

Geachte aanwezigen,

De bewoners en bedrijven van het Thools bedrijventerrein de Slabbecoornpolder - op een afstand van slechts 400 meter – bewoners van het gehucht Botshoofd, alsmede ca. 300 bewoners van de woonwijk Waterfront, maken bezwaar tegen de projectie van het immense 380 kv station in Auvergne-Noord. Sinds vandaag mag ik daar iets belangrijks aan toevoegen, breaking news, namelijk een dito bezwaar van het gemeentebestuur van Tholen. Uw buurgemeente heeft ook bezwaar en schaart zich achter ons betoog. De brief is onderweg. We maken ons gezamenlijk sterk om te kiezen voor de verder weg gelegen Sabiclocatie i.p.v. van Auvergne-Noord. We sluiten dus aan bij de nota *Herstellen en Versnellen* van uw raadslid Reinoud Krijnen.

Voor de nuance, wij onderkennen de noodzaak voor de aanleg van een 380 kv station. Nu al moeten bedrijven en woningprojecten wachten, omdat er onvoldoende elektrisch vermogen is. Dat ontslaat een gemeentebestuur echter niet van de verplichting om voorbij te gaan aan een goede ruimtelijke ordening. Maak een zorgvuldige keuze uit de beschikbare plekken. Laten we beseffen, dat we een foutieve keus in het landschap niet kunnen uitwissen, *zij versteent en die foutieve keus kan het milieu en de bewoners vervolgens decennialang belasten. Dat dreigt nu het geval te worden.*

Graag vat ik onze belangrijkste bezwaren samen:

1. Voor de aanleg van het station in Auvergne Noord moet het bestemmingsplan worden gewijzigd, een m.e.r. procedure worden gevoerd, gevolgd door een onteigeningsprocedure. Er is veel maatschappelijk verzet tegen de locatie Auvergne-Noord. Meer dan 1600 bezwaren vanuit Lepelstraat, de woonwijken in Tholen en verzet van het gemeentebestuur van Tholen. Het is nu al klip en klaar dat tegen alle procedureonderdelen honderden zienswijzen zullen worden ingediend. Dus moet rekening worden gehouden met een proceduregang van 4 tot 5 jaar met een volstrekt ongewisse uitkomst bij de Raad van State. Onnodig te zeggen, dat daarmee de energievoorziening in de West-Brabantse en Zeeuwse regio ernstig in gevaar komt.

2. Tweede bezwaar. Een nog ongerepte polder op de zo gekoesterde Brabantse wal wordt aangetast. Vriend en vijand zijn het erover eens dat de Brabantse wal bescherming verdient, maar het wordt nu op een

barbaarse en sadistische wijze beschadigd. Er komt een dominant 380 kv station dat maar liefst 24 voetbalvelden beslaat. Tientallen reusachtige masten op grote hoogten zullen het landschap ontsieren. Wij chargeren niet. Rijd u naar Rilland en daar kunt u met eigen ogen aanschouwen welke negatieve impact dat station heeft. En dat terwijl het station in Auvergne-Noord nog eens twee keer zo groot wordt en als klap op de vuurpijl – in tegenstelling tot Rilland - ook nog eens op een hoge terp wordt geplaatst.

3. Er wordt een magere groenvoorziening geprojecteerd die absoluut onvoldoende is om dat gigantische bouwwerk aan het oog te onttrekken. En dan worden ook nog eens honderden hooggaande en majestueuze bomen gerooid. Vaarwel herkenbaar stukje Brabantse Wal, Vaarwel idyllische polder. Zonder te overdrijven… Er ontstaat een spookdorp.

