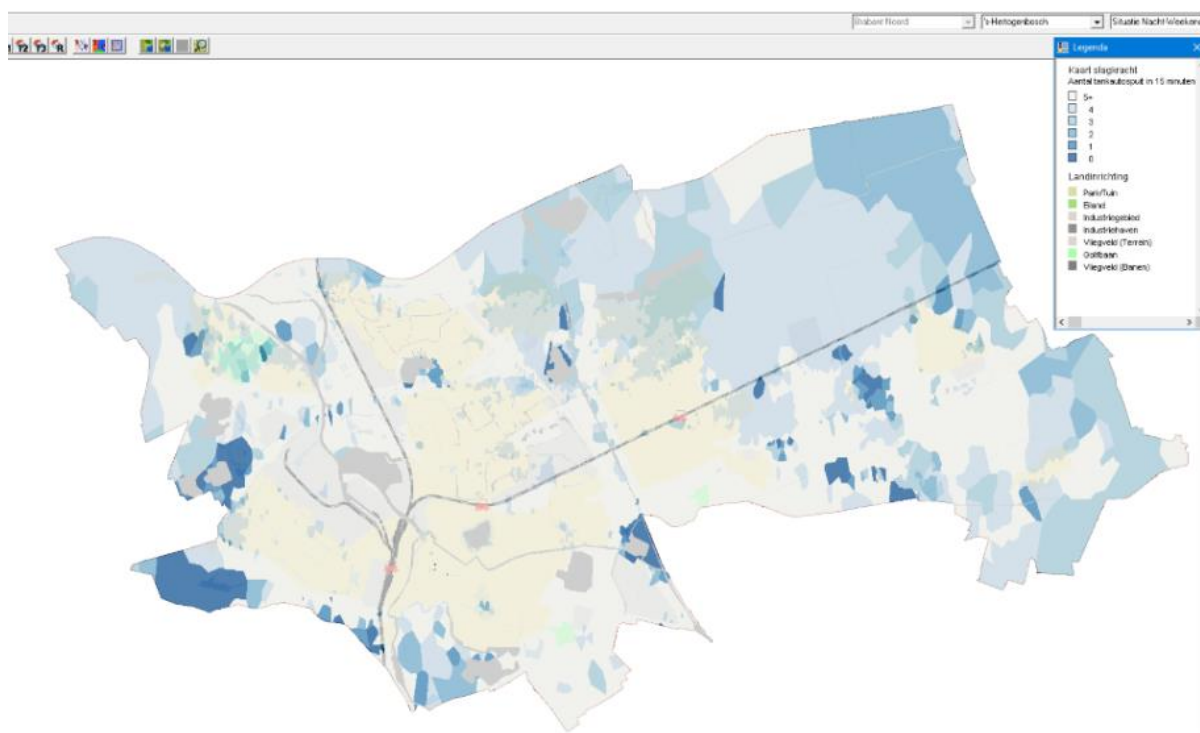
Figuur 31 - Opkomsttijden van eerste drie tankautosputten in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste tijd aan en de donkerste kleur de langste



Figuur 32 - Opkomsttijden van eerste drie tankautosputten in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste tijd aan en de donkerste kleur de langste



Figuur 33 - Aantal tankautospuuten dat binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft het hoogste aantal tankautospuuten weer en de donkerste het laagste aantal



Figuur 34 - Aantal tankautospuuten dat binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft het hoogste aantal tankautospuuten weer en de donkerste het laagste aantal

Aandachtsobjecten

Op basis van de methode en beoordelen van de dekking zijn binnen het werkgebied van Brandweer Brabant-Noord aandachtsoorten aanwezig met de onderstaande objectfuncties. In voorkomende gevallen kan het geval zijn dat een object tot meerdere categorieën hoort.

- Oude binnenstad. Het betreft hier objecten van het jaar 1900 of ouder;
- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (gezondheidszorg); verpleeg- en verzorgingsinstellingen, ziekenhuizen, categorale woonvormen, gehandicaptenzorg en revalidatiecentra;
- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (celfunctie);
- Woongebouwen hoger dan 20 meter. Hoogbouw, zoals kantoorpanden, valt volgens deze methode niet onder de woongebouwen hoger dan 20 meter;
- Portiekwoningen.

Voor deze objecten geldt volgens de GGO-methodiek een opkomsttijd van maximaal 10 minuten die door de brandweer op dit moment niet wordt behaald. Let op! Hieronder is dus geen lijst opgenomen van alle objecten die in deze categorie zouden vallen, het gaat alleen om die objecten waar de streefwaarde voor de opkomsttijd niet kan worden gerealiseerd.

Oude binnenstad

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen

Gezondheidszorg

Het betreft hier vijf objecten in de gemeente Boekel. Gelet op de bouwkundige- (brand- en rookwerende scheidingen), installatietechnische (brandmeldinstallatie) aanpassingen en organisatorische maatregelen (BHV-organisatie), dan mag worden aangenomen dat hier voldoende maatregelen zijn genomen en dat geen aanvullende maatregelen worden voorgesteld.

Indien aanvullende maatregelen worden overwogen, dan zou voorlichting voor de hand liggen. Het gaat dan om algemene risicocommunicatie voor het bedrijf/instelling, bewoners en/of gebruikers.

Gemeente	Gebied	Objecten/soort bebouwing	Opkomsttijd 1 ^e TS
's-Hertogenbosch	Haverlij	Wonen	10.26 min
's-Hertogenbosch	Empel Oost Broekland	Gezondheidszorg	11.25 min
's-Hertogenbosch	Sparrenburg/maliskamp	Wonen, kinderdagverblijf, zorg	10.11 min
's-Hertogenbosch	Mariaoord	Hospice, begeleid wonen	11.46 min
's-Hertogenbosch	Bedrijven terrein kruisstraat	wonen werken industrie	11.53 min

Kinderdagverblijf

Het betreft hier één locatie in de gemeente 's-Hertogenbosch.

Een kinderdagverblijf groter dan 200m² moet conform het Bouwbesluit (artikel 6.20) voorzien zijn van een brandmeldinstallatie met volledige detectie en rechtstreekse doormelding naar de gemeenschappelijke meldkamer. Hierdoor wordt bereikt dat een eventuele brand vroegtijdig wordt ontdekt en alarmering vervolgens geen vertraging oplevert.

Daarnaast moet ieder kinderdagverblijf conform het Besluit kwaliteit kinderopvang een actueel gezondheid- en veiligheidsbeleid te hebben, waarin ingegaan wordt op de risico's en de maatregelen

die genomen zijn. De GGD is in het kader van het Besluit toezichthouder. Uit een steekproef blijkt dat onderwerp met enige regelmaat niet wordt meegenomen bij inspecties.

Maatregel kan zijn dat er meer toezicht komt op borging van de vakbekwaamheid van de bedrijfshulpverleningsorganisatie. Denk daarbij aan het bezoeken van het kinderdagverblijf door een toezichthouder en het bijwonen van een oefening.

Gemeente	Gebied	Objecten/soort bebouwing	Opkomsttijd 1 ^e TS
's-Hertogenbosch	Homeruspad Den Bosch	Kinderopvang	10.07 min

Celfunctie

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

Woongebouwen hoger dan 20 meter

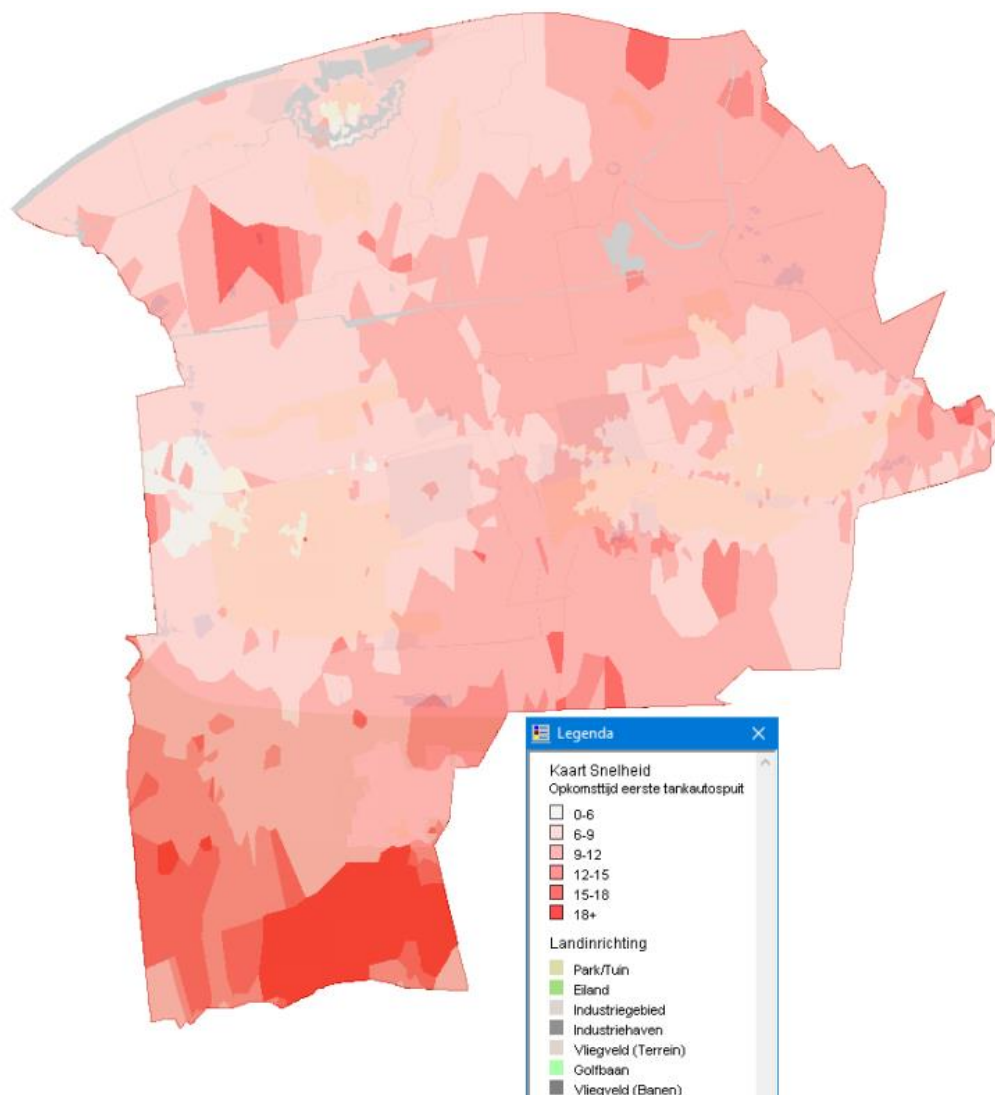
Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

Portiekwoningen

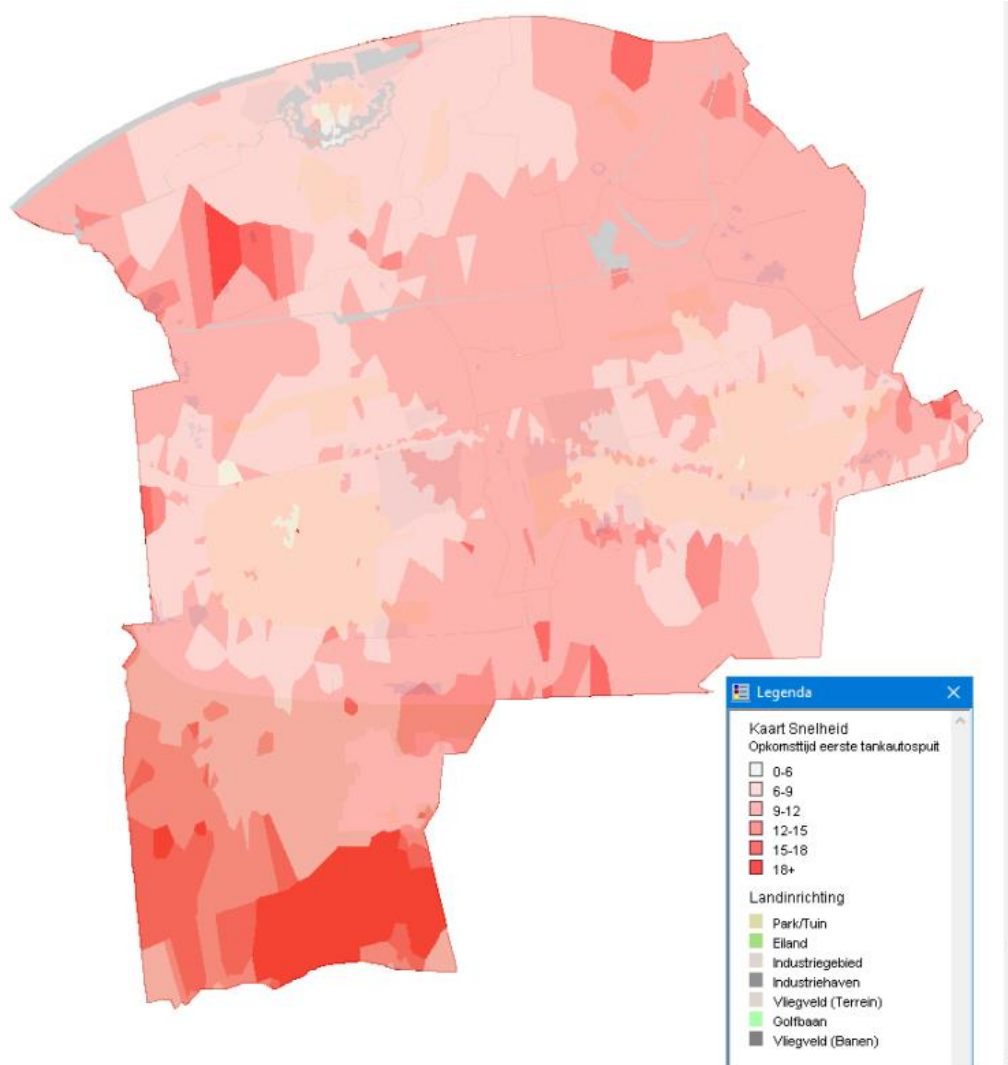
Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

Gemeente Heusden

Snelheid

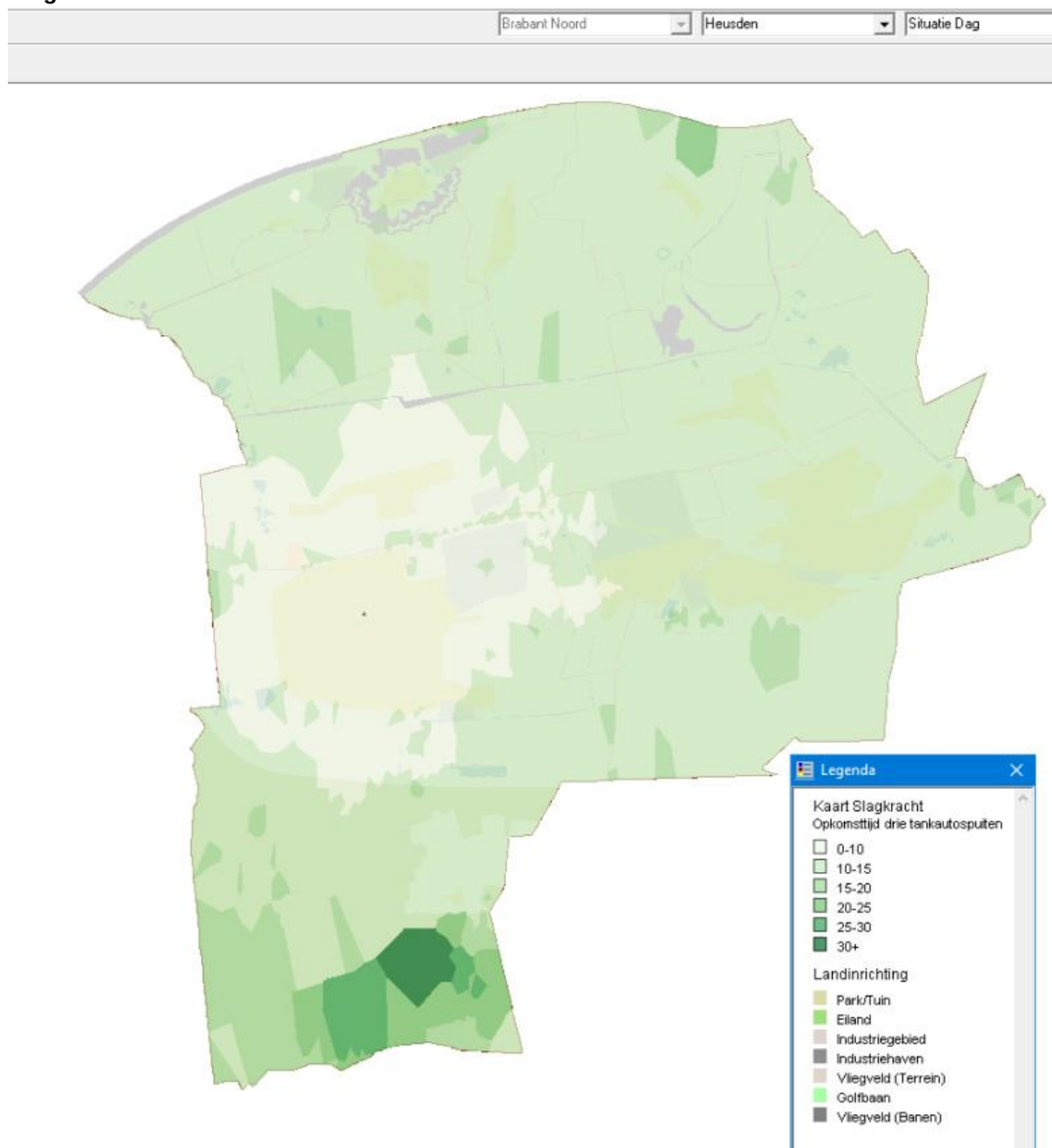


Figuur 35 - Opkomsttijd eerste tankautospuit in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste opkomsttijd weer en de donkerste kleur de langste. Vanuit de handreiking is het kleurgebruik voorgeschreven. Wellicht dat het kleurgebruik suggereert dat er sprake is van een mate van overschrijding, dit is genuanceerder.

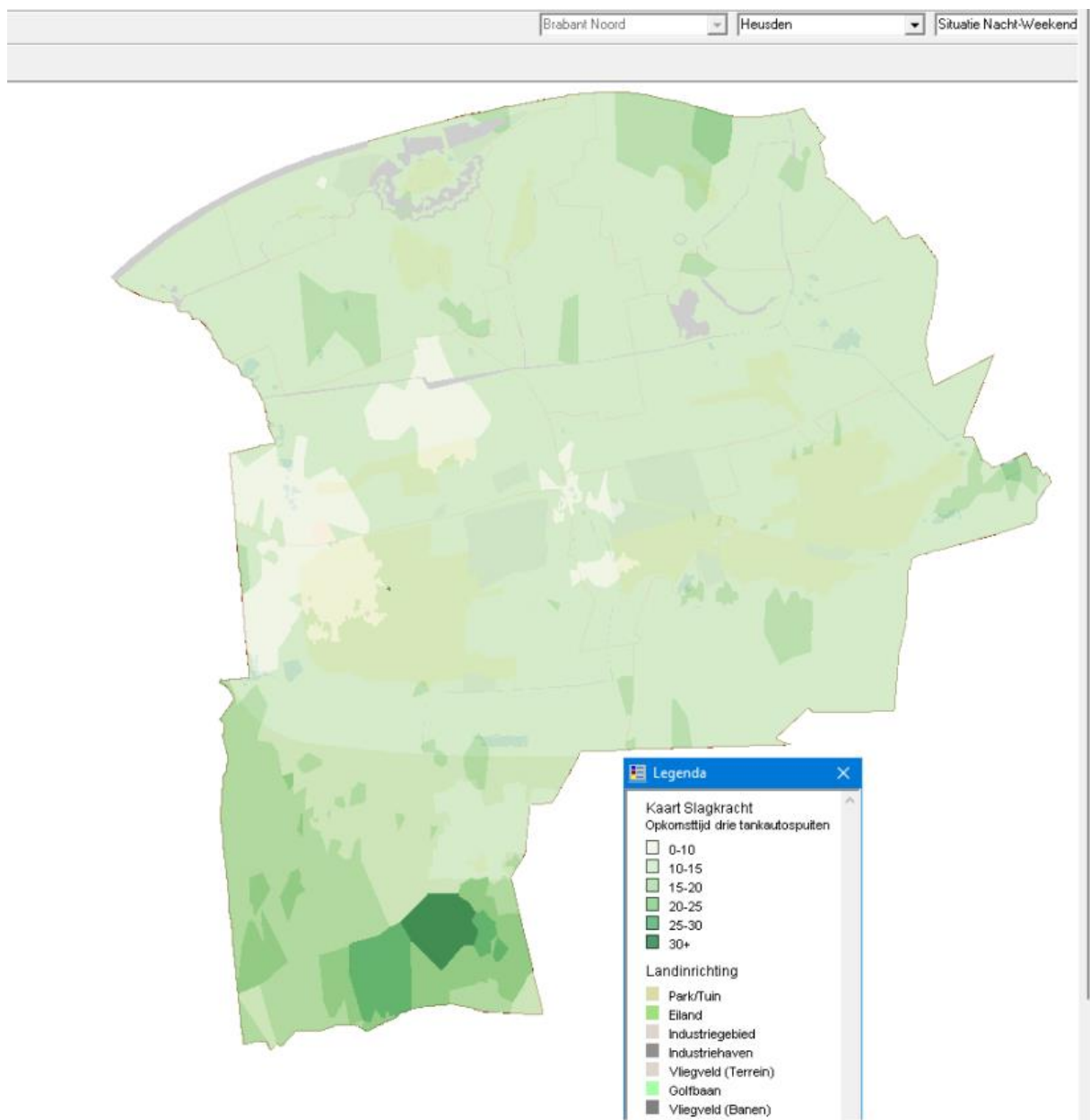


Figuur 36 - Opkomsttijd eerste tankautospuit in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste opkomsttijd weer en de donkerste kleur de langste. Vanuit de handreiking is het kleurgebruik voorgeschreven. Wellicht dat het kleurgebruik suggereert dat er sprake is van een mate van overschrijding, dit is genuanceerder.

