

Aan:	De gemeenteraad
Van:	Het college van burgemeester en wethouders
Datum:	21 oktober 2025
Zaaknummer:	00001155652
Onderwerp:	Schriftelijke vragen DOP Blauwe Zone Dionysius

Aanleiding

Op 19 september 2025 heeft het college schriftelijke vragen ontvangen van raadslid Kees Tesselaar van de fractie DOP over “Blauwe Zone Dionysius”. In dit collegebericht staan de antwoorden op deze vragen.

Toelichting van de vragensteller(s)

De DOP heeft in juli 2025 gesproken met ondermeer het kerkbestuur van de Dionysiuskerk over het realiseren van een blauwe zone op de parkeerplaats naast de Dionysius kerk in Heerhugowaard 't Centrum. Het realiseren van een blauwe zone op de parkeerplaats zou in de visie van het kerkbestuur een mooie aanvulling zijn op de blauwe zone in Centrum Waard aan de Middenweg. Voor de parkeerplaats stelt het kerkbestuur wel maatwerk voor qua tijden op bijvoorbeeld de zondag tijdens diensten en de mogelijkheid tot een aantal ontheffingen.

In dit gesprek kwam naar voren dat het kerkbestuur een sterke voorkeur heeft voor een blauwe zone omdat dit goed is voor de bezoekers van de kerk en de ondernemers in Centrum Waard. Ook adviseert het kerkbestuur om gesprekken aan te gaan met Esdege Reigersdaal en de Pater Jan Smitschool in verband met het lang parkeren van hun personeel.

De DOP heeft vernomen dat het kerkbestuur is medegedeeld dat de gemeente Dijk en Waard geen blauwe zone wil instellen en zij niet heeft gesproken met o.a. Esdege Reigersdaal en de Pater Jan Smitschool.

Geen Blauwe Zone De gemeente geeft een dat zij geen blauwe zone als maatregel willen gaan instellen omdat i) handhaving op terreinen van derden niet mogelijk is, ii) maatwerk afspraken met de kerk complex zijn, iii) handhaving van de blauwe zone extra BOA capaciteit kost en iv) BOA/politie geen garantie kan geven dat het parkeerterrein daadwerkelijk beschikbaar zal zijn en v) het tijdrovend kan zijn voor kerkbestuur omdat zij in een parkeerportaal bezoekers zouden met aan- en afmelden.

Het kerkbestuur krijgt van de gemeente het advies om het parkeerterrein helemaal af te sluiten zodat zij zelf de beschikking krijgen over wie er gebruik mag en kan maken van het parkeerterrein. Hiermee kan het kerkbestuur parkeren op haar parkeerterrein door langparkeerders beïnvloeden. Ook stelt de gemeente dat dit besluit dan wel invloed kan hebben op de onderhoudskosten van het parkeerterrein die dan mogelijk voor rekening van het kerkbestuur zouden komen.

Tenslotte geeft de gemeente aan dat als het kerkbestuur per sé een blauwe zone wil, dit verder onderzoek nodig heeft. Handhaving door de gemeente zal dan niet mogelijk zijn.

De DOP is verbijsterd en verbaasd over deze reactie richting het kerkbestuur. De DOP ziet in het antwoord van de gemeente helaas een grondhouding naar het zoeken van problemen in plaats van naar gezamenlijk met de omgeving (kerkbestuur, ondernemers Centrum Waard, Pater Jan Smitschool en Esdege Reigersdaal) te zoeken naar oplossingen.

Afstemming Esdege Reigersdaal en de Pater Jan Smit School De DOP heeft ook vernomen dat de gemeente geen gesprekken heeft gevoerd richting Esdege Reigersdaal en de Pater Jan Smit School omdat het niet aan de gemeente is om hierover afspraken over te maken.

De DOP kan deze gedachtegang niet volgen en is onthutst. Parkeren is emotie waarbij de gemeente juist een verbindende rol zou moeten spelen. De DOP stelt vast dat de gemeente deze rol in dit verzoek niet tot nauwelijks pakt. De DOP vindt dit enorm teleurstellend.

Beantwoording

Het college beantwoordt de gestelde vragen als volgt.

Inleiding

In het proces rond de parkeerschijfzone van de Middenweg Centrumwaard heeft het kerkbestuur aangegeven dat zij het risico zien dat door deze maatregel nog meer langparkeerders op het parkeerterrein van de kerk gaan parkeren met als gevolg dat er nog minder parkeervakken beschikbaar zijn voor de bezoekers van de kerk. In het zoeken naar een oplossing is aangegeven dat een parkeerzone geen garantie biedt op voldoende parkeergelegenheid voor bezoekers van de kerk. Ook is aangegeven dat het technisch mogelijk is om ontheffingen te verstrekken maar dat deze niet gratis zijn. En dat moet worden bepaald wie wanneer daarvoor in aanmerking kan en mag komen.

Aangezien het kerkbestuur zelf aangeeft ondanks de eerder genoemde beperkingen een parkeerschijfzone te willen, is het college bereid deze in te stellen nadat er afspraken zijn gemaakt over de invulling.

Antwoorden

1. Waarom heeft het college geen blauwe zone ingevoerd voor het parkeerterrein bij de Dionysius kerk en een oplossing gezocht voor de belemmeringen?

Antwoord van het college:

Zie de inleiding

2. Vind het college het net als de DOP stuitend dat de gemeente alleen in problemen denkt in plaats van oplossingen ten aanzien van het realiseren van een blauwe zone bij het parkeerterrein van de Dionysius kerk?

Antwoord van het college:

In oplossingen denken is altijd te verkiezen boven het denken in problemen.

3. Hoe beoordeelt het college het proces rondom het realiseren van de blauwe zone bij het parkeerterrein van de Dionysius kerk?

Antwoord van het college:

Het college wil dit zo goed mogelijk regelen en dit kost tijd.

4. Wat vindt het college van het feit dat de gemeente geen verbindende rol wil spelen tussen de gebruikers van het parkeerterrein (kerkbezoekers, ondernemers Centrum Waard, Pater Jan Smitschool en Esdege Reigersdaal) en de kerk.

Antwoord van het college:

Het college ziet hier geen rol voor de gemeente.

Bijlagen

N.v.t.