

Onderwerp: Parkeerverordening Diemen 2025

Datum: 26-05-2025

Portefeuillehouder: J. Prins

Team: Ruimtelijk Beleid

Steller: K. Curiel

Gevraagde beslissing:

1. Instemmen met de vaststelling van de Parkeerverordening Diemen 2025 conform bijgaand concept-besluit.

Relevante achtergrondinformatie

Voorgeschiedenis

De Parkeerverordening vormt de grondslag voor het heffen van parkeerbelastingen en voor de grenzen van de gebieden waar belanghebbenden parkeren en betaald parkeren geldt. In de tarieventabel van de Parkeerverordening zijn de parkeertarieven opgenomen van de parkeerproducten. In de parkeerverordening staan ook het naheffingsaanslagbedrag benoemd en de onderbouwing waaruit de werkelijke kosten blijken. Hieruit blijkt dat het nieuwe naheffingsaanslagbedrag geheven mag worden.

Concrete aanleiding

Er zijn vier concrete aanleidingen voor de wijzigingen:

1. De (nu nog geldende) Parkeerverordening 2020 (inclusief tarieventabel en kostenbesluit) heeft een update nodig. Momenteel zijn definities niet geheel juist of volledig, zijn de tarieven onduidelijk weergegeven en is de koppeling tussen tarieven en parkeerzones niet helemaal helder. Met de parkeerverordening Diemen 2025 zijn formuleringen, de tarieven en de zone(namen) duidelijker, juist en volledig weergegeven. Zo kunnen parkeerboetes, bezwaarschriften en beroepszaken worden voorkomen.

2. In de parkeerzone Muiderstraatweg moet momenteel pas vanaf het derde uur voor het parkeren betaald worden. De eerste twee uur parkeren zijn gratis en vanaf het derde uur kost parkeren € 1,50 per uur. Er zijn zowel in Diemen als andere gemeenten, rechterlijke uitspraken over het moeten aanmelden van het kenteken bij de parkeerautomaat als parkeren de eerste twee uur gratis is. Breda en Amsterdam gingen ons voor betreft het terugdraaien van gratis parkeertijd. Ook vanuit de afhandelaars van bezwaren en beroepszaken wordt sterk aangeraden een laag uurtarief te hanteren in plaats van gratis parkeren. We volgen deze lijn.

In de tarieventabel 2025 stellen we voor € 0,10 voor het eerste en het tweede uur parkeren te hanteren als zeer goedkoop tarief.

Hiermee voorkomen we onduidelijkheden voor de parkeerder want er moet dan betaald worden vanaf de eerste minuut parkeren. Hiermee voorkomen we onnodige parkeerboetes, bezwaarschriften en beroepsprocedures.

3. Ten derde zijn de kosten van parkeerbeheer die ten grondslag liggen aan het bedrag voor de naheffing veranderd. Het maximum bedrag wat mag worden gehanteerd is verhoogd. Daarom is er een nieuw kostenbesluit voor de naheffingsaanslag parkeerbelasting opgesteld die de kosten en het tarief t.b.v. 2025 verantwoordt.

4. Ten vierde zijn de parkeertarieven sinds 2020 ongewijzigd gebleven. Terwijl de inflatie 20% was. In deze nieuwe verordening worden enkele parkeertarieven verhoogd; zie de tabel op pagina 4 in dit voorstel.

Inhoud en onderbouwing

Beslispunt 1

In te stemmen met de Parkeerverordening Diemen 2025.

Als bijlage bij dit voorstel is naast de Parkeerverordening 2025, een versie toegevoegd waarin de wijzigingen t.o.v. de geldende parkeerverordening zichtbaar zijn.

Argumenten en keuzemogelijkheden beslispunt 1

Met een geactualiseerde parkeerverordening is de grondslag voor het betaald- en belanghebbenden parkeren juist en helder weergegeven. Inhoudelijk verandert de Parkeerverordening zelf weinig. In de definities zijn enkele aanpassingen gedaan. Deze definities staan nu in een beter leesbare tabel. Parkeertarieven zijn verhoogd; de inflatie is toegepast.