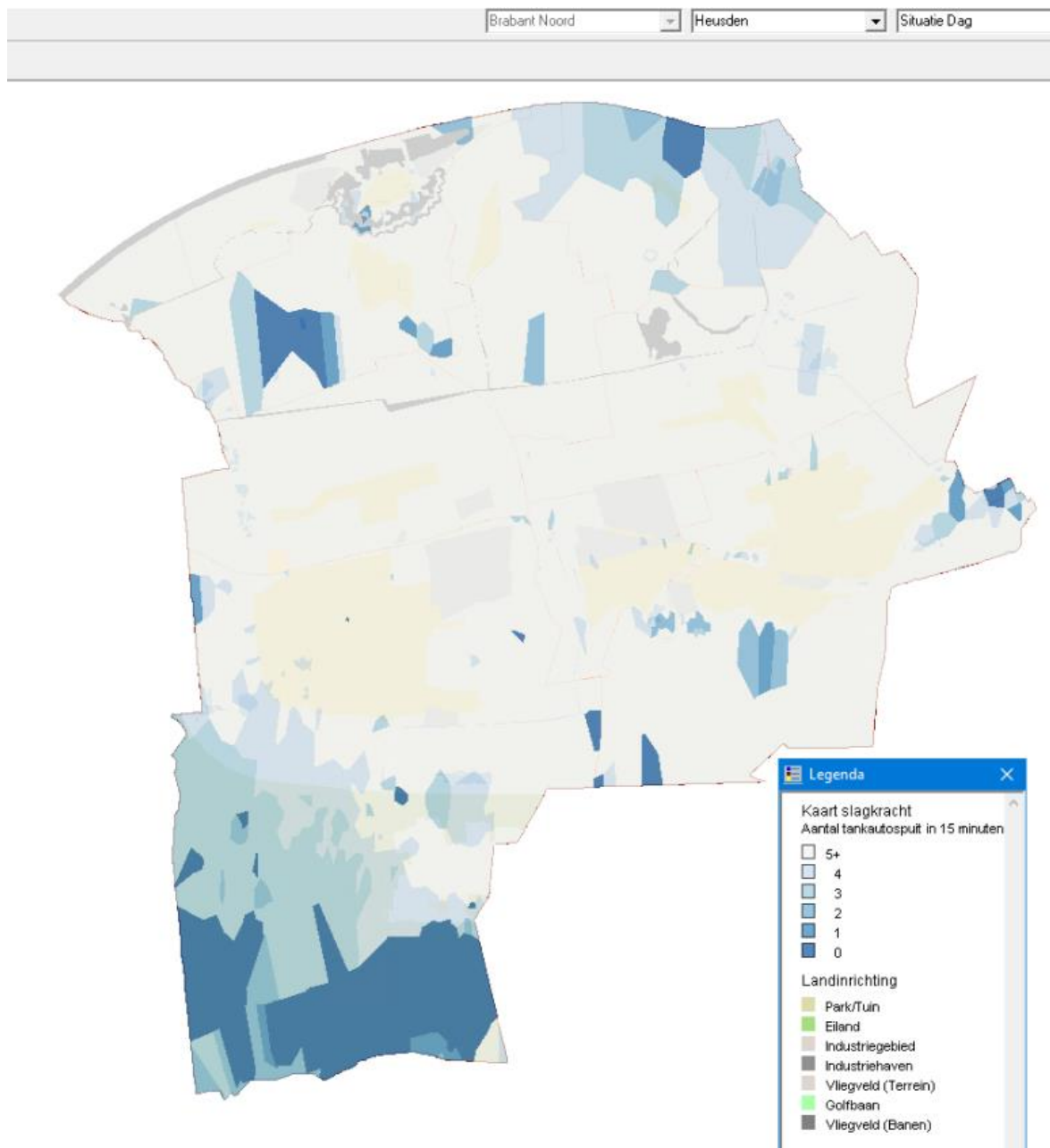
Slagkracht



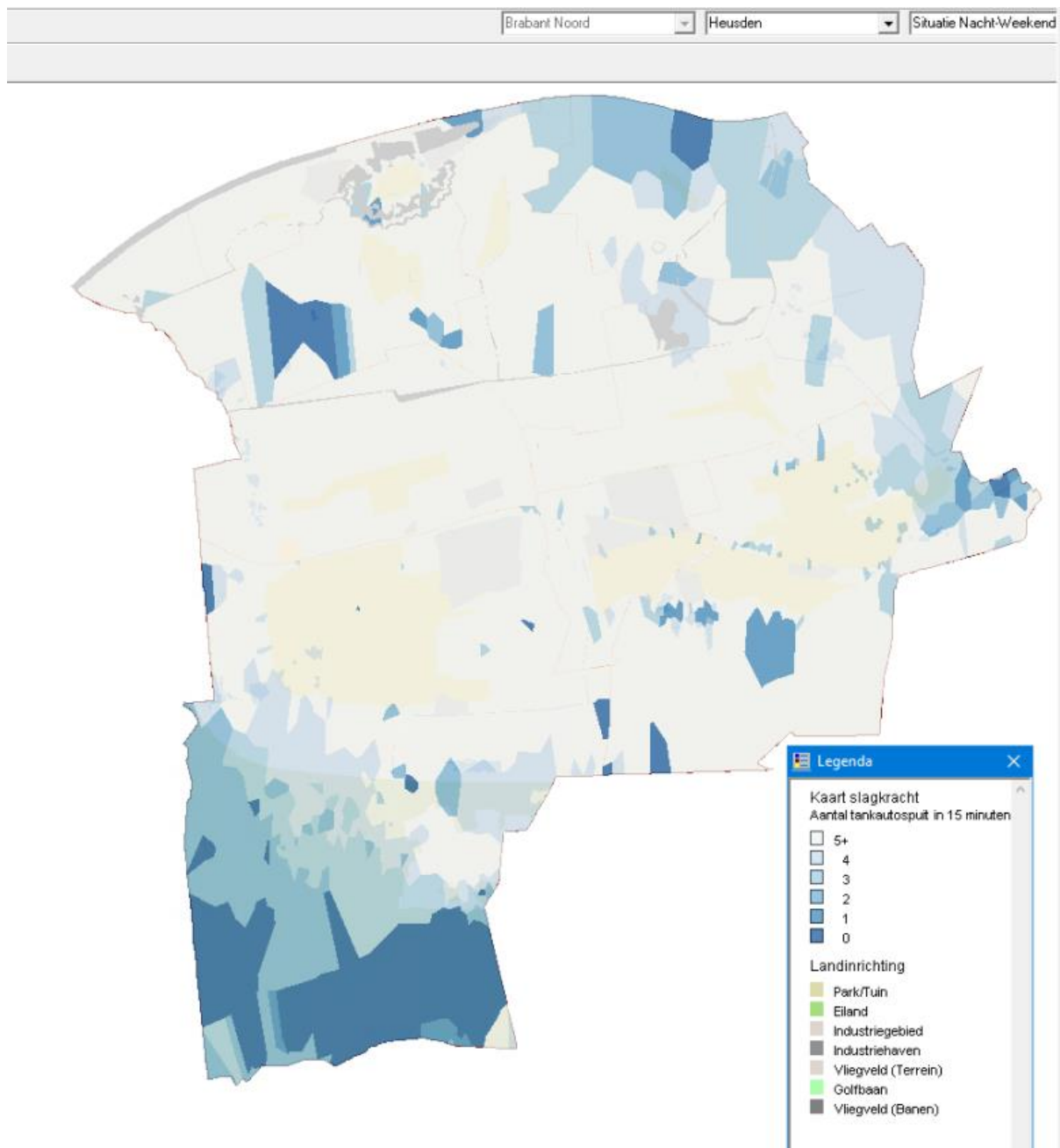
Figuur 37 - Opkomsttijden van eerste drie tankautosputen in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste tijd aan en de donkerste kleur de langste



Figuur 38 - Opkomsttijden van eerste drie tankautosputten in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste tijd aan en de donkerste kleur de langste



Figuur 39 - Aantal tankautospuitten dat binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft het hoogste aantal tankautospuitten weer en de donkerste het laagste aantal



Figuur 40 - Aantal tankautospuiter dat binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft het hoogste aantal tankautospuiter weer en de donkerste het laagste aantal

Aandachtsobjecten

Op basis van de methode en beoordelen van de dekking zijn binnen het werkgebied van Brandweer Brabant-Noord aandachtsobjecten aanwezig met de onderstaande objectfuncties. In voorkomende gevallen kan het geval zijn dat een object tot meerdere categorieën hoort.

- Oude binnenstad. Het betreft hier objecten van het jaar 1900 of ouder;
- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (gezondheidszorg); verpleeg- en verzorgingsinstellingen, ziekenhuizen, categorale woonvormen, gehandicaptenzorg en revalidatiecentra;

- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (celfunctie);
- Woongebouwen hoger dan 20 meter. Hoogbouw, zoals kantoorpanden, valt volgens deze methode niet onder de woongebouwen hoger dan 20 meter;
- Portiekwoningen.

Voor deze objecten geldt volgens de GGO-methodiek een opkomsttijd van maximaal 10 minuten die door de brandweer op dit moment niet wordt behaald. Let op! Hieronder is dus geen lijst opgenomen van alle objecten die in deze categorie zouden vallen, het gaat alleen om die objecten waar de streefwaarde voor de opkomsttijd niet kan worden gerealiseerd.

Oude binnenstad

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen

Gezondheidszorg

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

Kinderdagverblijf

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

Celfunctie

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

Woongebouwen hoger dan 20 meter

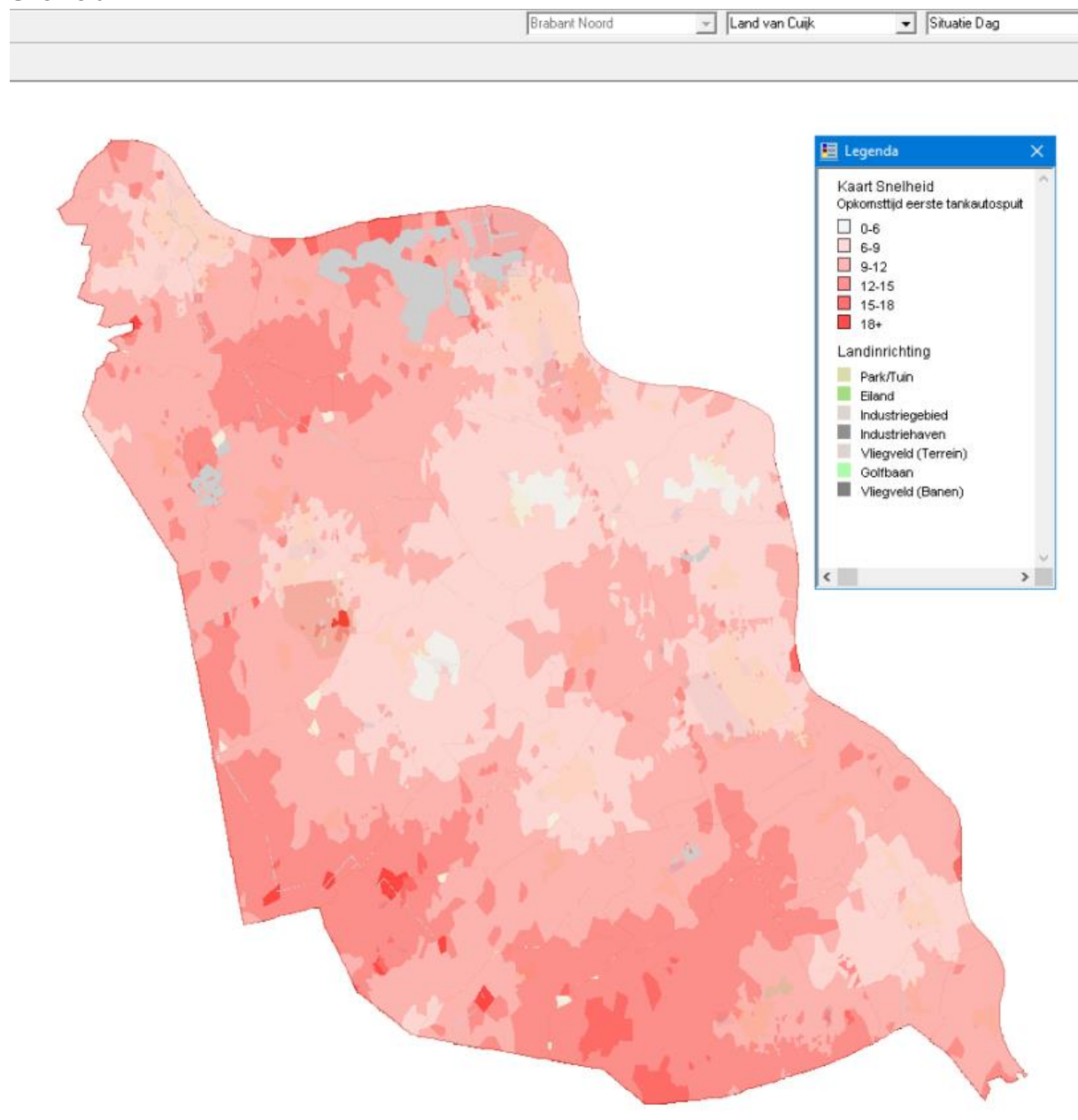
Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

Portiekwoningen

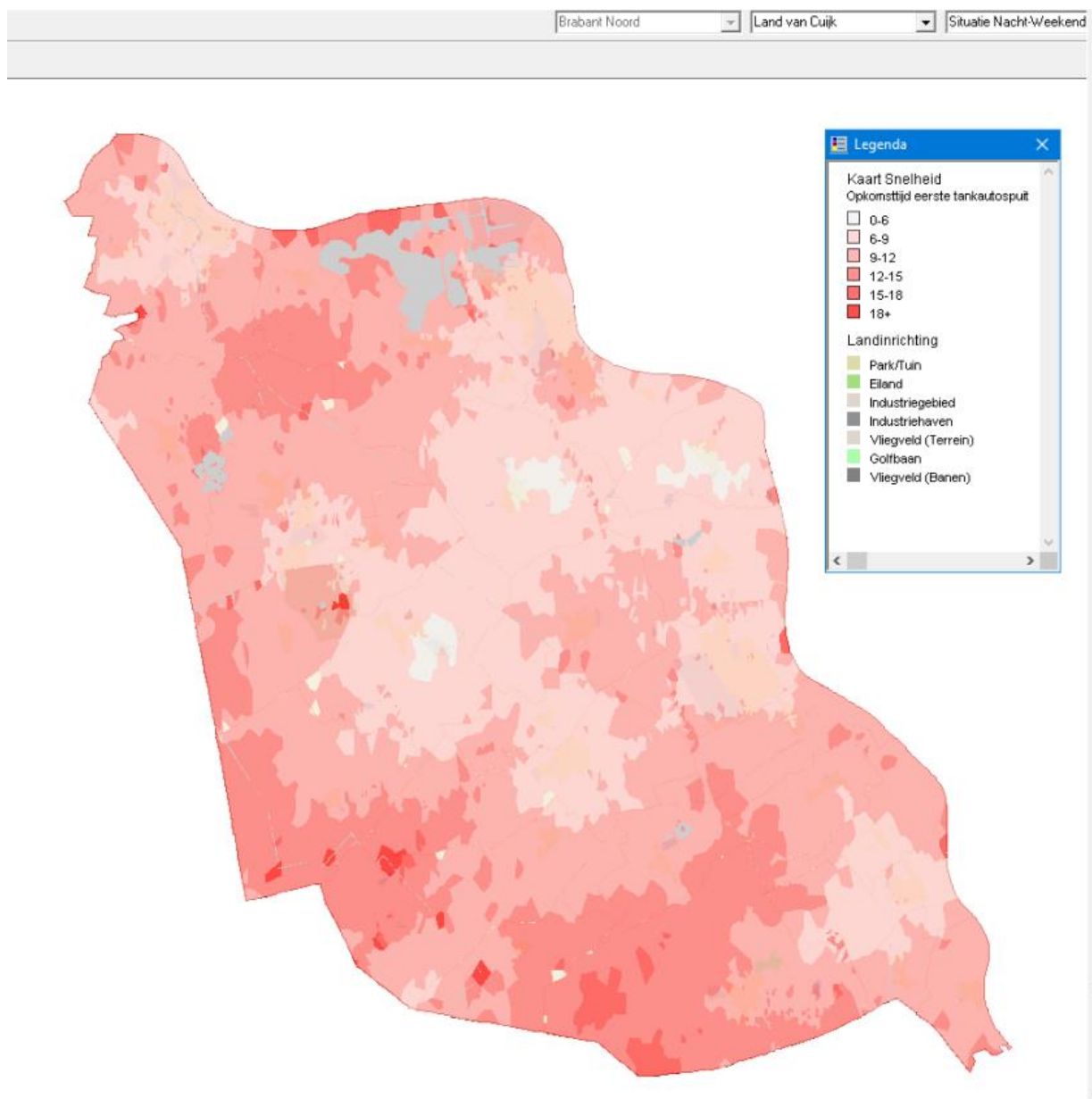
Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

Gemeente Land van Cuijk

Snelheid

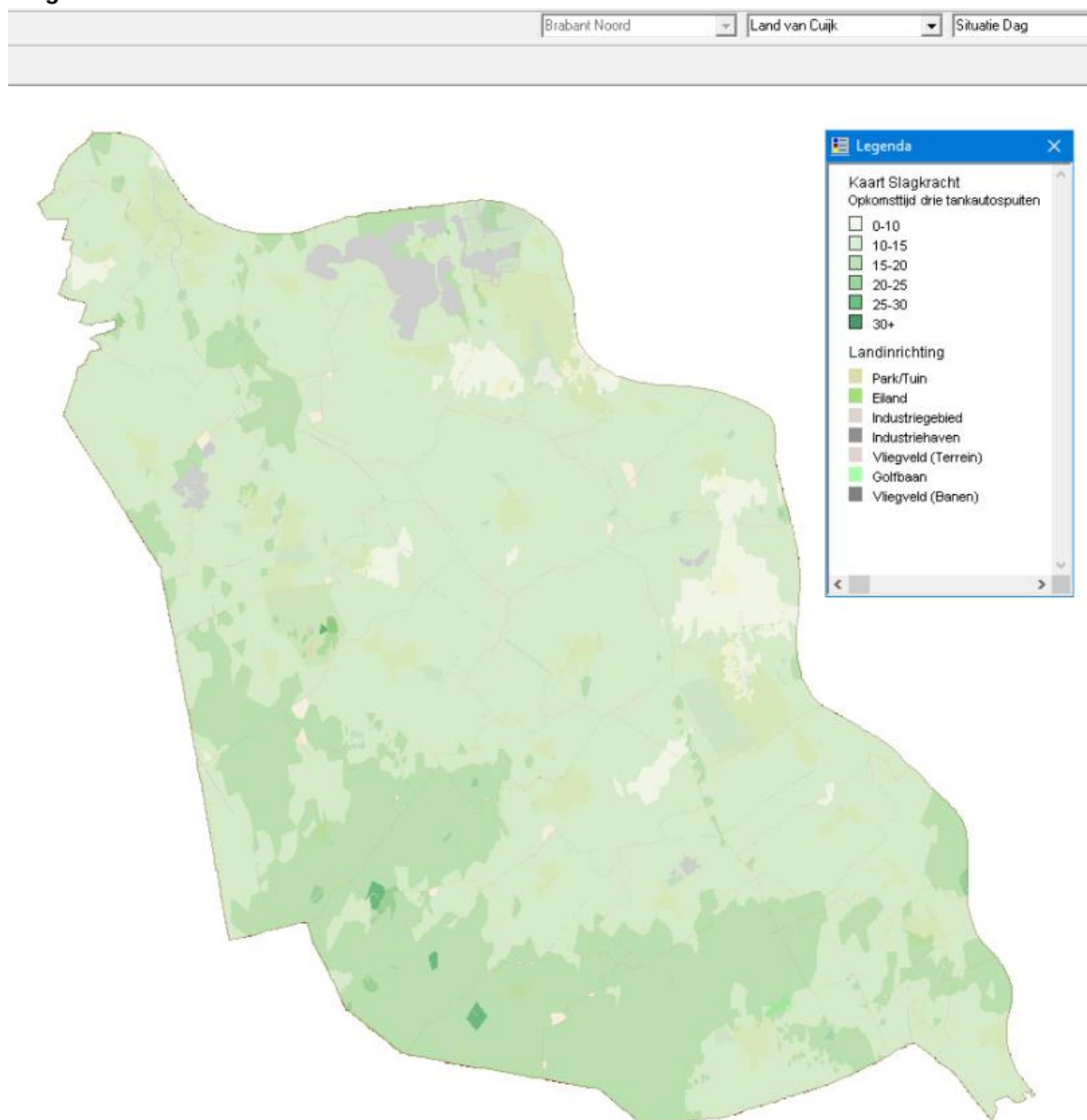


Figuur 41 - Opkomsttijd eerste tankautospuut in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste opkomsttijd weer en de donkerste kleur de langste. Vanuit de handreiking is het kleurgebruik voorgeschreven. Wellicht dat het kleurgebruik suggereert dat er sprake is van een mate van overschrijding, dit is genuanceerder.

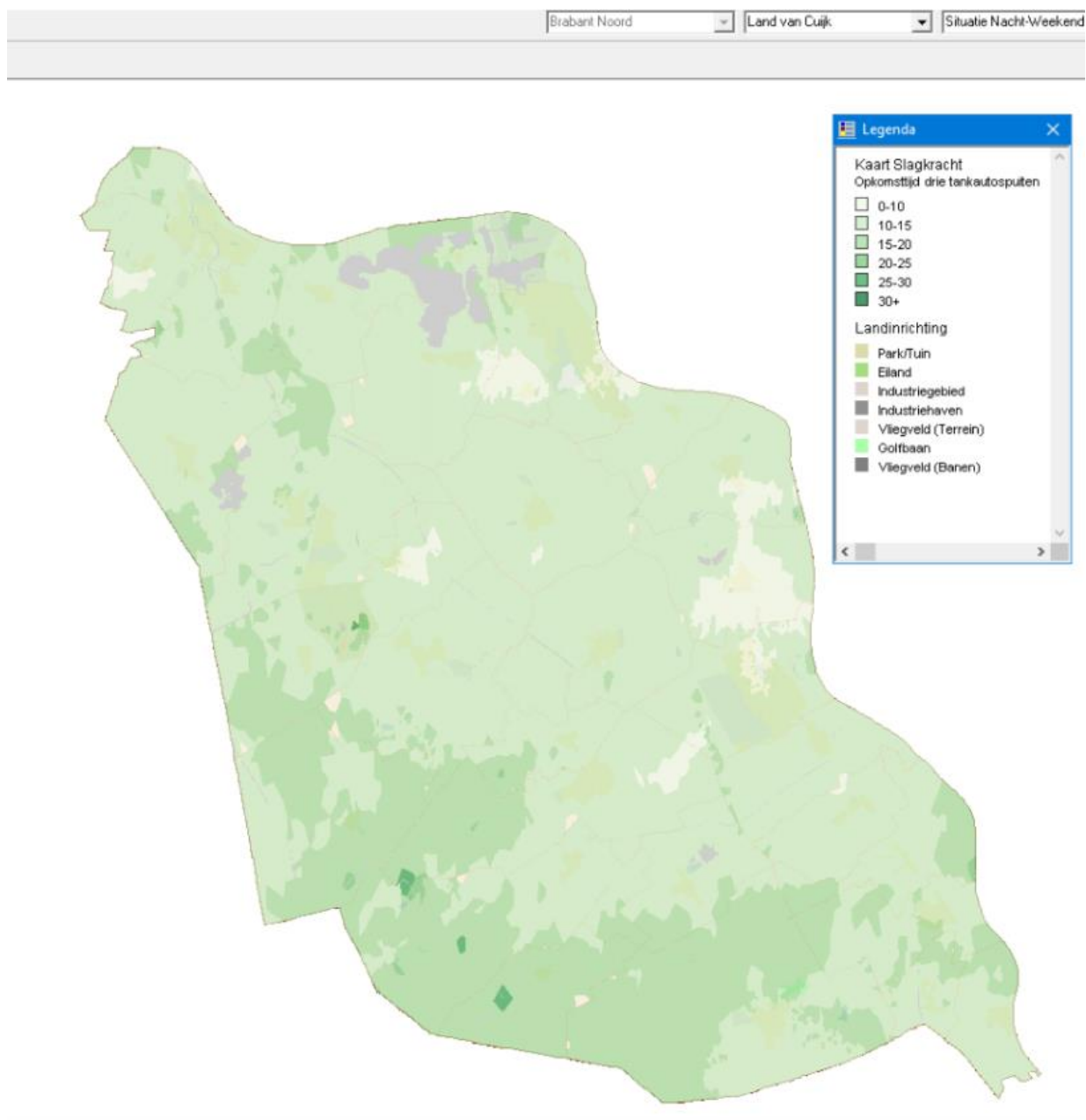


Figuur 42 - Opkomsttijd eerste tankautosput in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste opkomsttijd weer en de donkerste kleur de langste. Vanuit de handreiking is het kleurgebruik voorgeschreven. Wellicht dat het kleurgebruik suggereert dat er sprake is van een mate van overschrijding, dit is genuanceerder.

