

	Gemeenschappelijke regeling: Regionale Ambulancevoorziening Brabant Midden-West-Noord
1	Kaders voor 1 februari ontvangen? ☒ Ja ☐ Nee (indien nee, dan motiveren) ☐ Geen kaders ontvangen (vraag 2 en 3 zijn dan niet meer relevant)
2	Wijken de kaders af van de richtlijnen? ☒ Ja (indien ja, dan rapporteren over afwijking(en) bij vraag 3) ☐ Nee (indien nee, dan is vraag 3 niet relevant)
3	Afwijkingen kaders: Financieel De financiële richtlijnen zijn niet van toepassing op de RAV. Dit heeft met de specifieke wijze van financieren van de RAV te maken. De zorgverzekeraars betalen de RAV. De RAV ontvangt geen gemeentelijke financiële bijdrage Beleidsmatig Geen
4	Oordeel over afwijking(en) Akkoord
5	Overig De RAV stelt de patiënt centraal: de juiste ambulancezorg, op het juiste moment, op de juiste plaats en door de juiste hulpverlener. In haar Kaderbrief geeft de RAV aan dat in de begroting 2024 de verschillende aspecten van het Kwaliteitskader Ambulancezorg (opgebouwd uit 26 indicatoren om de geleverde ambulancezorg te meten) worden belicht. Verder gaat de RAV naast het brede landelijke 4-jarige klantonderzoek van NIVEL de geleverde zorg in 2024 ook rechtstreeks met de patiënt evalueren. Totdat er meer bekend is over nieuwe landelijke normeringen hanteert de RAV als uitgangspunt dat de ambulance binnen 15 minuten responstijd bij 95% van de inzetten met A1-urgentie ter plaatse is. De krapte op de arbeidsmarkt voor acute zorg is de laatste jaren een enorm probleem. De RAV zet verschillende acties in om personeel te werven en te behouden. In 2024 hoopt de RAV over genoeg personeelscapaciteit te beschikken om de paraatheid conform het dan geldende referentiekader in te vullen. De RAV vraagt voor 2024 geen gemeentelijke bijdrage.
6	Aanvullende opmerking n.a.v. de raadscommissie van 8 maart 2023 De commissie adviseert om de financiële consequenties te actualiseren voor loonkostenstijgingen. Wethouder Van Dorst neemt het signaal mee voor alle gemeenschappelijke regelingen en stelt aan hen voor om de richtlijnen op dit punt aan te passen.