Wijzigingen in de tarieventabel 2025 (bijlage 1 van de Parkeerverordening):

- Met de nieuwe tarieventabel wordt de naheffingsaanslag verhoogd; het maximum te hanteren bedrag €78,80- (zie Staatscourant nummer 27815, datum 6 september 2024) wordt gehanteerd.
- De tarieventabel is duidelijker opgemaakt. Er staan geen dubbelingen meer in, is compacter en in één oogopslag leesbaar.
- De tarieventabel 2020 geeft aan dat in de dagkaartzone ook per uur kan worden afgerekend wat niet het geval is. En in het centrum rondom Diemerplein waar parkeren € 1,70 per uur kostte, is de dagkaart niet van kracht, wat wel zo staat weergegeven in de tarieventabel 2020. Dit klopt niet en een hele dag parkeren van 09:00-21:00 uur met een uurtarief van € 1,70 komt ook lager uit dan € 25 euro.
De tarieventabel 2025 is duidelijker en lost bovenstaande op. Er is een splitsing gemaakt waardoor de dagkaart van € 25 alleen nog maar geldig is in de dagkaartzone.
- In de parkeerzone Muiderstraatweg en omgeving geldt dat momenteel vanaf het 3^e uur parkeren betaald moet worden (€ 1,50 per uur). Hierbij geldt de voorwaarde dat de parkeerder bij aanvang parkeren, het kenteken aanmeldt via een parkeerapp of de parkeerautomaat, zodat het kenteken geregistreerd staat voor parkeercontrole. Staat het kenteken niet aangemeld en rijdt de scanauto langs, dan ontvangt de kentekenhouder een naheffingsaanslag. Deze 'constructie' leidt geregeld tot onduidelijkheden. Hierdoor zijn diverse beroepszaken aangespannen door parkeerders die tot cassatie werden gevoerd. In andere steden leidde dit ook tot verwarring en jurisprudentie. Zowel de vorige als de huidige dienstverlener die voor Diemen de parkeerhandhaving uitvoert, adviseren de eerste twee uur in plaats van € 0,-, € 0,10 per uur als parkeertarief te hanteren. Dit advies is in dit voorstel verwerkt. Hierdoor geldt dat vanaf aanvang parkeren betaald moet worden, wat ruis en 'discussie' voorkomt. Dit voorkomt teleurstellingen bij parkeerders. Door de duidelijkheid is bezwaarafhandeling effectiever, waardoor kentekenhouders na een reactie op bezwaar niet in beroep gaan. Met deze oplossing is het tarief zeer laag, het goede gevoel van goedkoop parkeren kan blijven. 80% van de parkeerders gebruikt parkeerapps. Er is geen extra handeling nodig voor parkeerders bij betaald parkeren voor € 0,10 per uur en het gratis parkeren met verplichte aanmelding. Voor de gemeentelijke organisatie geeft het verlichting en voorkomt het onnodige beheerkosten, vertragingen en proceskostenvergoedingen bij beroepszaken. Diemen betaalt proceskosten wanneer de wederpartij in het gelijk wordt gesteld. Commerciële bureaus die namens overtreder in bezwaar gaan zoeken naar omissies in verordeningen en besluiten en onduidelijkheden in parkeerbeleid. Het doel voor hen is om proceskosten vergoed te krijgen, wat hun verdienmodel is. In Diemen besteedt de bezwaar-en beroepsafdeling veel tijd aan zaken die deze commerciële bureaus (zoals verkeersboete.nl) voeren.

Kantttekeningen en/of risico's beslipunt 1

Als de tarieventabel 2025 niet vastgesteld wordt dan:

1. blijven er onduidelijkheden m.b.t. de tarieven wat onnodige naheffingen, bezwaren en beroepszaken meebrengt;
2. zijn de naheffingsaanslagen niet kostendekkend omdat het tarief dan lager is dan uit de kostenonderbouwing naar voren komt;
3. blijven de parkeertarieven achter op de ontwikkelingen vanwege de consumentenprijsindex. De tarieven zijn sinds 2020 niet in lijn gebracht hiermee;
4. blijven ingeschakelde commerciële bureaus het proces bij bezwaarafhandeling vertragen en bemoeilijken, wat risico geeft op het moeten betalen van proceskostenvergoeding door de gemeente Diemen.

Als het gratis parkeren in parkeerzone Muiderstraatweg en omgeving in de eerste twee uren van een parkeeractie niet verhoogd wordt naar € 0,10 per uur, blijft de kans op onnodige boetes en bezwaren en beroepen bestaan. Hierdoor blijft Diemen proceskosten betalen door het eventueel verliezen van beroepszaken.

Er zijn geen risico's ten aanzien van het aanpassen naar een goedkoop tarief van € 0,10 in de eerste twee uur.

Er zijn diverse commerciële bureaus die promoten bij parkeerders om namens hen in bezwaar te gaan tegen parkeerboetes en naheffingsaanslagen. Wanneer de juridische grondslagen fouten of onduidelijkheden bevatten, krijgen deze bureaus ruim baan om bezwaar- en beroepsprocessen te vertragen en te bemoeilijken. Hun verdienmodel bestaat uit het opstrijken van de proceskostenvergoeding. De verduidelijkingen en verbeteringen in de Parkeerverordening 2025 zijn noodzakelijk om bezwaarschriften door deze bureaus te voorkomen. Als zij toch bezwaar indienen, is deze wijziging essentieel om de bezwaren eenvoudig en snel af te handelen.