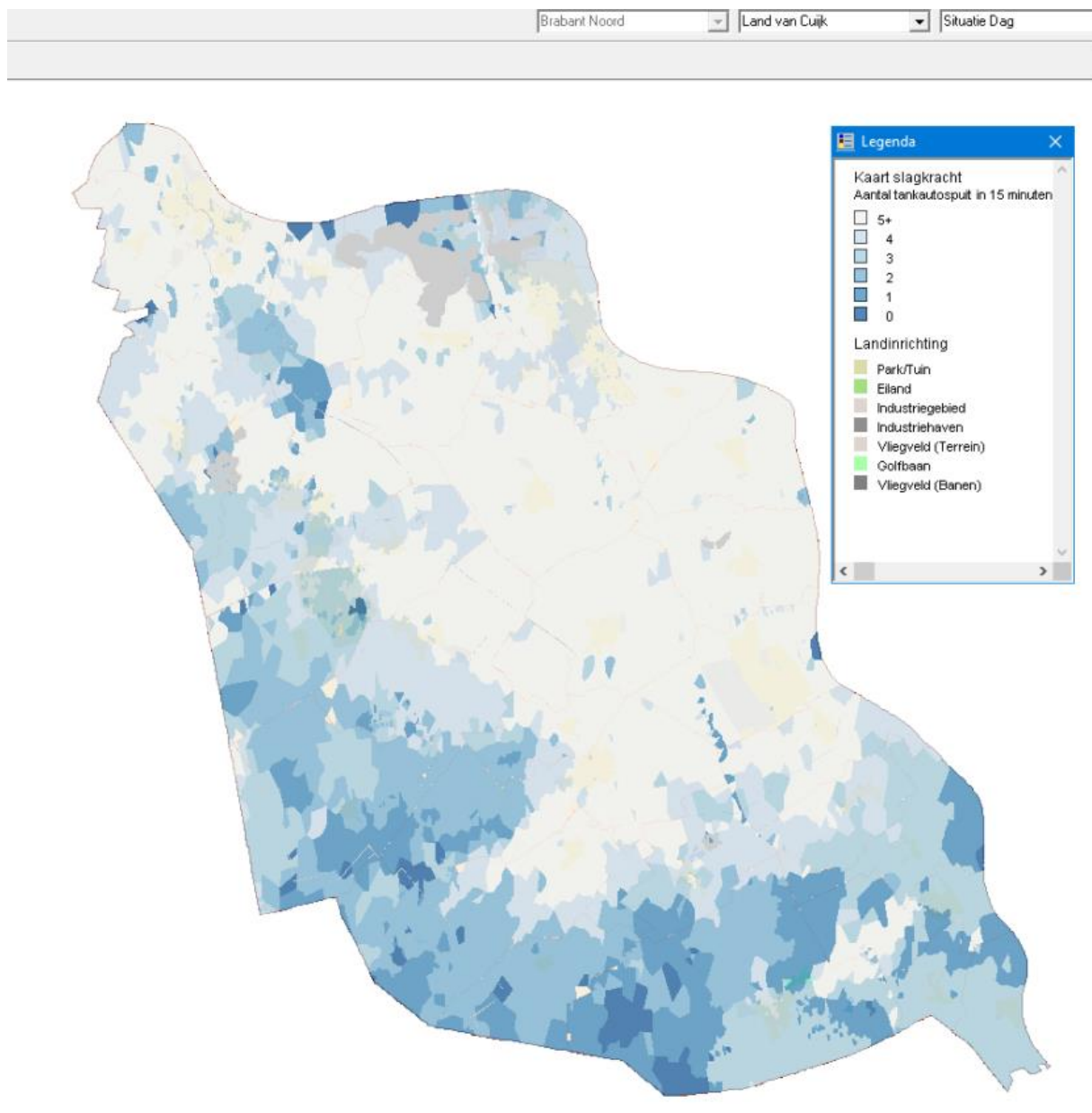
Slagkracht



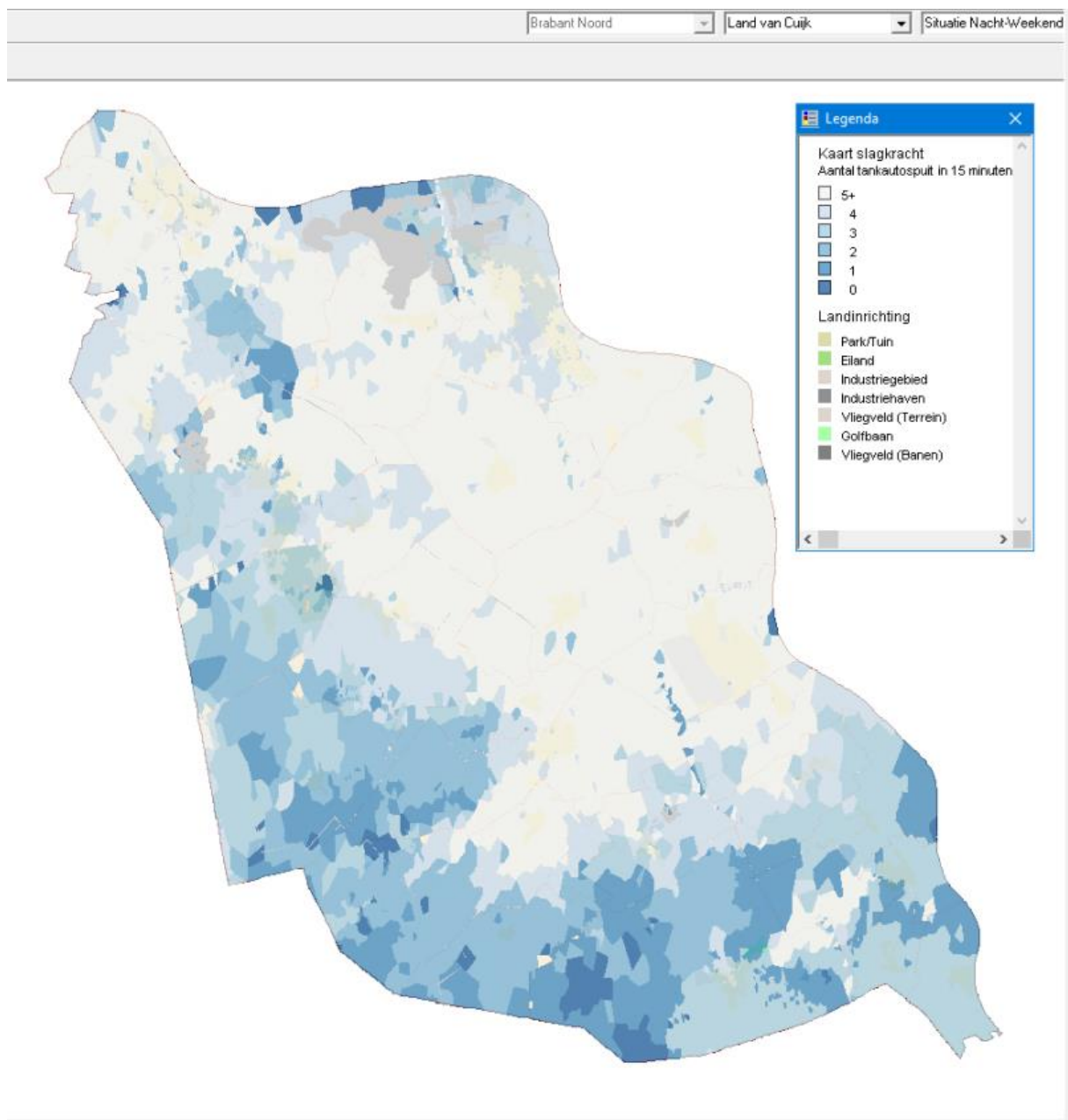
Figuur 43 - Opkomsttijden van eerste drie tankautosputen in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste tijd aan en de donkerste kleur de langste



Figuur 44 - Opkomsttijden van eerste drie tankautosputen in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste tijd aan en de donkerste kleur de langste



Figuur 45 - Aantal tankautosputen dat binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft het hoogste aantal tankautosputen weer en de donkerste het laagste aantal



Figuur 46 - Aantal tankautospuitten dat binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft het hoogste aantal tankautospuitten weer en de donkerste het laagste aantal

Aandachtsobjecten

Op basis van de methode en beoordelen van de dekking zijn binnen het werkgebied van Brandweer Brabant-Noord aandachtsoBJECTen aanwezig met de onderstaande objectfuncties. In voorkomende gevallen kan het geval zijn dat een object tot meerdere categorieën hoort.

- Oude binnenstad. Het betreft hier objecten van het jaar 1900 of ouder;
- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (gezondheidszorg); verpleeg- en verzorgingsinstellingen, ziekenhuizen, categorale woonvormen, gehandicaptenzorg en revalidatiecentra;
- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (celfunctie);

- Woongebouwen hoger dan 20 meter. Hoogbouw, zoals kantoorpanden, valt volgens deze methode niet onder de woongebouwen hoger dan 20 meter;
- Portiekwoningen.

Voor deze objecten geldt volgens de GGO-methodiek een opkomsttijd van maximaal 10 minuten die door de brandweer op dit moment niet wordt behaald. Let op! Hieronder is dus geen lijst opgenomen van alle objecten die in deze categorie zouden vallen, het gaat alleen om die objecten waar de streefwaarde voor de opkomsttijd niet kan worden gerealiseerd.

Oude binnenstad

Het betreft hier vier objecten in de gemeente Land van Cuijk. Gelet op de bouwkundige (brand- en rookwerende scheidingen) en installatietechnische (brandmeldinstallatie) aanpassingen, dan mag worden aangenomen dat hier voldoende maatregelen zijn genomen en dat geen aanvullende maatregelen worden voorgesteld.

Indien aanvullende maatregelen worden overwogen, dan zou voorlichting voor de hand liggen. Het gaat dan om algemene risicocommunicatie voor het bedrijf/instelling, bewoners en/of gebruikers.

Gemeente	Gebied	Objecten/soort bebouwing	Opkomsttijd 1 ^e TS
Land Van Cuijk	Gasel kom	kern centrum geen bijzonderheden	10.29 min
Land Van Cuijk	Landhorst	Kerk, school, ouderen	11.08 min
Land Van Cuijk	Maashees	Kerk, school, ouderen	10.23 min
Land Van Cuijk	Westerbeek	Kerk, school, ouderen	12.05 min

Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen

Gezondheidszorg

Het betreft hier één object in de gemeente Land van Cuijk. Gelet op de bouwkundige- (brand- en rookwerende scheidingen), installatietechnische (brandmeldinstallatie) aanpassingen en organisatorische maatregelen (BHV-organisatie), dan mag worden aangenomen dat hier voldoende maatregelen zijn genomen en dat geen aanvullende maatregelen worden voorgesteld.

Indien aanvullende maatregelen worden overwogen, dan zou voorlichting voor de hand liggen. Het gaat dan om algemene risicocommunicatie voor het bedrijf/instelling, bewoners en/of gebruikers.

Gemeente	Gebied	Objecten/soort bebouwing	Opkomsttijd 1 ^e TS
Land Van Cuijk	Langenboom	School, ouderen, woonzorg, kerk	11.05 min

Kinderdagverblijf

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

Celfunctie

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

Woongebouwen hoger dan 20 meter

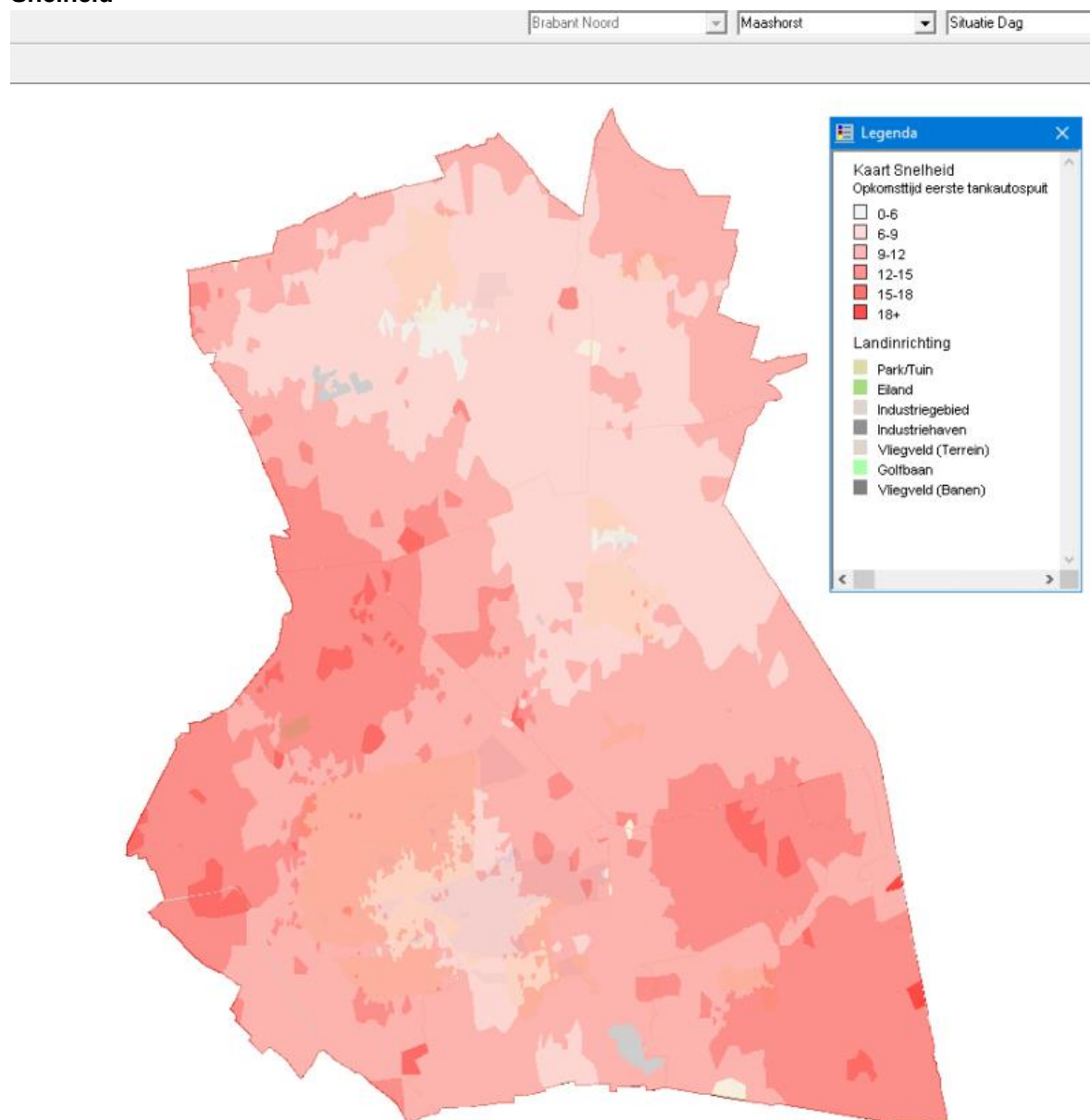
Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

Portiekwoningen

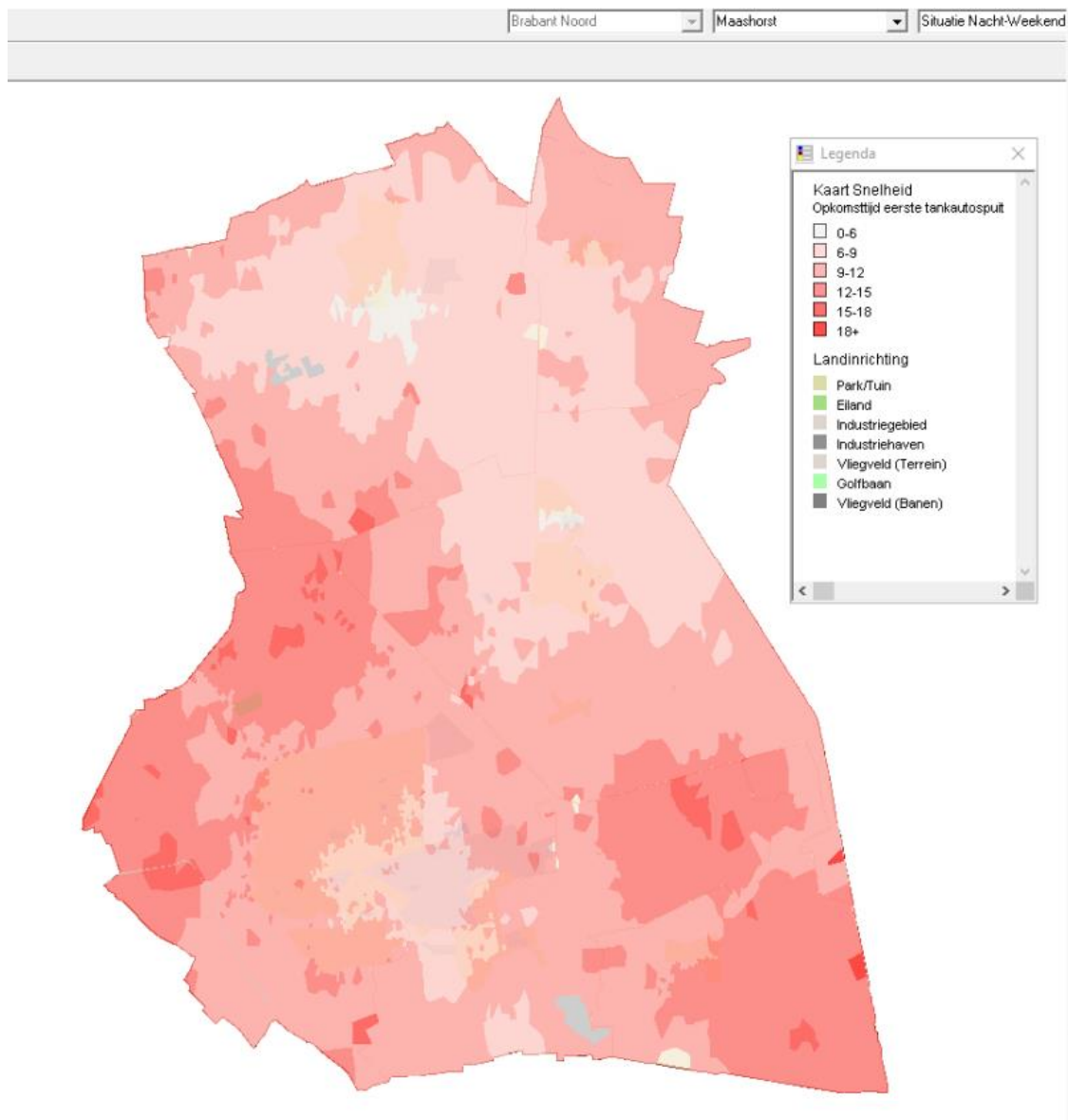
Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

Gemeente Maashorst

Snelheid

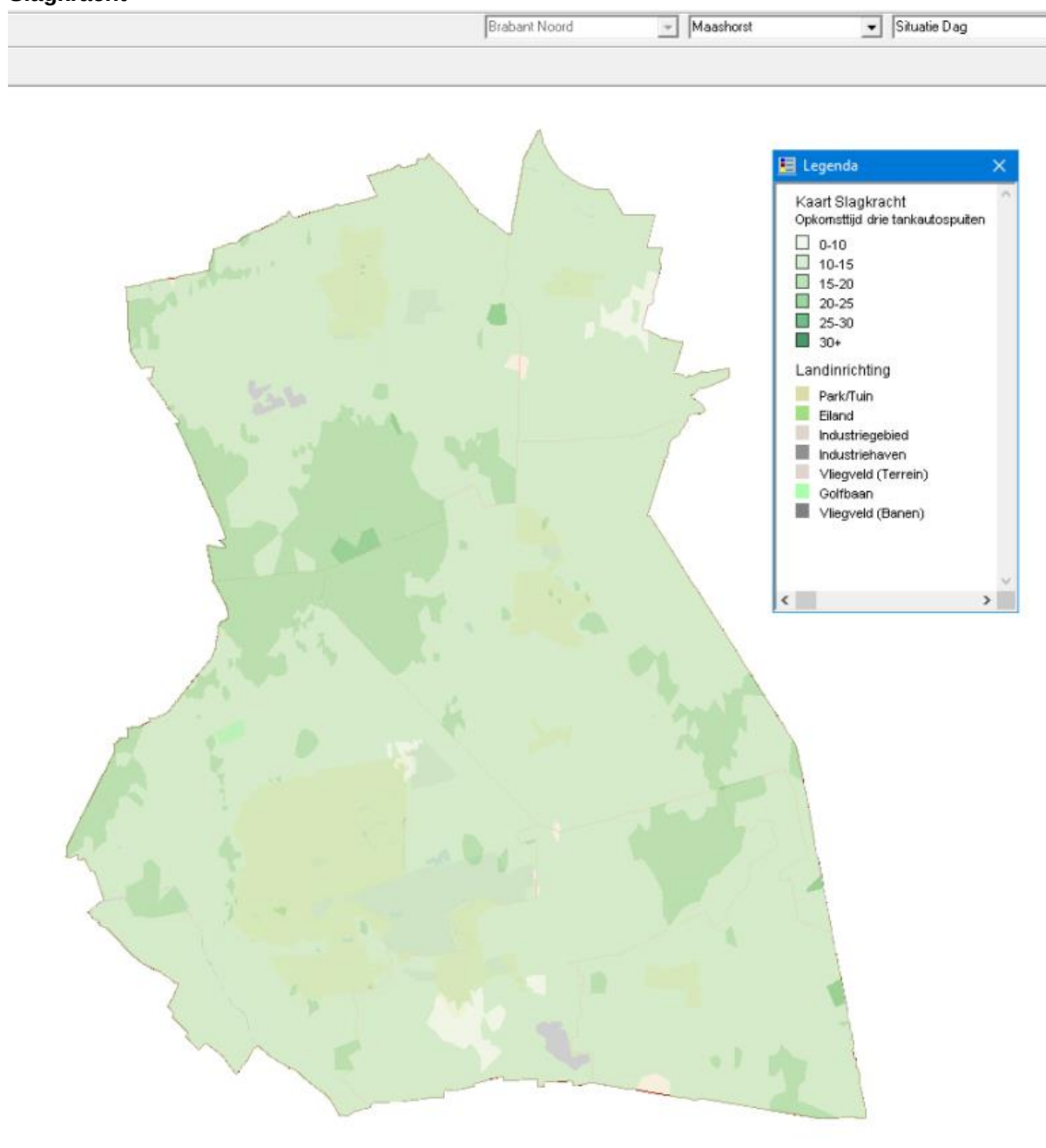


Figuur 47 - Opkomsttijd eerste tankautosput in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste opkomsttijd weer en de donkerste kleur de langste. Vanuit de handreiking is het kleurgebruik voorgeschreven. Wellicht dat het kleurgebruik suggereert dat er sprake is van een mate van overschrijding, dit is genuanceerder.

