Provincie Noord-Holland

Aansluiting A9 Heiloo – Kwartaalrapportage 2021-Q3-Q4

Periode 1 juli 2021 tot en met 31 december 2021

Provincie Noord-Holland
Directie Beheer en Uitvoering
Projectteam Aansluiting A9 Heiloo
Kenmerk: 787590/1853628

Identificatie

Projectnaam	: Aansluiting A9 Heiloo	**PMI-nummer**	: Alg-13
Zaak-/doc.nummer	: 787590/1853628	**SAP-nummer/WBS-code**	: P.00099.9

Versiebeheer

Versie	Datum	Status	Opsteller	Wijziging
0.1	14-3-2022	Concept	Erwin Partiman	Eerste versie t.b.v. input projectteam
0.2	29-4-2022	Concept	Erwin Partiman	Versie t.b.v. input financiële werkgroep
1.0	01-06-2022	Definitief	Erwin Partiman	Aangepast opmerkingen gemeenten

Primaire vaststelling en vrijgave

	Naam functionaris	Functie	Handeling
Opgesteld door	E. Partiman	Manager Projectbeheersing	Akkoord via Verseon
Controle	B. Swart	Projectmanager BU/INFRA	Parafering via Verseon
	S. van Houten	Dagelijks Opdrachtgever BU/INFRA	Parafering via Verseon
Vrijgave	J. Olthof	Gedeputeerde B&M	Besluit via Staf B&M

Distributie aan

Stuurgroep	Naam functionaris	
PNH	J. Olthof	Ter vaststelling
Gemeente Heiloo	R. Opdam	Ter vaststelling
Gemeente Alkmaar	R. te Beest	Ter vaststelling
Gemeente Castricum	P. Slettenhaar	Ter vaststelling
De Staat der Nederlanden	N. Bagchus-Winkel	Ter informatie

Inhoud

Voorwoord **4**
1.1. Opdrachtomschrijving 4
1.2. Leeswijzer rapportage 4
2. Scope en Ontwerp **5**
2.1. Scope 5
2.2. Ontwerp 5
3. Omgevingsmanagement **5**
3.1. Planologie 5
3.1.1. Bestemmingsplanprocedure *5*
3.1.2. Vergunningen *5*
3.2. Communicatie 6
3.3. Natuurontwikkeling 6
3.4. Kabels en leidingen 6
4. Contractmanagement **6**
4.1. Samenwerking marktpartijen 6
5. Projectbeheersing **7**
5.1. Tijd (Planning) 7
5.2. Risico's 7
5.3. Geld (Uitgaven) 9
5.3.1. Stand van zaken per 31 december 2021 ..... *9*
5.4. Organisatie 9
BIJLAGE 1: Organogram projectteam Aansluiting A9 Heiloo 10

Kenmerk 787590/1853628
Versie: 1.0
Datum: 01-06-2022
Status: Definitief

Voorwoord

1.1. Opdrachtomschrijving

De opdracht conform artikel 3 uit de overeenkomst tot regeling van de realisatie van de aansluiting op de A9 ter hoogte van de Lagelaan in de gemeente Heiloo én de overeenkomst tot regeling van de realisatie van een recreatieve fietsbrug, bestaat uit:

1a. Het realiseren van nieuwe aansluitingen op de A9, inclusief civieltechnische constructies en toeleidende infrastructuur op de Lagelaan en de parallelweg A9;
1b. Het aanleggen van de noodzakelijke sloten en duikers ten behoeve van het project;
1c. Natuurcompensatie en bijbehorende veranderingen in het landschap;
1d. Het uitvoeren van bijkomende werken zoals het aanbrengen van wegmarkeringen, bebakening, bewegwijzering, geleiderail, verlichting en verder al datgene dat behoort tot de normale inrichting van een weg;
1e. Het, indien nodig vanuit verkeerskundig oogpunt, aan de westelijke zijde van de aansluiting aanleggen van toeritdoseerinstallaties;
1f. Het plaatsen en afvoeren van de verkeersmaatregelen als bedoeld in artikel 12;
1g. Het zo nodig verleggen van kabels en leidingen;
1h. Het vervangen van het viaduct in de Lagelaan over de A9 door een nieuw kunstwerk;
1i. Overige werkzaamheden zoals beschreven in de Overeenkomst Nieuwe Strandwal;
2. Het verwerven van gronden en het voeren van ruimtelijke procedures ten behoeve van het project, waaronder in ieder geval begrepen het vaststellen van het bestemmingsplan;
3. Voorbereidende werkzaamheden ten behoeve van het project, waaronder het schrijven van het contract, de aanbesteding en de verlegging van kabels en leidingen;
4. Recreatieve fietsverbinding over de A9.