Verbinding met andere onderdelen

Maatschappelijk effect

We verwachten de volgende maatschappelijke effecten:

1. Minder onbedoelde parkeerboetes;
2. Voorkomen van het onnodig in bezwaar gaan door parkeerders;
3. Duidelijker beleid wat ten goede komt aan de burger;
4. Eerlijke tarieven door het toepassen van indexering op parkeertarieven.

Financieel

De instellingen in enkele parkeerautomaten moeten aangepast worden. Dit kost nagenoeg geen geld. Er zullen meer pintransacties plaatsvinden bij de automaten in zone Muiderstraatweg. De leverancier hanteert pinbundels. Ingeschat wordt dat geen grotere pinbundels nodig zijn, waardoor de kosten gelijk blijven.

Inkomsten uit parkeren worden vanwege de indexering bij een gelijk aantal transacties en parkeerduur hoger. Hierna volgt een tabel met de huidige en voorgestelde tarieven. Gemiddeld is 20% stijging toegepast, per zone verschilt het. De dagkaart is al een hoog bedrag, dit bedrag blijft gelijk. Een stijging bij dit hoge bedrag zou direct een forse meerprijs betekenen. Om niet teveel verschillende tarieven te hanteren is het tarief van Muiderstraatweg (vanaf 3^e uur) gelijk getrokken met het centrumtarief :

CBS consumenten prijsindex 2020-2025; 20% stijging					
Huidige tarieven sinds 2020		Voorstel tarieven 2025	20%		tarief+20%
CENTRUM	€ 1,70	€ 1,90	€ 0,34		€ 2,04
DAGKAART	€ 25,00	€ 25,00	€ 5,00		€ 30,00
Bergwijpark zuid	€ 1,00	€ 1,20	€ 0,20		€ 1,20
Bergwijpark zuid dagkaart	€ 8,00	€ 9,60	€ 1,60		€ 9,60
Muiderstraatweg eerste 120 min	€ -	€ 0,10	€ -		€ -
Muiderstraatweg vanaf 3e uur	€ 1,50	€ 1,90	€ 0,30		€ 1,80

Tabel 1 Parkeertarieven: huidige, voorstel en (met) indexering

Juridisch

De parkeerverordening en tarieventabel worden verbeterd waardoor de kans op juridische procedures wordt verkleind.

Duurzaamheid

n.v.t.

Communicatie

De volgende communicatiemiddelen moeten worden ingezet voor een soepel verloop en voor het voorkomen van vragen en meldingen achteraf:

- Team Communicatie een persbericht laten opstellen waarin de geïndexeerde parkeertarieven worden gecommuniceerd. Extra aandacht moet worden besteed aan het parkeren in de zone Muiderstraatweg en omgeving, waar parkeren van € 0 naar € 0,10 per uur wijzigt (t.b.v. eerste twee uur parkeren), ondanks dat er geen extra handelingen voor parkeerders nodig zijn bij deze verandering;
- Tarieven op de beeldschermen van de parkeerautomaten worden aangepast;
- Informatie op de websites moet aangepast worden;
- Diverse parkeersystemen moeten worden aangepast aan de nieuwe tariefinstellingen;
- Nette opvallende stickers op de parkeerautomaten plakken waarin de parkeerder geattendeerd wordt op de wijziging naar €0,10 per uur;
- Publiceren Parkeerverordening Diemen 2025 op overheid.nl en officielebekendmakingen.nl.

Participatie

n.v.t.

Uitvoering en vervolg

Bij vaststellen van dit raadsbesluit treden de wijzigingen in met ingang van 1 juli 2025 aanstaande en na bekendmaking. Voorbereidingen worden tijdig getroffen door de ambtelijke parkeerorganisatie en de uitvoerende parkeerbeheer partners; handhaving en andere parkeersysteemleveranciers.

Bijlagen

- Bijlage 1: Parkeerverordening Diemen 2025
- Bijlage 2: Vergelijking Geldende (2020) en nieuwe (2025) Parkeerverordening Diemen

Burgemeester en wethouders van Diemen,

de secretaris,
G.T. Wildeman

de burgemeester,
E. Boog

Onderwerp: Parkeerverordening Diemen 2025

De gemeenteraad van Diemen in vergadering bijeen,

Gelet op de voordracht van het college d.d. 15 april 2025;

Gelet op:

artikel 149, 225 en 234 van de Gemeentewet en artikel 2a van de Wegenverkeerswet 1994;

Besluit

Vast te stellen de:

Parkeerverordening Diemen 2025 waarin verbeterde teksten en verbeterde lay-out voor leesbaarheid en geïndexeerde parkeertarieven zijn opgenomen.

Aldus besloten tijdens de gemeenteraadsvergadering van 26 mei 2025,

De voorzitter,

De griffier,