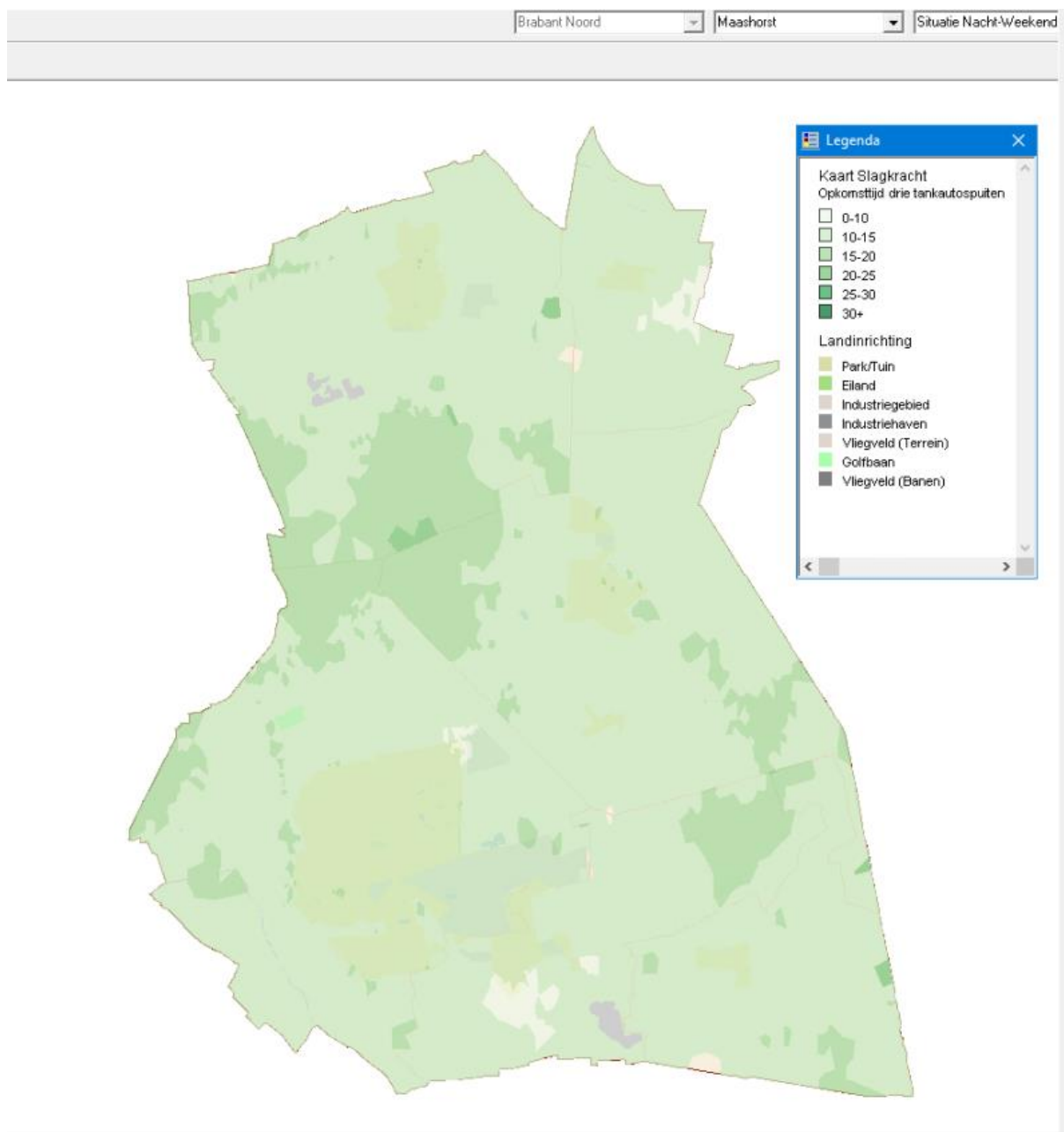


Figuur 48 - Opkomsttijd eerste tankautosput in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste opkomsttijd weer en de donkerste kleur de langste. Vanuit de handreiking is het kleurgebruik voorgeschreven. Wellicht dat het kleurgebruik suggereert dat er sprake is van een mate van overschrijding, dit is genuanceerder.

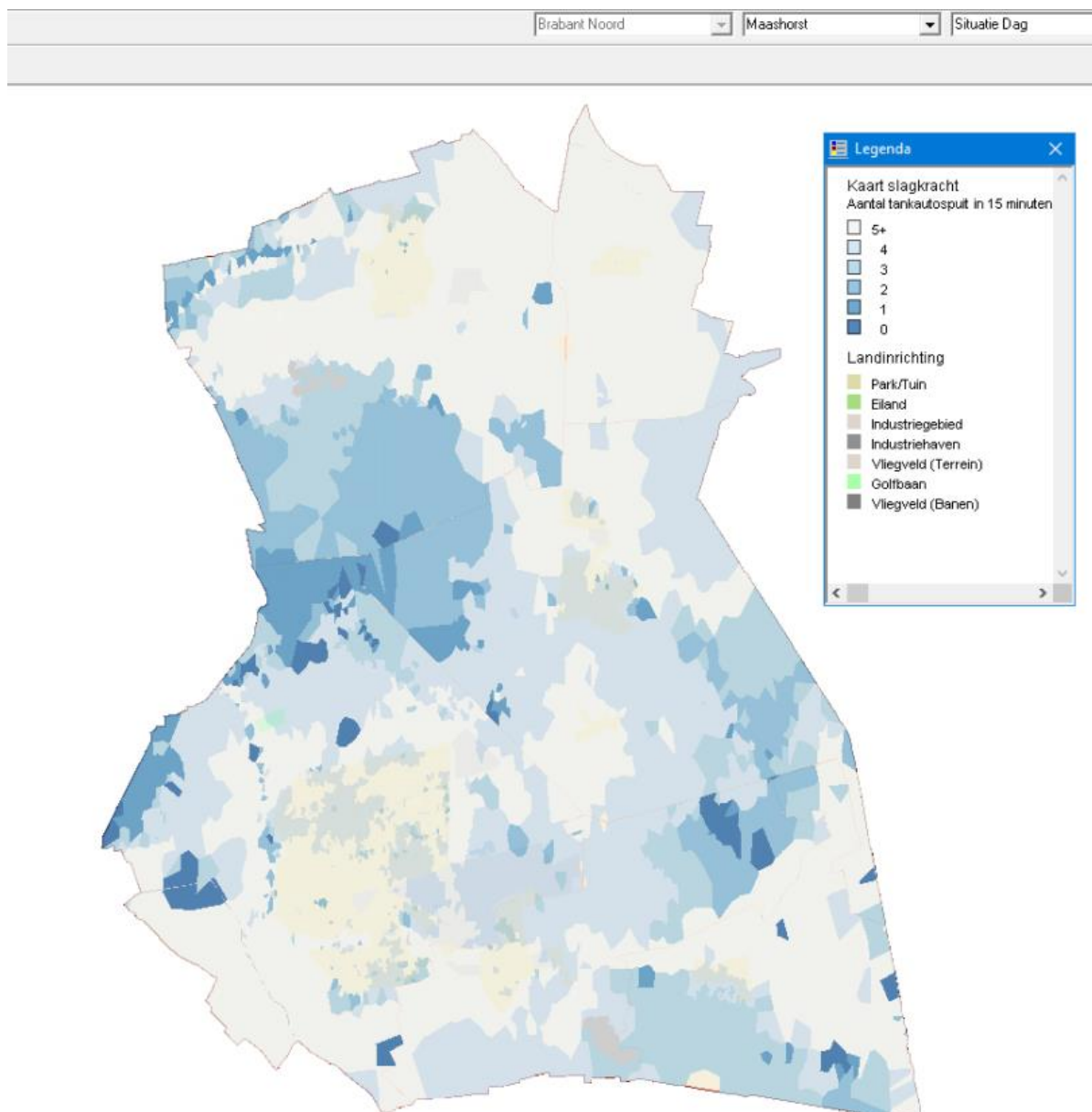
Slagkracht



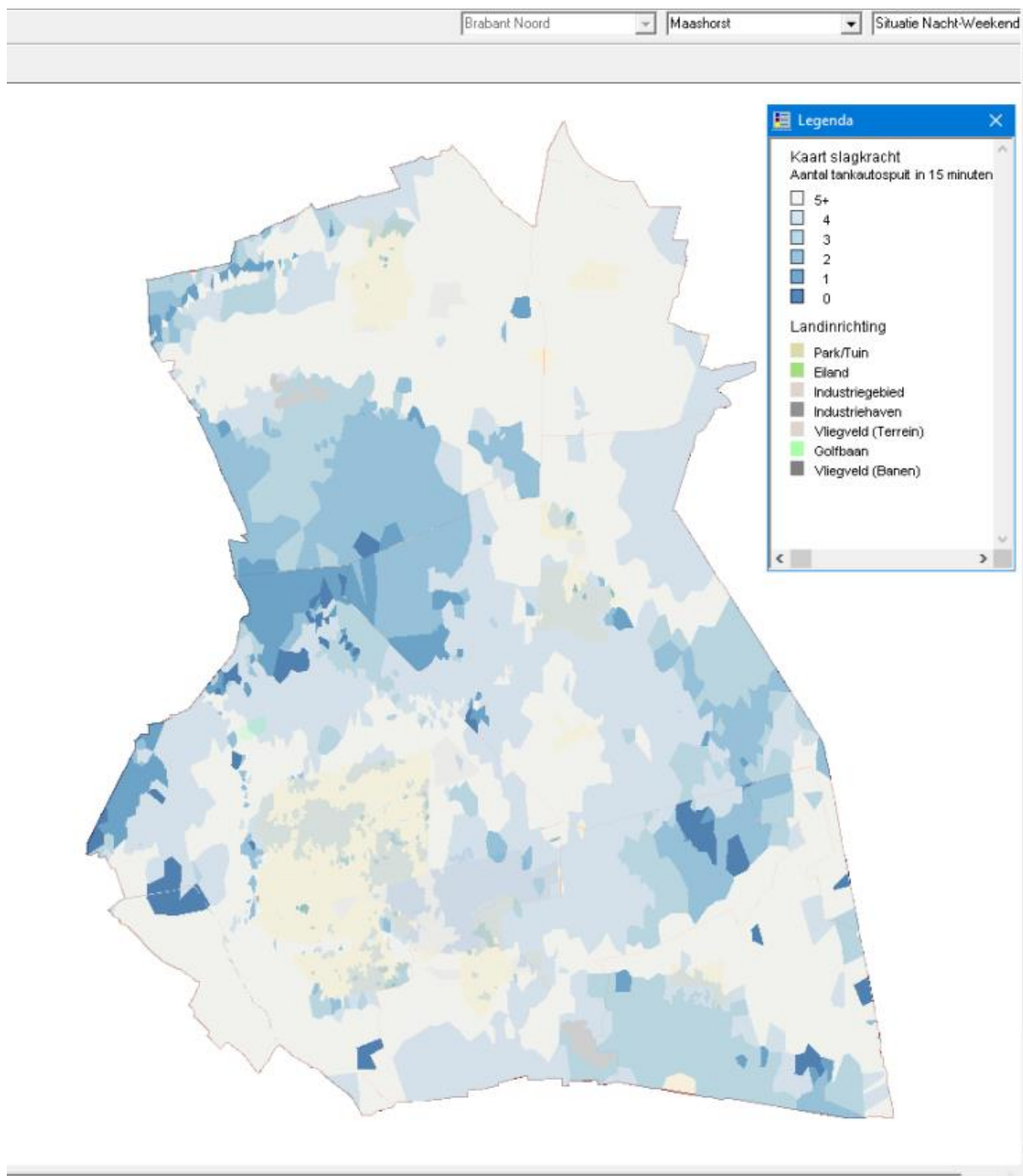
Figuur 49 - Opkomsttijden van eerste drie tankautosputten in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste tijd aan en de donkerste kleur de langste



Figuur 50 - Opkomsttijden van eerste drie tankautosputen in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste tijd aan en de donkerste kleur de langste



Figuur 51 - Aantal tankautospuuten dat binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft het hoogste aantal tankautospuuten weer en de donkerste het laagste aantal



Figuur 52 - Aantal tankautospuitten dat binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft het hoogste aantal tankautospuitten weer en de donkerste het laagste aantal

Aandachtsobjecten

Op basis van de methode en beoordelen van de dekking zijn binnen het werkgebied van Brandweer Brabant-Noord aandachtsoBJECTEN aanwezig met de onderstaande objectfuncties. In voorkomende gevallen kan het geval zijn dat een object tot meerdere categorieën hoort.

- Oude binnenstad. Het betreft hier objecten van het jaar 1900 of ouder;
- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (gezondheidszorg); verpleeg- en verzorgingsinstellingen, ziekenhuizen, categorale woonvormen, gehandicaptenzorg en revalidatiecentra;

- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (celfunctie);
- Woongebouwen hoger dan 20 meter. Hoogbouw, zoals kantoorpanden, valt volgens deze methode niet onder de woongebouwen hoger dan 20 meter;
- Portiekwoningen.

Voor deze objecten geldt volgens de GGO-methodiek een opkomsttijd van maximaal 10 minuten die door de brandweer op dit moment niet wordt behaald. Let op! Hieronder is dus geen lijst opgenomen van alle objecten die in deze categorie zouden vallen, het gaat alleen om die objecten waar de streefwaarde voor de opkomsttijd niet kan worden gerealiseerd.

Oude binnenstad

Het betreft hier één object in de gemeente Maashorst. Gelet op de bouwkundige (brand- en rookwerende scheidingen) en installatietechnische (brandmeldinstallatie) aanpassingen, dan mag worden aangenomen dat hier voldoende maatregelen zijn genomen en dat geen aanvullende maatregelen worden voorgesteld.

Indien aanvullende maatregelen worden overwogen, dan zou voorlichting voor de hand liggen. Het gaat dan om algemene risicocommunicatie voor het bedrijf/instelling, bewoners en/of gebruikers.

Gemeente	Gebied	Objecten/soort bebouwing	Opkomsttijd 1 ^e TS
Maashorst	Odiliapeel	Kerk, school, ouderen	11.25 min

Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen

Gezondheidszorg

Het betreft hier zes objecten in de gemeente Maashorst. Gelet op de bouwkundige- (brand- en rookwerende scheidingen), installatietechnische (brandmeldinstallatie) aanpassingen en organisatorische maatregelen (BHV-organisatie), dan mag worden aangenomen dat hier voldoende maatregelen zijn genomen en dat geen aanvullende maatregelen worden voorgesteld.

Indien aanvullende maatregelen worden overwogen, dan zou voorlichting voor de hand liggen. Het gaat dan om algemene risicocommunicatie voor het bedrijf/instelling, bewoners en/of gebruikers.

Gemeente	Gebied	Objecten/soort bebouwing	Opkomsttijd 1 ^e TS
Maashorst	Uden Moleneind	Molen, wijk woonhuizen	11.04 min
Maashorst	Uden kerkstraat	Brabantzorg sint Jan	10.33 min
Maashorst	Uden Bitswijk	Gezondheidszorg en gehandicapten	10.50 min
Maashorst	Uden Herpenstraat	Gezondheidszorg	10.21 min
Maashorst	Bogerd vijfhuis uden	Begeleid wonen	10.48 min
Maashorst	Uden ziekenhuis	Ziekenhuis	11.41 min

Kinderdagverblijf

Het betreft hier één locatie in de gemeenten Maashorst.

Een kinderdagverblijf groter dan 200m² moet conform het Bouwbesluit (artikel 6.20) voorzien zijn van een brandmeldinstallatie met volledige detectie en rechtstreekse doormelding naar de gemeenschappelijke meldkamer. Hierdoor wordt bereikt dat een eventuele brand vroegtijdig wordt ontdekt en alarmering vervolgens geen vertraging oplevert.

Daarnaast moet ieder kinderdagverblijf conform het Besluit kwaliteit kinderopvang een actueel gezondheid- en veiligheidsbeleid te hebben, waarin ingegaan wordt op de risico's en de maatregelen die genomen zijn. De GGD is in het kader van het Besluit toezichthouder. Uit een steekproef blijkt dat onderwerp met enige regelmaat niet wordt meegenomen bij inspecties.

Maatregel kan zijn dat er meer toezicht komt op borging van de vakbekwaamheid van de bedrijfshulpverleningsorganisatie. Denk daarbij aan het bezoeken van het kinderdagverblijf door een toezichthouder en het bijwonen van een oefening.

Gemeente	Gebied	Objecten/soort bebouwing	Opkomsttijd 1 ^e TS
Maashorst	Uden, Bitswijk, Hoeven	Kinderdagverblijf, school, woonwijken	10.16 min

Celfunctie

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

Woongebouwen hoger dan 20 meter

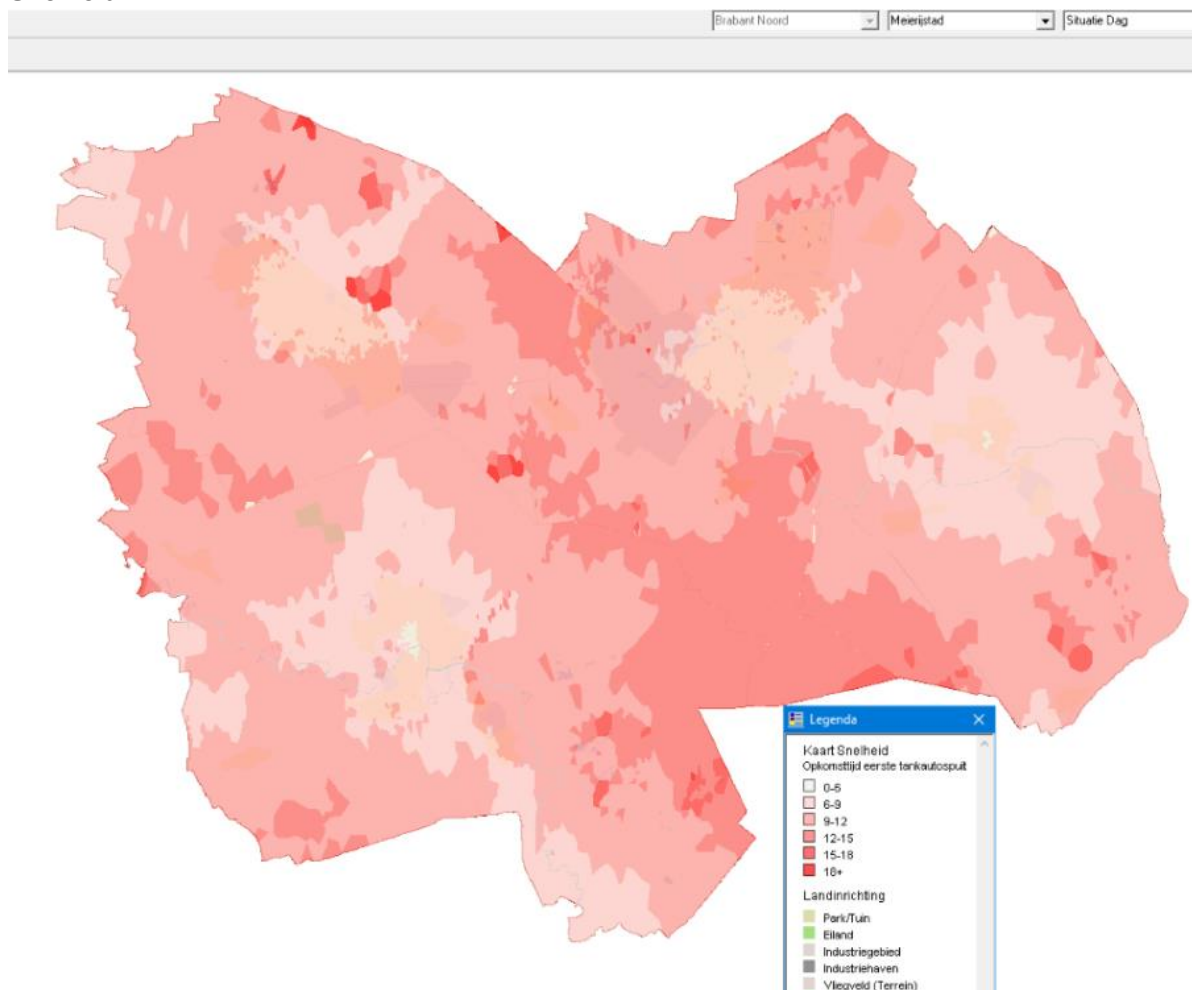
Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

Portiekwoningen

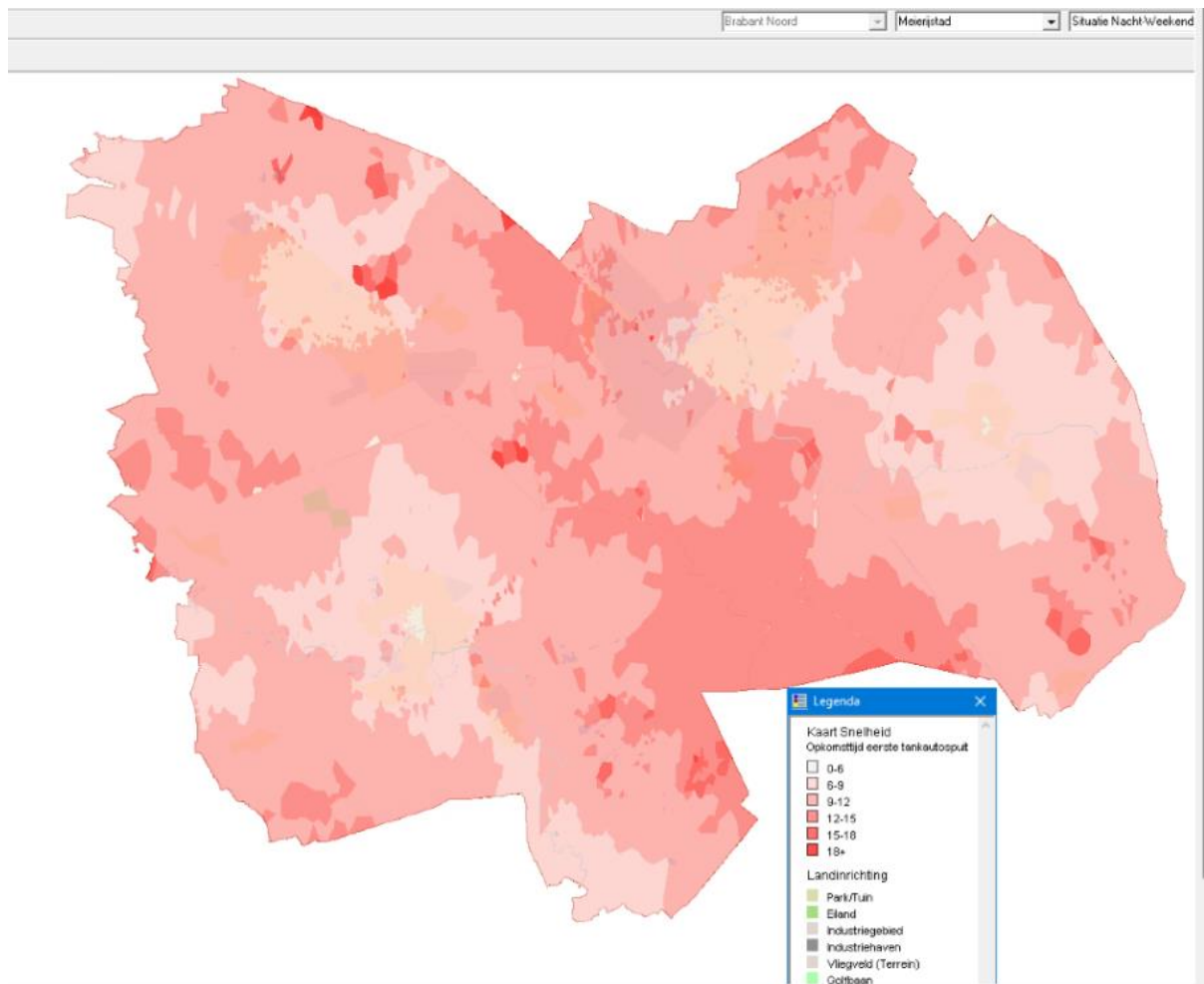
Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