Opdracht[1]:

Budget € 45,9 miljoen (prijspeil feb 2020)	Openstelling n.t.b.

1.2. Leeswijzer rapportage

Deze kwartaalrapportage beschrijft, over de periode 1 juli tot en met 31 december 2021, de voortgang van het project ten aanzien van scope, omgeving en contract. Verder geeft de rapportage inzicht in het beheer van tijd, risico's, geld en organisatie.

1) Budget is afgerond op één decimaal en weergegeven in miljoenen exclusief btw.

2. Scope en Ontwerp

2.1. Scope

Er zijn geen substantiële wijzigingen in de scope geweest.

2.2. Ontwerp

Geen bijzonderheden/wijzigingen.

3. Omgevingsmanagement

3.1. Planologie

3.1.1. Bestemmingsplanprocedure

In de 2e helft van 2021 is het project geconfronteerd met het vernietigen van bestemmingsplan Zandzoom door de Raad van State, met een verwijzing naar project Aansluiting A9. Gemeente Heiloo heeft de RO-procedure voor het bestemmingsplan A9 opgeschort.

Afgelopen periode heeft in het teken gestaan van het beantwoorden van de zienswijzen, het opstellen van een planning voor het vaststellen van het bestemmingsplan, en de inventarisatie van de te actualiseren onderzoeken.

De beantwoording van de zienswijzen is vergevorderd, maar dient geactualiseerd te worden met de laatste inzichten uit o.a. de uit te voeren verkeersonderzoeken.

De onderzoeken die geactualiseerd dienen te worden, worden in overleg met de gemeente bepaald in april 2022. Op basis van de planning van de onderzoeksbureaus wordt bepaald of het haalbaar is om het bestemmingsplan voor het zomerreces terug in procedure te brengen. Tevens wordt door gemeente Heiloo samen met betrokken juristen bekeken of het noodzakelijk of wenselijk is om het ontwerp bestemmingsplan weer ter inzage te leggen of dat de procedure hervat kan worden vanaf de beantwoording van de zienswijzen uit 2021.

3.1.2. Vergunningen

De Aansluiting A9 heeft gevolgen voor de stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden. In 2020 zijn de effecten gedurende de realisatiefase en gebruiksfase doorgerekend met de AERIUS-Calculator en AERIUS-Connect. Op 21 januari 2021 heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State in een tussenuitspraak met betrekking tot een ander project (ViA15) geoordeeld dat de onvoldoende is gemotiveerd waarom in AERIUS de stikstofeffecten van wegverkeer op 5 km worden afgekapt. Als gevolg hiervan heeft het Rijk besloten tot aanpassing van AERIUS waarbij voor alle emissiebronnen een vaste afstandsgrens van 25 km gaat gelden. De aangepaste versie van AERIUS komt naar verwachting in Q1 2022 beschikbaar.
Als gevolg van bovenstaande ontwikkeling is de eerder ingediende aanvraag voor de Wnb-vergunning ingetrokken. Begin 2022 wordt, na doorrekening met de nieuwe AERIUS-Calculator, opnieuw bezien of een Wnb-vergunning is benodigd. Een eventuele Wnb-vergunning zal in dat geval alleen zien op stikstofdepositie in de gebruiksfase. Op grond van de Spoedwet aanpakt stikstof is geen Wnb-vergunning meer benodigd voor tijdelijke depositie in de aanlegfase (bouwvrijstelling).

3.2. Communicatie

De projectpartners hebben in 2018 een gezamenlijke communicatiestrategie afgestemd en vastgelegd. Hierin staat dat binnen het project Aansluiting A9 Heiloo zo eenduidig en transparant mogelijk wordt gecommuniceerd.

Hierbij een overzicht van de belangrijkste communicatieactiviteiten van de afgelopen periode:

- Op 13-9-2021 is er gecommuniceerd dat verdere behandeling van het bestemmingsplan wordt aangehouden.

