Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Postadres
Gemeente Nijmegen
ST30, Stadsontwikkeling (ST30)
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactgegevens
nijmegen.nl/contact

Ons kenmerk
D252742255

Bijlage(n)
Bijgevoegd: Ja

Datum 11 november 2025
Onderwerp Uitvoering motie ‘Kort & (daad)krachtig’

Geachte leden van de raad,

Graag informeren we u over voortgang van de pilot die we gaan uitvoeren in vergunningzone D (Brakkenstein), door het toepassen van een gereduceerd parkeertarief voor het eerste uur.

Aanleiding
Tijdens de besluitronde over de invoering van betaald parkeren rondom Campus Heijendaal (18 juni 2025) is door de gemeenteraad de motie ‘Kort & (daad)krachtig aangenomen om de toegankelijkheid van de wijkvoorzieningen van Brakkenstein te waarborgen. Hieraan wordt uitvoering gegeven door in de gehele nieuwe vergunningzone in Brakkenstein een korting te geven op het eerste uur parkeren. Bezoekers van deze voorzieningen parkeren vaak maar kort, bijvoorbeeld voor een snelle boodschap of om kinderen te brengen of halen.

De raad onderstreepte dat laagdrempelige mogelijkheden voor kort parkeren kunnen bijdragen aan draagvlak voor betaald parkeren, mits deze eenvoudig, eerlijk en beheersbaar worden toegepast. Daarbij is gevraagd om in de praktijk te toetsen of een sterk gereduceerd tarief (maximaal eenmaal per 24 uur per kenteken), effectief kan zijn in het ondersteunen van wijkvoorzieningen zonder het systeem van betaald parkeren te ondermijnen. De gemeenteraad verzoekt het college:

1. Een laagdrempelige voorziening voor kort parkeren in te voeren in de wijk Brakkenstein, gericht op het ondersteunen van het gebruik van wijkvoorzieningen, bijvoorbeeld via het eerste uur gratis of tegen een sterk gereduceerd tarief, waarbij het tarief per kenteken één keer per 24 uur geldend is, via de parkeerapp of parkeerautomaat.
2. De raad voorafgaand aan aanpassing of beëindiging van de voorziening hierover te informeren én alternatieve mitigerende maatregelen voor te leggen indien de pilot naar het oordeel van het college onvoldoende resultaat oplevert.

Het college bereidt deze pilot voor, waarbij zowel de praktische uitvoerbaarheid als het gebruik en draagvlak zorgvuldig zullen worden gemonitord.

Doelstelling van de pilot
Het doel van de pilot is om kortparkeerders, bezoekers die een boodschap doen, een afspraak bij de fysiotherapeut of de kapper hebben, te blijven faciliteren. Langparkeerders, met name werknemers of bezoekers van de campus worden hier niet gefaciliteerd. De wijk Brakkenstein is aangewezen als pilotlocatie, omdat hier de invoering van betaald parkeren valt in een gebied waar ook de belangrijke wijkvoorzieningen zijn (o.a. De Fest en de winkels aan de Heyendaalseweg). De ervaringen die hier worden opgedaan, worden door ons benut om te onderzoeken of we deze aanpak ook op grote schaal kunnen toepassen in andere gereguleerde parkeergebieden in Nijmegen.

Het gereduceerde tarief voor het eerste parkeeruur is door het college vastgesteld op € 1,00~~. Dit percentage van 50% is gekozen~~, zodat kort parkeren bij voorzieningen aantrekkelijk genoeg blijft, maar dat we in het kader van de mobiliteitstransitie ook een drempel hebben om het parkeren enigszins te ontmoedigen en het fietsen en lopen te blijven stimuleren.

De pilot is onderdeel van de invoering van betaald parkeren in Brakkenstein op 1 december (vergunningzone D). Hierover worden bewoners geïnformeerd via een brief. De gehele wijk Brakkenstein wordt geïnformeerd over de invoering van het gereduceerde tarief.

De huidige Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelasting gemeente Nijmegen 2025 (geldig vanaf 13-01-2025) moet worden aangepast. Om de pilot in Brakkenstein juridisch correct en uitvoerbaar te maken, is een wijziging van de verordening nodig. Naar verwachting wordt deze wijziging nog opgenomen in de ‘Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelasting gemeente Nijmegen 2026’. Deze wordt – zoals gebruikelijk – elk jaar samen met de andere belastingverordeningen aan u voorgelegd aan het eind van het jaar, in de besluitronde van 17 december 2025.
Een lager parkeertarief heffen mag echter altijd, dus het college is voornemens om met de pilot op 1 december as. te starten.

In de aangepaste verordening wordt opgenomen dat:
- het eerste uur parkeren in zone D (Brakkenstein) tegen een gereduceerd tarief wordt aangeboden, van € 1,00;
- dat na het eerste uur het reguliere tarief geldt.

Gesprek met de stad
Er zijn meerdere gesprekken gevoerd met de wijkraad Brakkenstein. Daarbij zijn verschillende onderwerpen aan de orde geweest, waaronder ook het gereduceerd parkeren en laagdrempelig parkeren. Daarvoor is een externe expert gevraagd om antwoorden te formuleren op de vragen vanuit de wijkraad. Er zijn ook gesprekken gevoerd met ondernemers en verschillende bewoners van Brakkenstein over de invoering van betaald parkeren en wat dit voor hen betekent. Daarom zijn we ook om de tafel gaan zitten met andere wijkbewoners die om een gesprek vroegen. Er blijven verschillende

standpunten aanwezig bij en tussen wijkbewoners. De uitkomst van de gesprekken betekent niet meteen dat men ook tevreden is met de uitkomsten, maar het gesprek wordt gewaardeerd. Eén van de uitkomsten van de gesprekken met wijkbewoners is dat er veel behoefte is aan een 'driehoeksgesprek' over verschillende onderwerpen, met vertegenwoordigers van de wijk, de gemeente en de campuspartners. Dit gesprek gaan wij daarom organiseren.

Evaluatie en monitoring

De gemeente monitort de pilot met zowel cijfers als ervaringen uit de wijk. Daarbij wordt gekeken naar het gebruik van het gereduceerde eerste uur, de effecten op parkeergedrag en -druk, de tevredenheid van bezoekers en ondernemers en de technische werking van automaten en apps. De pilot is geslaagd als kortparkeerders goed terecht kunnen in de wijk en bij de voorzieningen, langparkeren afneemt en de regeling duidelijk en storingsvrij werkt.

Zes maanden na invoering sturen we u een update over:

- hoe vaak er wordt geparkeerd door niet vergunninghouders in vergunningzone D
- Wat is de gemiddelde parkeerduur?
- Hoeveel parkeerders zijn er binnen het eerste uur weg?
- Hoeveel parkeerders parkeren langer dan 4 uur?
- Tevredenheid van ondernemers en bewoners onder bereikbaarheid en doorstroming door middel van een enquête
- Technische werking van automaten en apps
- Financiële impact: inkomstenderving door toepassen gereduceerd tarief eerste uur.

Dat betekent dat er eind Q2 een evaluatie gereed is en deze wordt vervolgens bij u aangeboden.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift	H.M.F. Bruls
gemeentesecretaris	burgemeester

Bijlagen

- Achtergrondinformatie over de haalbaarheid van de pilot
- Vergunningzone D
- Motie "Kort & (daad)krachtig"