Gemeente Meijerijstad

Snelheid

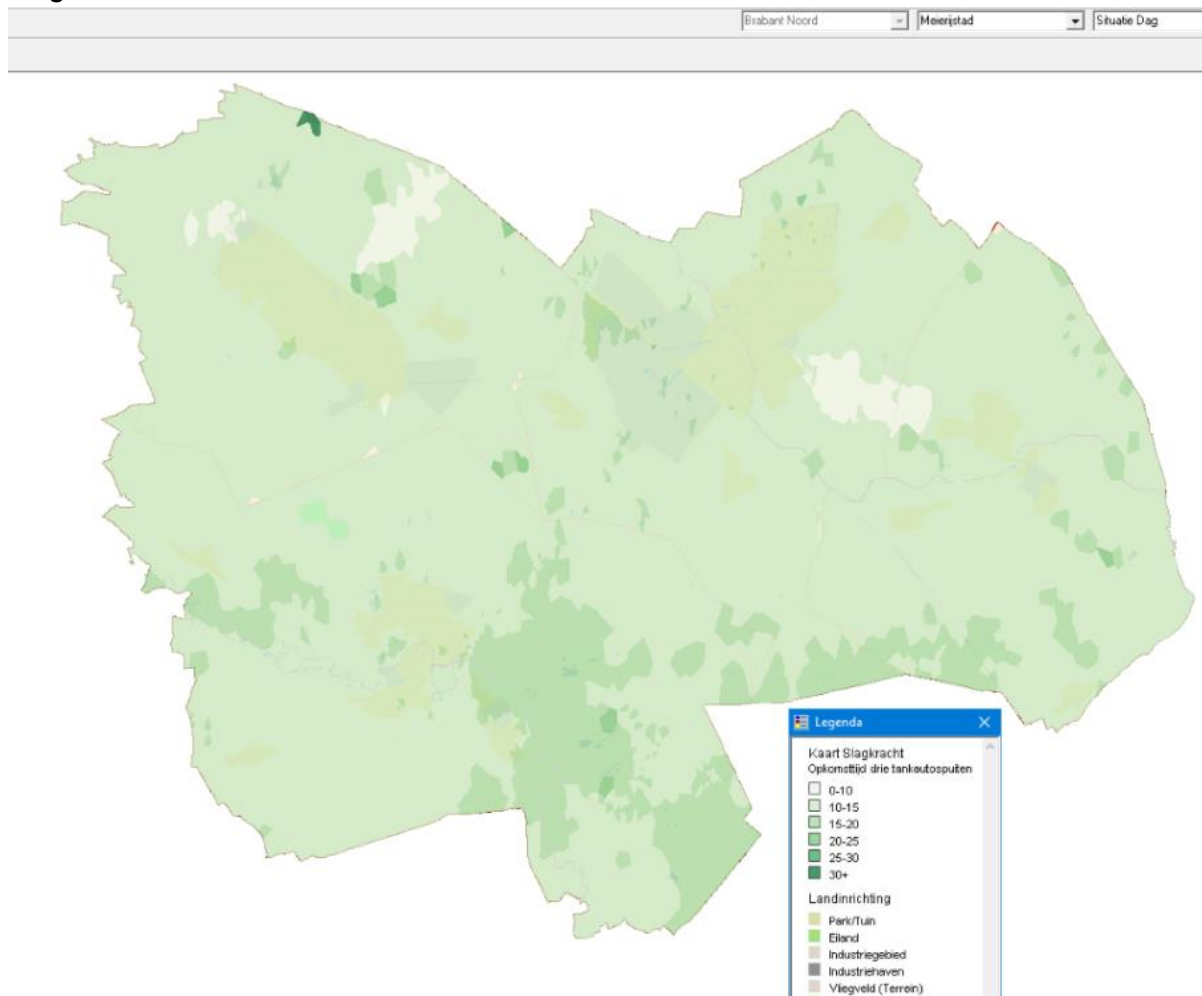


Figuur 53 - Opkomsttijd eerste tankautospuit in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste opkomsttijd weer en de donkerste kleur de langste. Vanuit de handreiking is het kleurgebruik voorgeschreven. Wellicht dat het kleurgebruik suggereert dat er sprake is van een mate van overschrijding, dit is genuanceerder.

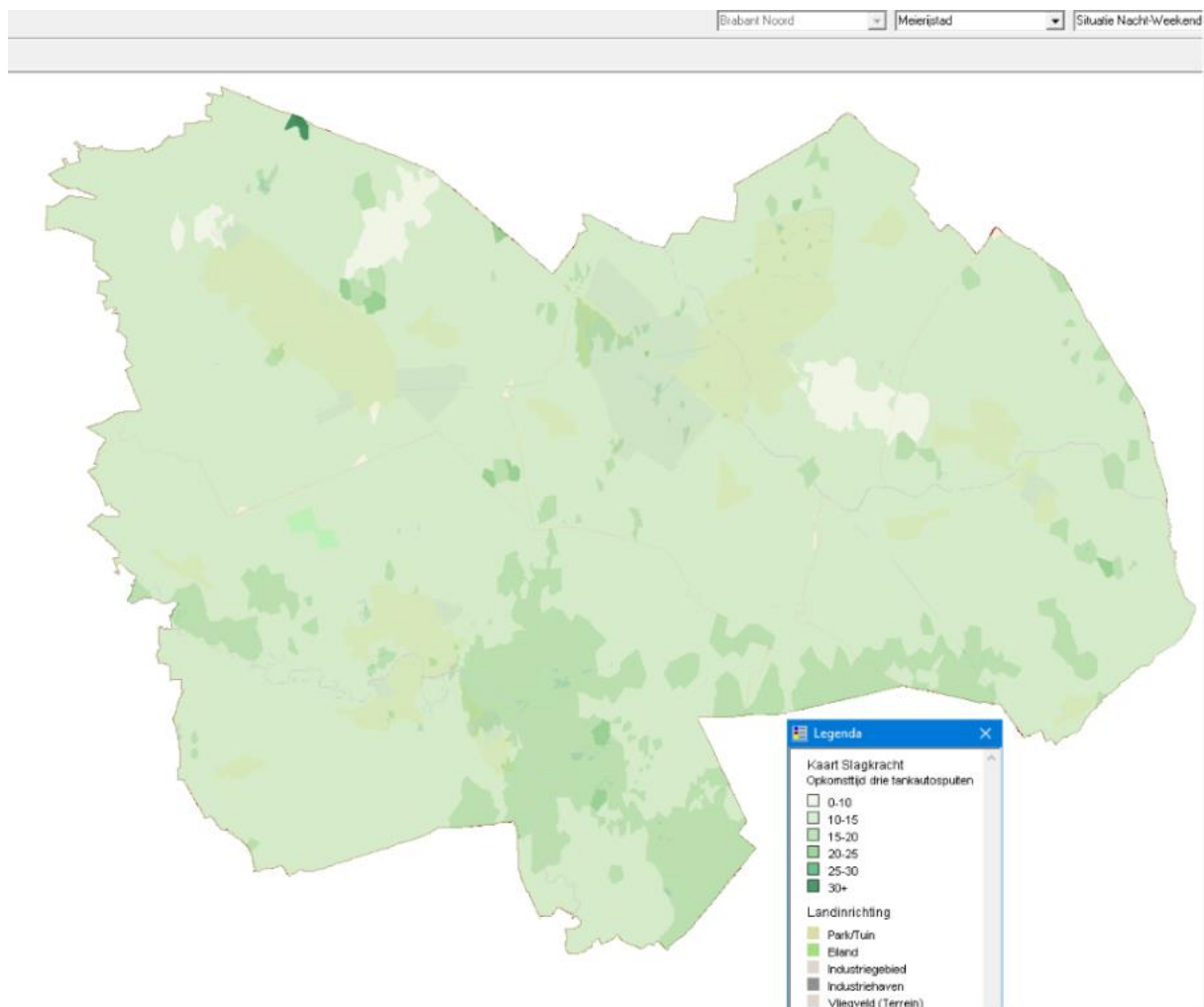


Figuur 54 - Opkomsttijd eerste tankautospuit in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste opkomsttijd weer en de donkerste kleur de langste. Vanuit de handreiking is het kleurgebruik voorgeschreven. Wellicht dat het kleurgebruik suggereert dat er sprake is van een mate van overschrijding, dit is genuanceerder.

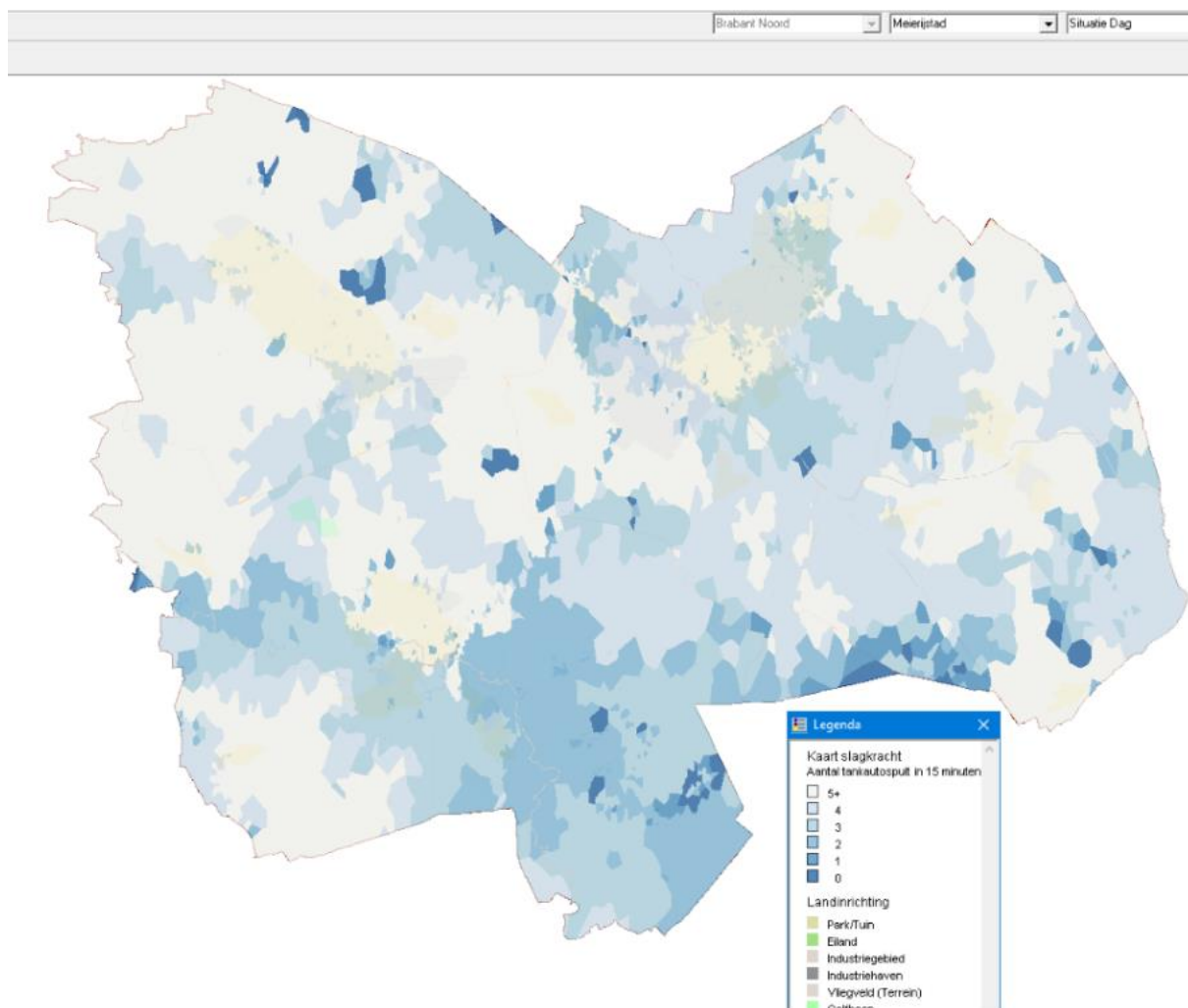
Slagkracht



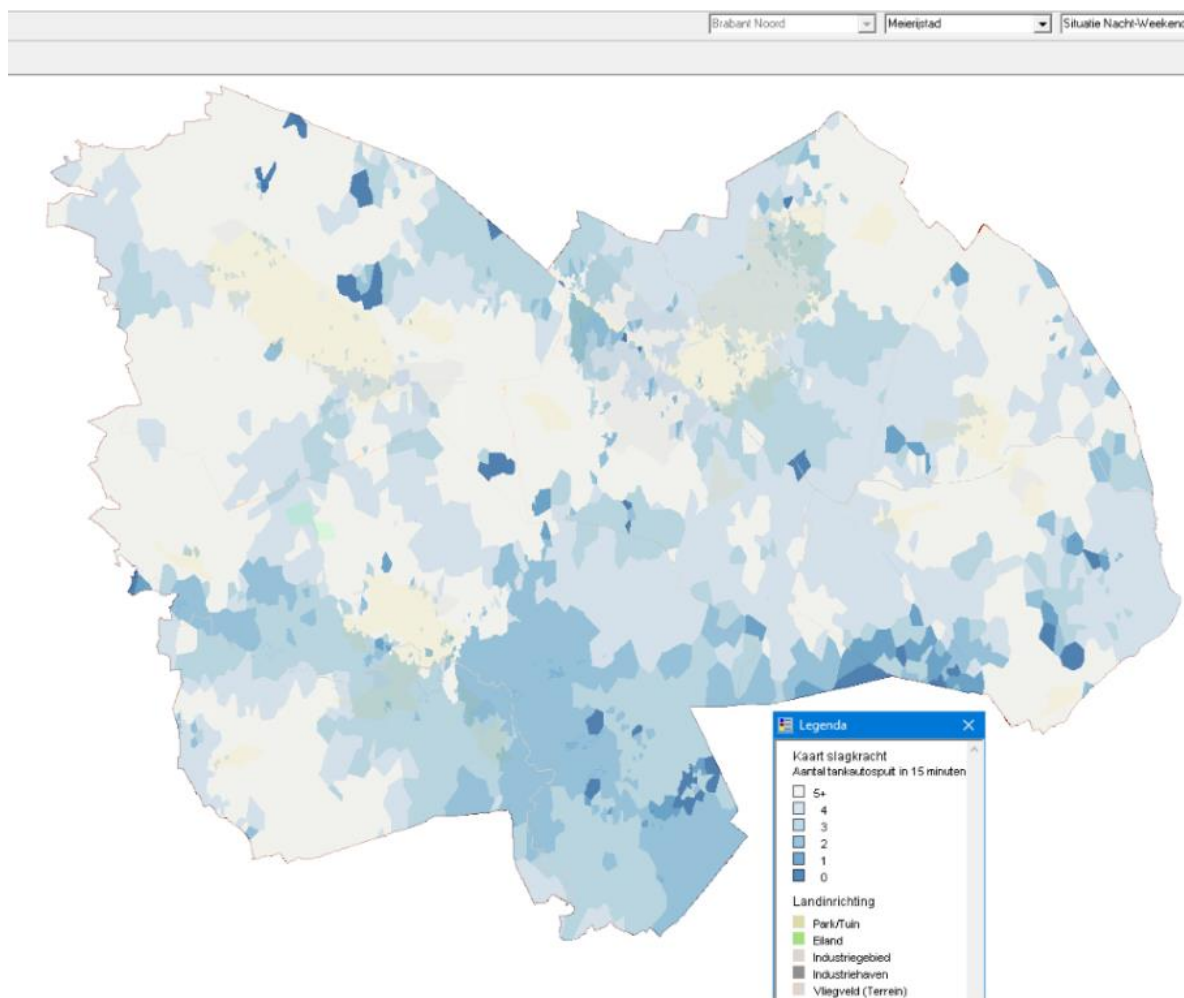
Figuur 55 - Opkomsttijden van eerste drie tankautosputen in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste tijd aan en de donkerste kleur de langste



Figuur 56 - Opkomsttijden van eerste drie tankautosputen in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste tijd aan en de donkerste kleur de langste



Figuur 57 - Aantal tankautospuilen dat binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft het hoogste aantal tankautospuilen weer en de donkerste het laagste aantal



Figuur 58 - Aantal tankautosputten dat binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft het hoogste aantal tankautosputten weer en de donkerste het laagste aantal

Aandachtsobjecten

Op basis van de methode en beoordelen van de dekking zijn binnen het werkgebied van Brandweer Brabant-Noord aandachtsoorten aanwezig met de onderstaande objectfuncties. In voorkomende gevallen kan het geval zijn dat een object tot meerdere categorieën hoort.

- Oude binnenstad. Het betreft hier objecten van het jaar 1900 of ouder;
- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (gezondheidszorg); verpleeg- en verzorgingsinstellingen, ziekenhuizen, categorale woonvormen, gehandicaptenzorg en revalidatiecentra;
- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (celfunctie);
- Woongebouwen hoger dan 20 meter. Hoogbouw, zoals kantoorpanden, valt volgens deze methode niet onder de woongebouwen hoger dan 20 meter;
- Portiekwoningen.

Voor deze objecten geldt volgens de GGO-methode een opkomsttijd van maximaal 10 minuten die door de brandweer op dit moment niet wordt behaald. Let op! Hieronder is dus geen lijst opgenomen van alle objecten die in deze categorie zouden vallen, het gaat alleen om die objecten waar de streefwaarde voor de opkomsttijd niet kan worden gerealiseerd.

Oude binnenstad

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen

Gezondheidszorg

Het betreft hier drie objecten in de gemeente Meierijstad. Gelet op de bouwkundige- (brand- en rookwerende scheidingen), installatietechnische (brandmeldinstallatie) aanpassingen en organisatorische maatregelen (BHV-organisatie), dan mag worden aangenomen dat hier voldoende maatregelen zijn genomen en dat geen aanvullende maatregelen worden voorgesteld.

Indien aanvullende maatregelen worden overwogen, dan zou voorlichting voor de hand liggen. Het gaat dan om algemene risicocommunicatie voor het bedrijf/installing, bewoners en/of gebruikers.

Gemeente	Gebied	Objecten/soort bebouwing	Opkomsttijd 1 ^e TS
Meierijstad	Eerde	Aanleunwoning, school, kinderdagverblijf, buitenschoolse opvang	11.20 min
Meierijstad	Veghel "T Ven	Zorg en kinderopvang	11.38 min
Meierijstad	Mariaheide	Kinderdagverblijf, bejaarden, school, zorg	10.20 min

Kinderdagverblijf

Het betreft hier vier locaties in de gemeente Meierijstad.

Een kinderdagverblijf groter dan 200m² moet conform het Bouwbesluit (artikel 6.20) voorzien zijn van een brandmeldinstallatie met volledige detectie en rechtstreekse doormelding naar de gemeenschappelijke meldkamer. Hierdoor wordt bereikt dat een eventuele brand vroegtijdig wordt ontdekt en alarmering vervolgens geen vertraging oplevert.

Daarnaast moet ieder kinderdagverblijf conform het Besluit kwaliteit kinderopvang een actueel gezondheid- en veiligheidsbeleid te hebben, waarin ingegaan wordt op de risico's en de maatregelen die genomen zijn. De GGD is in het kader van het Besluit toezichthouder. Uit een steekproef blijkt dat onderwerp met enige regelmaat niet wordt meegenomen bij inspecties.

Maatregel kan zijn dat er meer toezicht komt op borging van de vakbekwaamheid van de bedrijfshulpverleningsorganisatie. Denk daarbij aan het bezoeken van het kinderdagverblijf door een toezichthouder en het bijwonen van een oefening.