3.3. Natuurontwikkeling

Ten aanzien van de compensatieopgave is onderstaand overzicht opgesteld:

Perceel	Type	opp	eigendom
K 113	13.01 vochtig weidevogelland	3,4805 ha	provincie Noord-holland
K 121	13.01 vochtig weidevogelland	1,6165 ha	Landschap Noord-Holland
K 159	13.01 vochtig weidevogelland	0,7055 ha	Landschap Noord-Holland
Totaal		5,8025 ha	

Perceel K121 en K159 zijn bij de kavelruil al in eigendom aan Landschap Noord-Holland overgedragen. Perceel K113 moet nog aan LNH worden overgedragen. Voor alle drie percelen geldt dat nog afspraken moeten worden gemaakt met LNH over de inrichting en afkoop beheer.

3.4. Kabels en leidingen

GoConnectit heeft opnieuw de kabels en leidingen gerubriceerd. Verder overleg met netbeheerders is on-hold gezet in afwacht van het verloop van het project.

4. Contractmanagement

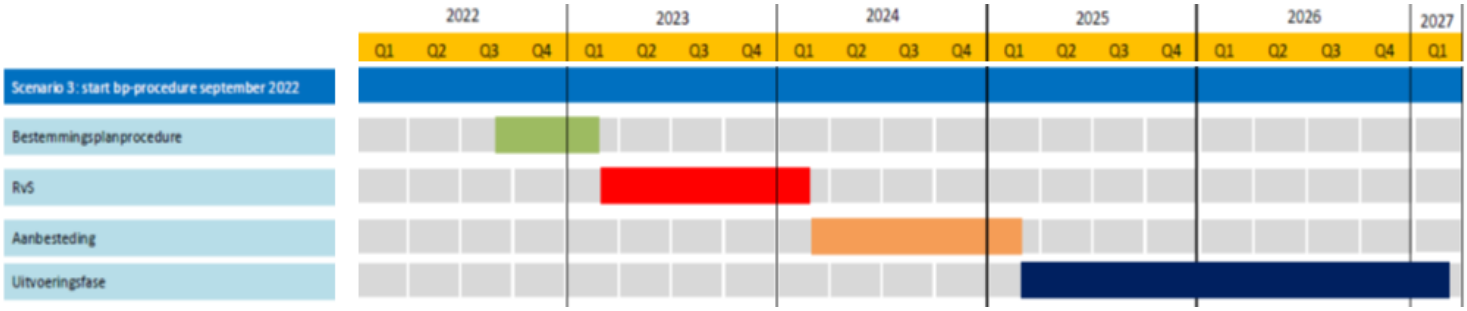
4.1. Samenwerking marktpartijen

Het contract is door RHDHV geactualiseerd en in de Relatics omgeving van PNH geïntegreerd. Het UAVgc contract heeft nog een aantal openstaande punten welke in 2023 op basis van de dan bekende situatie en regelgeving definitief gemaakt worden.
Het inkoopplan en het contractbeheersplan zijn on-hold gezet en worden na gereedkomen bestemmingsplanprocedure afgemaakt en vastgesteld.

5. Projectbeheersing

5.1. Tijd (Planning)

De huidige verwachting is dat de bestemmingsplanprocedure na de zomer van 2022 kan worden opgestart. De aanbesteding wordt opgestart na het onherroepelijk worden van het bestemmingsplan en een definitief besluit op het stikstofdossier. Einde realisatie zal dan naar verwachting uitkomen in Q1 2027.



Tabel 1: Mijlpalen

Mijlpalen	***Planning***	***Toelichting***
Start Realisatiefase – Voorbereiding	2025-Q1	
Start Realisatiefase – Uitvoering	2025-Q3	Na een half jaar engineering van de aannemer starten de uitvoeringswerkzaamheden.
Oplevering Werk	2027-Q1	

5.2. Risico's

Vanwege de stilstand van het project door externe omstandigheden zijn er geen grote wijzigingen in het risicodossier. Nadat er meer duidelijkheid is op basis van geactualiseerde onderzoeken en de bestemmingsplan procedure zal naar verwachting in Q1 2023 een herijking van het risicodossier plaatsvinden t.b.v. een nieuw projectplan.
Belangrijk is wel dat door de COVID-19-pandemie er al sprake was van fors stijgende prijzen en schaarste van sommige materialen. Door de oorlog in Oekraïne wordt dit nog eens versterkt. Als belangrijkste effecten zien wij sterk stijgende energieprijzen en schaarste aan grondstoffen. Dit kan uiteindelijk een effect hebben op het benodigd projectbudget.
Gezien de onzekerheid over het aanhouden van gestegen prijzen op lange termijn, in relatie tot het feit dat de uitvoeringsfase naar verwachting aanvangt in 2025, is er momenteel nog geen aanleiding om raming en budget te herzien. In de loop van 2023 zal hier een nadere analyse op moeten plaatsvinden.