4. Het geluidrapport van Peutz – geproduceerd in opdracht van Tennet - geeft aan dat de etmaal geluidswaarde niet wordt overschreden, maar de slager keurt zijn eigen vlees. Want een in opdracht van de woonbuurt opgesteld akoestisch rapport van Cauberg zegt dat de etmaalwaarde juist wel wordt overschreden. Ik ga daar niet verder op in, maar verwijs kortheidshalve naar het betoog van de vorige spreker Frank Seuren. Maar stel vast dat de feiten niet deugen.

5. Het 380 kv station genereert ook laag frequent geluid, kort samengevat, “**LFG”**. Onderzoeken tonen aan dat LFG gezondheidsklachten kan veroorzaken zoals

slaapverstoring en aandoening aan het hart- en vaatstelsel. Sommige mensen ervaren de bromtoon en het dreunen als heel indringend. Het stadje Tholen - met ruim 8000 inwoners grenst aan het Schelde-Rijnkanaal. Dat scheepvaartverkeer genereert ook LFG. Het is een feit, dat een gezin vanuit de Thoolse woonwijk Buitenzorg is verhuisd vanwege LFG van dat scheepvaartverkeer. Het LFG van de scheepvaart is incidenteel, maar een 380 kv station werkt continue en dus zal er constant sprake zijn van LFG naast cumulatieve effecten vanwege het scheepvaartverkeer. Deze cumulatieve vorm van Laag Frequent Geluid (LFG) wordt in het geluidsrapport van Tennet echter niet benoemd.

6. Volgens de nota van Tennet zal het bevoorradingsverkeer de locatie Auvergne-Noord aanrijden via de Thoolse brug om vervolgens in Tholen bij de afrit weer terug te rijden. O.a. voor het aan te brengen grote hoeveelheden zand voor de terp. Het betreffen meer dan 20.000 vrachtwagenbewegingen met gevaar voor schoolgaande fietsers en veel Co2 emissies. Terwijl het zand bij Sabic via een boot kan worden aangevoerd zonder noemenswaardige Co2 .

Voorzitter, er is één plek waar al die gezondheids- en landschappelijke aspecten niet aan de orde zijn en dat betreft de Sabiclocatie. Gelegen op meer dan 2 km van grote woonconcentraties, aansluitend op grootschalige chemische fabrieken met bovendien mogelijkheden om het landschappelijk daar wel fraai in te passen zonder conflicten met het cultuurlandschap van de Brabantse wal**.** Dat Sabic terrein heeft al een juridisch bedrijfsbestemming, dus geen

tijdrovende procedures voor een bestemmingsplan, terwijl ook geen onteigening hoeft plaats te vinden. Het aangrenzende Natura 2000 gebied geeft geen fricties, zo heeft de Raad van State eerder uitgesproken in de zaak Borssele. Die Sabiclocatie levert dus aanzienlijke tijdswinst.
Laat u niet inpakken door het schijnargument van Tennet, dat de Staat een inpassingsplan gaat maken. De staat zal dat niet doen als er een plan ligt dat op veel kortere termijn haalbaar is. Bovendien, ik ken het grote staatsbedrijf Tennet van een ander project. En toen bleken ze niet vies van blufpoker. En ik word nu dus weer argwanend als ik hoor, dat Tennet niks ziet in de Sabiclocatie. Ik vrees dat zelfgenoegzaamheid van dit grote staatsbedrijf weer hoogtij viert. Desgewenst licht ik die ervaring vanwege de beperkte tijd graag in tweede termijn toe.
Samenvattend, geachte voorzitter en commissieleden… schrap aub de locatie Auvergne-Noord, steun het initiatiefvoorstel van Reinoud Krijnen onder de aansprekende titel ***Herstellen en Versnellen. En tenslotte*** borg in het belang van de regio een spoedige energielevering door te kiezen voor de Sabiclocatie. De gemeente Tholen en haar inwoners zullen u daar dankbaar voor zijn onder het motto…beter een goede buur dan een verre vriend. Dank voor uw aandacht.

Cees Nuijten,



Foto Rilland. Twee keer zo klein en niet op een terp gebouwd.