Gemeente	Gebied	Objecten/soort bebouwing	Opkomsttijd 1 ^e TS
Meierijstad	Olland	Woonkern, kinderdagverblijf, school	10.27 min
Meierijstad	Rooijseheide	Wonen, werken, industrie, kinderdagverblijf	11.14 min
Meierijstad	Wijbosch	Woonzorg, kinderdagverblijf	10.05 min
Meierijstad	Zijtaart	Woonkern, kinderdagverblijf, school	12.02 min

Celfunctie

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

Woongebouwen hoger dan 20 meter

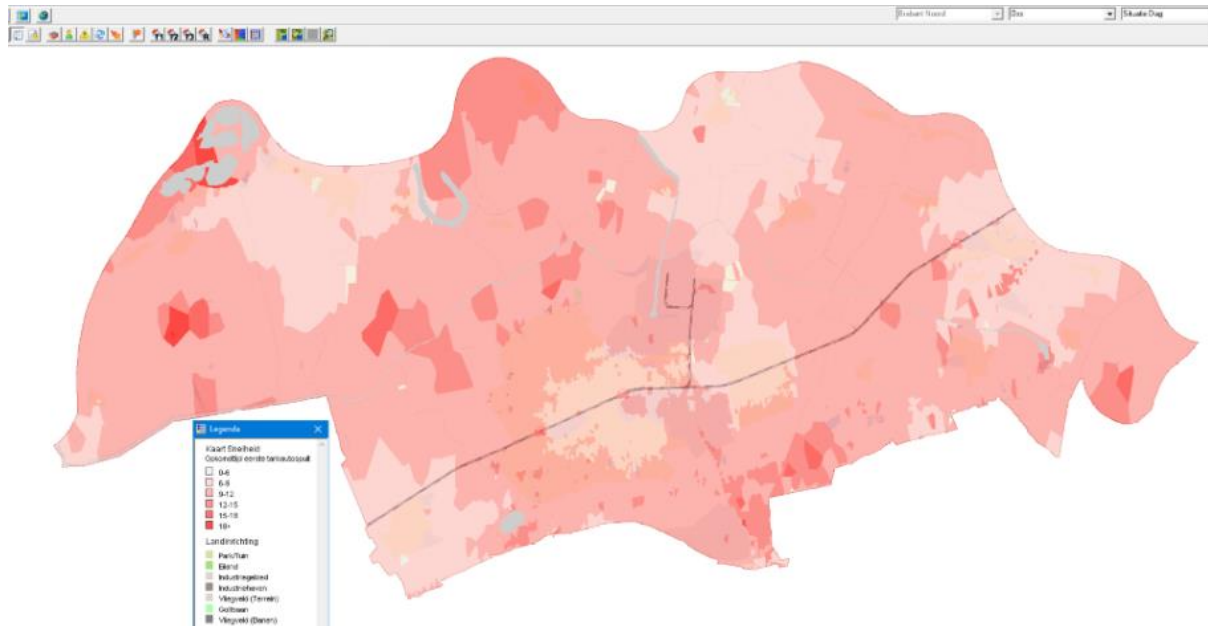
Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

Portiekwoningen

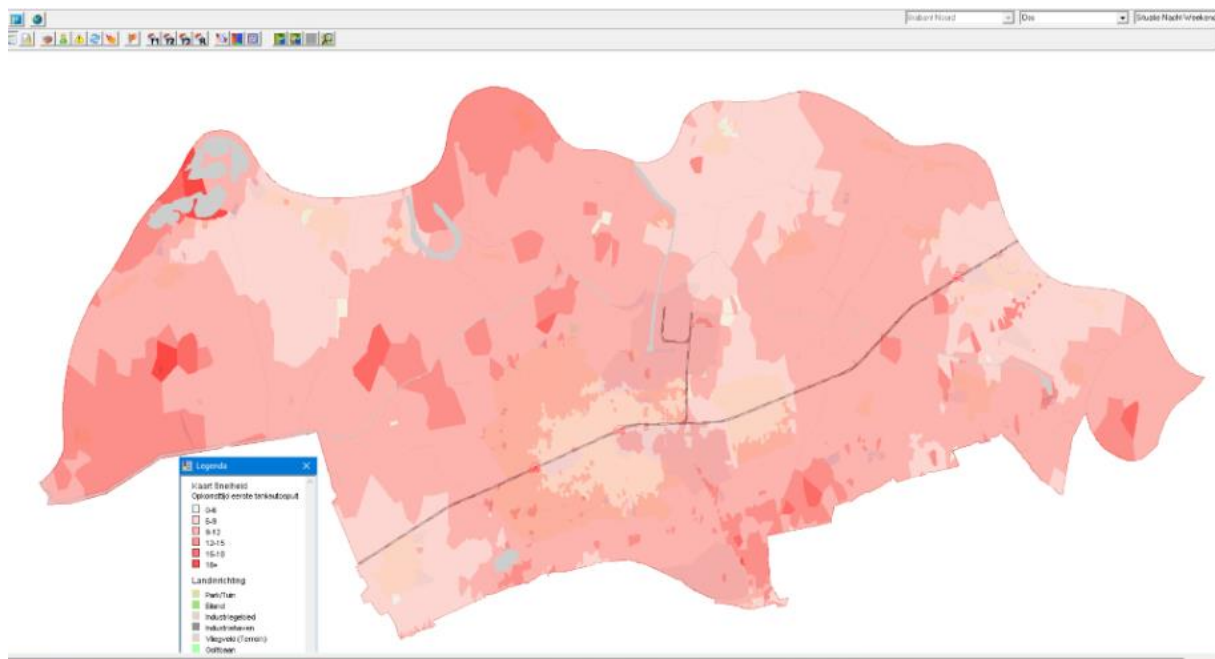
Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

Gemeente Oss

Snelheid

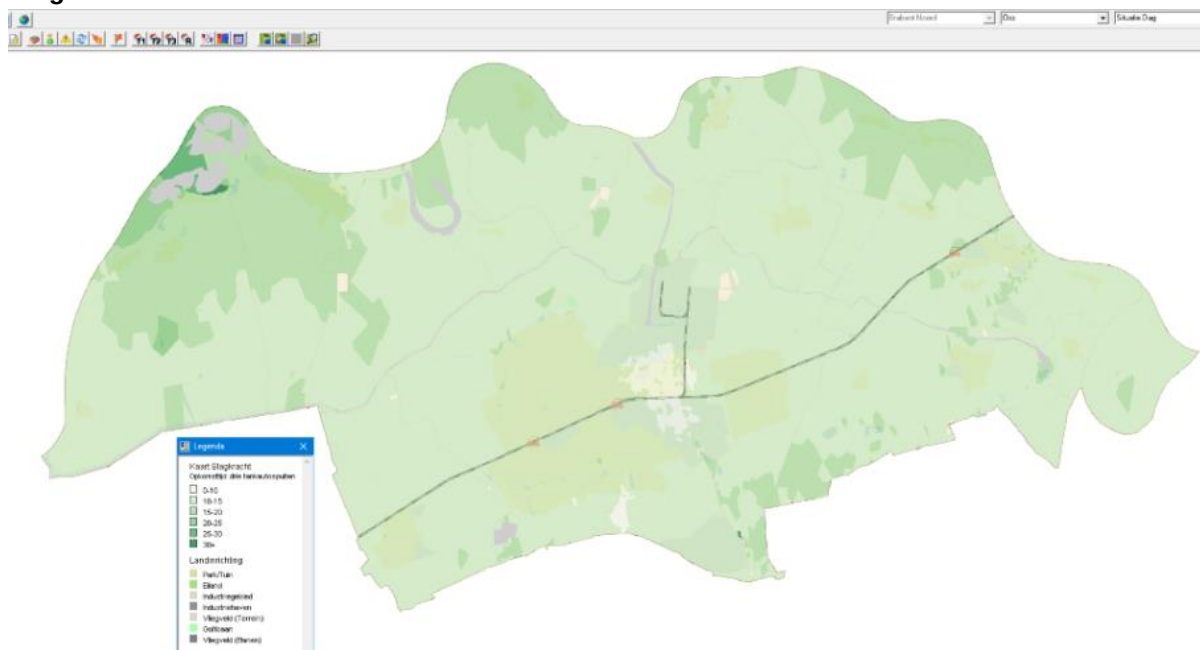


Figuur 59 - Opkomsttijd eerste tankautospuut in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste opkomsttijd weer en de donkerste kleur de langste. Vanuit de handreiking is het kleurgebruik voorgeschreven. Wellicht dat het kleurgebruik suggereert dat er sprake is van een mate van overschrijding, dit is genuanceerder.

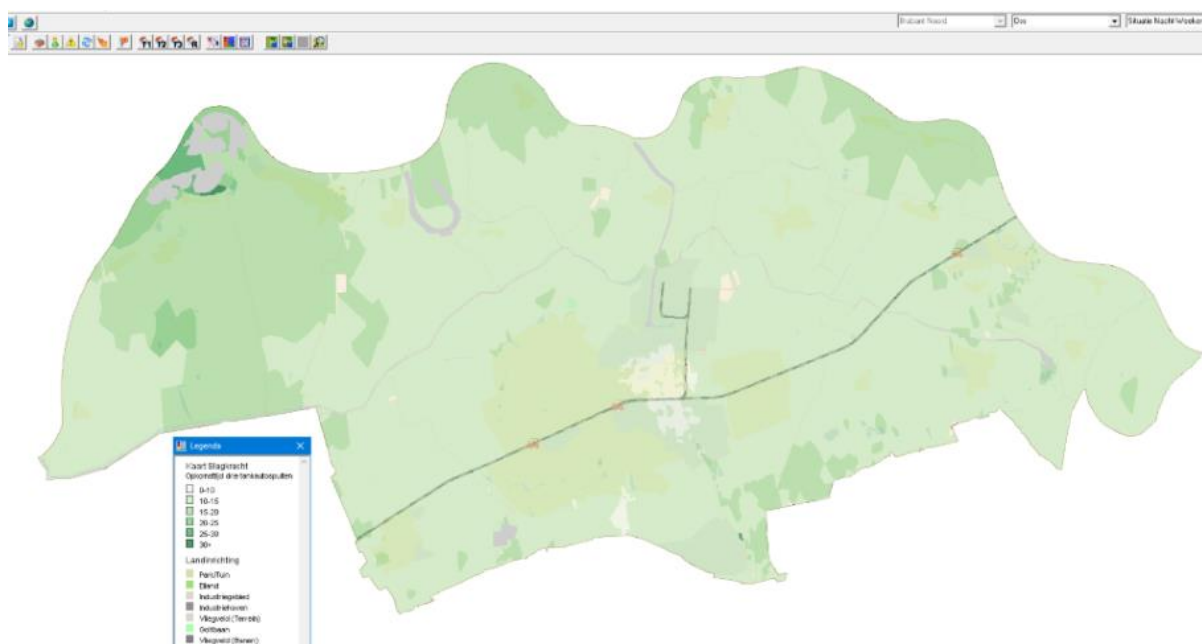


Figuur 60 - Opkomsttijd eerste tankautospuut in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste opkomsttijd weer en de donkerste kleur de langste. Vanuit de handreiking is het kleurgebruik voorgeschreven. Wellicht dat het kleurgebruik suggereert dat er sprake is van een mate van overschrijding, dit is genuanceerder.

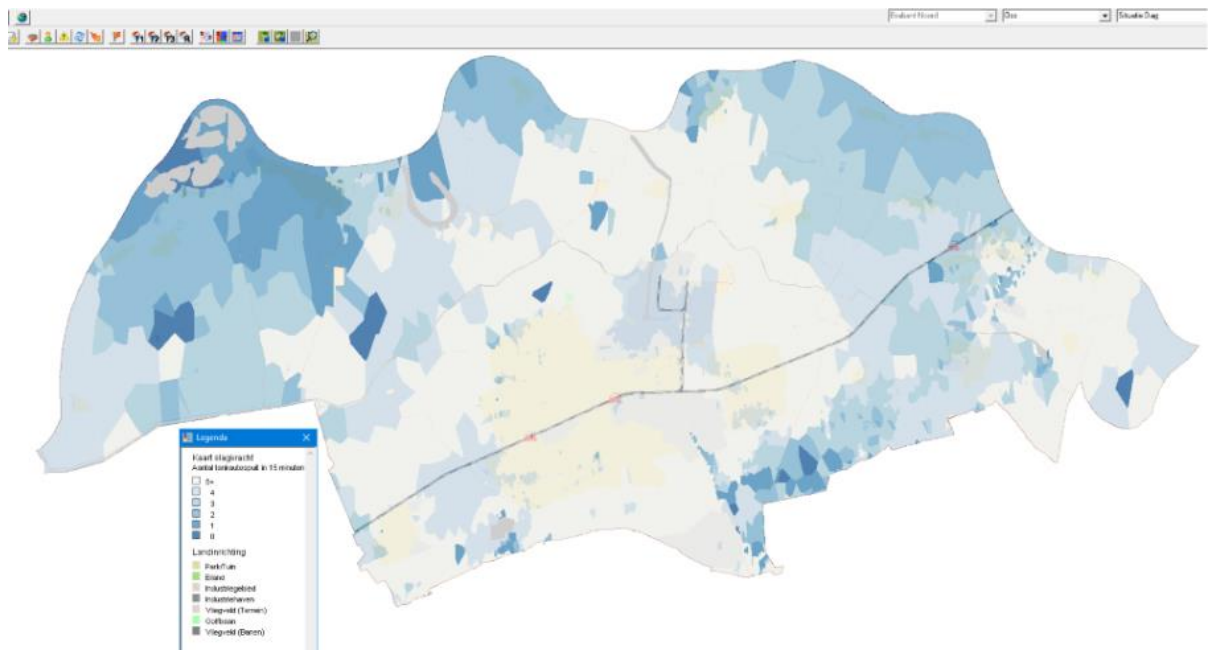
Slagkracht



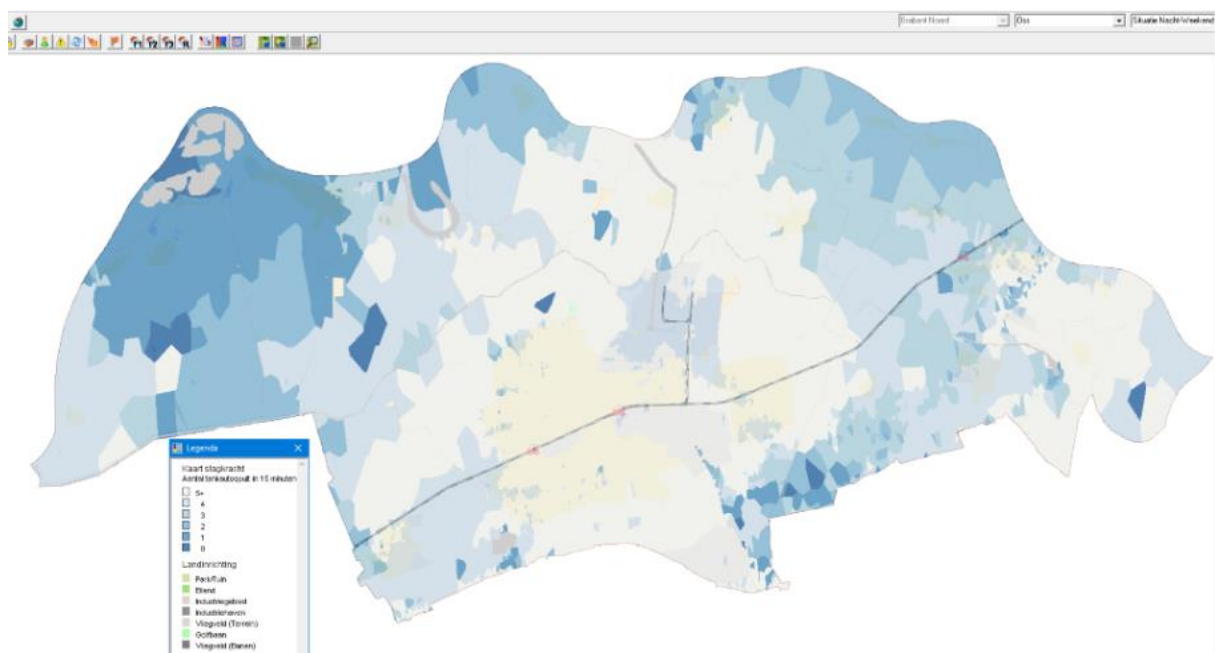
Figuur 61 - Opkomsttijden van eerste drie tankautospuiten in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste tijd aan en de donkerste kleur de langste



Figuur 62 - Opkomsttijden van eerste drie tankautospuiten in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste tijd aan en de donkerste kleur de langste



Figuur 63 - Aantal tankautospuitten dat binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft het hoogste aantal tankautospuitten weer en de donkerste het laagste aantal



Figuur 64 - Aantal tankautospuitten dat binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft het hoogste aantal tankautospuitten weer en de donkerste het laagste aantal

Aandachtsobjecten

Op basis van de methode en beoordelen van de dekking zijn binnen het werkgebied van Brandweer Brabant-Noord aandachtsobjecten aanwezig met de onderstaande objectfuncties. In voorkomende gevallen kan het geval zijn dat een object tot meerdere categorieën hoort.

- Oude binnenstad. Het betreft hier objecten van het jaar 1900 of ouder;
- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (gezondheidszorg); verpleeg- en verzorgingsinstellingen, ziekenhuizen, categorale woonvormen, gehandicaptenzorg en revalidatiecentra;
- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (celfunctie);
- Woongebouwen hoger dan 20 meter. Hoogbouw, zoals kantoorpanden, valt volgens deze methode niet onder de woongebouwen hoger dan 20 meter;
- Portiekwoningen.

Voor deze objecten geldt volgens de GGO-methodiek een opkomsttijd van maximaal 10 minuten die door de brandweer op dit moment niet wordt behaald. Let op! Hieronder is dus geen lijst opgenomen van alle objecten die in deze categorie zouden vallen, het gaat alleen om die objecten waar de streefwaarde voor de opkomsttijd niet kan worden gerealiseerd.

Oude binnenstad

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen

Gezondheidszorg

Het betreft hier twee objecten in de gemeente Oss. Gelet op de bouwkundige- (brand- en rookwerende scheidingen), installatietechnische (brandmeldinstallatie) aanpassingen en organisatorische maatregelen (BHV-organisatie), dan mag worden aangenomen dat hier voldoende maatregelen zijn genomen en dat geen aanvullende maatregelen worden voorgesteld.

Indien aanvullende maatregelen worden overwogen, dan zou voorlichting voor de hand liggen. Het gaat dan om algemene risicocommunicatie voor het bedrijf/installatie, bewoners en/of gebruikers.

Gemeente	Gebied	Objecten/soort bebouwing	Opkomsttijd 1 ^e TS
Oss	Oss Heihoek Hazenkamp	Woonzorg, kinderdagverblijf	10.29 min
Oss	Oijen	Woonkern, zorg, school	12.55 min

Kinderdagverblijf

Het betreft hier één locatie in de gemeente Oss. Op het gebied van risicobeheersing kunnen de volgende aanvullende maatregelen worden genomen:

Een kinderdagverblijf groter dan 200m² moet conform het Bouwbesluit (artikel 6.20) voorzien zijn van een brandmeldinstallatie met volledige detectie en rechtstreekse doormelding naar de gemeenschappelijke meldkamer. Hierdoor wordt bereikt dat een eventuele brand vroegtijdig wordt ontdekt en alarmering vervolgens geen vertraging oplevert.

Daarnaast moet ieder kinderdagverblijf conform het Besluit kwaliteit kinderopvang een actueel gezondheid- en veiligheidsbeleid te hebben, waarin ingegaan wordt op de risico's en de maatregelen die genomen zijn. De GGD is in het kader van het Besluit toezichthouder. Uit een steekproef blijkt dat onderwerp met enige regelmaat niet wordt meegenomen bij inspecties.

Maatregel kan zijn dat er meer toezicht komt op borging van de vakbekwaamheid van de bedrijfshulpverleningsorganisatie. Denk daarbij aan het bezoeken van het kinderdagverblijf door een toezichthouder en het bijwonen van een oefening.

Gemeente	Gebied	Objecten/soort bebouwing	Opkomsttijd 1 ^e TS
Oss	Oss Noord	Woonwijk, kinderdagverblijf	10.43 min

Celfunctie

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

Woongebouwen hoger dan 20 meter

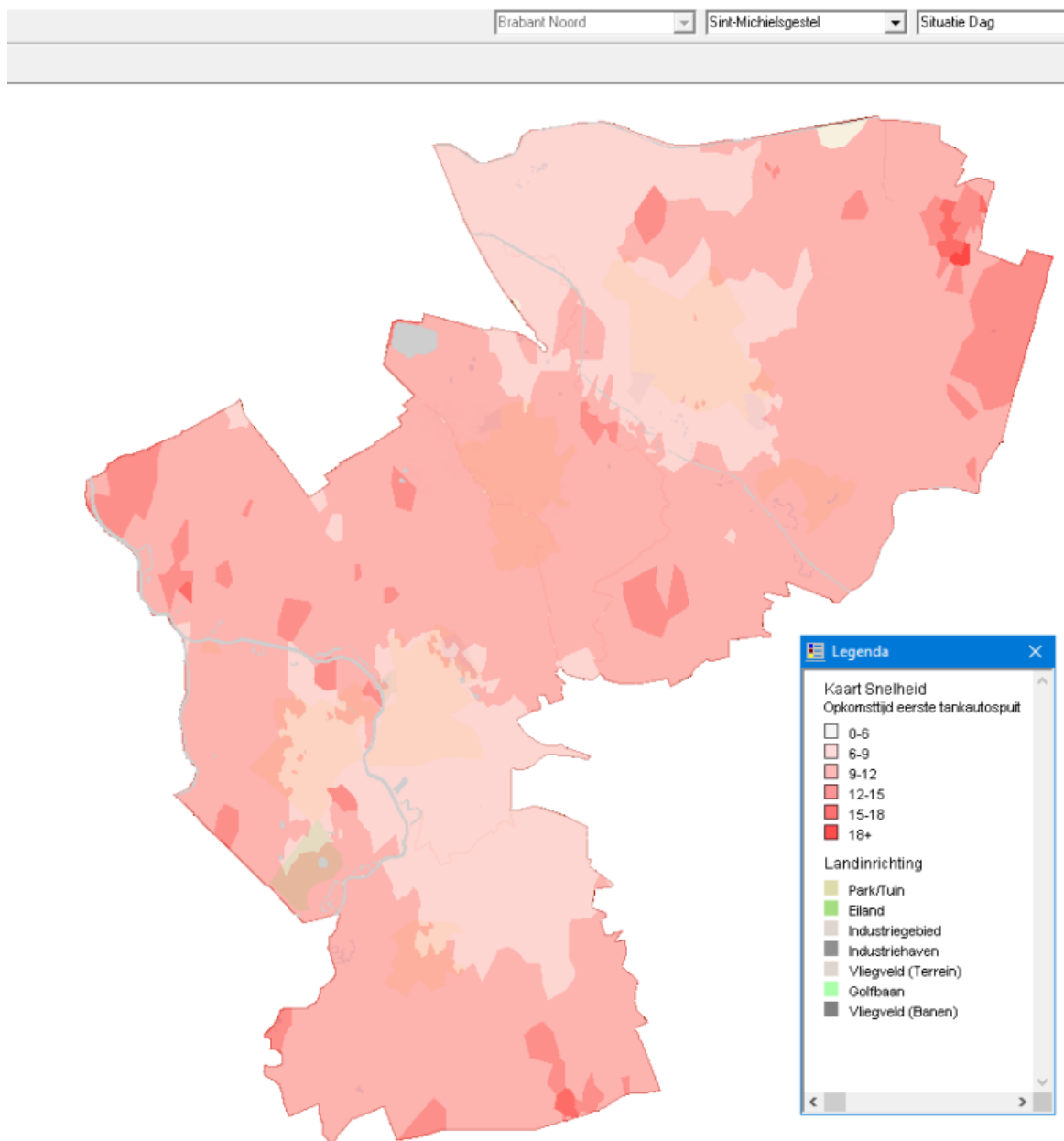
Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