NR	Risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregelen
1	RIS-0112 Stakeholders dienen bezwaar/beroep in tegen het vaststellingsbesluit bestemmingsplan.	1) Stakeholders en belangen-vertegenwoordigers gaan niet akkoord met weerlegging van hun zienswijzen.	1) Geloofwaardig- heid van SOK partners komt ter discussie te staan. 2) Vertraging. 3) Meerkosten door beroepsprocedure RvS. 4) Slechte publiciteit en imagoschade. 5) Groeiende weerstand tegen het project	1) In overleg treden met partijen om tot een mogelijke oplossing te komen zodat voorkomen kan worden dat men een zienswijze (en aansluitend beroep) indient op het ontwerp bestemmingsplan. 2) Tijdig inplannen van zowel interne als externe capaciteit voor deskundigheid omtrent het verweerschrift. 3) Budget reserveren in meerkosten voor eventuele extra voorzieningen 4) Proactief en preventief persbericht opstellen en aan de media verstrekken, om te voorkomen dat verkeerde info tot onjuiste conclusies leidt
2	RIS-0003 Onduidelijk of stikstofvergunning aangevraagd moet worden / c.q. verleend kan worden.	1) Het ontbreken van een (duidelijke) juridische basis voor afspraken over stikstof. 2) Onmogelijkheid om uitkomsten Aerius-berekening te bevriezen 3) Aanstaande verkiezingsperiode waardoor geen besluitvorming plaatsvindt omtrent stikstof-problematiek. 4) Vertraging in het opstellen en aanvragen van vergunning	1) Zonder vergunning kan er niet worden gestart met de werkzaamheden.	1) Stikstofonderzoeken laten actualiseren. 2) Procedure aanvraag vergunning in een vroeg stadium opstarten 3) Stikstof werkgroep PNH en juristen vroegtijdig betrekken bij keuze ecologische toets en/of (interne/externe) saldering
3	RIS-0130 Gemaakte afspraken met andere organisaties worden door grote vertraging niet gehonoreerd.	1) De gemaakte afspraken gingen nooit uit van een vernietiging van het bestemmingsplan, onduidelijk hoe hiermee om te gaan. 2) RWS ziet het vernietigen van het bestemmingsplan als nieuwe start dus dienen nieuwe richtlijnen te worden gehanteerd volgens hen. 3) Gemaakte afspraken zijn niet op papier vastgelegd. 4) De gemaakte afspraken met RWS aangaande het ontwerp zijn inmiddels erg verouderd en gebaseerd op verouderde richtlijnen.	1) Extra gronden moeten worden aangekocht om het nieuwe project te faciliteren. 2) Gemaakte afspraken rondom afkoop beheer worden geannuleerd. 3) Onderzoeken moeten opnieuw gedaan worden omdat de nieuwe scope niet is meegenomen. 4) Ontwerp moet worden aangepast om te voldoen aan de nieuwe richtlijnen.	1) In overleg met RWS gaan om te kijken of de gemaakte afspraken gehonoreerd kunnen blijven. 2) Proberen afspraken vast te leggen met stakeholders. 3) Opnieuw laten uitvoeren van onderzoeken door het IB.

5.3. Geld (Uitgaven)

5.3.1. Stand van zaken per 31 december 2021

Tabel 2: Overzicht budget, gemaakte kosten en verplichtingen

Omschrijving	Actueel budget	Peildatum: 31-12-2021		
		Kosten	Verplichtingen	Totaal
Bouwkosten, onderzoek, K&L en VAT	32.032.154	8.867.189	282.999	9.150.188
Grondverwerving	5.468.504	5.468.504	-	5.468.504
Afkoop RWS	2.040.000	-	-	-
Indexatie RWS &PNH	4.468.137	-	-	-
Risicoreservering	1.890.536	-	-	-
Totaal	**45.899.331**	**14.335.693**	**282.999**	**14.618.692**