Portiekwoningen

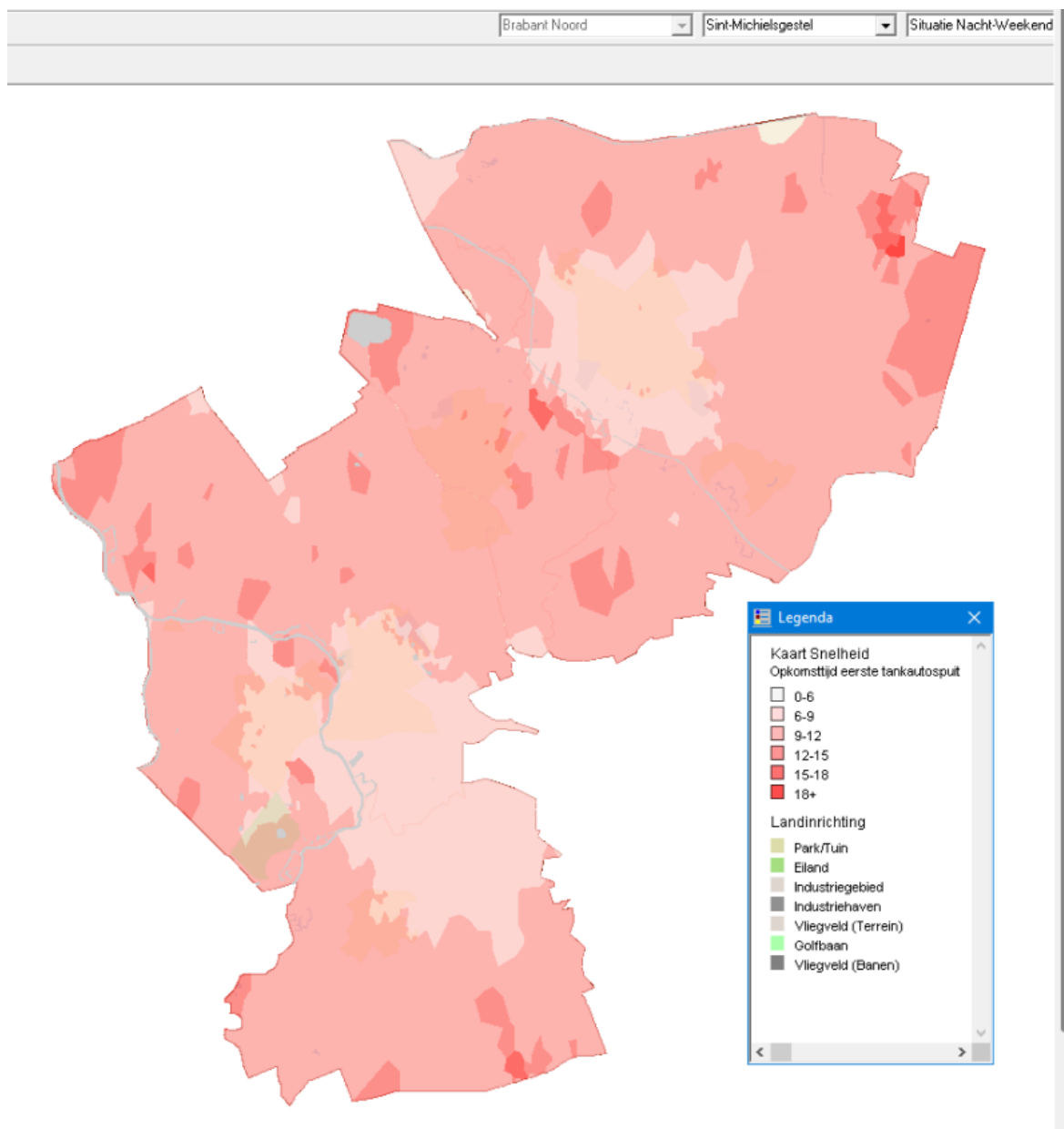
Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

Gemeente Sint-Michielsgestel

Snelheid

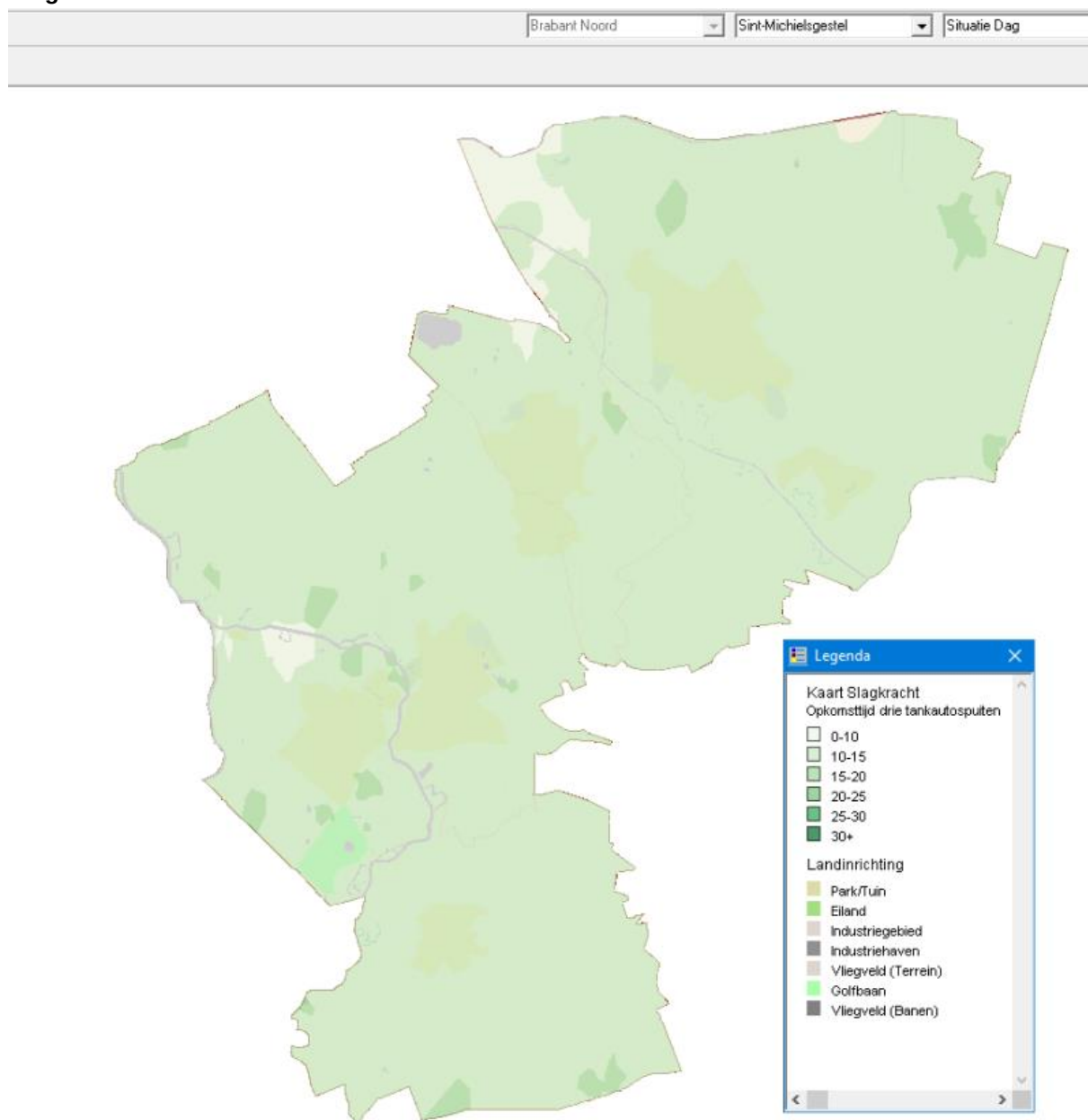


Figuur 65 - Opkomsttijd eerste tankautospuut in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste opkomsttijd weer en de donkerste kleur de langste. Vanuit de handreiking is het kleurgebruik voorgeschreven. Wellicht dat het kleurgebruik suggereert dat er sprake is van een mate van overschrijding, dit is genuanceerder.

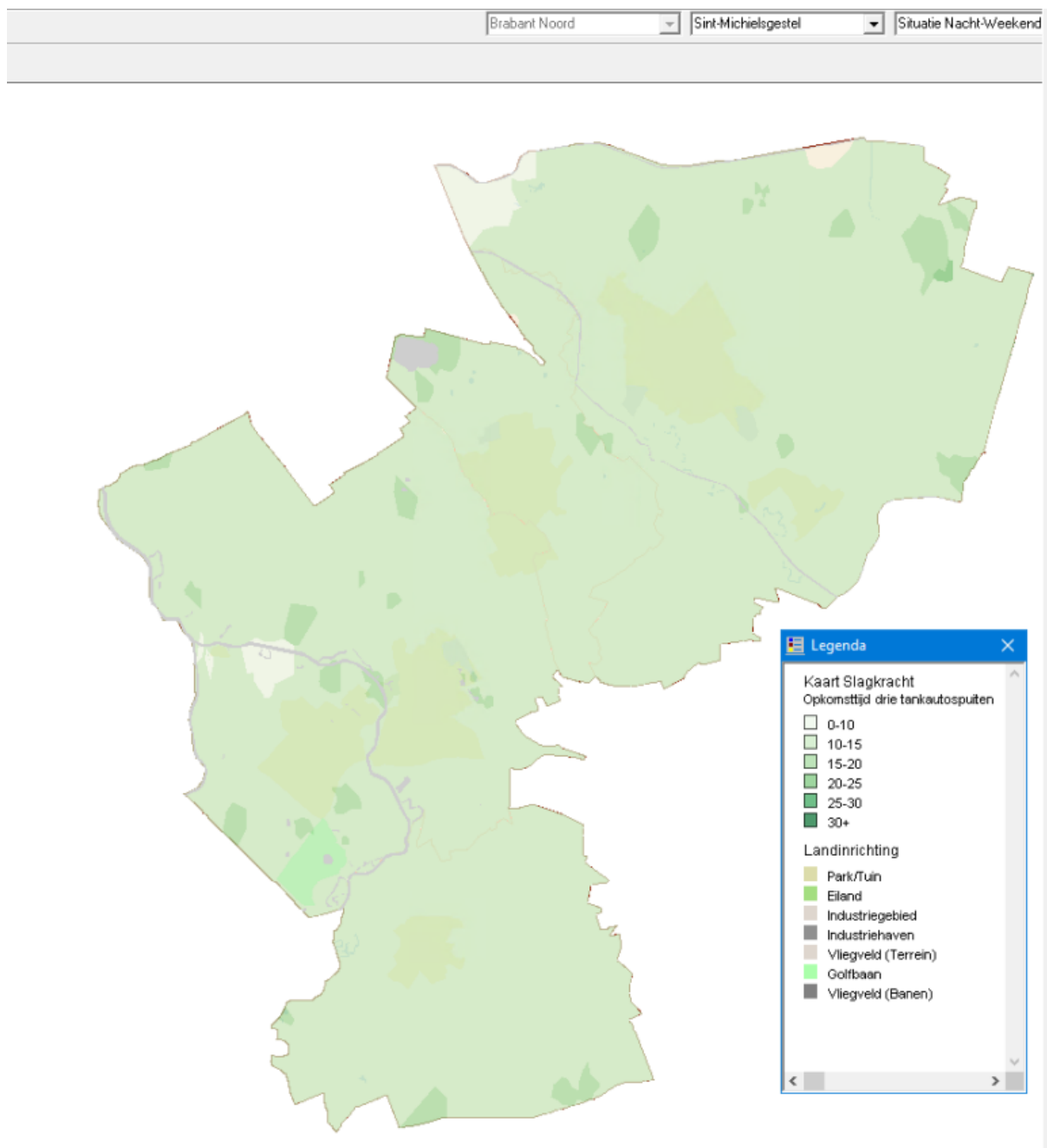


Figuur 66 - Opkomsttijd eerste tankautosput in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste opkomsttijd weer en de donkerste kleur de langste. Vanuit de handreiking is het kleurgebruik voorgeschreven. Wellicht dat het kleurgebruik suggereert dat er sprake is van een mate van overschrijding, dit is genuanceerder.

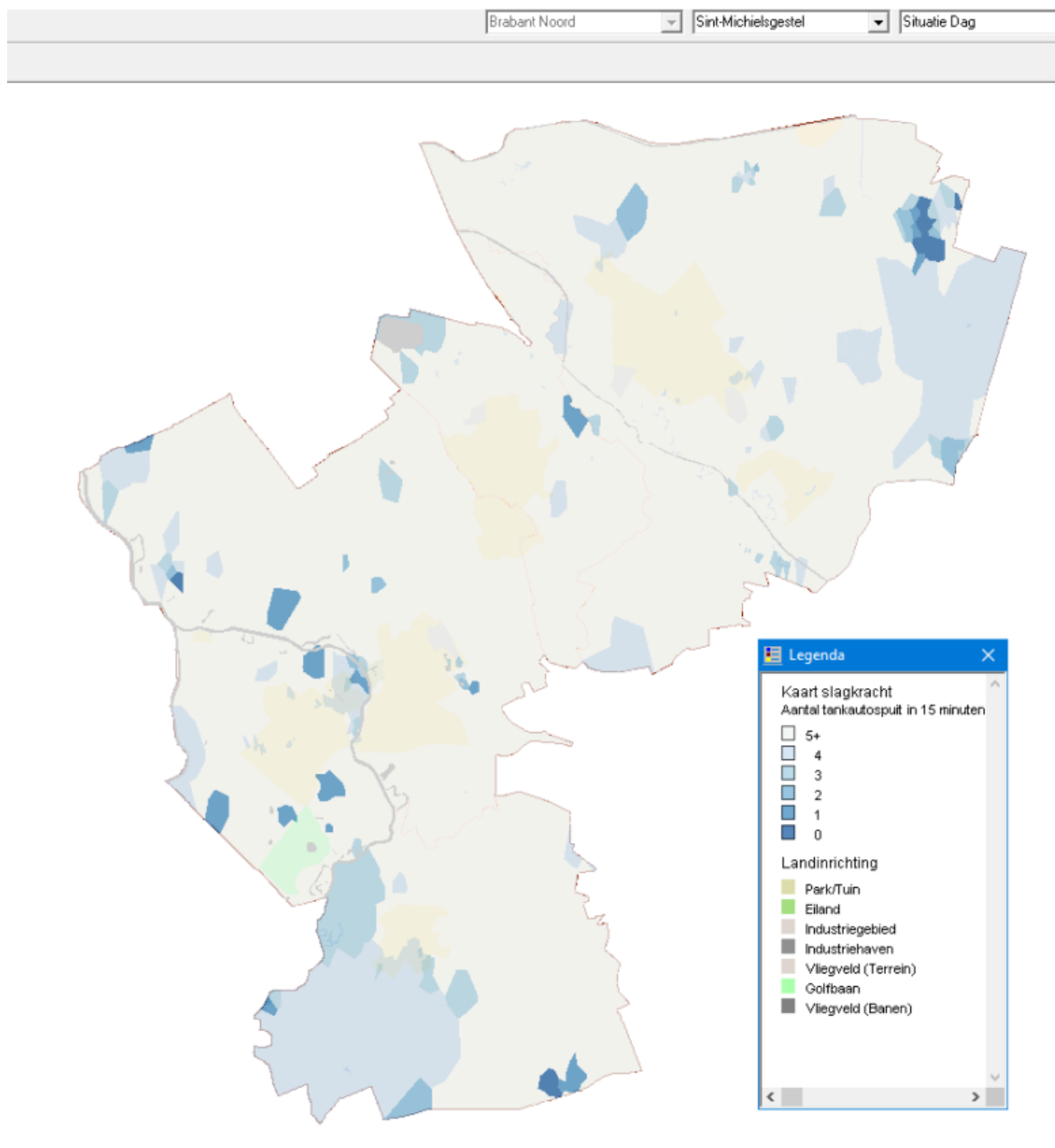
Slagkracht



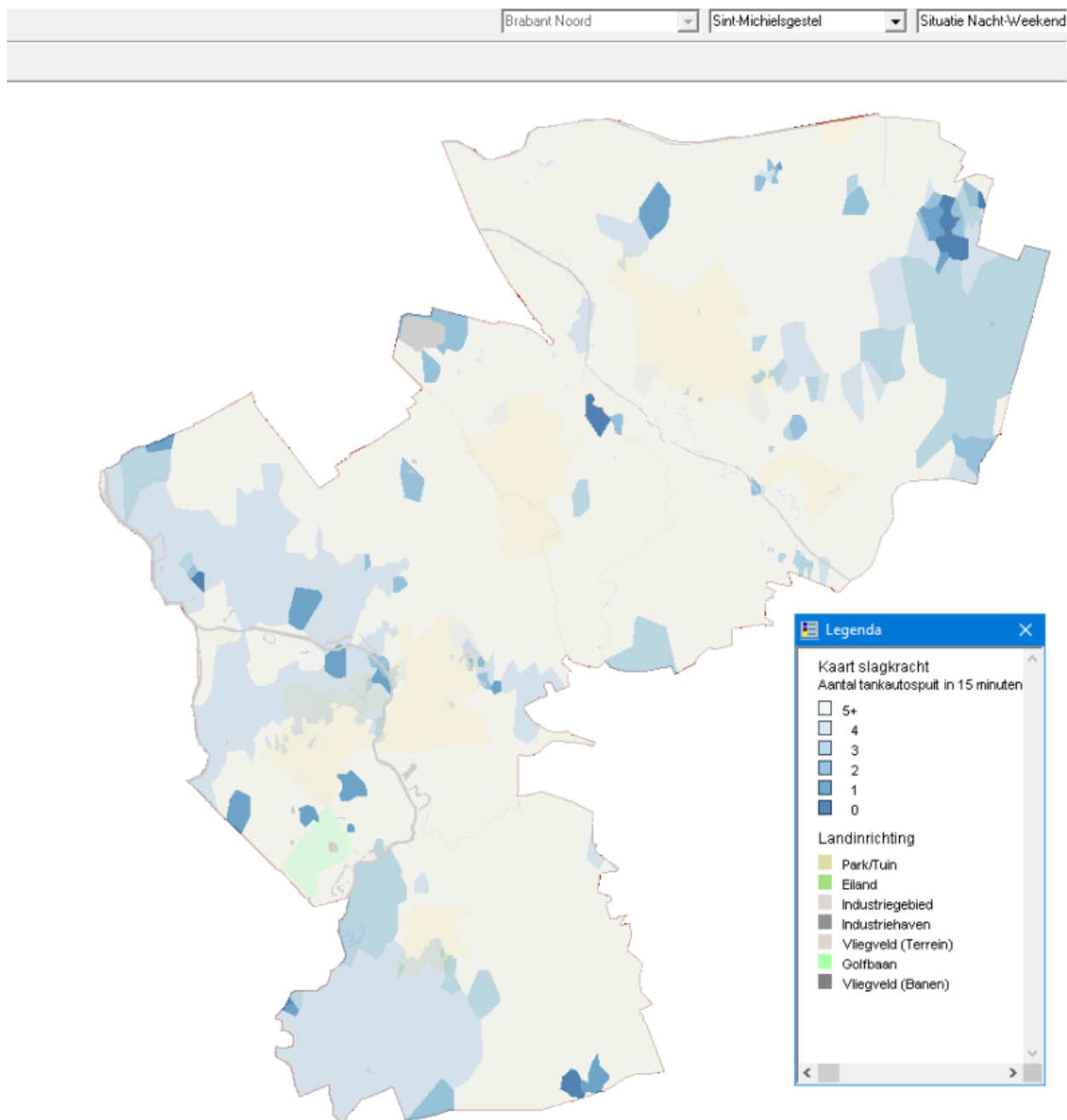
Figuur 67 - Opkomsttijden van eerste drie tankautosputten in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste tijd aan en de donkerste kleur de langste



Figuur 68 - Opkomsttijden van eerste drie tankautosputen in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste tijd aan en de donkerste kleur de langste



Figuur 69 - Aantal tankautospuuten dat binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft het hoogste aantal tankautospuuten weer en de donkerste het laagste aantal



Figuur 70 - Aantal tankautospuits dat binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft het hoogste aantal tankautospuits weer en de donkerste het laagste aantal

Aandachtsobjecten

Op basis van de methode en beoordelen van de dekking zijn binnen het werkgebied van Brandweer Brabant-Noord aandachtsobjecten aanwezig met de onderstaande objectfuncties. In voorkomende gevallen kan het geval zijn dat een object tot meerdere categorieën hoort.

- Oude binnenstad. Het betreft hier objecten van het jaar 1900 of ouder;
- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (gezondheidszorg); verpleeg- en verzorgingsinstellingen, ziekenhuizen, categorale woonvormen, gehandicaptenzorg en revalidatiecentra;
- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (celfunctie);

- Woongebouwen hoger dan 20 meter. Hoogbouw, zoals kantoorpanden, valt volgens deze methode niet onder de woongebouwen hoger dan 20 meter;
- Portiekwoningen.

Voor deze objecten geldt volgens de GGO-methodiek een opkomsttijd van maximaal 10 minuten die door de brandweer op dit moment niet wordt behaald. Let op! Hieronder is dus geen lijst opgenomen van alle objecten die in deze categorie zouden vallen, het gaat alleen om die objecten waar de streefwaarde voor de opkomsttijd niet kan worden gerealiseerd.

Oude binnenstad

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen

Gezondheidszorg

Het betreft hier één object in de gemeente Sint-Michielsgestel. Gelet op de bouwkundige- (brand- en rookwerende scheidingen), installatietechnische (brandmeldinstallatie) aanpassingen en organisatorische maatregelen (BHV-organisatie), dan mag worden aangenomen dat hier voldoende maatregelen zijn genomen en dat geen aanvullende maatregelen worden voorgesteld.

Indien aanvullende maatregelen worden overwogen, dan zou voorlichting voor de hand liggen. Het gaat dan om algemene risicocommunicatie voor het bedrijf/instelling, bewoners en/of gebruikers.

Gemeente	Gebied	Objecten/soort bebouwing	Opkomsttijd 1 ^e TS
St-Michielsgestel	Maaskantje Den Dungen	Woonzorg, buitenschoolse opvang, school, gehandicapten	11.34 min

Kinderdagverblijf

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

Celfunctie

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

Woongebouwen hoger dan 20 meter

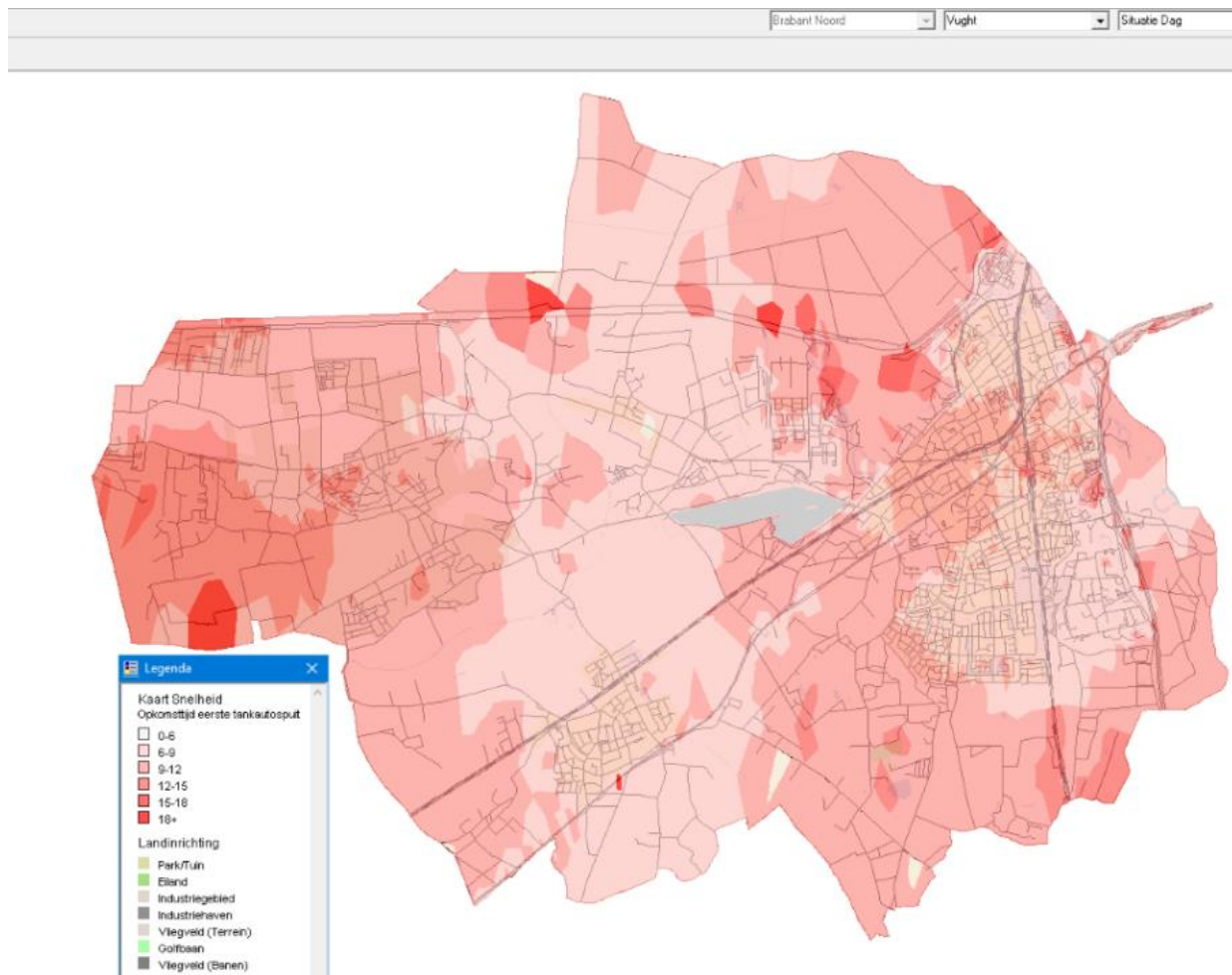
Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

Portiekwoningen

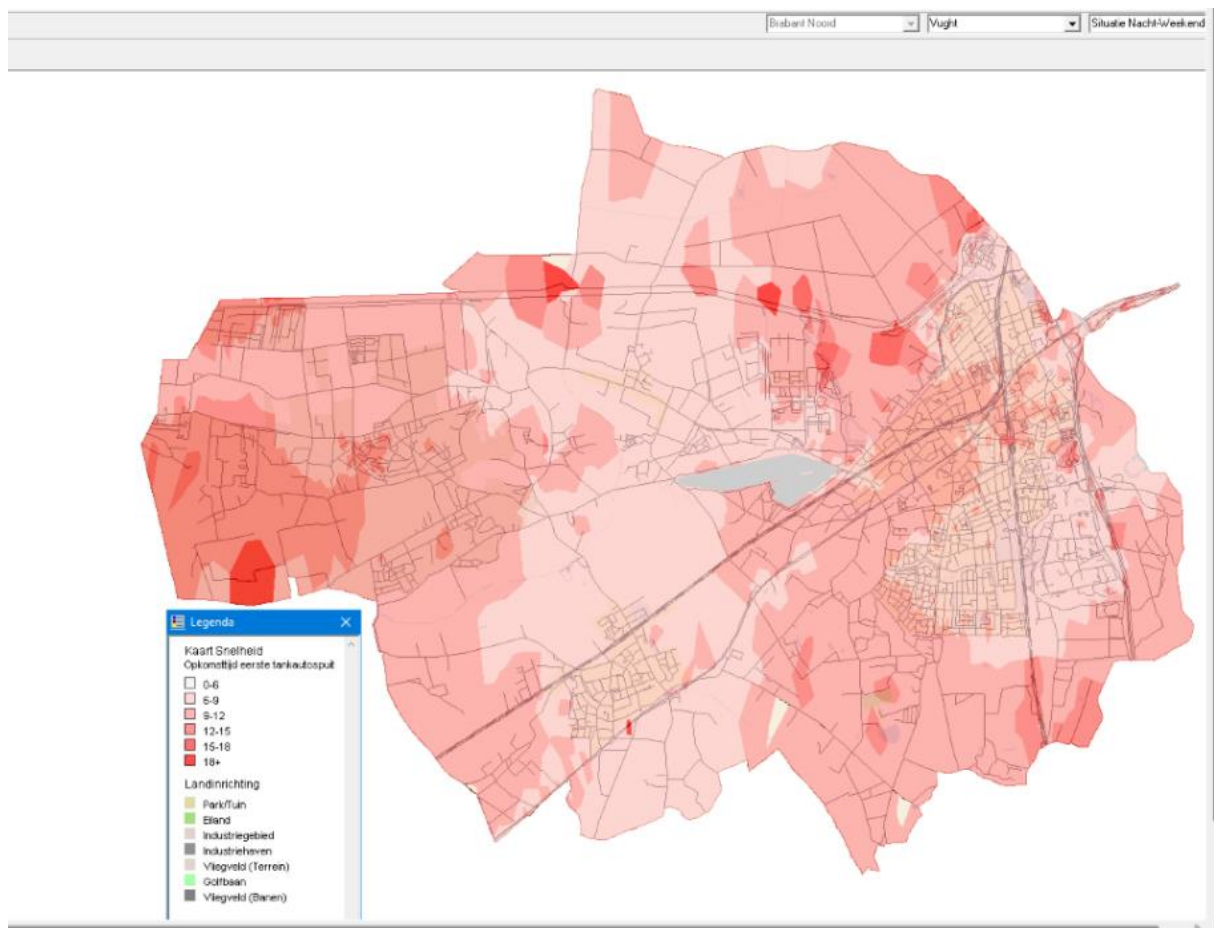
Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

Gemeente Vught

Snelheid

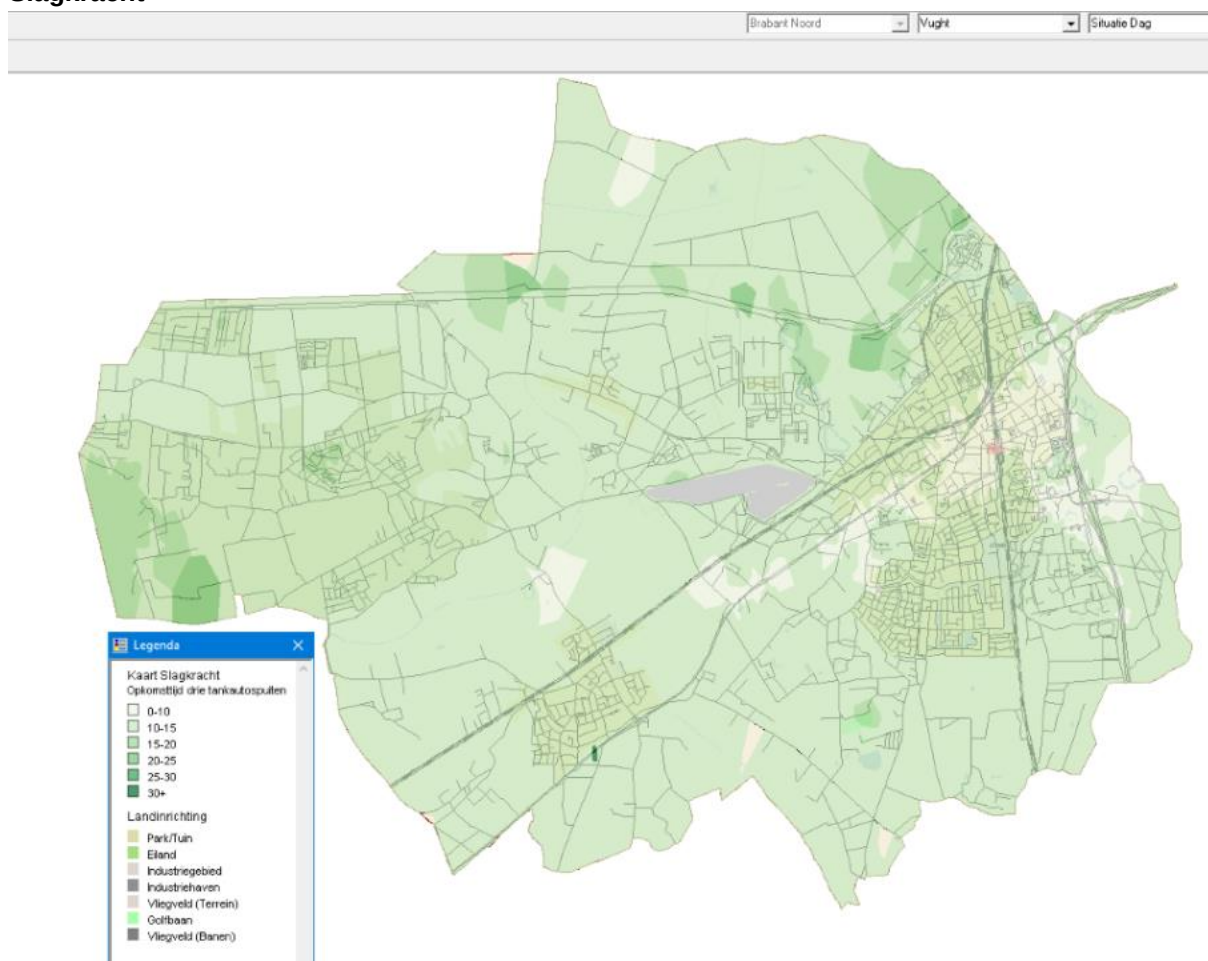


Figuur 71 - Opkomsttijd eerste tankautospuit in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste opkomsttijd weer en de donkerste kleur de langste. Vanuit de handreiking is het kleurgebruik voorgeschreven. Wellicht dat het kleurgebruik suggereert dat er sprake is van een mate van overschrijding, dit is genuanceerder.

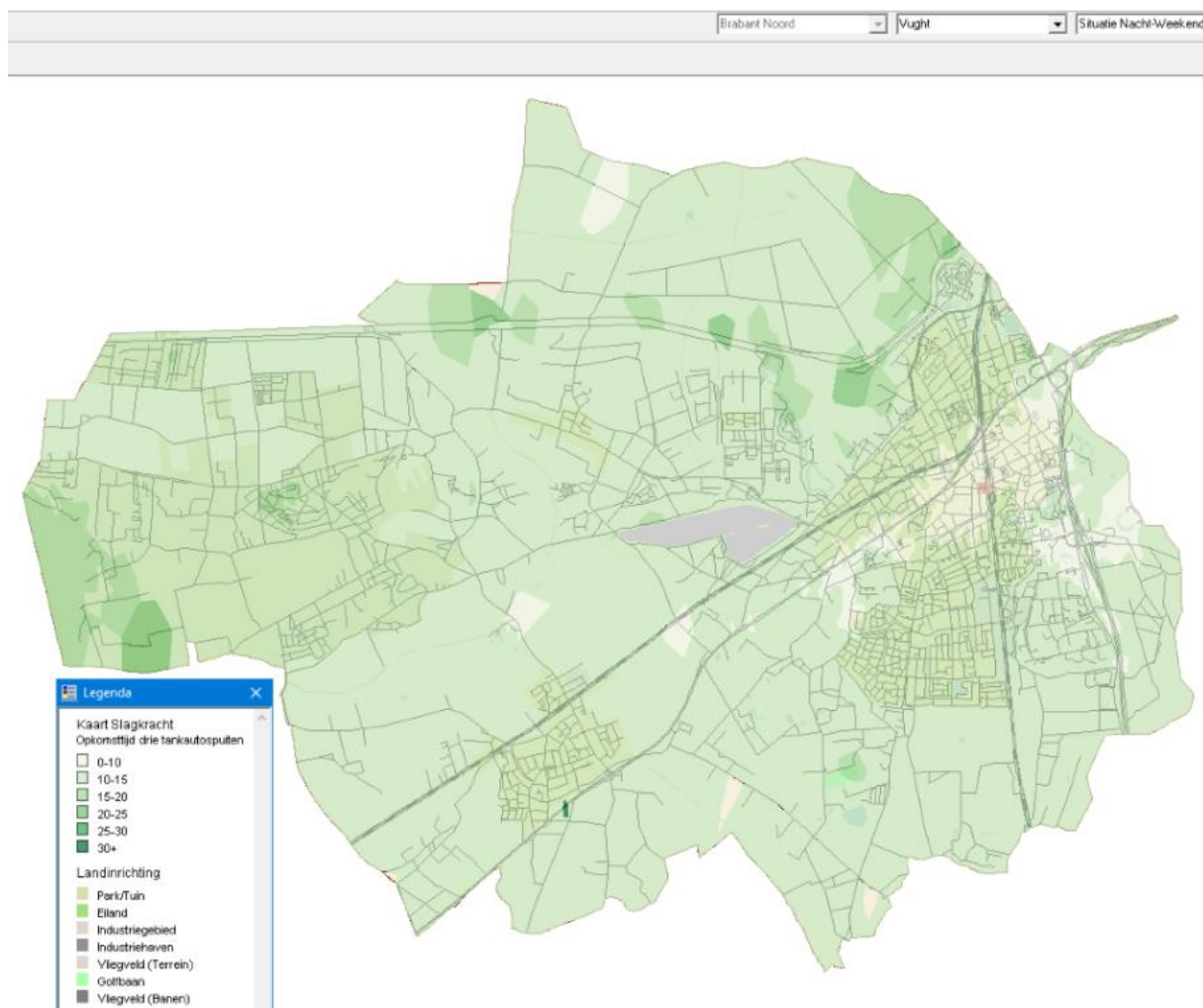


Figuur 72 - Opkomsttijd eerste tankautospuit in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste opkomsttijd weer en de donkerste kleur de langste. Vanuit de handreiking is het kleurgebruik voorgeschreven. Wellicht dat het kleurgebruik suggereert dat er sprake is van een mate van overschrijding, dit is genuanceerder.

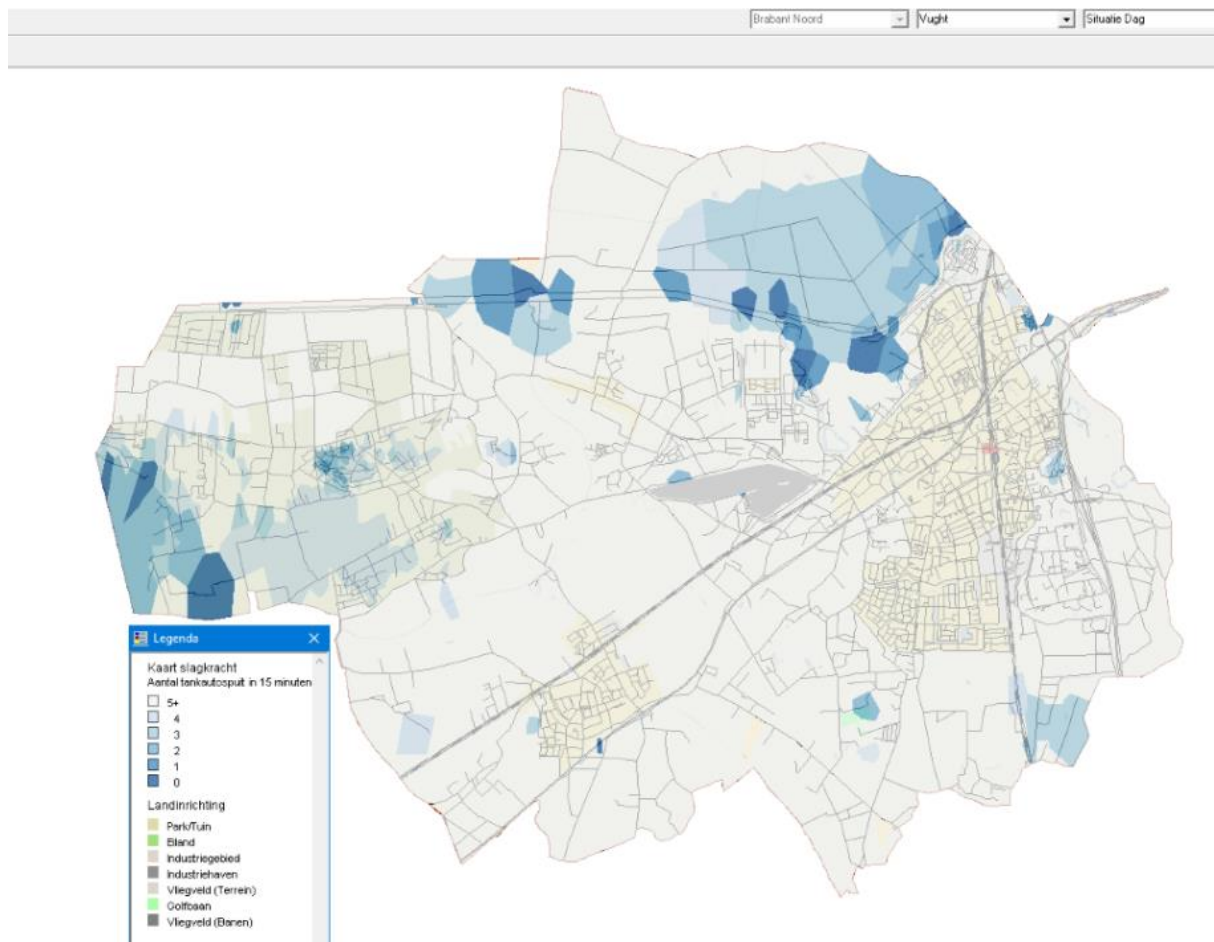
Slagkracht



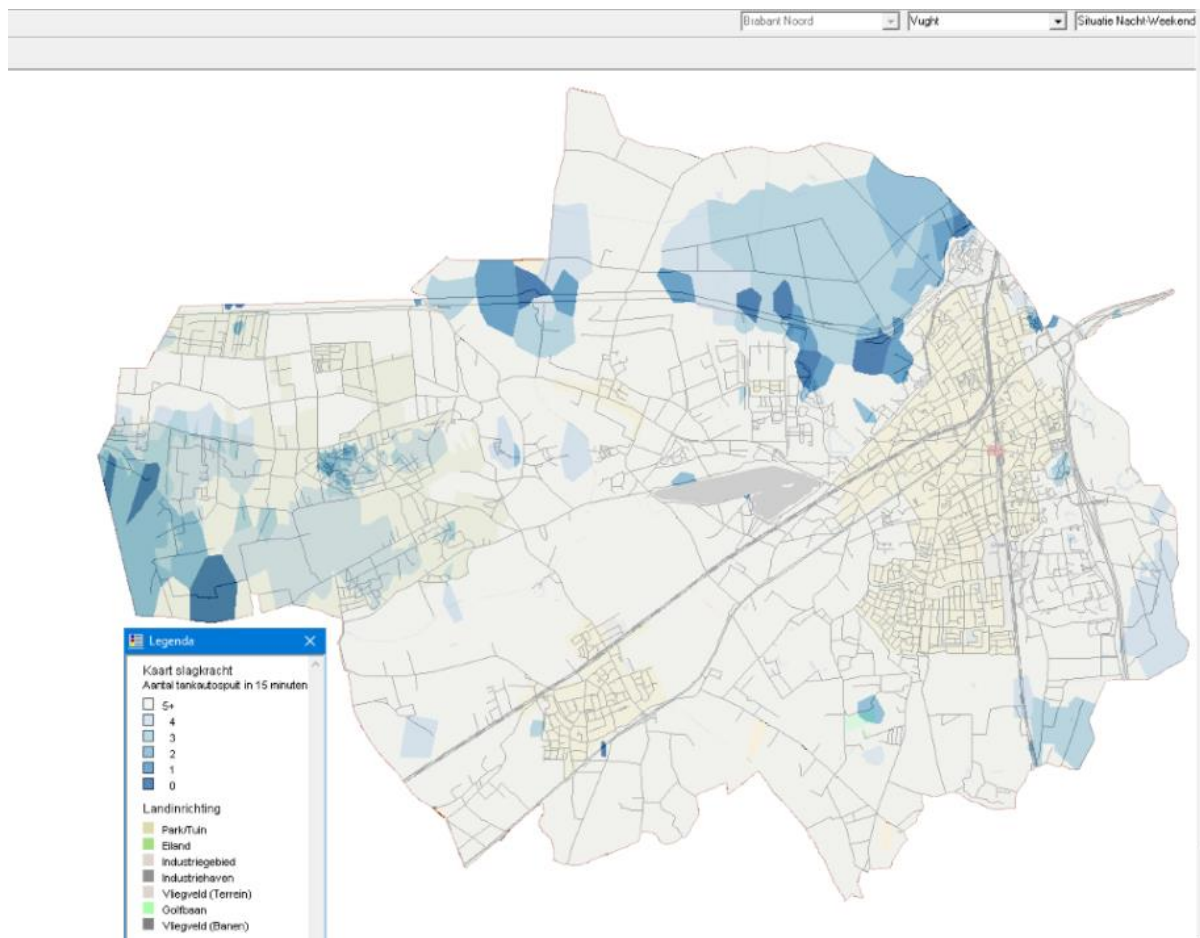
Figuur 73 - Opkomsttijden van eerste drie tankautospuiten in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste tijd aan en de donkerste kleur de langste



Figuur 74 - Opkomsttijden van eerste drie tankautosputen in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste tijd aan en de donkerste kleur de langste



Figuur 75 - Aantal tankautosputten dat binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft het hoogste aantal tankautosputten weer en de donkerste het laagste aantal



Figuur 76 - Aantal tankautospijten dat binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft het hoogste aantal tankautospijten weer en de donkerste het laagste aantal

Aandachtsobjecten

Op basis van de methode en beoordelen van de dekking zijn binnen het werkgebied van Brandweer Brabant-Noord aandachtsobjecten aanwezig met de onderstaande objectfuncties. In voorkomende gevallen kan het geval zijn dat een object tot meerdere categorieën hoort.

- Oude binnenstad. Het betreft hier objecten van het jaar 1900 of ouder;
- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (gezondheidszorg); verpleeg- en verzorgingsinstellingen, ziekenhuizen, categorale woonvormen, gehandicaptenzorg en revalidatiecentra;
- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (celfunctie);
- Woongebouwen hoger dan 20 meter. Hoogbouw, zoals kantoorpanden, valt volgens deze methode niet onder de woongebouwen hoger dan 20 meter;
- Portiekwoningen.

Voor deze objecten geldt volgens de GGO-methodiek een opkomsttijd van maximaal 10 minuten die door de brandweer op dit moment niet wordt behaald. Let op! Hieronder is dus geen lijst opgenomen van alle objecten die in deze categorie zouden vallen, het gaat alleen om die objecten waar de streefwaarde voor de opkomsttijd niet kan worden gerealiseerd.

Oude binnenstad

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

Kinderdagverblijf

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

Celfunctie

Het betreft hier één locatie in de gemeente Vught. Vanuit het verleden zijn er reeds afspraken met deze locatie, in die zin dat is voorzien in een brandmeldinstallatie met rechtstreekse doormelding naar de gemeenschappelijke meldkamer. Hierdoor wordt bereikt dat een eventuele brand vroegtijdig wordt ontdekt en alarmering vervolgens geen vertraging oplevert.

Daarnaast heeft deze instelling een zogenaamde BHV-plus organisatie. Dat betekent dat bedrijfshulpverleners ook ademlucht kunnen dragen en een eerste aanvang met redding/blussing kan doen. Deze set maatregelen wordt voor nu voldoende geacht om daarmee de overschrijding van zeven seconden te accepteren.

Gemeente	Gebied	Objecten/soort bebouwing	Opkomsttijd 1 ^e TS
Vught	Lunetten	EBI Gevangenis	10.07 min

Woongebouwen hoger dan 20 meter

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

Portiekwoningen

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

**Samenwerken
aan veiligheid.**