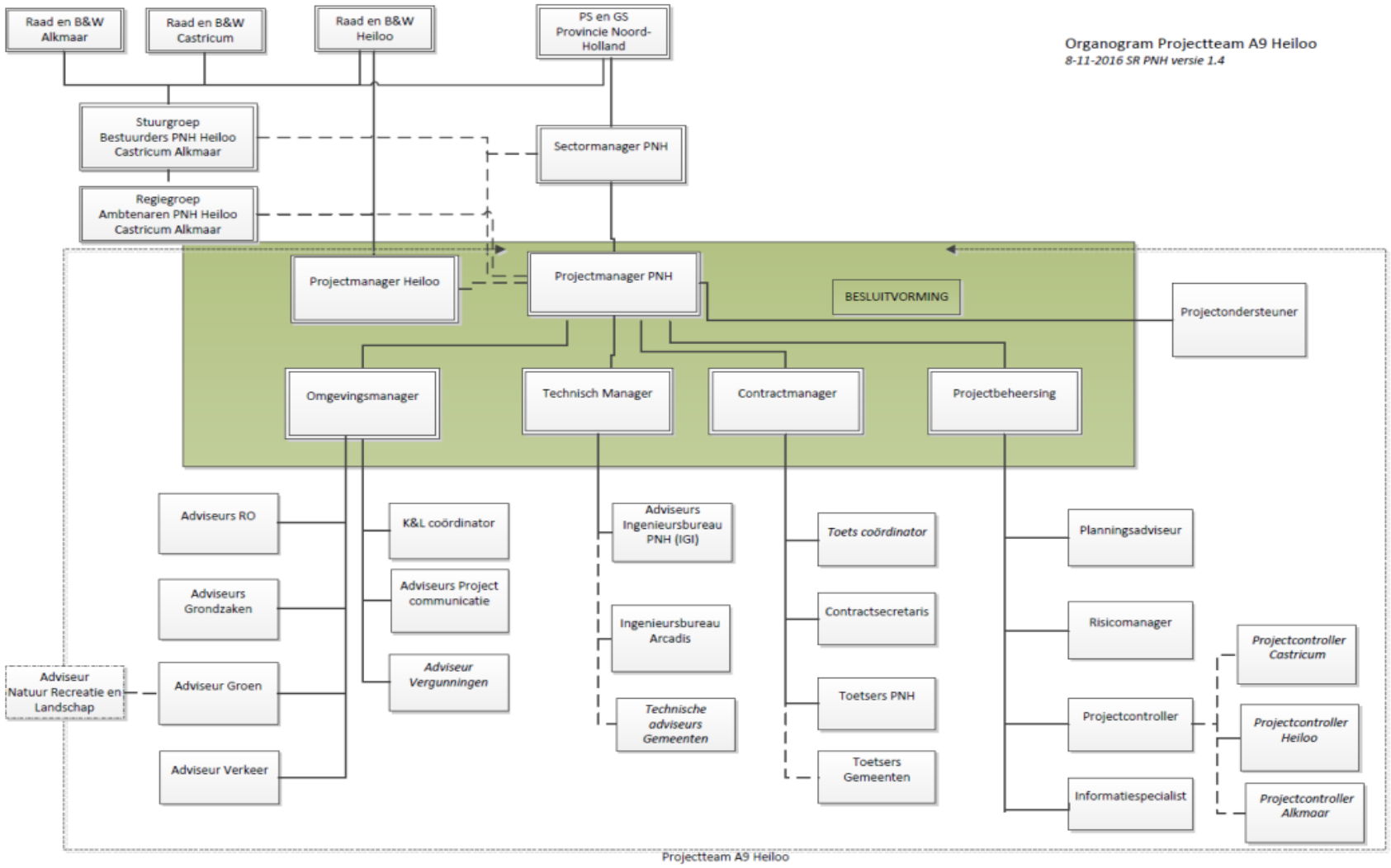
In Q3 van 2023 zal een nadere analyse plaatsvinden op het huidig budget, gemaakte kosten en de mogelijke verwachtingen in relatie tot gestegen prijzen van energie en materialen/grondstoffen.

5.4. Organisatie

In de afgelopen periode hebben wijzigingen plaatsgevonden in de projectorganisatie. De volgende rollen zijn overgedragen naar een opvolger:

- Manager projectbeheersing;
- Projectcontroller.

BIJLAGE 1: Organogram projectteam Aansluiting A9 Heiloo



Kenmerk 787590/1853628
Versie: 1.0
Datum: 01-06-2022
Status: Definitief